

โครงการตรวจวัดและติดตามคุณภาพอากาศ ประจำปี ๒๕๖๖

เทศบาลนครหาดใหญ่มีการติดตามและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศโดยมีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศภายในเขตเทศบาล ณ จุดต่างๆ และมีการติดตามสถานการณ์หมอกควันข้ามแดน พร้อมมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปรับทราบ และมีช่องทางการติดตามคุณภาพอากาศแบบ real time ผ่านเว็บไซต์ของเทศบาล

เทศบาลนครหาดใหญ่ยังได้มีการติดตั้งเครื่องวัดฝุ่นแบบพกพา "DustBoy" ซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากศูนย์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change Data Center: CCDC) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และ เครื่องวัดฝุ่น Aerosure II จาก ม.สงขลานครินทร์เพื่อติดตามสถานการณ์มลพิษทางอากาศโดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) และแจ้งเตือนประชาชนด้วยเว็บไซต์ และอยู่ระหว่างการพัฒนาพัฒนาเป็น Application ๔ สถานี ที่ติดตั้ง ได้แก่

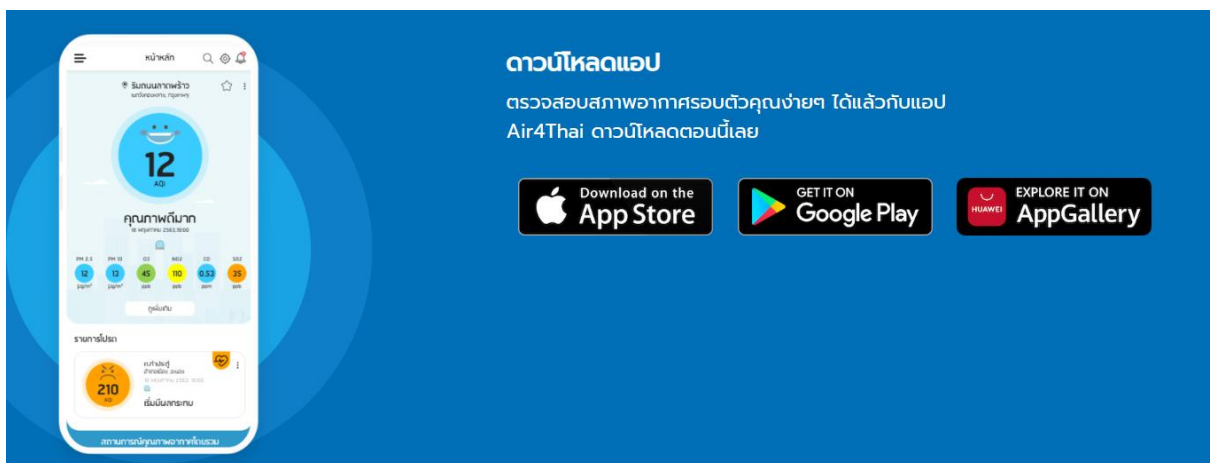
1. สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่
2. ป้อมตำรวจบริเวณแยกโรงแรมวีแอล
3. สนามกีฬาจิระนคร
4. สวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่ ณ อาคารชีวาสุข



การติดตามคุณภาพอากาศจากการจากสถานีตรวจวัด 44t ตำบลหาดใหญ่ ของกรมควบคุมมลพิษ



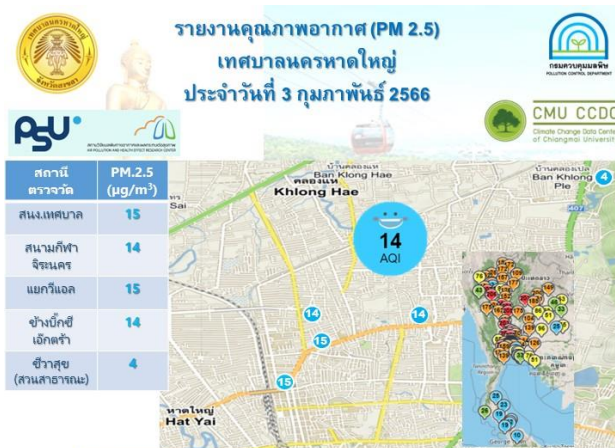
สามารถติดตามคุณภาพอากาศแบบ real time ผ่านมือถือได้กับแอป Air4Thai



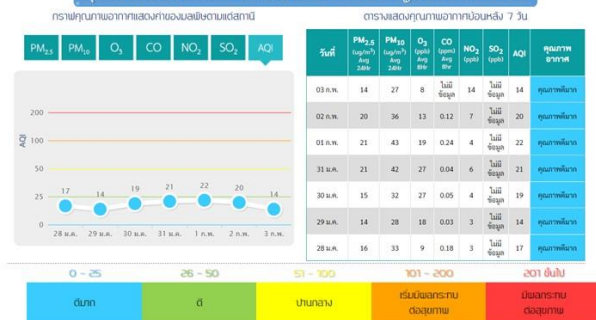
การรายงานคุณภาพอากาศ p.m.2.5

เทศบาลนครหาดใหญ่ได้จัดทำรายงานคุณภาพอากาศ p.m. 2.5 ให้ประชาชนรับทราบ เทศบาลนครหาดใหญ่ มีการติดตามและรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ หนึ่งในโครงการตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว เป็นการดำเนินงานประจำวันโดยฝ่ายจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ต่อผู้บริหาร และให้ประชาชนโดยทั่วไปรับทราบผ่านทางระบบ เพจของเทศบาล , LINE Group , Facebook , สถานีวิทยุ ๙๖.๐ MHz. เป็นต้น





คุณภาพอากาศในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ย้อนหลัง 7 วัน

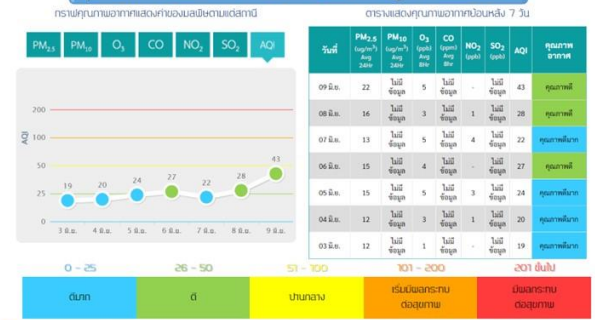


สามารถติดตามข้อมูลแบบ real time ได้จาก <http://air4thai.pcd.go.th/webV2/station.php?station=441>
<https://airthai.in.th/> <https://www.cmuccdc.org.th>

รายงานโดย : ฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพน้ำและควบคุมมลพิษ ส่วนช่างสุขาภิบาล สำนักช่าง



คุณภาพอากาศในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ย้อนหลัง 7 วัน



สามารถติดตามข้อมูลแบบ real time ได้จาก <http://air4thai.pcd.go.th/webV2/station.php?station=441>
<https://airthai.in.th/> <https://www.cmuccdc.org.th>

รายงานโดย : ฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพน้ำและควบคุมมลพิษ ส่วนช่างสุขาภิบาล สำนักช่าง

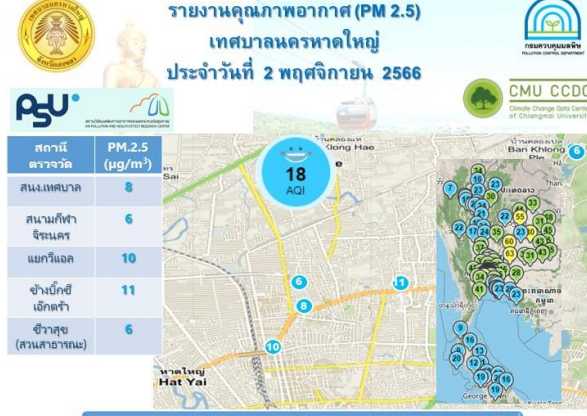


คุณภาพอากาศในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ย้อนหลัง 7 วัน



สามารถติดตามข้อมูลแบบ real time ได้จาก <http://air4thai.pcd.go.th/webV2/station.php?station=441>
<https://airthai.in.th/> <https://www.cmuccdc.org.th>

รายงานโดย : ฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพน้ำและควบคุมมลพิษ ส่วนช่างสุขาภิบาล สำนักช่าง



คุณภาพอากาศในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ย้อนหลัง 7 วัน



สามารถติดตามข้อมูลแบบ real time ได้จาก <http://air4thai.pcd.go.th/webV2/station.php?station=441>
<https://airthai.in.th/> <https://www.cmuccdc.org.th>

รายงานโดย : ฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพน้ำและควบคุมมลพิษ ส่วนช่างสุขาภิบาล สำนักช่าง

ตัวอย่างรายงานคุณภาพอากาศ PM ๒.๕ ประจำปี

การออกข้อบัญญัติท้องถิ่น

เพื่อควบคุม กำกับแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เทศบาลมีการออกเทศบัญญัติท้องถิ่น เพื่อควบคุม กำกับแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. เทศบัญญัติเทศบาลนครหาดใหญ่ เรื่อง การควบคุมกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๑
๒. เทศบัญญัติเทศบาลนครหาดใหญ่ เรื่อง สุสานและฌาปนกิจ พ.ศ.๒๕๕๙
๓. เทศบัญญัติเทศบาลนครหาดใหญ่ควบคุมกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ๒๕๔๔
๔. เทศบัญญัติเกี่ยวกับการจัดระเบียบการจอดยานยนต์และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๕. เทศบัญญัติการควบคุมกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทการประกอบกิจการเสริมสวย หรือแต่งผม พ.ศ.๒๕๔๔

โดยสามารถดูเทศบัญญัติฉบับเต็มได้ที่ https://www.hatyaicity.go.th/news_groupmenu๑๐

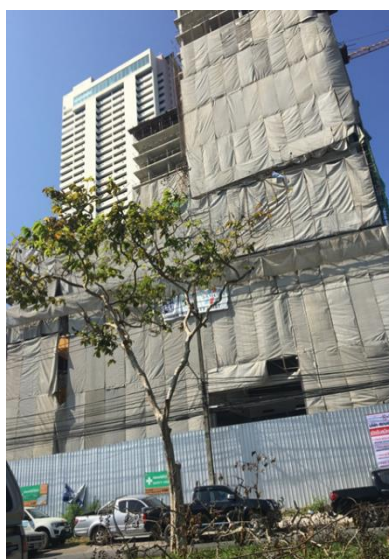
นอกจากการออกเทศบัญญัติและเทศบาลนครหาดใหญ่ยังมีการดำเนินการในการดูแลควบคุมแหล่งกำเนิดแหล่งมลพิษทางอากาศ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องดังนี้

๑. กฎกระทรวงฉบับที่๔(พ.ศ.๒๕๒๖)ออกตามความตามพรบ.ควบคุมอาคารพ.ศ.๒๕๒๒ว่าด้วยการก่อสร้างอาคาร

๒. พรบ.ควบคุมอาคาร ฉบับที่๒ (พ.ศ.๒๕๓๕) หมวดที่๔ (อำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานท้องถิ่น) ข้อที่๔๖ ในกรณีอาคารซึ่งก่อสร้างดัดแปลงหรือเคลื่อนย้ายก่อให้เกิดเหตุรำคาญหรือกระทบกระเทือนต่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นสั่งให้แก้ไข

๓. พระราชบัญญัติการสาธารณสุขพ.ศ.๒๕๓๕

ตัวอย่างการควบคุมการก่อสร้างโดยให้ผู้รับเหมามีการติดตั้งสแลนเพื่อป้องกันมลพิษอากาศ



โครงการ/กิจกรรมรณรงค์ลดมลพิษอากาศในชุมชน

๑. โครงการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี ๒๕๖๖

เทศบาลนครหาดใหญ่ ร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๖ สถานีตำรวจภูธรหาดใหญ่ สถานีตำรวจภูธรคอหงส์ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา เทศบาลเมืองคอหงส์ เทศบาลเมืองควนลัง เทศบาลเมืองคลองแห ร่วมดำเนินโครงการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี ๒๕๖๖ โดย ลงพื้นที่ปฏิบัติการตรวจสอบ ตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ควันดำ ตามมาตรการ “รัฐเข้ม ตรวจจับ ปรับจริง ห้ามใช้รถยนต์ควันดำ ลด PM๒.๕ ในจังหวัดสงขลา ตั้งแต่วันที่ ๒๐ - ๒๓ และ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

วันที่	สถานที่	จำนวนรถยนต์ (คัน)		ผลการประเมิน (คัน)	
		รวมโครงการ	ตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน	ควันดำเกินค่ามาตรฐานและห้ามใช้
๒๐ มี.ค. ๖๖	หน้าสำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่	๑๐๐	๓๕	๒๘	๗
๒๑ มี.ค. ๖๖	หน้าสวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่	๑๐๐	๔๓	๓๗	๖
๒๒ มี.ค. ๖๖	หน้าหอนาฬิกา เทศบาลนครหาดใหญ่	๑๐๐	๒๕	๒๑	๔
๒๓ มี.ค. ๖๖	หน้าโลตัสหาดใหญ่ใน	๑๐๐	๕๗	๕๐	๗
๒๗ มี.ค. ๖๖	หน้าบึงชี คลองแห	๑๐๐	๕๖	๔๘	๘
รวม		๕๐๐	๒๑๖	๑๘๔	๓๒

**ปี ๒๕๖๖ ใช้ค่ามาตรฐานการตรวจวัดใหม่ ค่าควันดำสูงสุดต้องไม่เกินร้อยละ ๓๐ จากเดิมร้อยละ ๔๕ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าควันของรถยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๔

รถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี ๒๕๖๖ มีจำนวนวันละ ๑๐๐ คัน โดยจะทำการประเมินเบื้องต้น ว่ามีการปล่อยควันออกมาหรือไม่ หากพบว่ามี การปล่อยควันดำแม้เพียงเล็กน้อยจะดำเนินการตรวจสอบโดยละเอียดอีกครั้ง โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง โดยให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง และคงไว้ที่ความเร็วรอบสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒ วินาที และบันทึกค่าสูงสุด โดยมีผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำสะสม ตั้งแต่วันที่ ๒๐-๒๓ และ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๒๑๖ คันพบค่าควันดำเกินค่ามาตรฐาน จำนวน ๓๒ คัน ผู้ขับขี่ได้รับการยกเลิกคำสั่งห้ามใช้รถยนต์ชั่วคราวแล้ว จำนวน ๑๑ คัน ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ออกคำสั่งให้ปรับปรุงแก้ไขและติดเครื่องหมายห้ามใช้รถยนต์ชั่วคราว และขอความร่วมมือให้ผู้ขับขี่รถยนต์ดูแลรักษาสภาพเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อลดมลพิษทางอากาศจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕

โครงการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี ๒๕๖๖



การตรวจวัดควันดำรถยนต์ราชการในสังกัดของเทศบาลนครหาดใหญ่

ส่วนช่างสุขาภิบาล สำนักช่าง ร่วมกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๖ ดำเนินโครงการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในพื้นที่ของเทศบาลฯ ซึ่งกำหนดแผนการตรวจวัดในวันที่ ๑๒ และ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยทำการตรวจวัดควันดำรถยนต์ราชการในสังกัดของเทศบาลนครหาดใหญ่ ณ จุดตรวจวัดสวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่ ผลการตรวจวัดควันดำจากรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑๘๓ คัน พบค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑๗๐ คัน และเกินค่ามาตรฐาน จำนวน ๑๓ คัน โดยมีรายละเอียดแสดงดังตาราง

การตรวจวัดควันดำ	สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	สำนักช่าง	สำนักการศึกษา	สำนักปลัด	สำนักคลัง	กองสวัสดิการสังคม	กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ	รวม
จำนวนรถที่ตรวจควันดำ (คัน)	๘๘ ^(ตรวจวัดไม่ได้ ๑ คัน เนื่องจากท่อสั้น)	๔๐	๑๘	๓๑	๓	๒	๒	๑๘๓
จำนวนรถที่มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (คัน)	๗๖	๓๘	๑๘	๓๑	๓	๒	๒	๑๗๐ ^(ร้อยละ ๙๒.๙)
จำนวนรถที่มีค่าควันดำเกินค่ามาตรฐาน (คัน)	๑๑	๒	๐	๐	๐	๐	๐	๑๓ ^(ร้อยละ ๗.๑)

โดยรถที่มีค่าควันดำเกินค่ามาตรฐานให้นำรถส่งไปตรวจสอบ ณ ศูนย์จักรกลเทศบาลนครหาดใหญ่ และหากต้องมีการซ่อมให้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป

การตรวจวัดควันดำรถยนต์ราชการในสังกัดของเทศบาลนครหาดใหญ่



โครงการ/กิจกรรมในพื้นที่เพื่อช่วยลดมลพิษอากาศ

โครงการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด

๑. โครงการนำร่องใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในการปฏิบัติงาน

เทศบาลนครหาดใหญ่ได้ส่งเสริมการใช้รถไฟฟ้าทดแทนรถน้ำมัน โดยนำร่องจัดซื้อจักรยานยนต์ไฟฟ้าจำนวน ๒ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ต้องรับผิดชอบดูแล ได้แก่ ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ บ่อฝังกลบขยะฝอย พื้นที่คลองระบายน้ำ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ สถานีรวบรวมน้ำเสีย รวมถึงท่อขนส่งน้ำเสียในเขตพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่ และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งแต่ละพื้นที่มีเนื้อที่จำนวนมาก การตรวจงานภาคสนามจึงมีความจำเป็นและต้องการความคล่องตัว รวดเร็ว ที่สำคัญเป็นการลดมลพิษทางอากาศที่จะขึ้น



๒. โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์และสถานีชาร์จรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

เทศบาลนครหาดใหญ่ได้จัดให้มีสถานีชาร์จรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บริการแก่พนักงานและประชาชนทั่วไป เพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) รวมทั้งส่งเสริมให้พนักงานและประชาชนทั่วไปหันมาใช้รถพลังงานไฟฟ้าทดแทนการใช้พลังงานน้ำมัน เป็นการลดมลพิษจากยานพาหนะ



จำนวนวันที่ PM 2.5 ในบรรยากาศโดยทั่วไปอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศ

คุณภาพอากาศของเทศบาลนครหาดใหญ่ในปี ๒๕๖๕ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ๑๐๐ % และในปี ๒๕๖๖ พบว่ามีวันที่ PM 2.5 ในบรรยากาศโดยทั่วไปเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศ จำนวน ๒ วัน ในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งมีค่า PM 2.5 เท่ากับ $44.4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากฝุ่นควันจากไฟป่าในประเทศอินโดนีเซียด้วยอิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (transboundary haze) หรือที่รู้จักกันว่า "ฝุ่นควันอินโด" ประกอบกับในช่วงนี้ค่าอัตราการระบายอากาศ (ventilation rate) ในพื้นที่ภาคใต้ค่อนข้างต่ำ อาจส่งผลให้เกิดการสะสมตัวของฝุ่นมากขึ้น ดังนั้นวันที่ PM 2.5 ในบรรยากาศโดยทั่วไปอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศ คิดเป็น ๙๙.๔๕%

คุณภาพอากาศในพื้นที่บริเวณต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ปี 2565

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})			
	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppm)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชม (ppb)		วัน > 15d.	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มค.ก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มค.ก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > 15d.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > 15d.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > 15d.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > 15d.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > 15d.	
มกราคม	6	0	0/442*	1	19	0	0/676	4	0.61	0	0/672	0.10	60	1	53	8	0/31	32	46	28	0/31	36	26	12	0/31	18
กุมภาพันธ์	3	0	0/563	1	20	0	0/627	4	0.7	0	0/627	0.09	49	0	44	4	0/28	21	40	20	0/27	30	20	8	0/27	14
มีนาคม	2	0	0/687	1	22	0	0/689	5	0.48	0	0/691	0.12	51	0	47	1	0/31	17	56	25	0/29	33	32	12	0/29	16
เมษายน	6	0	0/665	1	25	1	0/628	7	0.57	0	0/652	0.12	77	0	48	-1	0/30	20	50	22	0/30	34	29	9	0/30	18
พฤษภาคม	7	0	0/703	1	23	2	0/705	8	0.6	0	0/705	0.14	52	0	36	0	0/31	13	44	26	0/31	35	20	12	0/31	16
มิถุนายน	2	0	0/659	1	23	2	0/670	9	0.63	0	0/663	0.13	51	1	42	1	0/30	15	41	25	0/30	33	21	9	0/30	16
กรกฎาคม	10	0	0/706	1	25	2	0/710	9	0.61	0	0/704	0.13	60	0	39	1	0/31	13	60	28	0/31	41	27	12	0/31	19
สิงหาคม	10	0	0/687	0	24	1	0/707	9	0.54	0	0/705	0.11	65	0	46	1	0/31	17	50	23	0/31	34	25	11	0/31	17
กันยายน	4	0	0/419*	2	21	0	0/686	8	0.39	0	0/685	0.09	46	0	29	1	0/30	7	42	23	0/23	33	21	11	0/30	16
ตุลาคม	8	8	8	8	20	0	0/710	5	0.52	0	0/709	0.10	48	0	33	1	0/31	9	8	8	8	8	18	9	0/31	13
พฤศจิกายน	8	8	8	8	24	0	0/641	5	0.63	0	0/641	0.11	44	0	40	0	0/30	11	8	8	8	8	19	9	0/30	14
ธันวาคม	8	8	8	8	24	0	0/566	5	0.38	0	0/586	0.06	83	0	50	2	0/25*	17	51	16	0/27	32	27	7	0/31	16
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	30			-	100		70		-	-	120			-	50			-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลสำหรับการตรวจวัดแบบต่อเนื่อง

* : ข้อมูลร้อยละ 50-75

** : ข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 50

๑ : ไม่มีข้อมูล

- : ไม่มีเครื่องตรวจวัด

ส่วนแผนงานและงบประมาณ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

15 ก.พ. 2566

คุณภาพอากาศในพื้นที่บริเวณต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ปี 2566

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})			
	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppm)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชม (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชม (ppb)		วัน > std.	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มคก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชม (มคก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	วัน > std.	
มกราคม	#	#	#	#	20	0	0/713	4	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	55	19	0/30	32	28	10	0/30	16
กุมภาพันธ์	#	#	#	#	18	0	0/622	3	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	56	20	0/27	35	31	8	0/27	16
มีนาคม	#	#	#	#	23	0	0/674	3	0.44	0	0/664	0.08	54	0	50	1	0/30	19	58	24	0/31	39	30	14	0/31	20
เมษายน	#	#	#	#	21	0	0/689	4	0.32	0	0/688	0.05	64	0	54	1	0/30	14	68	29	0/28	45	41	15	0/30	26
พฤษภาคม	#	#	#	#	18	0	0/632	2	0.28	0	0/632	0.04	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	20	12	0/31	15
มิถุนายน	#	#	#	#	16	0	0/537*	2	0.51	0	0/689	0.09	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	23.9	10.7	0/30	18
กรกฎาคม	#	#	#	#	20	0	0/574	2	0.45	0	0/688	0.17	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	24.0	10.0	0/31	15
สิงหาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	23.5	9.7	0/31	15
กันยายน	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	44.4	10.2	2/30	18
ตุลาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	37.2	10.0	0/31	15
พฤศจิกายน																										
ธันวาคม																										
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	30			-	100		70		-	-	120			-	37.5 ***			-

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลพื้นฐานการตรวจวัดแบบต้นปีเบื้องต้น

* : ข้อมูลเฉลี่ย 50-75

** : ข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 50

*** : ค่ามาตรฐาน PM_{2.5} ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 50 มคก./ลบ.ม. (1 มคก.-51 มคก.)

PM₁₀ ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 57.5 มคก./ลบ.ม. (ตั้งแต่ 1 ถึง 56)

๑ : ไมโครกรัม

- : ไม่มีข้อมูล

ส่วนแผนงานและงบประมาณ 2566

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

28 ธ.ค. 2566