



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒



องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่สี่ ประจำปี ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายกนก ใจรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	๑
รายละเอียดโครงการพัฒนาที่เปลี่ยนแปลง	
- บัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒)	๒
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต	๒
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๔
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การบริหารจัดการที่ดี	๒๖
ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การศึกษา การกีฬา ศาสนา วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น	๒๘
- บัญชีครุภัณฑ์แผนพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๓)	๓๐

บันทึกหลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ มีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนตามอำนาจหน้าที่ และสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยส่วนรวม และเพื่อตอบสนองแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ตำบลวังกระแจะ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ ต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา ที่เปลี่ยนแปลง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
 องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

โครงการที่เปลี่ยนแปลง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๒ ด้านงานส่งเสริมคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาคุณภาพชีวิต

แผนงาน ๑.๑ สาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการเดิม พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูง- อายุ "โรงเรียนผู้สูงอายุ"	เพื่อส่งเสริมการพัฒนา คุณภาพชีวิตและเสริมสร้าง สุขภาพที่ดีทั้งด้านร่างกาย และจิตใจ	จัดตั้งโรงเรียนผู้สูงอายุ จำนวน ๑ แห่ง	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ผู้เข้าร่วมโครงการ ได้รับความพึงพอใจ ร้อยละ ๗๐	ผู้สูงอายุได้เรียนรู้ พัฒนาทักษะในการ ดูแลตนเองสู่การ พัฒนาคุณภาพชีวิต ที่ดีมีคุณค่าและมี ศักยภาพต่อชุมชน และสังคม	กอง สวัสดิการฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
	เปลี่ยนแปลงเป็น ส่งเสริมและพัฒนา คุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ	- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างสุขภาพที่ดีทั้งด้านร่างกายและจิตใจ - ส่งเสริมการพัฒนาตนเองและจัดการเรียนรู้ตลอดชีวิต - เสริมสร้างศักยภาพคุณค่า ภูมิปัญญาผู้สูงอายุให้เป็นที่ยอมรับในชุมชนและสังคมให้ดำรงสืบไป	พัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการเรียนรู้ของผู้สูงอายุในเขตพื้นที่ตำบลวังกระแจะ ครอบคลุม ๑๒ หมู่	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ผู้สูงอายุในพื้นที่ตำบลวังกระแจะ หมู่ที่ ๑ - ๑๒ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีศักยภาพคุณค่าต่อชุมชนและสังคมมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	ผู้สูงอายุได้เรียนรู้พัฒนาทักษะในการดูแลตนเองสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีมีคุณค่าและมีศักยภาพต่อชุมชนและสังคม	กอง สาธารณสุขฯ
รวม	๑ โครงการ			๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงทางเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การเกษตรครบวงจร การบริการและการค้าขายแดนเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ที่เติบโตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน ๕.๑ อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.วัดวรดิศ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ช่วงที่ ๑ ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๗ ม. ช่วงที่ ๒ ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๑๖๐,๘๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๖๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.วัดวรดิศ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ช่วงที่ ๑ ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๗ ม. ช่วงที่ ๒ ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๑๖๐,๘๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาวรวม ๖๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช. ย่าซุน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช. ย่าซุน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช. ล้อเกวียน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช. ล้อเกวียน หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. <u>ช่วงที่ ๑</u> กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙ ม. <u>ช่วงที่ ๒</u> กว้าง ๓.๔๐ ม. ยาว ๒๑ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๑๙๗,๕๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.นวลกลีอุทิศ ๑ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.นวลกลีอุทิศ ๑ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๗ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๕	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.วังเรียง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๗ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๑๓๖,๘๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.วังเรียง หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๙๙,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๖	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.นวลกลีอุทิศ ๒ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อม ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล.	-	-	๔๔๖,๔๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.นวลกลีอุทิศ ๒ หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อม ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล.	-	-	๗๖๑,๙๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.วิสุทธิราษฎร์ ๑ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๙๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างราง ระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.วิสุทธิราษฎร์ ๑ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. <u>ฝั่งขวา</u> กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๓๖ ม. <u>ฝั่งซ้าย</u> กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๓๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ	-	-	๕๙๙,๕๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๖ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๘	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สองพี่น้อง หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๔๘๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สองพี่น้อง หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๓๖๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ริมคลอง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๔๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๓๖๐,๐๐๐	๔๕๖,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๔๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.ริมคลอง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๑๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๓๔,๐๐๐	๔๕๖,๐๐๐	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๐	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บัณฑิตชาติ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๓๒,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.บัณฑิตชาติ หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๒๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๓๒,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๑	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.โรงยาง - หวังไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๘๘๘,๐๐๐	๔๕๖,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๕๖๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ข.โรงยาง - หวังไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๗๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๘๘๘,๐๐๐	๔๕๖,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๓๗๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สัมฤทธิ์ผล หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐ ม. พร้อมทางเชื่อม	-	๔๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.สัมฤทธิ์ผล หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๕๕,๒๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๓	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ตะบัก ๒ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	<u>ช่วงที่๑</u> ขนาดกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๔๖ ม. <u>ช่วงที่๒</u> ขนาดกว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๑๓ ม.	-	-	๕๔๓,๙๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๙ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ตะบัก ๒ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	<u>ช่วงที่๑</u> กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๙๓ ม. <u>ช่วงที่๒</u> กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๖๖ ม.	-	-	๕๔๓,๙๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๙ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๔	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ตะบัก ๑ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๐๐ ม.	-	-	๓๖๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.ตะบัก ๑ หมู่ ๖	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๑๖๐,๐๐๐	๕๔๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๖๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.หนองน้ำขาว หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หนองน้ำขาว หมู่ ๗	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๖๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	-	-	๒๔๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๖	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.ท้ายวัง - หวังไทรรัตน์ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. ช่วง ๑ กว้าง ๗ ม.ยาว ๔๘ ม. ช่วง ๒ กว้าง ๗ ม.ยาว ๘๕ ม. ช่วง ๓ กว้าง ๗ ม.ยาว ๗๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๘๘๖,๗๘๘	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ถ.ท้ายวัง - หวังไทรรัตน์ หมู่ ๙	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. ช่วง ๑ กว้าง ๗ ม.ยาว ๔๘ ม. ช่วง ๒ กว้าง ๗ ม.ยาว ๘๕ ม. ช่วง ๓ กว้าง ๗ ม.ยาว ๗๔ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๑,๐๔๓,๒๘๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๐๗ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกำ ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๕ ม. ยาว ๑๘๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๓๗๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.เขาระกำ ๑/๑ หมู่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. ช่วงที่๑ กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๓๘ ม. ช่วงที่๒ กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๑๔๒ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๓๕๕,๒๐๐	-	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
๑๘	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.โพธิ์ทอง หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช.โพธิ์ทอง หมู่ ๑๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๕๐๔,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างราง ระบายน้ำ ช.สหกรณ์ครู หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. และราง ระบายน้ำค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๘๐ ม.	-	-	๔๗๒,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างรางระบาย น้ำ ค.ส.ล. ช.สหกรณ์ครู หมู่ ๑๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. <u>ช่วงที่๑</u> กว้าง ๕.๗๐ ม. ยาว ๕๐ ม. <u>ช่วงที่๒</u> กว้าง ๕.๗๐ ม. ยาว ๖.๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ	-	-	๔๔๔,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๓๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
๒๐	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สุตสงวน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๖๐ ม.	-	๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สุตสงวน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๖๐ ม.	-	-	๓๒๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	โครงการเดิม ก่อสร้างวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ยาซุน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๘๐ ม.	-	-	-	-	๓๖๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างวาง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ยาซุน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๘๐ ม.	-	-	๓๖๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างวาง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๒๒	โครงการเดิม ก่อสร้างวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.เกาะตะเคียน - หนองบัว หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๕๗ ม.	-	๓๓๔,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างวาง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างวางระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.เกาะตะเคียน - หนองบัว หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	วางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๖๕x๑๕๗ ม.	-	๒๑๕,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างวาง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ถึงใจ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สุขใจ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๗๕x๐.๗๕x๒๐๐ ม.	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๒๔	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าเอ้ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าเอ้ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	-	-	๑๕๕,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๒๕	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ล้อเกวียน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๔๐x๐.๖๐x๓๐๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ล้อเกวียน หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๐๐ ม.	-	-	๑๓๔,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ดาราพงษ์ ๓ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ดาราพงษ์ ๓ หมู่ ๑	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๐ ม.	-	-	๑๕๕,๐๐๐		-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๒๗	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๘๖ ม.	-	๓๙๒,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ป่าหมาก หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๑๐ ม.	-	๓๑๖,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๒๘	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ร่วมใจ ๒ หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ร่วมใจ ๒ หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๓๑๑ ม.	-	-	๖๖,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ข.ตรอกใน - ห้ายวัง หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๖๕ ม.	-	๑๖๒,๕๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.ตรอกใน - ห้ายวัง หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๘๐ ม.	-	๑๓๖,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๓๐	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.แจะ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๕๐ ม.	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.แจะ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๗๐x๐.๗๕x๑๕๐ ม.	-	๑๗๖,๐๐๐	๑๗๖,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๓๑	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๑/๑ หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๐ ม.	-	-	๔๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข.พัฒนาการ ๑/๑ หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๐ ม.	-	-	๓๐๗,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ข้างโรงแรม ไพลิน หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.ข้างโรงแรม ไพลิน หมู่ ๘	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๒๐๔ ม.	-	-	๓๑๖,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๓๓	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ช.หลังจวน ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๗๕ ม. ข้างซ้ายยาว ๑๖.๘๐ ม. ข้างขวายาว ๗.๒๐ ม.	-	๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.หลังจวน ๑ หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ลึกเฉลี่ย ๐.๗๕ ม. ข้างซ้ายยาว ๗ ม. ข้างขวายาว ๑๖ ม.	-	๕๘,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๔	โครงการเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สหกรณ์ครุ (ซอย ๑) หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๗๕x๑๐๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.สหกรณ์ครุ (ซอย ๑) หมู่ ๑๒	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๕๐x๐.๓๐x๔๖ ม.	-	-	๕๙,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจ ต่อการก่อสร้างราง ระบายน้ำร้อยละ ๘๐	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๓๕	โครงการเดิม ปูแอสฟัลต์ติก ถ.หมู่บ้านกรูไทย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนแอสฟัลต์ติก กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.	-	-	๖๒๐,๐๐๐	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๒๓๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ปูแอสฟัลต์ติก ถ.หมู่บ้านกรูไทย หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนแอสฟัลต์ติก กว้าง ๘ ม. ยาว ๑๗๒ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.	-	-	๕๒๗,๘๐๐	-	-	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๑๗๒ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๖	โครงการเดิม ปูแอสฟัลต์ติก ถ.พัฒนาการปลายคลอง หมู่ ๓ ,หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนแอสฟัลต์ติก กว้าง ๖ ม. ยาว ๔,๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.	-	๒,๕๒๐,๐๐๐	๒,๕๒๐,๐๐๐	-	๒,๕๒๐,๐๐๐	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๔,๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ปูแอสฟัลต์ติก ถ.พัฒนาการปลายคลอง หมู่ ๓ ,หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนแอสฟัลต์ติก กว้าง ๖ ม. ยาว ๔,๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.	-	๙๒๖,๗๐๐	๙๒๖,๗๐๐	๒,๕๒๐,๐๐๐	-	ถนนแอสฟัลต์ติก มีความยาว ๔,๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป-มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๗	โครงการเดิม ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.สถานีวิทย์ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง ขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ดินหนาเฉลี่ย ๑.๐๐ ม. ดินลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หินคลุก ๒๐ ลบ.ม.	-	-	๗๒,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.สถานีวิทย์ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	๗๒,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๓๘	โครงการเดิม ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.อุดมสุข หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๓๐๐ ม. ดินหนาเฉลี่ย ๐.๖๐ ม. ดินลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หินคลุก ๒๐ ลบ.ม.	-	-	๒๑๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๓๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.อุดมสุข หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๒๘๐ ม.	-	-	๒๑๐,๐๐๐	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๘๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙	โครงการเดิม ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พัฒนาการ ๑/๒ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๒๐๐ ม. ดินหนาเฉลี่ย ๑.๐๐ ม. ดินลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หินคลุก ๑๗ ลบ.ม.	-	๖๕,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พัฒนาการ ๑/๒ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	๑๓๖,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๐	โครงการเดิม ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรัง กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ดินหนาเฉลี่ย ๑.๐๐ ม. ดินลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หินคลุก ๒๐ ลบ.ม.	-	๗๒,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.พัฒนาการ ๑/๓ หมู่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนนดินลูกรังกว้าง ๖ ม. ยาว ๑๕๐ ม.	-	๑๓๖,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๕๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑	โครงการเดิม ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.โรงหมึกเจ็สสาว หมู่ ๘	เพื่อปรับปรุงเส้นทาง คมนาคมให้ใช้งานได้ดี	ถนนดินลูกรัง ขนาด กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ดินหนาเฉลี่ย ๑.๐๐ ม. ดินลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. หินคลุก ๒๐ ลบ.ม.	-	๗๒,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.โรงหมึกเจ็สสาว หมู่ ๘	เพื่อปรับปรุงเส้นทาง คมนาคมให้ใช้งานได้ดี	ถนนดินลูกรัง ขนาด กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	๑๐๔,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๑๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๒	โครงการเดิม ปรับปรุงถนนดินลูกรัง ช.ห้วยเจริญ หมู่ ๘	เพื่อปรับปรุงเส้นทาง คมนาคมให้ใช้งานได้ดี	ระยะทางกว้าง ๖ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	๙๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ช.ห้วยเจริญ หมู่ ๘	เพื่อปรับปรุงเส้นทาง คมนาคมให้ใช้งานได้ดี	ระยะทางกว้าง ๖ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนดินลูกรังมี ความยาว ๒๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๓	โครงการเดิม ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ถ.เกาะตะเคียน-หนองบัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๑ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๓๖๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๙๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ถ.เกาะตะเคียน-หนองบัว หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๑๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๑๑๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔	โครงการเดิม ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.ลัดดาสวัสดิ์ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. ยาว ๑๑๒ ม. พร้อมฝังท่อ คส.ล. Ø หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๑๑๒ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.ลัดดาสวัสดิ์ หมู่ ๒	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. ยาว ๙๘ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. พร้อมฝัง ท่อ ค.ส.ล. Ø ๐.๘๐ ม. จำนวน ๙๘ ท่อน	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ไหล่ทาง ค.ส.ล. มีความยาว ๙๘ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๕	โครงการเดิม ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ถ.หนองบัว-ปลายคลอง หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๑ ม. ยาว ๗๒๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๘๘,๐๐๐	๒๘๘,๐๐๐	๒๘๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๗๒๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ถ.หนองบัว-ปลายคลอง หมู่ ๓	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ถนน ค.ส.ล. <u>ช่วงที่๑</u> ขนาด กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๐๖ ม. <u>ช่วงที่๒</u> ขนาดกว้าง ๐.๙๕ ม. ยาว ๖๑ ม. <u>ช่วงที่๓</u> ขนาด กว้าง ๐.๙๕ ม. ยาว ๑๓ ม. <u>ช่วงที่๔</u> ขนาดกว้าง ๒ ม. ยาว ๗๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๘๒,๐๐๐	๒๘๘,๐๐๐	๒๘๘,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. มีความ ยาว ๒๕๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๖	โครงการเดิม ขยายไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ถ.พัฒนาการ ปลายคลอง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ๑ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ไหล่ทางถนนมี ความยาว ๑,๐๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ถ.พัฒนาการ ปลายคลอง หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ไหล่ทาง ค.ส.ล. <u>ช่วงที่ ๑</u> กว้าง ๒ ม. ยาว ๑๒๕ ม. <u>ช่วงที่ ๒</u> กว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ไหล่ทางถนนมี ความยาว ๑๗๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
๔๗	โครงการเดิม ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.เนินใหญ่ -ทุ่งสามง่าม หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ข้างละ ๐.๕ ม. ยาว ๙๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	ไหล่ทางถนนมี ความยาว ๙๐๐ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. ช.เนินใหญ่ - ทุ่งสามง่าม หมู่ ๔	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีมาตรฐาน	ไหล่ทาง ค.ส.ล. กว้าง ข้างละ ๒ ม. ยาว ๗๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.	-	-	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	ไหล่ทางถนนมี ความยาว ๗๕ ม.	ประชาชนสัญจร ไป - มาได้สะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๘	โครงการเดิม ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.กึ่งแก้ว หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อก.ส.ล. Ø ๐.๘๐ ม. จำนวน ๔๐ ท่อน	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ช.กึ่งแก้ว หมู่ ๓	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อก.ส.ล. Ø ๐.๖๐ ม. จำนวน ๔๐ ท่อน	-	-	๑๕๙,๐๐๐	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๔๙	โครงการเดิม ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.สุขุมวิท หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อก.ส.ล. Ø ๑.๐๐ ม. จำนวน ๑๐๐ ท่อน	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ฝัगतระบายน้ำ ค.ส.ล. ถ.สุขุมวิท หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อก.ส.ล. Ø ๑.๐๐ ม. จำนวน ๓๕ ท่อน	-	๒๐๐,๐๐๐	๓๔๐,๐๐๐	-	-	ปัญหาน้ำท่วมมี ปริมาณลดลง	ลดปัญหาน้ำท่วม ถนน	กองช่าง
๕๐	โครงการเดิม ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.ตรอกใน - ราษฎร์ร่วมใจ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	๘๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยมร้อยละ ๘๐	เพื่อป้องกัน น้ำท่วม	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.ตรอกใน - ราษฎร์ร่วมใจ หมู่ ๕	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	เพื่อป้องกัน น้ำท่วม	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๑	โครงการเดิม ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. ช.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	เพื่อป้องกัน น้ำท่วม	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ช.ทองคำดี หมู่ ๗	เพื่อระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	ท่อขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐x๖ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การก่อสร้างท่อลอด เหลี่ยม ร้อยละ ๘๐	เพื่อป้องกัน น้ำท่วม	กองช่าง
๕๒	โครงการเดิม ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.เขาไม้ลึก หมู่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค - บริโภค	เดินท่อประปา ขนาด Ø ๓ " ยาว ๒,๓๐๐ ม.	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การขยายเขตประปา ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง
	เปลี่ยนแปลงเป็น ขยายเขตประปาหมู่บ้าน ช.เขาไม้ลึก ถึง ช.โรงยาง - ห้วยไทรรัตน์ หมู่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อุปโภค - บริโภค	เดินท่อประปา ยาว ๒,๐๐๐ ม.	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	ประชาชนพึงพอใจต่อ การขยายเขตประปา ร้อยละ ๘๐	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง
รวม	๕๒ โครงการ			๐	๗,๖๕๙,๓๘๐	๑๑,๗๖๙,๑๐๐	๔,๐๖๔,๐๐๐	๑,๐๘๘,๐๐๐	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็ง ด้วยหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดตราด ที่ ๗ ด้านการบริหารจัดการที่ดีและการบริการสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การบริหารจัดการที่ดี

แผนงาน ๖.๑ บริหารทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการเดิม ปรับปรุงรั้วที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะ	เพื่อปรับปรุงรั้วที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะให้มีสภาพดีขึ้น	ปรับปรุงรั้วที่ทำการ องค์การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะ	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ปรับปรุงรั้วที่ทำการ องค์การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ แห่ง	รั้วที่ทำการองค์ การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะ ให้มีสภาพดียิ่งขึ้น	สำนักปลัด
	เปลี่ยนแปลงเป็น ปรับปรุงและต่อเติมรั้วที่ ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะ	เพื่อปรับปรุงและต่อเติมรั้ว ที่ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะให้ มีสภาพดีขึ้น	ปรับปรุงและต่อเติมรั้ว ที่ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะ	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ปรับปรุงและต่อเติมรั้วที่ ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ แห่ง	รั้วที่ทำการองค์ การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะ ให้มีสภาพดียิ่งขึ้น	สำนักปลัด
๒	โครงการเดิม ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. วังกระแจะ	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนผู้มารับ บริการ	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ อบต. เพื่อรองรับการให้ บริการแก่ประชาชน	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการมารับ บริการเพิ่มขึ้น	สำนักปลัด
	เปลี่ยนแปลงเป็น ปรับปรุงและต่อเติมอาคาร ที่ทำการอบต. วังกระแจะ	เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนผู้มารับ บริการ	ปรับปรุงและต่อเติม อาคารที่ทำการ อบต. เพื่อรองรับการให้บริการ แก่ประชาชน	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายมากขึ้น ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการมารับ บริการเพิ่มขึ้น	สำนักปลัด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการเดิม										
	ปรับปรุงและต่อเติมโรง จอดรถที่ทำการองค์การ บริหารส่วนตำบล วังกระแจะ	เพื่อปรับปรุงและต่อเติม โรงจอดรถที่ทำการองค์ การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะให้มีสภาพดีขึ้น	ปรับปรุงและต่อเติมโรง จอดรถที่ทำการองค์ การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะ	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ปรับปรุงและต่อเติมที่ ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ แห่ง	โรงจอดรถที่ทำการ องค์การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะ ให้มีสภาพดีขึ้น	สำนักปลัด
	เปลี่ยนแปลงเป็น										
	ปรับปรุงและต่อเติมโรง จอดรถเอกชนประสงค์ ที่ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะ	เพื่อปรับปรุงและต่อเติม โรงจอดรถเอกชนประสงค์ ที่ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะให้มี สภาพดีขึ้น	ปรับปรุงและต่อเติมโรง จอดรถเอกชนประสงค์ที่ ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะ	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ปรับปรุงและต่อเติม โรงจอดรถเอกชนประสงค์ ที่ทำการองค์การบริหาร ส่วนตำบลวังกระแจะ จำนวน ๑ แห่ง	โรงจอดรถเอกชน ประสงค์ที่ทำการ องค์การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะมี สภาพดีมากขึ้น	สำนักปลัด
รวม	๓ โครงการ			๐	๐	๕,๕๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย และชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
 - ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๖ ด้านการศึกษา การกีฬา ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การศึกษา การกีฬา ศาสนา วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น
- แผนงาน ๗.๑ การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการเดิม โครงการวันเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี	เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดีและเทิดทูนและให้พระมหากษัตริย์บุคลากรใน อบต. และประชาชนเข้าร่วมพิธีการ	ประชาชนร่วมงานเพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดีในสถาบันพระมหากษัตริย์	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ประชาชนและบุคลากรได้ร่วมแสดงความจงรักภักดีร้อยละ ๘๐	ประชาชนและบุคลากรใน อบต. ร่วมงานรัฐพิธีและการจัดพิธีการในโอกาสวันสำคัญ	กองการศึกษาฯ
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระ-อิราขเจ้า กรมสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า-ราชสุดาฯ สยามบรม-ราชกุมารี	เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดีและเทิดทูนพระมหากษัตริย์ พร้อมทั้งบุคลากรในอบต. และประชาชนเข้าร่วมพิธีการ	ประชาชนร่วมงานเพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดี	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ประชาชนและบุคลากรได้ร่วมแสดงความจงรักภักดีร้อยละ ๘๐	ประชาชนและบุคลากรใน อบต. ร่วมงานรัฐพิธีและการจัดพิธีการในโอกาสวันสำคัญ	กองการศึกษาฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการเดิม ส่งเสริมการแข่งขันกีฬา ระดับหมู่บ้าน ระดับตำบล ระดับจังหวัดและระดับ ประเทศ	เพื่อสนับสนุนให้ประชาชน ทุกเพศทุกวัยได้เล่นกีฬา	จัดซื้ออุปกรณ์กีฬาและ จัดการแข่งขันกีฬาใน หมู่บ้าน/ตำบล/ประเทศ และส่งนักกีฬาเข้าร่วม การแข่งขันกีฬา	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้เล่นและ แข่งขันกีฬาที่ตนเอง ถนัดร้อยละ ๘๐	ประชาชนทุกเพศ ทุกวัยมีโอกาสเล่น กีฬา	กอง การศึกษาฯ
	เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการส่งเสริมการ แข่งขันกีฬา	เพื่อสนับสนุนให้ประชาชน ทุกเพศทุกวัยได้เล่นกีฬา	จัดซื้ออุปกรณ์กีฬาและ จัดการแข่งขันกีฬาใน ระดับตำบล/ประเทศ และส่งนักกีฬาเข้าร่วม การแข่งขันกีฬา	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้เล่นและ แข่งขันกีฬาที่ตนเอง ถนัดร้อยละ ๘๐	ประชาชนทุกเพศ ทุกวัยมีโอกาสเล่น กีฬา	กอง การศึกษาฯ
รวม	๒ โครงการ			๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	-	-	-

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๑	ครุภัณฑ์เดิม สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	จัดซื้อเครื่องพ่นหมอกควัน จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๕๙,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๕๙,๐๐๐	กอง สาธารณสุขฯ
	เปลี่ยนแปลงเป็น สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	จัดซื้อเครื่องพ่นหมอกควัน ปั๊ม. ๒๕๖๒ จำนวน ๒ เครื่อง ปั๊ม. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๕๙,๐๐๐ บาท	-	๑๑๘,๐๐๐	๑๑๘,๐๐๐	-	-	กอง สาธารณสุขฯ
๒	ครุภัณฑ์เดิม การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	จัดซื้อเครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว-ดำ) ความเร็ว ๒๐ แผ่นต่อนาที จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	กอง การศึกษาฯ
	เปลี่ยนแปลงเป็น การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	จัดซื้อเครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว-ดำ) ความเร็ว ๒๐ แผ่นต่อนาที จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	กอง การศึกษาฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	
๓	ครุภัณฑ์เดิม เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ราคาคันละ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท	-	-	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	-	กอง สาธารณสุขฯ
	เปลี่ยนแปลงเป็น เคหะและชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๒ คัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๑ คัน ราคาคันละ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท	-	-	๔,๘๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	-	กอง สาธารณสุขฯ
รวม					๐	๑๑๘,๐๐๐	๕,๐๑๘,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	๐	-