



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลเมืองปากแพรก (กองคลัง)

ที่ กจ ๕๕๒๐๒.๐๑๓/๘๙๕

วันที่ ๒๔ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

เรื่อง การทำสัญญาจ้างก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำใส ซอย ๒ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๘ ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองปากแพรก

ตามที่ได้แจ้งให้ บริษัท เขมราชการช่าง จำกัด มาทำสัญญาจ้างก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำใส ซอย ๒ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๘ ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ในวงเงิน ๒,๐๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)

บัดนี้ บริษัท เขมราชการช่าง จำกัด ได้มาจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างให้ตรงกับแบบรูปและรายการละเอียด และทำสัญญาจ้างฯ กับเทศบาลเมืองปากแพรกแล้ว พร้อมนำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกัน บมจ. ธนาคารกรุงไทย/ศูนย์ปฏิบัติการกาญจนบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๗๔๓/๐๐๓๓/๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๑๐๒,๕๐๐.-บาท (หนึ่งแสนสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) มามอบให้เทศบาลเมืองปากแพรก ตามเงื่อนไขตามสัญญาจ้างก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำใส ซอย ๒ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๘ ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองฯ จังหวัดกาญจนบุรี สัญญาเลขที่ P๐๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ แล้วนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑.ลงนามในสัญญาจ้างที่แนบมาพร้อมนี้

๒.เห็นความชอบกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ ประชาสัมพันธ์ประกาศทางเว็บไซต์ของทางเทศบาลฯ และรวบรวมข้อมูลเพื่อเข้าสู่ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ต่อไป

(นางสาวมุกดา ทองภักดี)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ความเห็นหัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

เพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวพรหมพยั แสงจิตร)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ความเห็นผู้อำนวยการกองคลัง

1. เห็นชอบตามมติที่ประชุม // ๑ : 1 (ยกมือ) 1. พิจารณาทำหนังสือขอรับการสนับสนุน

ร.

(นางรณิดา วัฒนะแย้ม)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นรองปลัดเทศบาลเมืองปากพริก

1. เห็นชอบตามมติที่ประชุม

(นางสุจิตรา เหลืองทอง)

รองปลัดเทศบาลเมืองปากพริก

ความเห็นปลัดเทศบาลเมืองปากพริก

1. เห็นชอบตามมติที่ประชุม

(นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ)

ปลัดเทศบาลเมืองปากพริก

ความเห็นรองนายกเทศมนตรีเมืองปากพริก

1. เห็นชอบตามมติที่ประชุม

(นายสุวัตร ตระกูลขมดง)

รองนายกเทศมนตรีเมืองปากพริก

นายกเทศมนตรีเมืองปากพริก

พิจารณาแล้ว ☒ เห็นชอบ

☒ มอบรองนายก... สุจิตราพรหมลงนามในสัญญา ชื่อ/จ้าง

ร.

(นายปราโมทย์ อุ่นจิตสกุล)

นายกเทศมนตรีเมืองปากพริก

๒๕ ๖๖



คำสั่ง เทศบาลเมืองปากแพรก

ที่ ๐๔๙/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำใส ซอย ๒ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๘ ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย เทศบาลเมืองปากแพรก มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำใส ซอย ๒ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๘ ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำใส ซอย ๒ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๘ ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายจรัสศักดิ์ พรหมชนะ

ประธานกรรมการฯ

ปลัดเทศบาลเมืองปากแพรก

๒. นายศักดิ์ชาย สามลพาน

กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

๓. นางสาววันทนา แยมวารี

กรรมการ

ผู้แทนประชาคม หมู่ที่ ๘

๔. นางศศิชา ท้าวเครือ

กรรมการ

ผู้แทนประชาคม หมู่ที่ ๘

๕. นายเฉลิมพล แจ่งตระกูล

กรรมการและเลขานุการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อำนาจและหน้าที่ ตรวจการจ้าง โดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖ คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงาน

๑. นางศศิธร ตังกลีกิจ

หัวหน้าผู้ควบคุมงาน

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๒. นายธีรพล คล้ายเจ็ก

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

อำนาจและหน้าที่ ควบคุมงาน โดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘ ผู้ควบคุมงาน

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

(นายปราโมทย์ อุ่นจิตสกุล)

นายกเทศมนตรีเมืองปากแพรก

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ P๐๐๘/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานเทศบาลเมืองปากแพรก เลขที่ ๑๐ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่าง เทศบาลเมืองปากแพรก โดย นายสุวัตร ตระกูลชมดง ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรี เมืองปากแพรก ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท เขมราชการก่อสร้าง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดกาญจนบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๒๘๑ ถนนพระแท่น ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี โดย นายกริช ธนิกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดกาญจนบุรี ที่ กจ.๐๐๔๒๔๒ ลงวันที่ ๒๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๕ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๔ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำใส ซอย ๒ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๘ ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญาในราคาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๐๕๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าหมื่นบาทถ้วน)

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบเทศบาลเมืองปากแพรก เลขที่ ทร.๑/๒๕๖๖ จำนวน ๔๕ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๒ หน้า

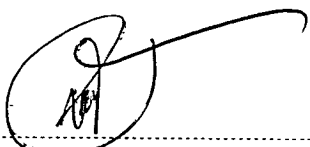
๒.๓ ผนวก ๓ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางฯ จำนวน ๒ หน้า

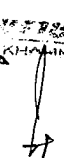
๒.๔ ผนวก ๔ สูตรการปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) จำนวน ๔ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับและในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกัน บมจ. ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการกาญจนบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๔/๒๐๐๗๔๓/๐๐๓๓/๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๑๐๒,๕๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละห้า (๕%) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวัตร ตระกูลชมดง)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายกิตติชัย เกตุสุข)

/กรณี...

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

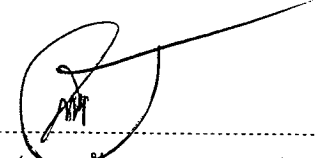
หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ฉบับใหม่ ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับ เรื่องค้ำประกัน มีผลใช้บังคับ ผู้รับจ้างจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่ กระทรวงมหาดไทยจะได้กำหนดต่อไปนั้น มาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิมภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๕๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๓๔,๑๑๒.๑๕ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบสองบาทสิบห้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ ระยะเวลา ๖๐ วัน จำนวนเงิน ๖๑๕,๐๐๐.- บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) คิดเป็น ๓๐% ของค่างานก่อสร้างจะจ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการแต่งตั้งผู้แทนผู้รับจ้างในการควบคุมงาน, ทำการส่งแผนดำเนินงานให้แก่ผู้ว่าจ้าง, ทำการติดตั้งป้ายชื่อโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง, ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเตือนอันตรายและแผงกั้น, ทำการย้ายสิ่งกีดขวางหน้างานก่อสร้างทั้งหมด, ทำการรื้อถอนบ่อพัก คสล. และท่อระบายน้ำ คสล. เดิม, ทำการก่อสร้างบ่อพัก คสล. ขนาด ๑.๑๐x๑.๓๐ เมตร จำนวน ๒๒ บ่อพัก พร้อมฝาบ่อพัก คสล.ขนาด ๐.๕๖x๐.๙๒ เมตร จำนวน ๔๔ ฝา, ทำการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น ๓ ศก. ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ ด้าน ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ เมตร (ความยาวรวมบ่อพักแล้ว)

งวดที่ ๒ ระยะเวลา ๑๕ วัน จำนวนเงิน ๒๐๕,๐๐๐.- บาท (สองแสนห้าพันบาทถ้วน) คิดเป็น ๑๐% ของค่างานก่อสร้างจะจ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการหรือมีวิศวกรคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวัตร ตระกูลชมดวง)


(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายกิตติชัย เกตุสุข)

สัญญาเลขที่ P๐๐๘/๒๕๖๖

หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๘.๐๖ ตารางเมตร (หักพื้นที่ปากบ่อพักแล้ว), ทำการขุดรื้อพื้นที่ทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก ๑๐ ซม.) กว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๘.๐๐ ตารางเมตร, ทำการลงทรายหยาบรองพื้น หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๒.๔๑ ลูกบาศก์เมตร (หักพื้นที่ปากบ่อพักแล้ว), ทำการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑๘.๕๔ ตารางเมตร (หักพื้นที่ปากบ่อพักแล้ว), ทำการก่อสร้างผนังคอนกรีตาดหน้าท่อระบายน้ำ หนา ๐.๑๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗.๐๓ ตารางเมตร (หักพื้นที่ปากท่อระบายน้ำแล้ว)

งวดที่ ๓ ระยะเวลา ๖๐ วัน จำนวนเงิน ๖๑๕,๐๐๐.- บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) คิดเป็น ๓๐% ของค่าจ้างก่อสร้างจะจ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการรื้อถอนบ่อพัก คสล. และท่อระบายน้ำ คสล.เดิม, ทำการก่อสร้างบ่อพัก คสล. ขนาด ๑.๑๐x๑.๓๐ เมตร จำนวน ๒๒ บ่อพัก พร้อมฝาบ่อพัก คสล. ขนาด ๐.๕๖x๐.๙๒ เมตร จำนวน ๔๔ ฝา, ทำการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น ๓ ศก. ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ ด้าน ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐.๐๐ เมตร (ความยาวรวมบ่อพักแล้ว)

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) ระยะเวลา ๑๕ วัน จำนวนเงิน ๖๑๕,๐๐๐.- บาท (หกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) คิดเป็น ๓๐% ของค่าจ้างก่อสร้างจะจ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการรื้อผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๕.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑๐.๕๕ ตารางเมตร (หักพื้นที่ปากบ่อพักแล้ว), ทำการขุดรื้อพื้นที่ทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก ๑๐ ซม.) กว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๕.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๒.๐๐ ตารางเมตร, ทำการลงทรายหยาบรองพื้น หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๓.๙๗ ลูกบาศก์เมตร (หักพื้นที่ปากบ่อพักแล้ว), ทำการก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๕.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔๓.๕๔ ตารางเมตร (หักพื้นที่ปากบ่อพักแล้ว), ทำการตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีขาว, สีเหลือง) กว้าง ๐.๑๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐.๖๐ ตารางเมตร (รวมไหล่ทาง ๒ ฝั่งและกลางผิวจราจร), ทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย พร้อมทั้งทำการซ่อมแซมบริเวณทางเชื่อมต่อพื้นผิวจราจรที่เกิดความเสียหายจากการกระทำของผู้รับจ้าง, ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและงานอื่นที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามแบบแปลนและสัญญาทุกประการ, รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายใน วันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ ภายในวันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญา ข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานโดยผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้จะไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวัตร ตระกูลชมคง)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายกิตติชัย เกตุสุข)

/การที่...

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตาม ข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายใน กำหนด ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความ บกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน แห่งหลักวิชาผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้นหากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการ นั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอ ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือ เสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระ ค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้น จากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิ บังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

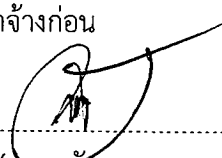
ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่งเว้นแต่ การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงาน แต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้าง จะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของ ผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีที่ผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระ ค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นเงินจำนวนในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และใน ระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทน ดังกล่าวจะต้องเป็นผู้แทนได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่ง หรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างการแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างการเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะห้ามมิแต่หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้างก่อน

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวัตร ตระกูลชมตง)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายกิตติชัย เกตุสุข)

/ผู้ว่าจ้าง...

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องจากเหตุนี้

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงานโดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาหาทำให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

(ลงชื่อ)ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวัตร ตระกูลชมคง)

(ลงชื่อ)ผู้รับจ้าง

(นายกิตติชัย เกตุสุข)

ข้อ ๑๒ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน แล้วหากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๔ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ หรือรวมอยู่ในเอกสาร สัญญานี้ หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสมในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๕ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง อัตราร้อยละ ๐.๒๕ เป็นจำนวนเงินวันละ ๕,๑๒๕.- บาท (ห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ - บาทนับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตาม ข้อ ๑๖ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวัตร ตระกูลชมตง)


บริษัท ขนส่ง จำกัด
KHAMMARAW KONGSANG CO., LTD.

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายกิตติชัย เกตุสุข)

ข้อ ๑๖ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๗ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ วัน (เจ็ดวัน) นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ วัน (เจ็ดวัน) นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๘ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้ว จะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอยและสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๑๙ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาปฏิบัติงานภายใน ๑๕ วัน (สิบห้าวัน) นับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วแต่กรณี

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุวัตร ตระกูลชมดวง)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายกิตติชัย เกตุสุข)

/ถ้าผู้รับจ้าง

๑

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น การลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๐ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๑ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๑.๑ ช่างโยธา

๒๑.๒ ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงานและพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวัตร ตระกูลชมคง)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายกิตติชัย เกตุสุข)

บริษัท ขนส่ง จำกัด
KHAMMARAJ KANSANG CO., LTD.

ข้อ ๒๒ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่ง

ระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม

๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

สูตรในการคำนวณ ค่า K สำหรับงานก่อสร้างประเภทต่างๆ ตลอดจนหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการคำนวณโดยละเอียดนั้น ให้เป็นไปตามเอกสารตามผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวัตร ตระกูลชมคง)

(ลงชื่อ).....
(นายกิตติชัย เกตุสุข)

บริษัท เขมรราช กอสมัน จำกัด
KHAMMARAJ KANSANG CO.,LTD

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางรณิดา วัฒนะแย้ม)

(ลงชื่อ) วาที่ร้อยตรี.....ผู้ตรวจสัญญา

(ปัญญา สิทธิกุล)

(ลงชื่อ).....ผู้พิมพ์

(นางสาวมุกดา ทองภักดี)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๑๒๔๔๕๖

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๔๒๒๐๐๓๔๖๘

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองปากแพรก

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เขมราชการสร้าง จำกัด เลขที่ ๒๘๑ ถนน พระแท่น ตำบล ตะคร้า

เอน อำเภอ ท่ามะกา จังหวัด กาญจนบุรี รหัสไปรษณีย์ ๗๑๑๓๐ โทรศัพท์ ๐๖๑๕๕๐๙๖๔๒ โดย นายกริช ธนิกุล ผู้
ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่
E๐๐๕/๒๕๖๖ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบ
ถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำใส ซอย ๒ หมู่ที่ ๔ เชื่อมหมู่ที่ ๘ ตำบลปากแพรก
อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูป
รายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่แนบมาไว้และระบุได้เป็นบัญชีการก่อสร้างหรือใบแจ้ง
ปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมค่าเพิ่มตลอดจน
ภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ เทศบาล อาจรับคำเสนอ
นี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ออกไปจนพ้นวันหมดอายุ
เทศบาล ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า
รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ
เทศบาล ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ เทศบาล ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้
ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ เทศบาล ริบ หลักประกัน
การเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ เทศบาล และ
เทศบาล มีสิทธิจะให้ผู้เสนอการรายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือเทศบาล อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า เทศบาล ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่
ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า เทศบาล ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ยุติธรรม และปราศจากกถฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายกริช ธนิกุล)

กรรมการผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6601160010239

รหัสอ้างอิง OTP XgQM

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๑๕๕๔๔๐๐๐๒๑๖

เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ P๐๐๔/25๖๖

ลงวันที่ 24 เดือน มีนาคม พ.ศ. 25๖๖

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวัตร ตระกูลชมดวง)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายกิตติชัย เกตสุข)

คณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยวิธีแบบซองซองปิดซอง

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างวางท่อระบายน้ำก่อนการก่อสร้างถนน พร้อมก่อสร้างผิวจราจรก่อนการก่อสร้างถนน บริเวณวังสารภี-หัวน้ำใต้ ซอย 2 หมู่ที่ 4 เขื่อน หมู่ที่ 8 ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ด้วยวิธีประมวลราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำก่อนการก่อสร้างถนน พร้อมก่อสร้างผิวจราจรก่อนการก่อสร้างถนน บริเวณวังสารภี-หัวน้ำใต้ ซอย 2 หมู่ที่ 4 เขื่อน หมู่ที่ 8 ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง เทศบาลเมืองปากแพรก / เทศบาลเมืองปากแพรก

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
	1	หมวดงานบ่อพัก กสส. ขนาด 1.10 m.x1.30 m. จำนวน 44 บ่อ							
1.1	1.1	งานรื้อถอนบ่อพัก กสส. ขนาด 0.80 m.x1.24 m. (เดิม)	บ่อ	14.000	182.48	2,554.72	1.3624	248.61	3,480.55
1.2	1.2	งานรื้อถอนท่อระบายน้ำ กสส. Ø 0.60 m. (เดิม)	เมตร	213.000	45.62	9,717.06	1.3624	62.15	13,238.52
1.3	1.3	งานหินปู	ลบ.ม.	128.990	17.67	2,279.25	1.3624	24.07	3,105.25
1.4	1.4	งานทรายขอบรองพื้น หิน 0.05 m. (เนื้อ 25%)	ลบ.ม.	3.940	377.21	1,486.21	1.3624	513.91	2,024.81
1.5	1.5	งานคอนกรีตหยาบ (1:3:5) หิน 0.10 m.	ลบ.ม.	6.290	363.14	2,284.15	1.3624	494.74	3,111.93
1.6	1.6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	คัน	1.640	2,430.25	3,985.61	1.3624	3,310.97	5,430.00
1.7	1.7	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	3.900	294.18	1,147.30	1.3624	400.79	1,563.08
1.8	1.8	หินย่อย	ลบ.ม.	6.480	294.18	1,906.29	1.3624	400.79	2,597.12
1.9	1.9	งานคอนกรีตโครงสร้าง (1:2:4) หิน 0.15 m.	ลบ.ม.	50.620	397.81	20,137.14	1.3624	541.98	27,434.84
1.10	1.10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	คัน	17.310	2,430.25	42,067.63	1.3624	3,310.97	57,312.94
1.11	1.11	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	31.380	294.18	9,231.37	1.3624	400.79	12,576.82
1.12	1.12	หินย่อย	ลบ.ม.	55.180	294.18	16,232.85	1.3624	400.79	22,115.64
1.13	1.13	งานไม้แบบขนาด 1"x6"	ตร.ม.	600.720	121.35	72,897.37	1.3624	165.33	99,315.38
1.14	1.14	หรือคิดเป็นปริมาณไม้แบบ (คิด 50%)	ลบ.ฟ.	300.360	363.72	115,254.14	1.3624	522.78	157,022.24
1.15	1.15	งานไม้กระดานและ ไม้ก้ำยันขนาด 1 1/2"x3" (คิด 15%)	ลบ.ฟ.	90.110	443.41	39,955.68	1.3624	604.10	54,435.61
1.16	1.16	งานตะปูเกลียวขนาด 3"	คัน	1,394.80	41.65	58,105.52	1.3624	38.72	5,814.88
1.17	1.17	งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB 9 mm. 406 เส้น (เนื้อ 7%)	กก.	60.000	63.43	3,806.40	1.3624	45.55	2,773.69
1.18	1.18	งานลวดผูกเหล็ก	กก.	60.000	63.43	3,806.40	1.3624	45.55	2,773.69
1.19	1.19	งานเหล็กฉาก L65x65x6 mm.	กก.	31.000	1,174.75	36,416.63	1.3624	1,600.45	49,614.02
2		หมวดงานทำบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.56 m.x0.92 m. จำนวน 88 บ่อ							
2.1	2.1	งานคอนกรีตโครงสร้าง (1:2:4) หิน 0.125 m.	ลบ.ม.	15.430	397.81	2,160.11	1.3624	541.98	2,942.93
2.2	2.2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	คัน	1.860	2,430.25	4,520.27	1.3624	3,310.97	6,158.41
2.3	2.3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	3.570	294.18	991.39	1.3624	400.79	1,350.67
2.4	2.4	หินย่อย	ลบ.ม.	5.920	294.18	1,741.55	1.3624	400.79	2,372.68
2.5	2.5	งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB 9 mm. 247 เส้น (เนื้อ 7%)	กก.	1.230	1,186.74	30,797.69	1.3624	3,314.41	42,206.73
2.6	2.6	งานเหล็กเส้นขนาด 5" หิน 6 mm.	กก.	33.000	4,466.66	147,489.28	1.3624	2,012.21	86,525.04
2.7	2.7	งานท่อเหล็กกลมสังกะสีขนาด 2" (ขนาดน้ำเงิน)	ท่อน	7.000	1,128.65	7,900.55	1.3624	1,537.67	10,763.71
3		หมวดงานท่อระบายน้ำ กสส. Ø 0.60 m. จำนวน 403 ท่อน							
3.1	3.1	งานหินปู	ลบ.ม.	499.590	17.67	8,827.76	1.3624	24.07	12,026.93
3.2	3.2	งานทรายขอบรองพื้น หิน 0.05 m. (เนื้อ 25%)	ลบ.ม.	24.030			1.3624	513.91	12,349.28
3.3	3.3	งานคอนกรีตหยาบ (1:3:5) หิน 0.10 m.	ลบ.ม.	42.920			1.3624	513.91	22,068.32
3.4	3.4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	คัน	11.160			1.3624	3,310.97	36,950.45
3.5	3.5	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	26.610	294.18	7,828.13	1.3624	400.79	10,665.04
3.6	3.6	หินย่อย	ลบ.ม.	44.210	294.18	13,005.70	1.3624	400.79	17,718.96
3.7	3.7	งานท่อระบายน้ำ กสส. Ø 0.60 m. มอก.ชั้น 3	ท่อน	403.000	924.47	372,561.41	1.3624	1,259.50	507,577.66
3.8		งานปูนทรายขอบขนาด 0.06 m.x0.12 m.							
4.1	3.8.1	ปูนซีเมนต์ผสม	คัน	0.640	2,353.50	1,506.24	1.3624	3,206.41	2,052.10
4.2	3.8.2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	12.780	294.18	3,759.62	1.3624	400.79	5,122.11
4.3	3.9	งานทรายขอบรองพื้น (เนื้อ 25%)	ลบ.ม.	148.910	377.21	56,170.34	1.3624	513.91	76,526.47
4.4	3.10	งานหินกลูกลมเกลี้ยงหยาบ หิน 0.20 m. (เนื้อ 25%)	ลบ.ม.	96.080	338.85	32,556.71	1.3624	461.65	44,355.26
4		หมวดงานทำหินเกล็ดกันสปีม							
5.1	4.1	งานทำหินเกล็ดกันสปีม	ตร.ม.	57.720	31.93	1,843.00	1.3624	43.50	2,510.90
5.2	4.2	การทำร่องหินขนาด 3.785 lines	กป.	4.390	206.81	907.90	1.3624	281.76	1,236.92

เอกสารแนบท้ายสัญญาพัสดุ เลขที่ 159/2566
ลงวันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

การเสริมงาน
KHAMMARAJ KANSANG CO., LTD

4.3	พื้นเนอรซ์ขนาด 3.785 lites	กป.	1.330	140.70	187.13	1.3624	191.69	254.95
5	หมวดงานก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 m.							
5.1	งานรื้อผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม (หนา 0.15 m.)	ตร.ม.	998.610	39.99	39,934.41	1.3624	54.48	54,406.65
5.2	งานปูผิวจราจรพื้นทางเดิมแล้วล้นทับ (พื้นปกติ 10 cm.)	ตร.ม.	630.000	13.48	8,492.40	1.3624	18.37	11,570.05
5.3	งานทรายขอบรองพื้น หนา 0.05 m. (เนื้อ 25%)	ลบ.ม.	66.380	384.51	25,523.77	1.3624	523.86	34,773.59
5.4	งานคอนกรีตผสมเสร็จ Strength 300 ksc (cube) (หนา 0.15 m.)	ลบ.ม.	157.190	1,607.34	252,657.77	1.3624	2,189.84	344,220.95
5.5	งานเหล็ก wire mesh Ø 4 mm. @ 0.20 m.	ตร.ม.	1,062.080	27.80	29,525.82	1.3624	37.87	40,225.98
5.6	งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB 12 mm. 21 เส้น (เนื้อ 9%)	คืบ	0.190	24,582.59	4,670.69	1.3624	33,491.32	6,363.35
5.7	งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB 12 mm. 43 เส้น (เนื้อ 9%)	คืบ	0.380	27,078.92	10,289.99	1.3624	36,892.32	14,019.08
5.8	งานแบบเหล็กข้าง 2 ด้าน	ม.	196.400	18.60	3,653.04	1.3624	25.34	4,976.90
5.9	งานปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	1,062.080	11.30	12,001.50	1.3624	15.40	16,350.85
5.10	งานขอยอดยางรองล้อคอนกรีต	ม.	564.400	14.30	8,070.92	1.3624	19.48	10,995.82
5.11	งานติดตั้งจราจรเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีขาว, สีเหลือง) กว้าง 0.10 m.	ตร.ม.	50.600	211.83	10,718.60	1.3624	288.60	14,603.02
6	หมวดงานผนังคอนกรีตลวดเหล็กหนา 0.10 m.							
6.1	งานคอนกรีตผสมเสร็จ Strength 300 ksc (cube) (หนา 0.10 m.)	ลบ.ม.	0.700	1,607.34	1,125.14	1.3624	2,189.84	1,532.89
6.2	งานเหล็ก wire mesh Ø 4 mm. @ 0.20 m.	ตร.ม.	7.030	27.80	195.43	1.3624	37.87	266.26
6.3	งานแบบเหล็กข้าง 2 ด้าน	ม.	4.000	18.60	74.40	1.3624	25.34	101.36
6.4	งานปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	7.030	11.30	79.44	1.3624	15.40	108.23

TOTAL 2,050,042.10

ปรับลดเหลือ 2,050,000.00

สองล้านห้าหมื่นบาทถ้วน

ลงชื่อ  ผู้เสนอราคา

(กรรมการผู้จัดการ)


บริษัท เขมรราย การสร้าง จำกัด
KHAMMARAJ KANSANG CO., LTD.

เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ P008/2566

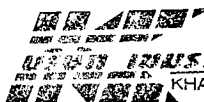
ลงวันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง

นายสุวัตร (ตระกูลขมดง)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง

(นายกิตติชัย ชาติสูง)


บริษัท เขมรราย การสร้าง จำกัด
KHAMMARAJ KANSANG CO., LTD.

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับ
ราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุง
และซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุน
และหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์
ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตาม
สัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม
ขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้
ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมานั้น ๆ
จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้
มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งงานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภท
งานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่
กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของ
ผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย
หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีก
ต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างใช้วิธีเรียกเงินคืน
จากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือยึดค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่
กรณี

ลงวันที่ 24 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือหักเงินคืนจากผู้
รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงาน
ประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงานประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ผู้รับจ้าง

นาย กิตติชัย ภาณุพงศ์
(KHAMMARAJ KANSANG CO., LTD. (ลงชื่อ))

(นาย กิตติชัย ภาณุพงศ์)

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (P_o) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

P_o = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมเมเจอร์ อิมเมเนียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังวัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคาร

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร โดยเฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารหรือต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตก ทางลาดอาคารโดยรอบไม่เกิน ๖ เมตร

ใช้สูตร
$$K = 0.25 + 0.15 I/I_o + 0.10 CVC_o + 0.40 M/M_o + 0.10 S/S_o$$

(นาย กิตติชัย เกตุสง)

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด - ถมบดอัดแน่นเชื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 IV/10 + 0.40 EV/Eo + 0.20 FV/Fo$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20 IV/10 + 0.20 MV/Mo + 0.20 FV/Fo$

2.3 งานเจาะถนนคอนกรีตแบบแห้งด้วยหัวกัดด้วยลมอัดที่ ไม่ ระยะทางขุดไป-กลับประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระยะไม่งานนี้ใช้หัวกัดใช้เทคนิคขุดสูง 2566

ใช้สูตร $K = 0.45 + 0.15 IV/10 + 0.10 MV/Mo + 0.20 EV/Eo + 0.10 FV/Fo$
(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 AV/Ao + 0.20 EV/Eo + 0.10 FV/Fo$

กรมโยธาธิการและผังเมือง
KHAMMAJAJ KANSANG SURFCE

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 MV/Mo + 0.30 AV/Ao + 0.20 EV/Eo + 0.10 FV/Fo$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 MV/Mo + 0.40 AV/Ao + 0.10 EV/Eo + 0.10 FV/Fo$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ

(JOINT) ทั้งนี้ ให้นำความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 IV/lo + 0.35 CV/Co + 0.10 MV/Mo + 0.15 SV/SO$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 IV/lo + 0.15 CV/Co + 0.15 MV/Mo + 0.15 SV/SO$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดักน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 IV/II + 0.15 CV/Co + 0.20 MV/Mo + 0.25 SV/SO$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.10 IV/lo + 0.05 CV/Co + 0.20 MV/Mo + 0.40 SV/SO$

เอกสารแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง เลขที่ P008/2566
ลงวันที่ 24 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

(ลงชื่อ)

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมฝายเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟ่อน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานประตูเหล็ก แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารที่ก่อสร้างประกอบของเขื่อน เป็นต้น

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20 IV/lo + 0.10 CV/Co + 0.10 MV/Mo + 0.20 SV/SO$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิด

ต่าง ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 I/I_o + 0.10 CVC_o + 0.10 M/M_o + 0.25 S/S_o$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็ก เครื่องกักน้ำและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 I/I_o + 0.45 G/VG_o$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงาน คอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 I/I_o + 0.60 S/S_o$

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคานคอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริม เหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.15 I/I_o + 0.25 CVC_o + 0.20 M/M_o$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ ในโครงการชลประทานนี้ด้วย เลขที่ P 008/2566

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20 I/I_o + 0.10 M/M_o + 0.20 E/E_o + 0.10 S/S_o$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัตราดินที่อัดจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของ (ซีเมนต์) ที่กระทรวงพาณิชย์กำหนดขึ้น ในเดือนที่ส่งงานให้แล้วงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

นายสุวัตร ตระกูลชมดวง

หมวดที่ 5 งานระบายน้ำ
KHAMMAKARN KONGSANG CO., LTD.

5.1 งานวางท่อ AC และท่อพลาสติก

ใช้สูตร $K = 0.50 + 0.25 I/I_o + 0.25 M/M_o$

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 I/I_o + 0.10 M/M_o + 0.40 AC/VAC_o$

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 I/I_o + 0.10 M/M_o + 0.40 PVC/PVCo$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 I/I_o + 0.15 M/M_o + 0.20 E/E_o + 0.15 F/F_o$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึง

งาน TRANSMISSION CONDUIT

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 I/I_o + 0.10 M/M_o + 0.10 E/E_o + 0.30 GIP/GIP_o$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรือ

อุปกรณ์

ใช้สูตร $K = 0.50 + 0.10 I/I_o + 0.10 M/M_o + 0.30 PE/PE_o$

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10 I/I_o + 0.15 E/E_o + 0.35 GIP/GIP_o$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 I/I_o + 0.20 C/C_o + 0.05 M/M_o + 0.05 S/S_o + 0.30 PVC/PVC_o$

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.05 I/I_o + 0.05 C/C_o + 0.05 M/M_o + 0.05 S/S_o + 0.30 PVC/PVC_o$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.25 I/I_o + 0.50 GIP/GIP_o$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้เป็นข้อกำหนดงานก่อสร้างที่โครงการไฟฟ้าฝายผลิตแห่งที่ ๑ จังหวัดไทย
นายสุวัตร ตระกูลชมคง,

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์...รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์

บริษัท งามกรีน จำกัด
KHAMMARAJ KANSANG CO., LTD.

(นายอภิชาติ ใจ เกตุสง)

ลักษณะงานดังนี้คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST), TOWERS, INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING, LINE ACCESSORIES, GROUNDING MATERIALS.

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะ
การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

ใช้สูตร $K = 0.60 + 0.25 IV/lo + 0.15 FV/Fo$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากเสาไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง
BOUNDARY POST

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 IV/lo + 0.20 CV/Co + 0.10 SV/SO + 0.15 FV/Fo$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

ใช้สูตร $K = 0.50 + 0.20 IV/lo + 0.15 CT/Co + 0.15 SV/SO$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.15 IV/lo + 0.20 CV/Co + 0.30 SV/SO$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 IV/lo + 0.25 CV/Co + 0.35 SV/SO$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69 - 115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร $K = 0.80 + 0.05 IV/lo + 0.10 MV/MO + 0.05 FV/Fo$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร $K = 0.15 + 0.05 IV/lo + 0.05 MV/MO + 0.05 FV/Fo + 0.25 WV/WO$

ลงวันที่ 24 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวัตร กระจุกชมดวง)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายกิตติชัย เกตุสง.)

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย
กระทรวงพาณิชย์

- K = EXCALATION FACTOR
- II = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- CI = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- MI = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- SI = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- GI = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- AI = ดัชนีราคาแอลพีจีเอ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอลพีจีเอ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- FI = ดัชนีราคาน้ำมันดิบหนัก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดิบหนัก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- ACI = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PVCI = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- GPI = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PET = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POL YETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY PLOYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- WI = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

กรมการคลัง กระทรวงพาณิชย์
KHAMMARAJ KANSANC CO., LTD.

ค. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่ทีมงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้นและให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาดตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แยกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานให้ผู้ว่าจ้างแล้วเท่านั้น เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานประมาณ

ลงวันที่ 22 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวัตร ตระกูลชมดวง)

..... ผู้รับจ้าง

(นายกิตติชัย เกตุสุ)

โครงการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างฝิวจราจร

คอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณ วังลารักษ์-ห้วยน้ำไล่ช้อย 2

หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 8 ตำบลปากแพрок อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี
เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ 1008/2566

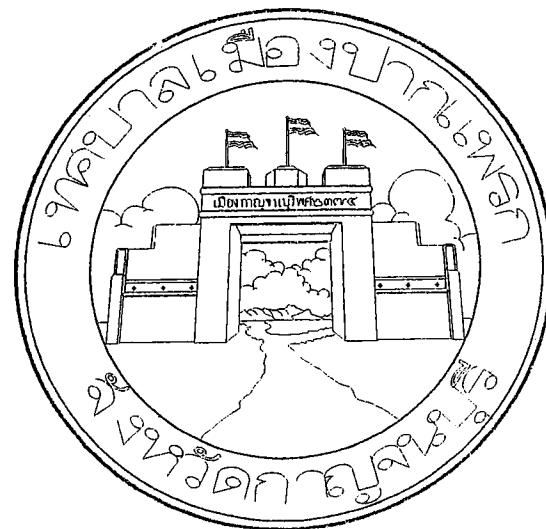
ลงวันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ)ผู้ว่าจ้าง

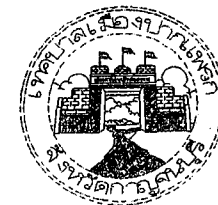
(นายสุวัตร ตระกูลชมดง)

(ลงชื่อ)ผู้รับจ้าง

(นายกีรติชัย เกษสง)



เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



แบบเทศบาลเรื่องปากแพрок

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างฝิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังลารักษ์-ห้วยน้ำไล่ช้อย 2
หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 8 ตำบลปากแพрок

สำรวจ ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย นิยมทรัพย์
สำรวจ วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเฉลิมพล เจริญกุล ภัย.34782

ออกแบบ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศศิธร ตั้งภักกิจ ภัย.30377

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

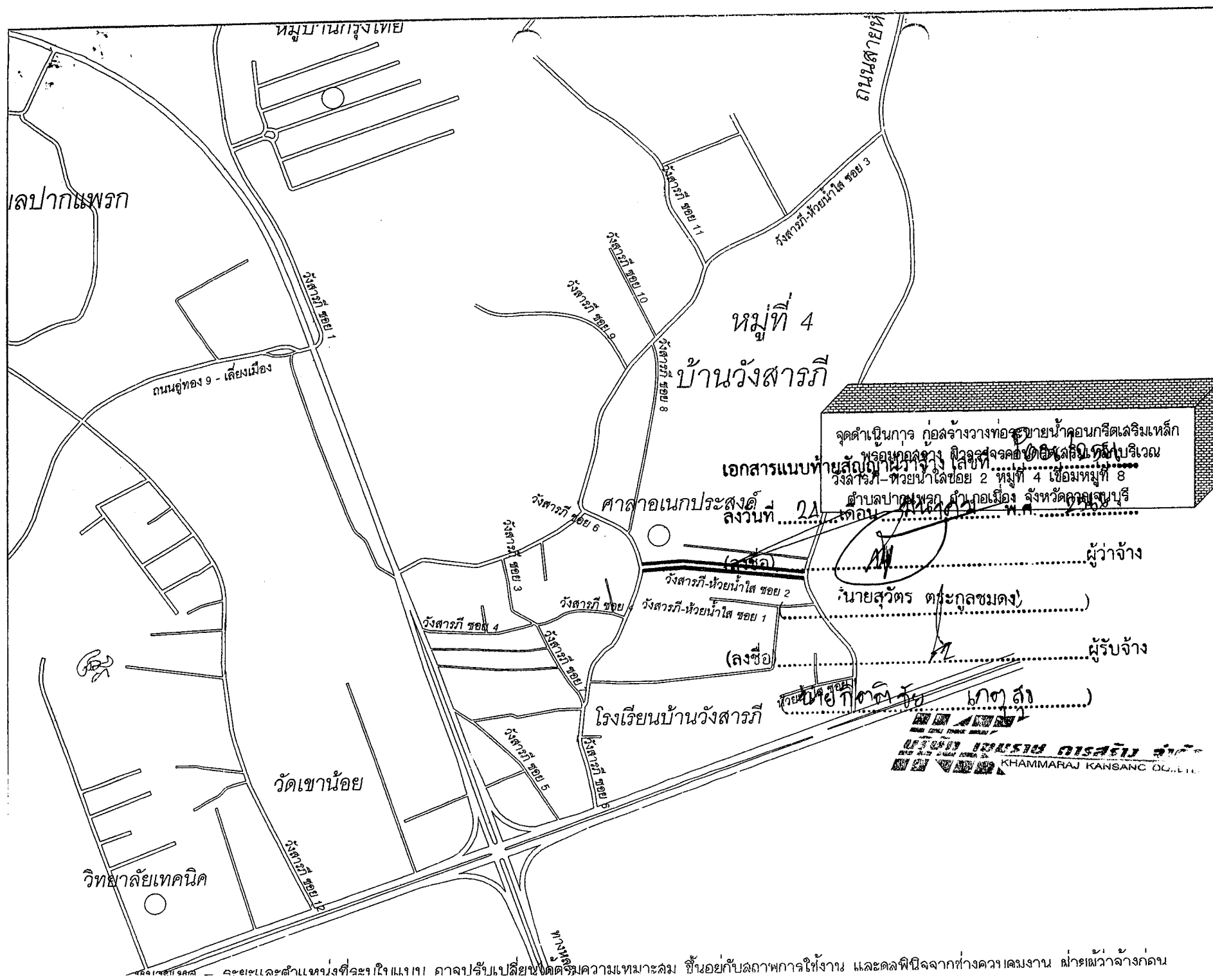
นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
เห็นชอบ ปลัดเทศบาล
เมืองปากแพрок

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ
เห็นชอบ รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากแพрок

นายทวี ลกุลกาญจนดล

อนุมัติ นายกเทศมนตรี
เมืองปากแพрок

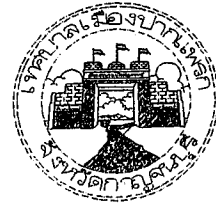
นายปรจิมathy อุ่นสิบลกุล
วัน / เดือน / ปี 11 กรกฎาคม 65
หน้า 1 21



วัน / เดือน / ปี	เลขหน้า
11 กรกฎาคม 65	2 / 21

๑๓๖๒ - คณะกรรมการข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา (ก.ค.ศ.) มีมติเห็นชอบร่างระเบียบว่าด้วยการบริหารงานบุคคลของข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา พ.ร.บ. ว่าด้วยการบริหารงานบุคคลของข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๒ และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการบริหารงานบุคคลของข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๒

รายการประกอบแบบโครงการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมถนน กางผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณวังลารัก-ห้วยน้ำไผ่ หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 8 ตำบลปากแพรง



แบบเทศบาลเมืองปากแพรง

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังลารัก-ห้วยน้ำไผ่ หมู่ที่ 2
หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 8 ตำบลปากแพรง

สำรวจ ผู้ช่วยนายช่างโยธา
เขียนแบบ

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ ตรวจสอบ วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเฉลิมพล เก่งตระกูล อย.34782

ออกแบบ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ
ตรวจสอบ

นางศศิธร ตั้งกลกิจ อย.30377

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองฯ

นายศักดิ์ชาย ลามปลาบ

เห็นชอบ ปลัดเทศบาล
เมืองปากแพรง

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

เห็นชอบ รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากแพรง

นายทวี ลุกดาญจนดล

อนุมัติ นายกเทศมนตรี
เมืองปากแพรง

นายประสิทธิ์ อุ่นจิตกุล

วัน / เดือน / ปี 11 กรกฎาคม 65

หน้า 3 21

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามรายการประกอบแบบมาตรฐานการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน 13 แผ่น และแบบมาตรฐานป้ายโครงการจำนวน 3 แผ่น
- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำแผนการให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ภาคผนวก 2)
- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำแผนการให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ภาคผนวก 3)
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย (ป้ายชั่วคราว) หรือป้ายจริง หลังจากลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว (จุดติดตั้งกำหนดโดยช่างผู้ควบคุมงานขณะก่อสร้าง)
- ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายขณะก่อสร้าง เครื่องหมายจราจร , สัญญาไฟ , ไฟส่องแสงสว่างในเวลากลางคืน ไว้ที่สถานที่ก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้างสร้าง, ไหล่ทาง หาแนวก่อสร้าง และทำระดับก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำทางเสียง ทางเบี่ยง ให้ประชาชนใช้สัญจรได้สะดวกจนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ผู้รับจ้างดำเนินการ ล่งตัวอย่างวัสดุ เหล็กเสริม RB 9 มม. , RB 12 มม. , DB 12 มม. (ม.อ.ก.) ยาวท่อนละ 1.00 ม. ที่ใช้ในการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ตรวจสอบคุณภาพก่อนดำเนินการ
- ผู้รับจ้างต้องส่งการออกแบบลวดลายคอนกรีต (Mix Design) ให้ช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนดำเนินการ
- งานรื้อถอนบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ขนาด 0.80 เมตร X 1.24 เมตร จำนวน 14 บ่อพักพร้อมท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ศก. 0.60 เมตร ความยาว 213.00 เมตร
- งานบ่อพัก คลล. ขนาด 1.10 X 1.30 ม. จำนวน 44 บ่อพัก พร้อมฝาบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.56 เมตร X 0.92 เมตร จำนวน 88 ฝา
- งานท่อระบายน้ำ คลล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.60 ม. จำนวน 2 ด้าน ยาวไม่น้อยกว่า 210.00 เมตร (ความยาวรวมบ่อพักแล้ว)
- งานรื้อผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ทหนา 0.15 เมตร กว้าง 4.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 225.00 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตารางเมตร
- งานปูหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.) กว้าง 2.80 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 225.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตารางเมตร
- เมื่อปูหรือพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่นขึ้นพื้นทางเดิมแล้ว ผู้รับจ้างต้องส่งผลการทดสอบความแน่นของชั้นพื้นทางเดิม 95% Standard Proctor Density ให้ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างตรวจสอบ
- งานทาสีขอบบ่อพักถนนบดอัดแน่น ทหนา 0.05 เมตร คิดเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 66.38 ลูกบาศก์เมตร (เนื้อ 25%) (หักพื้นที่บ่อพักถนนแล้ว)
- งานก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก STRENGTH ไม่น้อยกว่า 300 ksc (cube) ทหนา 0.15 เมตร กว้าง 5.00 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 225.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,062.08 ตารางเมตร (หักพื้นที่บ่อพักแล้ว)
- งานตีเส้นจราจรทอสีไม่พลาสดึงสะท้อนแสง (สีเหลือง, สีขาว) กว้าง 0.10 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 225.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 50.60 ตร.ม. (รวมไหล่ทาง 2 ฟัน และ กลางผิวจราจร สี 1.00 เมตร เว้น 3.00 เมตร)
- งานกำแพงคอนกรีตลาดหน้าท่อ ทหนา 0.10 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7.03 ตารางเมตร
- ผู้รับจ้างต้องส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม. หรือแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงกระบอก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 ซม. สูง 30 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 250 กก./ซม. (หรือไม่น้อยกว่า 70% ของกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเมื่ออายุคอนกรีตครบ 7 วัน)
- ในกรณีเขตชุมชนให้ผู้รับจ้างดำเนินการทำร่องละอู (ขนาดและรูปแบบขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานฝ่ายผู้ว่าจ้าง)
- ในกรณีที่หลีกเลี่ยงขวางหน้างานก่อสร้าง เช่น ต้นไม้, ประปา, เสาไฟ, สายไฟฟ้า, สายเคเบิล ฯ ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการย้ายสิ่งกีดขวางหน้างานให้พ้นจากหน้างานก่อนการดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
- ในกรณีที่แบบแปลนขัดแย้งกับรายการประกอบแบบสัญญาจ้าง หรือไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้พิจารณาตัดสินทุกกรณี
- ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้าง หรือเป็นไปตามสัญญาจ้างได้ ให้ผู้รับจ้างแจ้งช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบ และรายงานผลการตรวจสอบการจ้างพิจารณาจนกว่าดำเนินการต่อไปโดยผู้ว่าจ้างสามารถสั่งลดค่างานก่อสร้าง หรือสั่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการเพื่อมิให้ทางราชการเสียประโยชน์
- ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย (ป้ายจริง) ตามที่กำหนดในรูปแบบรายการก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำความสะอาดและอุดพื้นผิวจราจร หรือสถานที่ก่อสร้างพร้อมเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้าง บริเวณก่อสร้างทั้งหมดให้เรียบร้อยก่อนลงมอบงานครั้งสุดท้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรทางเชื่อมต่อพื้นผิวจราจร เชื่อมท่อระบายน้ำภายในครัวเรือน และทรัพย์สินของประชาชนในเขตพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดความเสียหายจากการกระทำของผู้รับจ้าง ทางแยกทางเลี้ยวให้จัดทำทางข้ามเชื่อมขนาดพอควร ก่อนการลงมอบงานครั้งสุดท้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดอันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำของผู้รับจ้าง ความเสียหายใดอันเกิดแก่หน้าที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยนอกจากการผิดอันเกิดจากความผิดของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ให้เสร็จสิ้นก่อนลงมอบงานครั้งสุดท้าย
- เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จทุกข้อดังกล่าวข้างต้น รวมถึงเป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาจ้างแล้วทุกประการ จึงถือว่าเป็นการดำเนินการแล้วเสร็จ 100 %

ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ) นายสุวิตร ตระกูลชมคง

ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ) นายอภิสิทธิ์ เกตุสง

นายอภิสิทธิ์ เกตุสง

นายสุวิตร ตระกูลชมคง

นายอภิสิทธิ์ เกตุสง

นายสุวิตร ตระกูลชมคง

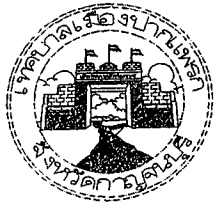
นายอภิสิทธิ์ เกตุสง

นายสุวิตร ตระกูลชมคง

นายอภิสิทธิ์ เกตุสง

นายสุวิตร ตระกูลชมคง

นายอภิสิทธิ์ เกตุสง



ตาราง ระบุขนาดเหล็ก และแสดงมิติต่างๆ ของท่อระบายน้ำในถนน ขนาด $\varnothing$ 0.40 - $\varnothing$ 1.50 ม.

ขนาดระบุ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D)	ความหนาท่อ (T)	ระยะ (A)	ระยะ (B)	ระยะ (C)	หมายเหตุ
$\varnothing$ 0.40	$\varnothing$ 0.40	0.06	0.87	0.57	0.80	เสริมเหล็กบ่อพักชั้นเดียว
$\varnothing$ 0.50	$\varnothing$ 0.50	0.07	0.99	0.69	0.90	"
$\varnothing$ 0.60	$\varnothing$ 0.60	0.075	1.10	0.80	1.00	เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ P008/2566
$\varnothing$ 0.80	$\varnothing$ 0.80	0.095	1.34	1.04	1.30	ลงวันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566
$\varnothing$ 1.00	$\varnothing$ 1.00	0.110	1.57	1.27	1.50	(ลงชื่อ)ผู้ว่าจ้าง
$\varnothing$ 1.20	$\varnothing$ 1.20	0.125	1.80	1.50	1.80	(ลงชื่อ)นายสุวิตร (ตระกูลขมตง) "ผู้รับจ้าง
$\varnothing$ 1.50	$\varnothing$ 1.50	0.150	2.15	1.85	2.10	(ลงชื่อ)นายกิตติชัย เกตุสุธา "ผู้รับจ้าง

หมายเหตุ

- รายการประกอบแบบ ให้เป็นไปตามรายการประกอบแบบงานก่อสร้างท่อระบายน้ำ และบ่อพัก
- กรณีดินฐานราก สามารถรับน้ำหนักแบบทาบลดรอยได้มากกว่า 8 ตัน/ตารางเมตร ไม่ต้องใช้เสาเข็ม
- การก่อสร้างบ่อพัก สามารถหล่อเป็นบ่อพักสำเร็จรูปแล้วนำไปติดตั้งได้ (กรณีมีปัญหาหน้าชั้นขังบริเวณที่ก่อสร้างบ่อพักให้ใช้บ่อพักสำเร็จรูปเท่านั้น)

แบบเทศบาลเมืองป่าแพ่ง

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมบ่อพักวางผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังช้าง-ห้วยน้ำไผ่ช่อง 2
หมู่ที่ 4 เขื่อนทุ่งศรี 8 ตำบลปากแพ่ง

สำรวจ
เขียนแบบ

นายเอกชัย นิยมทรัพย์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ
ตรวจสอบ

นายเจษฎาพร นามตระกูล อย.34782
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ออกแบบ
ตรวจสอบ

นายเจษฎาพร นามตระกูล อย.34782
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นางศศิธร ตั้งกิจ อย.30377
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

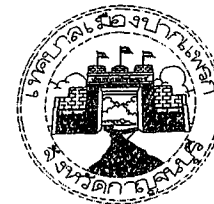
นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
ผู้ช่วยนายช่างโยธา



แบบเทศบาลเมืองปากหมาก

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวัดธาราภิรมย์-ห้วยน้ำไผ่ซอย 2
หมู่ที่ 4 เขื่อนมูสิ่ง 8 ตำบลปากหมาก

สำรวจ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย นิชมัทย์
สำรวจ
ตรวจสอบ

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเฉลิมพล แสงตระกูล ภย.34782
ออกแบบ
ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางศศิธร ตั้งกลกิจ ภย.30377
ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน
เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล
เมืองปากหมาก

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ
เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากหมาก

นายทวี ลุกดาอุจนดล
อนุมัติ

นายกเทศมนตรี
เมืองปากหมาก

นายประจิมทรัพย์ อุ่นจิตกุล
วัน / เดือน / ปี

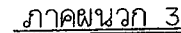
11 กรกฎาคม 65 5 21

ตารางแสดงการไล่จำนวนเหล็กเสริมตามขวางแต่ละขนาดท่อ คสล. มอก. ชั้น 3

ขนาดท่อ คสล. (ม.)	4 มม.	4.5 มม.	5 มม.	5.5 มม.	6 มม.	6.5 มม.	7 มม.	7.5 มม.	8 มม.	8.5 มม.	9 มม.	เหล็กเสริม ตามยาว	ระยะทาบ เหล็กเสริมตามขวาง
0.125	0.125	0.159	0.196	0.237	0.282	0.331	0.384	0.441	0.502	0.567	0.636	ค.ก. 4.0 มม. 6 เส้น	=> 50 มม.
0.30 ม.	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ค.ก. 4.0 มม. 8 เส้น	=> 50 มม.
0.40 ม.	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ค.ก. 4.0 มม. 8 เส้น	=> 50 มม.
0.50 ม.	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ค.ก. 4.0 มม. 6 เส้น	=> 50 มม.
0.60 ม.	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ค.ก. 4.0 มม. 8 เส้น	=> 50 มม.
0.80 ม.	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	ค.ก. 4.0 มม. 8 เส้น	=> 50 มม.
1.00 ม.	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	ค.ก. 5.0 มม. 12 เส้น	=> 50 มม.
1.20 ม.	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	ค.ก. 5.0 มม. 12 เส้น	=> 50 มม.
1.50 ม.	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	ค.ก. 5.0 มม. 12 เส้น	=> 50 มม.

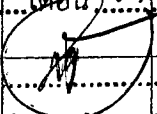
เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566
ลงวันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566
(ลงชื่อ) นายสุวิตร ตรีภักขิมตัง
นายสุวิตร ตรีภักขิมตัง
นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ
นายทวี ลุกดาอุจนดล

พื้นที่ภาคตัดขวางของเหล็กเสริมตามขวาง ตารางเป็นติเมตรต่อวงเหล็กเสริม 1 วง

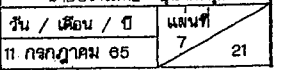


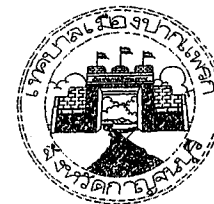
โครงการ.....

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
			เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ 2566/2566		
1			ลงวันที่ 24 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566		
2			(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง		
3			(นายสุทธ ธรรมกุลสมคง)		
4			(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง		
รวม			xxx (นายกิตติชัย พลตาส)		
อัตรา (ร้อยละ)			100	90	10

ชื่อ.....(คู่สัตย์ญาติฝ่ายผู้รับจ้าง)
()





แบบเทศบาลเมืองปากหมอก

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมบ่อพักวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำใสซอย 2
หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 8 ตำบลปากหมอก

สำรวจ
เขียนแบบ

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ
ตรวจสอบ

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเฉลิมพล พงษ์ตระกูล ทย.34782

ออกแบบ
ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งสิทธิ์ ทย.30377

ตรวจสอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน

เห็นชอบ
ปลัดเทศบาล
เมืองปากหมอก

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

เห็นชอบ
รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากหมอก

นายทวี ลุกกาญจนดล

อนุมัติ
นายกเทศมนตรี
เมืองปากหมอก

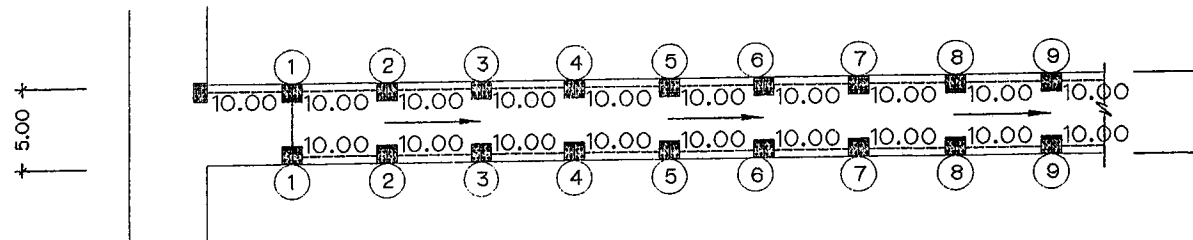
นายประจิมชาย อุ่นจิตติกุล

วัน / เดือน / ปี
11 กรกฎาคม ๒5

หน้า
8

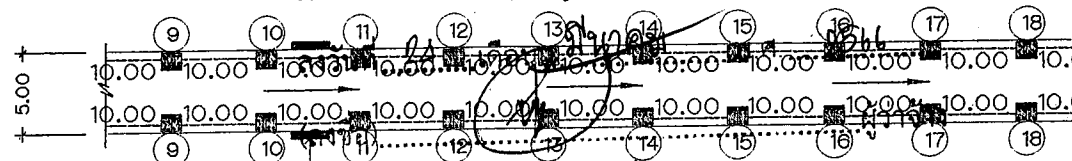
วังสารภีซอย 6

ศาลาหมู่ที่ 4



วังสารภี-ห้วยน้ำใสซอย 2

เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่... ๒๐๐๘/๒๕๖๖



นายสุวัตร ศรีทะกุลขมดง

งานติดตั้งท่อคอนกรีต ขนาด
0.10 X 2.20 X 2.00 เมตร จำนวน ๖ ด้าน
(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

สัญลักษณ์

บ่อพัก คลล. ขนาด 1.10 X 1.30 ม. จำนวน 44 บ่อพัก (ดูแบบขยาย)

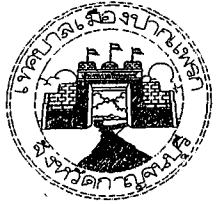
บ่อพัก คลล. เดิม

แนววางท่อระบายน้ำ คลล. Ø 0.60 ม. (ดูแบบขยาย)

รางวัดดิน คลล. 1 ข้าง (ดูแบบขยาย)

ผังรวมแนวเดินท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก, รางวัดดินและถนน คลล.

มาตราส่วน 1 : 000



แบบเทศบาลเมืองปากแพง

โครงการ
ก่อสร้างทางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมท่อระบายน้ำจากจุดรับน้ำฝนหลัก
บริเวณวัดสาวิ-ห้วยไผ่ 2
หมู่ที่ 4 เข็มหมื่น 8 ตำบลปากแพง

สำรวจ
เขียนแบบ

นายเอกชัย นิชมัทธัย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ
ตรวจสอบ

นายเฉลิมพล เก่งตรงกุล ภย.34782
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ออกแบบ
ตรวจสอบ

นางศศิธร ตั้งกลิ่น ภย.30377
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

ตรวจสอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชาย ส้มลพาน
เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล
เมืองปากแพง

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ
เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากแพง

นายทวี ลุกกาญจนดล
อนุมัติ

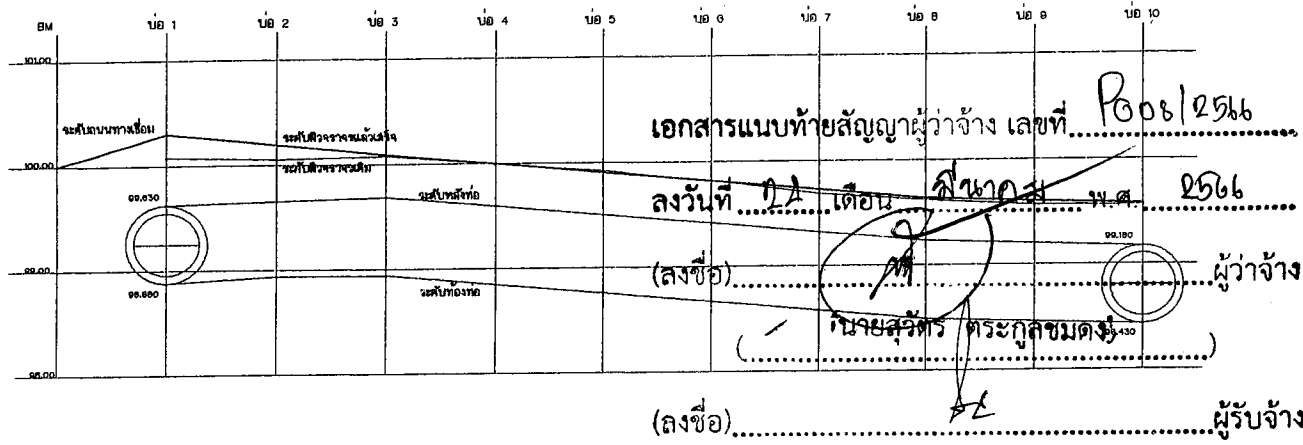
นายกเทศมนตรี
เมืองปากแพง

นายประจิมเกียรติ์ อุ่นจิตกุล
วัน / เดือน / ปี

11 กรกฎาคม 65

หน้า
9

21



	BM (ป้อมmain)	บ่อที่ 1	บ่อที่ 2	บ่อที่ 3	บ่อที่ 4	บ่อที่ 5	บ่อที่ 6	บ่อที่ 7	บ่อที่ 8	บ่อที่ 9	บ่อที่ 10
ระดับผิวจราจรแล้วเสร็จ	100.000	100.030	100.060	100.090	100.000	99.910	99.820	99.730	99.640	99.550	99.460
ระดับหลังท่อ		99.630	99.660	99.690	99.600	99.510	99.420	99.330	99.240	99.210	99.180
ระดับท้องท่อ		98.880	98.910	98.940	98.850	98.760	98.670	98.580	98.490	98.460	98.430
ระดับผิวจราจรเดิม		100.080	100.057	100.078	99.993	99.926	99.820	99.690	99.623	99.573	99.568
ยกระดับจากผิวจราจรเดิม		-0.050	+0.003	+0.012	+0.007	-0.016	+0.000	+0.040	+0.017	+0.037	+0.012

ตารางแสดงระดับผิวจราจรแล้วเสร็จ, ระดับหลังท่อ, ระดับท้องท่อ, ระดับผิวจราจรเดิม



แบบเทศบาลเมืองปากแพรง

โครงการ
ก่อสร้างทางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมท่อระบายน้ำจากคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังสาวิ-ห้วยน้ำโสม 2
หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 8 ตำบลปากแพรง

สำรวจ
เขียนแบบ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ
ตรวจสอบ
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเฉลิมพล นาคะกูล อย.34782

ออกแบบ
ตรวจสอบ
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางศศิธร ตั้งกิจ อย.30377

ตรวจสอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชาย ลามลพาน

เห็นชอบ
ปลัดเทศบาล
เมืองปากแพรง

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

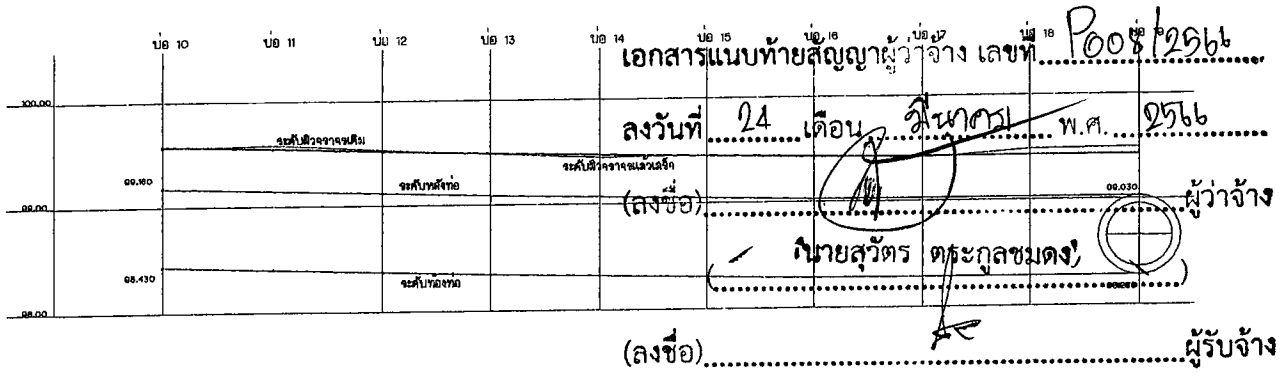
เห็นชอบ
รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากแพรง

นายทวี ลกุลกาญจนกุล

อนุมัติ
นายกเทศมนตรี
เมืองปากแพรง

นายประวิทย์ อุ่นจิตกุล

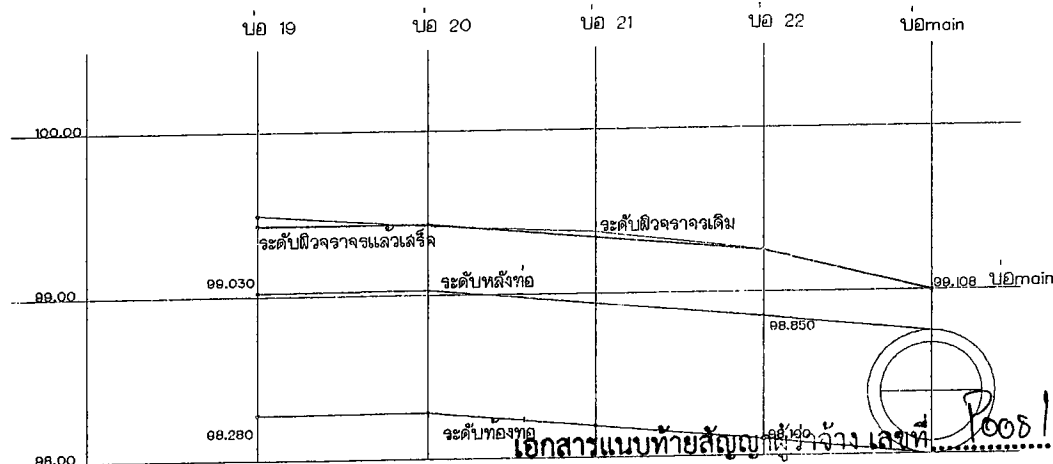
วัน / เดือน / ปี
11 กรกฎาคม 65
แผ่นที่
10
21



(นายศักดิ์ชาย ลามลพาน)

	BM (บ่อmain)	บ่อที่ 10	บ่อที่ 11	บ่อที่ 12	บ่อที่ 13	บ่อที่ 14	บ่อที่ 15	บ่อที่ 16	บ่อที่ 17	บ่อที่ 18	บ่อที่ 19
ระดับผิวจราจรแล้วเสร็จ	100.000	99.580	99.550	99.520	99.490	99.470	99.450	99.430	99.430	99.430	99.430
ระดับหลังท่อ		99.180	99.150	99.120	99.090	99.070	99.050	99.030	99.030	99.030	99.030
ระดับท้องท่อ		98.430	98.400	98.370	98.340	98.320	98.300	98.280	98.280	98.280	98.280
ระดับผิวจราจรเดิม		99.568	99.583	99.533	99.483	99.443	99.458	99.438	99.411	99.481	99.492
ยกระดับจากผิวจราจรเดิม		+0.012	-0.033	-0.013	+0.007	+0.027	-0.008	-0.008	+0.019	-0.051	-0.062

ตารางแสดงระดับผิวจราจรแล้วเสร็จ, ระดับหลังท่อ, ระดับท้องท่อ, ระดับผิวจราจรเดิม



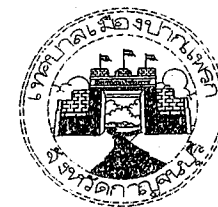
ลงวันที่ 24 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(นายสุวัตร ตระกูลสมตง)

	BM (บ่อmain)	บ่อที่ 19	บ่อที่ 20	บ่อที่ 21	บ่อที่ 22	บ่อmain
ระดับผิวจราจรแล้วเสร็จ	100.000	99.430	99.030	99.374	99.253	99.108
ระดับหลังทอ		99.030	99.030	98.940	98.850	
ระดับท้องทอ		98.280	98.280	98.190	98.100	
ระดับผิวจราจรเดิม		99.492	99.418	99.374	99.253	
ยกระดับจากผิวจราจรเดิม		-0.062	+0.012	-0.034	-0.003	

ตารางแสดงระดับผิวจราจรแล้วเสร็จ, ระดับหลังทอ, ระดับท้องทอ, ระดับผิวจราจรเดิม



แบบเทศบาลเมืองปากแหวก

โครงการ
ก่อสร้างทางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พอมกอลรางผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังลาจวิ-ห้วยน้ำไผ่ซอย 2
หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 8 ตำบลปากแหวก

สำรวจ เขียนแบบ ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ ตรวจสอบ วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเฉลิมพล แห่งตระกูล อย.34782

ออกแบบ ตรวจสอบ หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางศศิธร ตั้งกิจ อย.30377

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการช่าง

นายศักดิ์ชาย ลามลพาน

เห็นชอบ ปลัดเทศบาล
เมืองปากแหวก

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

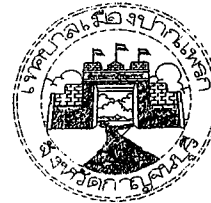
เห็นชอบ รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากแหวก

นายทวี ลกุลกาญจนดล

อนุมัติ นายกเทศมนตรี
เมืองปากแหวก

นายประวิทย์ อุ่นจิตกุล

วัน / เดือน / ปี 11 กรกฎาคม 65
 11 21



แบบเทศบาลเมืองปากแพง

โครงการ
ก่อสร้างรางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมท่อส่งน้ำจากจุดควบน้ำใต้ดินหลัก
บริเวณวังลาย-ห้วยน้ำไผ่ย่อย 2
หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 8 ตำบลปากแพง

สำรวจ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ
ตรวจสอบ

วิศวกรโยธาปฏิบัติ

นายเฉลิมพล งามตระกูล นาย.34782

ออกแบบ
ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางศศิธร ตั้งกิจกุล นาย.30377

ตรวจสอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชาย ลามลาปาน

เห็นชอบ
ปลัดเทศบาล
เมืองปากแพง

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

เห็นชอบ
รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากแพง

นายทวี ลกุลกาญจนกุล

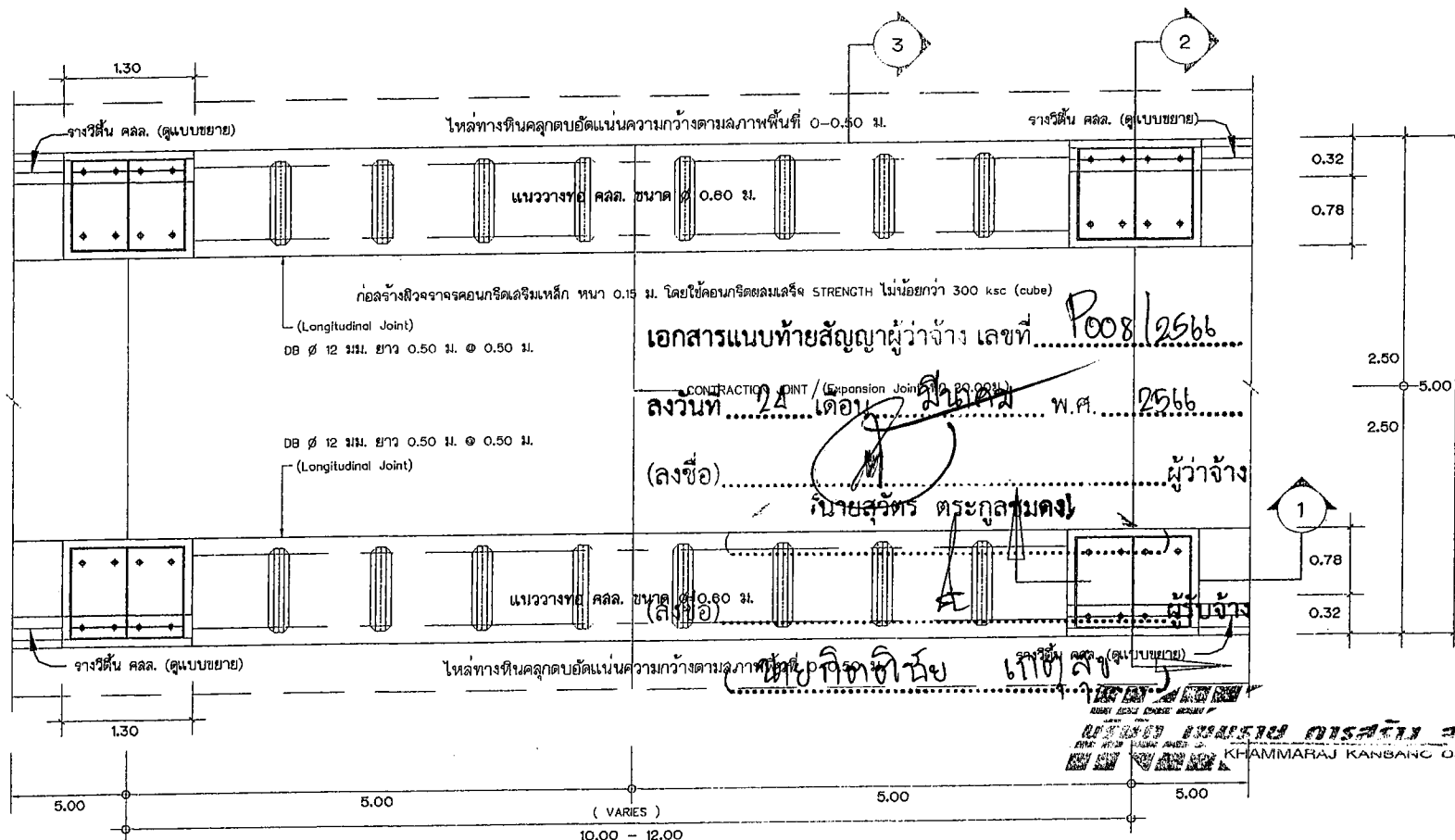
อนุมัติ
นายกเทศมนตรี
เมืองปากแพง

นายประวิทย์ อุ่นจิตกุล

วัน / เดือน / ปี
11 กรกฎาคม 65

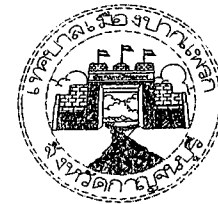
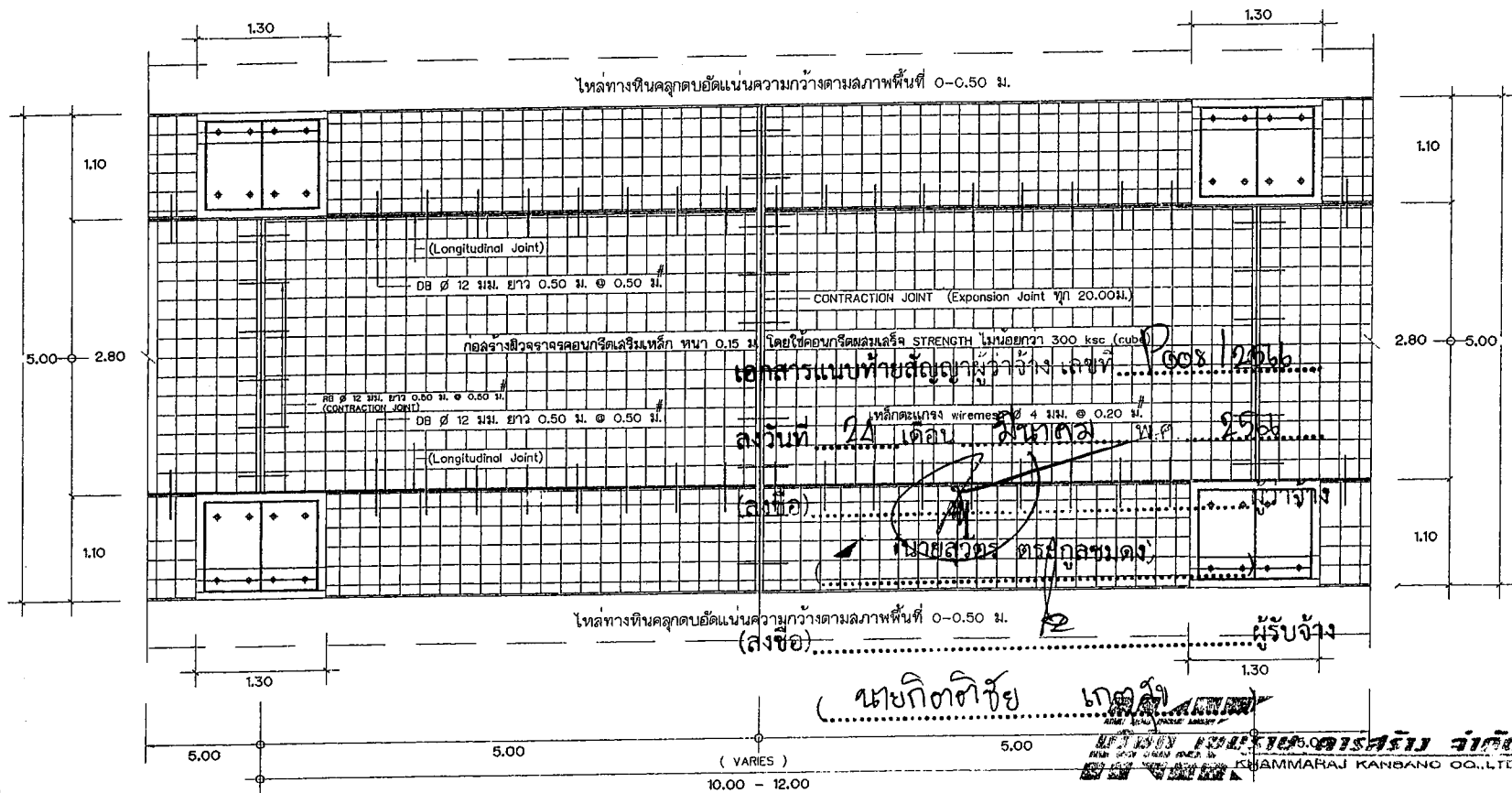
แผ่นที่
12

21



มาตราส่วน 1 : 50

แปลนท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และวางวิธีดิน คลล.



แบบเทศบาลเมืองปากหมวก

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังลาภี-ห้วยน้ำไผ่ซอย 2
หมู่ที่ 4 เข็มหมู่ที่ 8 ตำบลปากหมวก

สำรวจ
เขียนแบบ นายชัย ชัยโยธา

นายเอกชัย นิยมทรัพย์
สำรวจ
ตรวจสอบ วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเจสสิมพล แจ่มตระกูล ภย.34782
ออกแบบ
ตรวจสอบ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศศิธร ตั้งกิจ ภย.30377
ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชัย ลามลปาน
เห็นชอบ ปลัดเทศบาล
เมืองปากหมวก

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ
เห็นชอบ รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากหมวก

นายทวี ฤกษ์กาญจนกุล
อนุมัติ นายกเทศมนตรี
เมืองปากหมวก

นายประโมทย์ อุ่นจิตกุล
วัน / เดือน / ปี 13 21

11 กรกฎาคม 65

หน้า 13

หน้า 21



แบบแปลนเรื่องปากแพก

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวัดลาดพร้าว-ห้วยป่าไผ่ซอย 2
หมู่ที่ 4 เข็มหมูที่ 8 ตำบลปากแพก

สำรวจ
เขียนแบบ

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ
ตรวจสอบ

วิศวกรรับปฏิบัติงาน

นายเฉลิมพล แจ้งตรงกุล ภย.34782

ออกแบบ
ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางศศิธร ตั้งกิจภักดิ์ ภย.30377

ตรวจสอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชาย ลำมูลปาน

เห็นชอบ
ปลัดเทศบาล
เมืองปากแพก

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

เห็นชอบ
รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากแพก

นายทวี ลกุลกาญจนดล

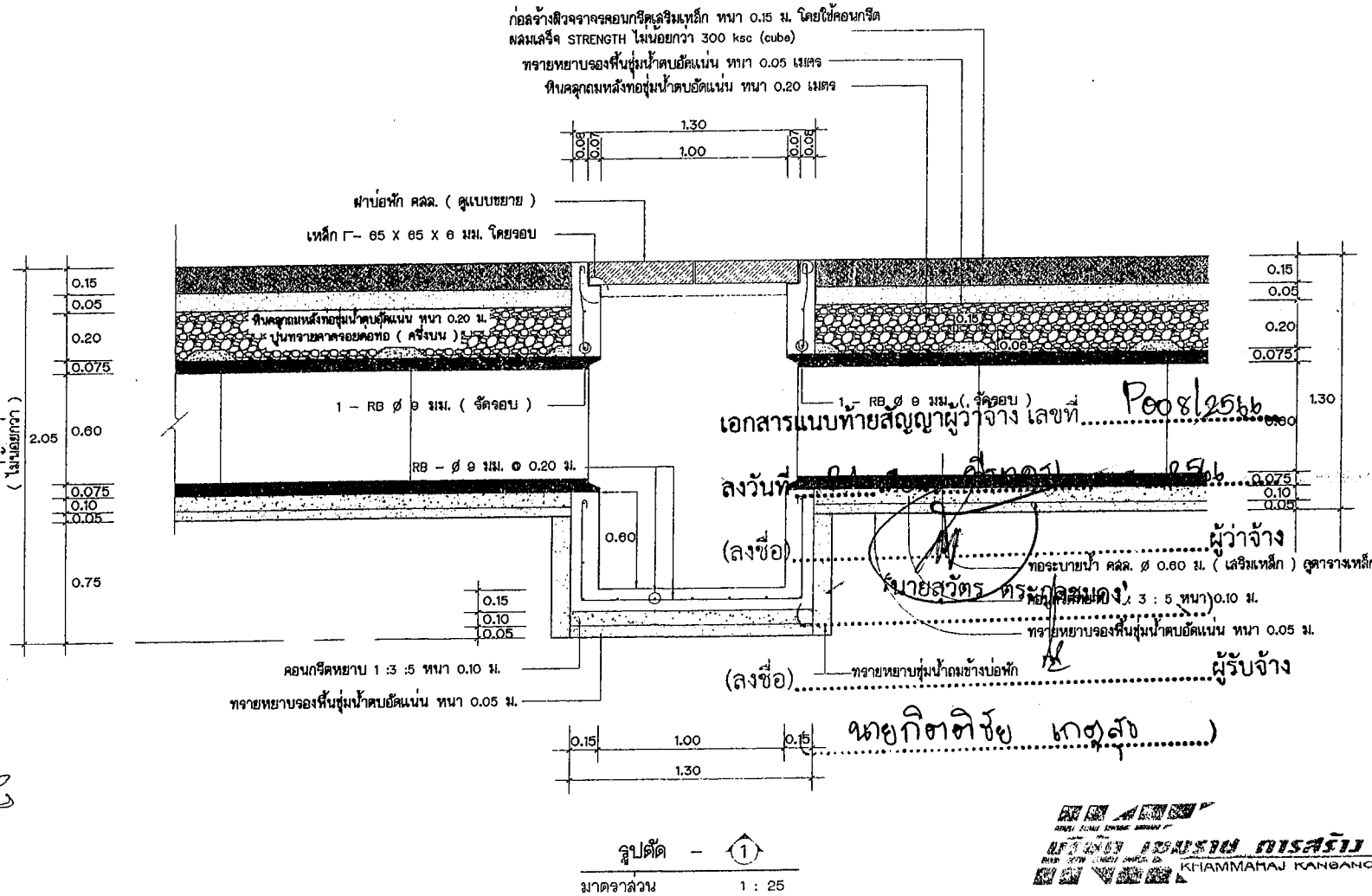
อนุมัติ
นายกเทศมนตรี
เมืองปากแพก

นายประโมทย์ อุ่นจิตลุล

วัน / เดือน / ปี
11 กรกฎาคม 65

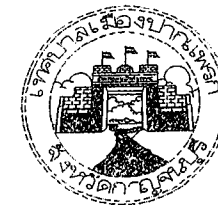
แผ่นที่
14

21



100

หมายเหตุ - กระยะและตำแหน่งที่ระบุไว้แบบนี้อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพการปฏิบัติงาน และผลผลิตจากต่างจังหวัดตามงาน ภาระงานต่าง ๆ



แบบเทศบาลเมืองปากหมาก

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังสาละวิน-ท่าวัดน้ำใสซอย 2
หมู่ที่ 4 เชื่อมหมู่ที่ 8 ตำบลปากหมาก

สำรวจ
เขียนแบบ

นายเอกชัย ปิยะทรัพย์

สำรวจ
ตรวจสอบ

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเฉลิมพล แสงตระกูล uly.34782

ออกแบบ

ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งสิริกิจ uly.30377

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชาย ลามลพาน

เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล
เมืองปากหมาก

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

เห็นชอบ

รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากหมาก

นายทวี ลกุลกาญจนดล

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี
เมืองปากหมาก

นายประจักษ์เมทย์ อุนจิตกุล

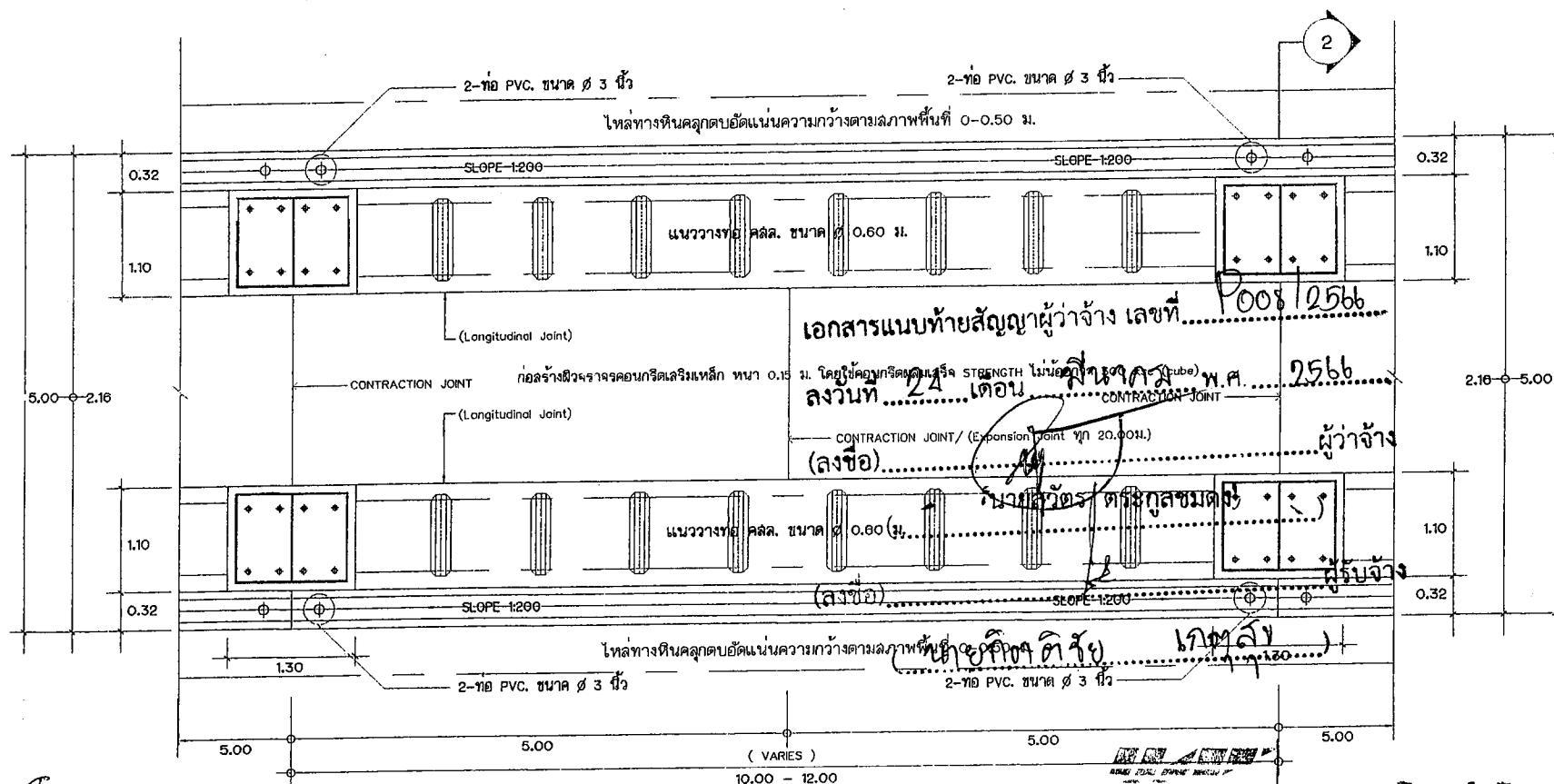
วัน / เดือน / ปี

11 กรกฎาคม 65

หน้า

16

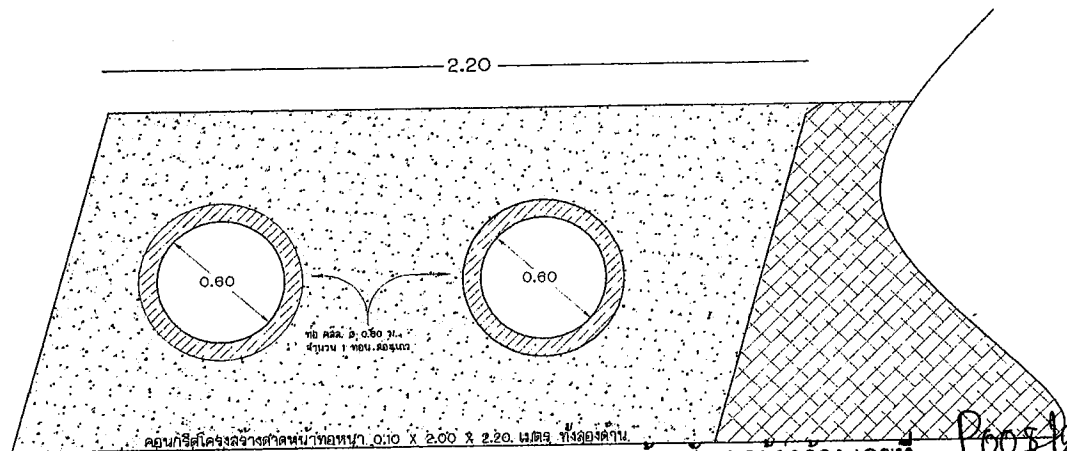
21



มาตราส่วน

แปลนท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และรางวัดดิน คลล. (เฉพาะกรณีติดท่อประปา)

(ดูแบบขยายหน้า 19)



ลงวันที่ 24 เดือน ~~พฤษภาคม~~ พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ) ระดับการก่อสร้าง ▽ ผู้ว่าจ้าง

นายสมชาย ตรีภักดิ์

จำนวน 1 ท่อน ลองแ

(ลงชื่อ) คำนวณ ๒.๐๐ ๒๕๖๓

นาย กิตติชัย เมธาสี

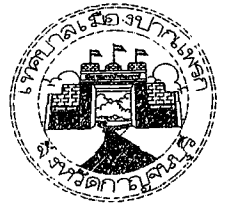
© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 179–187

ระดับของงาน

พจนานุกรมศัพท์

มาละเล่น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน และตลอดจนพิจารณาจากข้อควบคุมงาน

॥ राजागुरु जिन ७३	21
-------------------	----



แบบเทศบาลเมืองปากหมอก

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังลาภ-ห้วยน้ำน้อย 2
หมู่ที่ 4 เขื่อนมูลสูง 8 ตำบลปากหมอก

สำรวจ
เขียนแบบ

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ
ตรวจสอบ

นางเจสสิกา นงนิจกุล อย.34782

ออกแบบ
ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศศิธร ตั้งกิจกุล อย.30377

ตรวจสอบ
ผู้ช่วยนายกองค์การบริหาร

นายศักดิ์ชาย ลามปาน

เห็นชอบ
ปลัดเทศบาล
เมืองปากหมอก

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

เห็นชอบ
รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากหมอก

นายทวี ลกุลกาญจนดล

อนุมัติ
นายกเทศมนตรี
เมืองปากหมอก

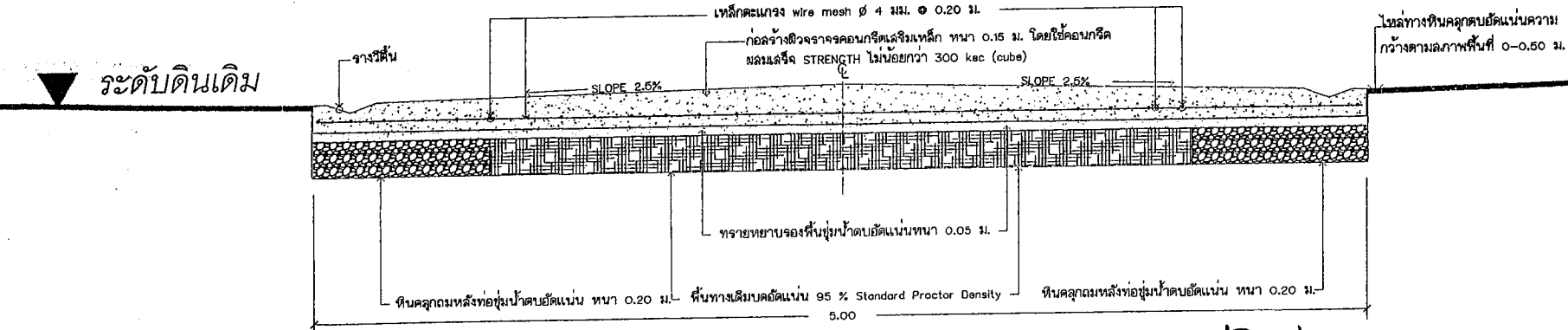
นายประวิทย์ อภิชาติกุล

วัน / เดือน / ปี

11 กรกฎาคม 65

หน้า / 18

21



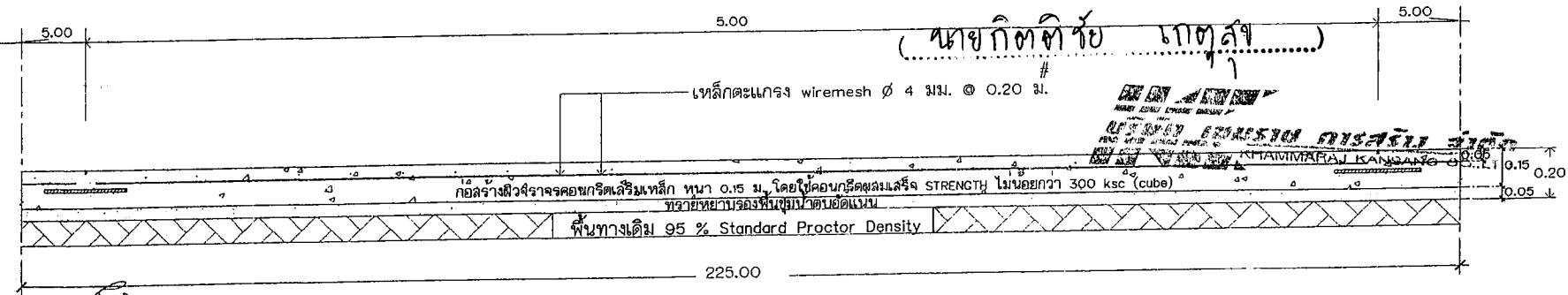
เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ P008/2566
รูปตัด 3-3
ตั้งแต่วันที่ 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ)ผู้ว่าจ้าง

นายสุวัตร ตระกูลชมคง

(ลงชื่อ)ผู้รับจ้าง

นายกิตติชัย เกตุสุ



ขยายรูปตัดตามยาวผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1 : 25

การก่อสร้างถนนและผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณวังลาภ-ห้วยน้ำน้อย 2 หมู่ที่ 4 เขื่อนมูลสูง 8 ตำบลปากหมอก อำเภอเมืองปากหมอก จังหวัดนครราชสีมา



แบบแปลนเทศบาลเมืองปากน้ำหมาก

โครงการ
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังลารัก-ห้วยน้ำโหลย 2
หมู่ที่ 4 เข็มหมื่นที่ 8 ตำบลปากหมาก

สำรวจ
เขียนแบบ

นายเอกชัย ปิยะทรัพย์

สำรวจ
ตรวจสอบ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายเฉลิมพล แจ่มตระกูล ภย.34782

ออกแบบ
ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางศศิธร ดังกลิ่น ภย.30377

ตรวจสอบ
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

นายศักดิ์ชาย ลามลพาน

เห็นชอบ
ปลัดเทศบาล
เมืองปากน้ำหมาก

นายจิตต์ พิรพรมชนะ

เห็นชอบ
รองนายกเทศมนตรี
เมืองปากน้ำหมาก

นายทวี ลูกศรบุญมงคล

อนุมัติ
นายกเทศมนตรี
เมืองปากน้ำหมาก

นายประจิมทรัพย์ อุ่นจิตกุล

วัน / เดือน / ปี
11 กรกฎาคม 55

19 21

ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ทน 0.15 ม. โดยใช้คอนกรีต
ผสมเสร็จ STRENGTH ไม่น้อยกว่า 300 kec (cube)

ทรายหยาบรองพื้นชั้นน้ำอัดแน่น ทน 0.05 ม.

5.00

ตะแกรงเหล็กไวเวย์เมท 4 มม. ๑.20 ม.

1 - RB ๑ ๑ มม. (จัดรอบ)

SLOPE 2.5%

1 - RB ๑ ๑ มม. (จัดรอบ)

SLOPE 2.5%

ตะแกรงเหล็กไวเวย์เมท 4 มม. ๑.20 ม.

1 - RB ๑ ๑ มม. (จัดรอบ)

SLOPE 2.5%

เหล็ก L - ๑๕ X ๑๕ X ๑ มม. โดยรอบ

โพลีเอทิลีนความหนาแน่น

2-ท่อ PVC. ขนาด ๑ 3 นิ้ว

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

ท่อปากท่อ (ด้า)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ ๑๒๕๖

ลงวันที่ 24 เดือน มีนาคม พ.ศ. 25๕๖

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

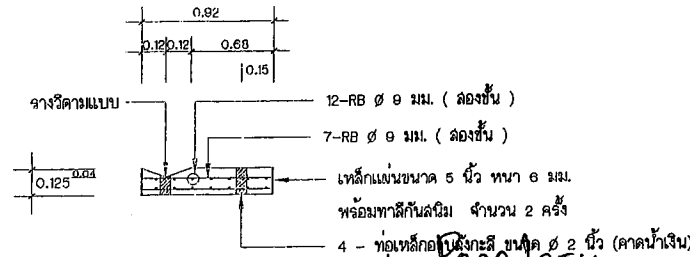
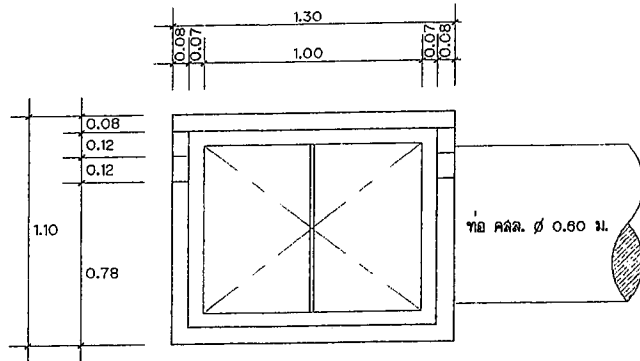
(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

(ลงชื่อ) นายจิตร ตรีคุณมงคล

รูปตัด 2
มาตราส่วน 1 : 25

หมายเหตุ - ระยะและตำแหน่งที่ระบุแบบ อาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน และผลพินิจจากช่างความชำนาญ ฝ่ายผู้ว่าจ้างก่อน



เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่.....

ลงวันที่ 24 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

นายสุวิทย์ ทรัพย์ทวี (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นาย กิตติชัย เกตุสว)

ขยายเวลาพัก คสล.

มาตรา ๖๖

บริษัท ขนส่ง จำกัด
KHAMMAJ KANGANG CO., LTD.



แบบเทศบาลเมืองปากหมอก

โครงการ
ก่อสร้างทางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก
พร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณวังสารภี-ห้วยน้ำไผ่ย่อย 2
หมู่ที่ 4 เข้มใหญ่ 8 ตำบลปากหมอก

สำรวจ.....ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ.....นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจสอบ.....นายเฉลิมพล แสงตระกูล ทย.34782

ออกแบบ.....หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

ตรวจสอบ.....

นางศศิธร ตั้งกิจ ทย.30377

ตรวจสอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน

เห็นชอบ.....ปลัดเทศบาลเมืองปากหมอก

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

เห็นชอบ.....รองนายกเทศมนตรีเมืองปากหมอก

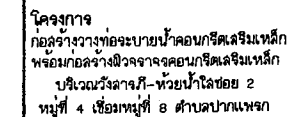
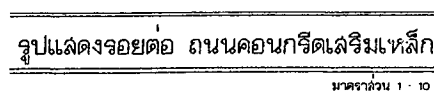
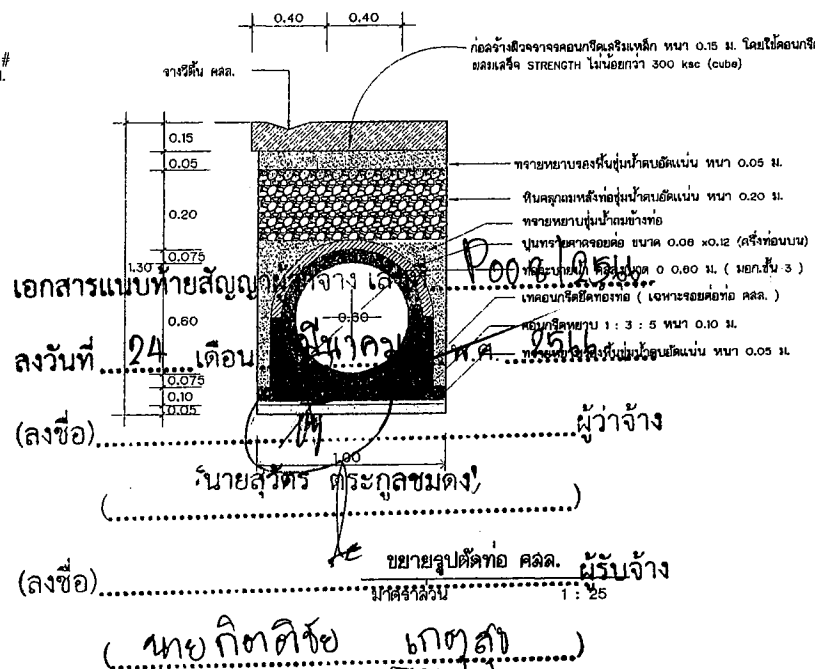
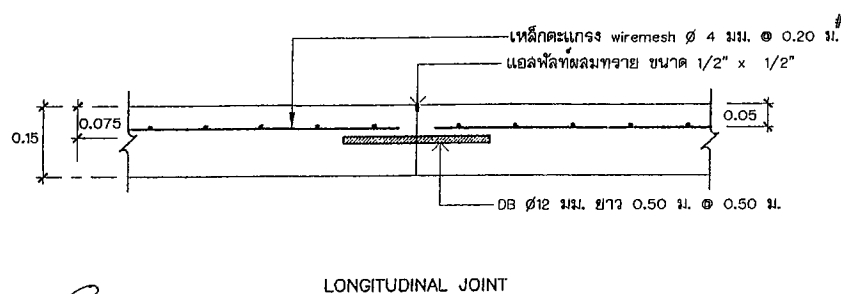
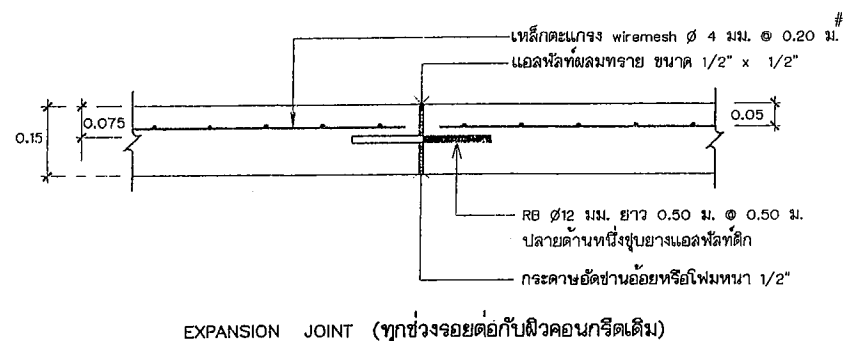
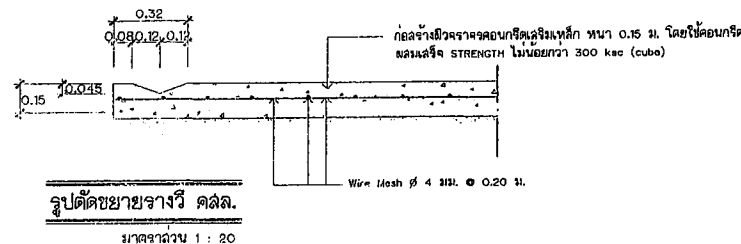
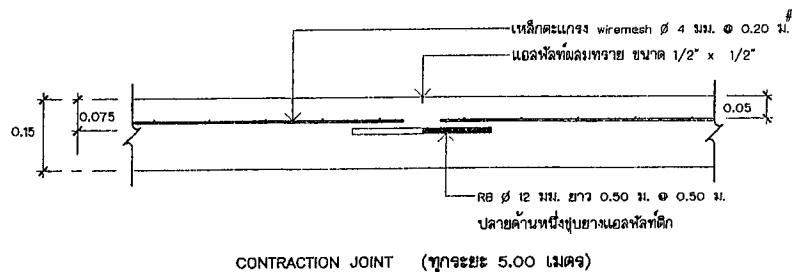
นายทวี ฤกษ์ทำบุญคนดล

อนุมัติ.....นายกเทศมนตรีเมืองปากหมอก

นายประโมทย์ อุนจิตกุล

วัน / เดือน / ปี 11 กรกฎาคม 65

หน้า 20 / 21



สำรวจ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
เขียนแบบ	

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ	วิศวกรรมโยธาปฏิบัติทาง
ตรวจค้น	

นายเฉลิมพล แจ้งตรงกุล ภย.34782

ออกแบบ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน
ตรวจสอบ	

นางศศิธร ตั้งกสิกิจ ภย.30377

ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
---------	--------------------

นายศักดิ์ชัย ลามลพาน

เห็นชอบ	ปลัดเทศบาล เมืองปากน้ำพรก
---------	------------------------------

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

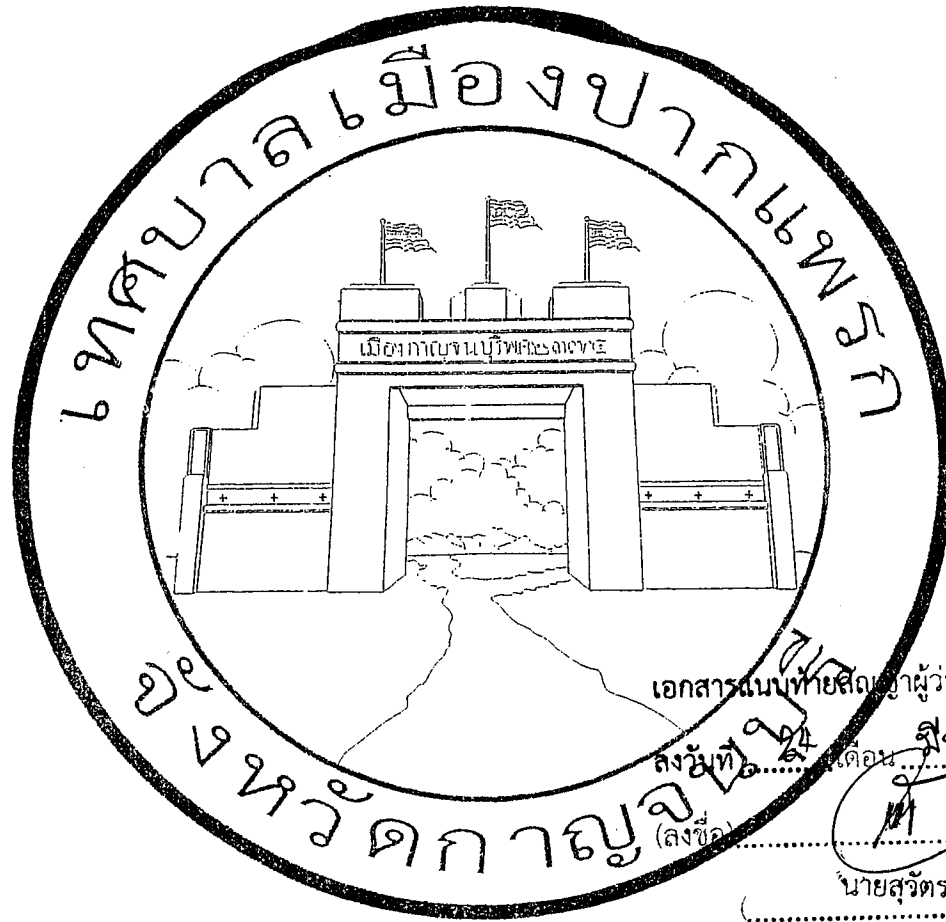
เห็นชอบ	รองนายกเทศมนตรี เมืองปากน้ำพรหม
---------	------------------------------------

นายทวี สกุลกาญจนดล

อนุมัติ	นายกเทศมนตรี เมืองขอนแก่น
---------	------------------------------

นางสาวประไพเมทย์ อุ่นจิตต์กุล

2017 / 2018 / 3	000000
-----------------	--------



เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ P008/2566
 ลงวันที่ ๑๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566
 (ลงชื่อ) นายสุวัตร ตระกูลชมคง ผู้ว่าจ้าง
 (ลงชื่อ) นางกิตติชัย เกตุสุ ผู้รับจ้าง

๒
 แบบมาตรฐานป้ายโครงการ

บริษัท เขมรรักษ์ การสร้าง จำกัด
 KHAMMAHAJ KANGANG CO., LTD.

	
แบบเทศบาลเมืองปากแพร่	
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ	
ดำเนินงาน	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
นายเอกชัย นิระกรพิชัย	
ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
นายเจษฎาพงษ์ แจ่มตระกูล อย.34782	
ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาแบบแผน
นางศศิธร ตักสิทธิ์ อย.30377	
ตรวจสอบ	ผู้ชำนาญการช่าง
นายศักดิ์ชาย สรรพงาม	
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติ งานด้านการพัฒนาเทศบาล เมืองปากแพร่
นางจุติตรา เจริญทอง	
อนุมัติ	ปลัดเทศบาล ปฏิบัติ งานด้านแผนและงบประมาณ เมืองปากแพร่
นายจิรศักดิ์ หรพพงษ์	
วัน / เดือน / ปี	หน้า
1	4





แบบเทศบาลเมืองปากแพว

แบบมาตรฐานบัญชีงาน

สำรวจ / เขียนแบบ / ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

ตรวจสอบ / วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเชษฐา งามตระกูล กษ.3-792

ตรวจสอบ / หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางฉัตร ดั่งกลี้ง กษ.30377

ตรวจสอบ / ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชาย ลางเลขา

เห็นชอบ / รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทนปลัดเทศบาลเมืองปากแพว

นางจุติดา เติงทอง

อนุมัติ / ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีเมืองปากแพว

นายจิรศักดิ์ หรรษณะ

วัน / เดือน / ปี / 3

โครงการก่อสร้างของเทศบาลเมืองปากแพว (โทร 034-511331)

ชื่อโครงการ _____

ปริมาณงาน _____

ราคางาน _____ บาท (_____)

สัญญาเลขที่ _____ ลงวันที่ _____ กำหนดแล้วเสร็จ _____ วัน

วันเริ่มต้นสัญญา _____ วันสิ้นสุดสัญญา _____

ผู้รับจ้าง _____ (โทร _____)

คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1.ชื่อ _____ ประสานกรรมการ 2.ชื่อ _____ กรรมการ (ตำแหน่ง _____) เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้รับจ้าง (ตำแหน่ง _____)

3.ชื่อ _____ กรรมการ 4.ชื่อ _____ กรรมการ (ตำแหน่ง _____) ลงวันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

5.ชื่อ _____ กรรมการ (ตำแหน่ง _____) (ลงชื่อ) _____ ผู้ว่าจ้าง

ช่างผู้ควบคุมงาน 1.ชื่อ _____ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ 2.ชื่อ _____ ผู้ช่วยนายช่างโยธา (ลงชื่อ) _____ ผู้รับจ้าง

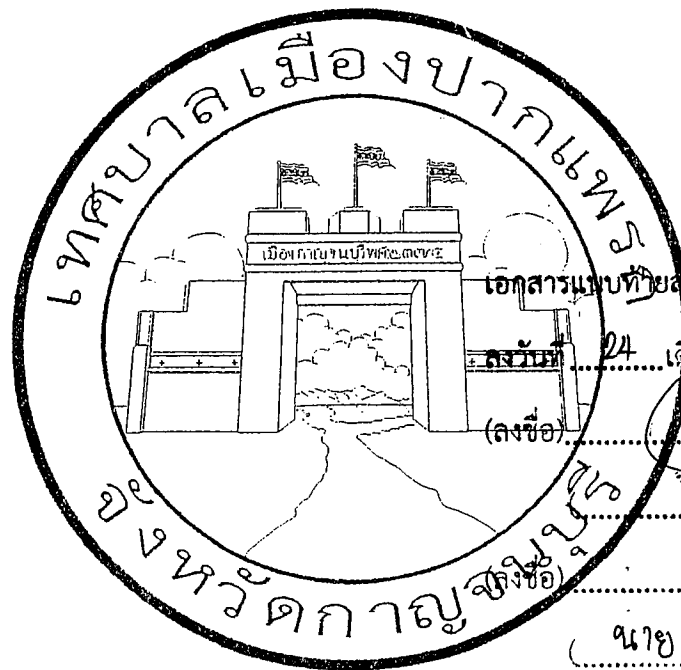
(นายกิตติชัย เกตุสา)

แบบบัญชีโครงการ
มาตรฐาน 1 - 10

รายการประกอบแบบ (บัญชีโครงการ)

1. แบนป้ายเหล็ก ขนาด 1.20 x 2.40 ม. ทน 1.2 มม. พื้นป้ายทาหรือทาสีกันสนิม จำนวน 2 ครั้ง พร้อมทาหรือทาสีน้ำมัน (สีน้ำเงิน) จำนวน 2 ครั้ง ทั้งสองด้าน
2. กรอบป้ายทาหรือทาสีน้ำมัน (สีขาว) กว้าง 0.025 ม. โดยรอบ
3. ตัวหนังสือสีขาว ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อกำหนดแบบที่กำหนดข้างบน
4. กรอบโครงเหล็กกล่อง ขนาด 2" x 1" ทน 2 มม. (โดยรอบ)

หมายเหตุ - ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประสาธน์ก่อนเริ่มโครงการก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้ดูตามมองเห็นได้ชัดเจนโดยไม่เกิดขวางทางจราจร



เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ P0081256

ลงวันที่ 24 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

นายสุวัตร ตระกูลชมดวง

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นาย กิตติชัย เกตุสง)

บริษัท **กรมการก่อสร้าง จำกัด**
KHAMMARAJ KANGING CO., LTD.

แบบขยายตราเทศบาลเมืองปากแพรก



แบบเทศบาลเมืองปากแพรก

แบบมาตรฐานบัญชีโครงการ

สำรวจ / เขียนแบบ / ผู้ช่วยนายช่างโยธา

๑๕

นายเอกชัย บิษะพรชัย

ตรวจสอบ / วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายจรัสพร งามระกูล uly.3478

ตรวจสอบ / หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

๑๖

นางศุภร ดั่งกสิกิจ uly.30377

ตรวจสอบ / ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๗

นายศักดิ์ชาย งามสพาน

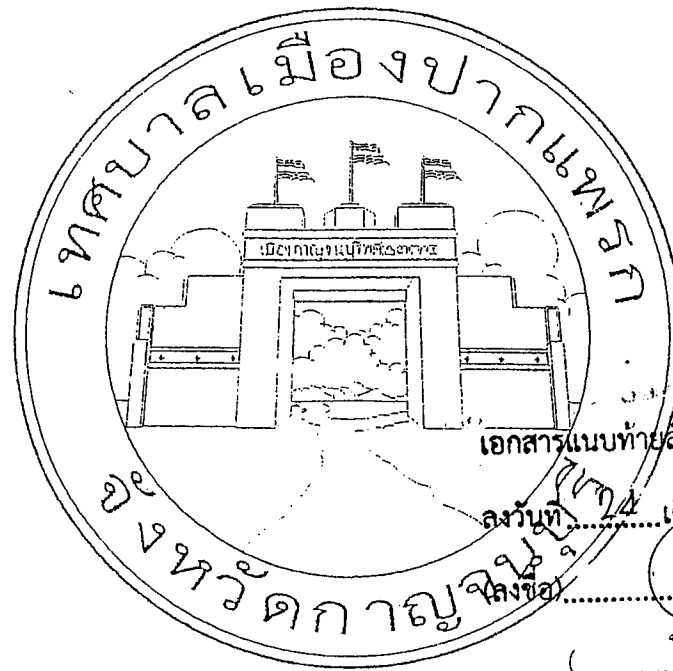
เห็นชอบ / รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรีเมืองปากแพรก

นางอุษิตา พันธ์ทอง

อนุมัติ / ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีเมืองปากแพรก

นายจิรศักดิ์ หอมชนะ

วัน / เดือน / ปี / หน้า



เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้ว่าจ้าง เลขที่ P008/2566

ลงวันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ)ผู้ว่าจ้าง

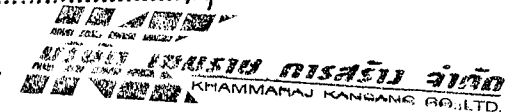
(นายสุวัตร ตระกูลชมคง)

(ลงชื่อ)ผู้รับจ้าง

(นายกิตติชัย เกตุสาร)

รายการประกอบแบบมาตรฐาน

การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



มพด. 203 - 2562

มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)

1. ขอบข่าย

วัสดุพื้นทางหินคลุก หมายถึง วัสดุรวมหินไม่ (Crushed Rock Soil Aggregate Type) สำหรับใช้ในการก่อสร้างถนน โดยก่อสร้างบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นอื่นใด ขึ้นอยู่กับการตรวจสอบแล้ว

2. คุณสมบัติ

- 2.1 ต้องมีขนาดกะทัดรัดอย่างสมบูรณ์จากใหญ่ไปหาเล็ก มีแต่ที่แข็งเพียวไม่
- 2.2 สะอาดปราศจากสิ่งอื่นเจือปน หินที่มีรอยแตกหักมีขนาด (Shale) มาใช้งาน
- 2.3 มีค่าขีดจำกัดเหลว (Liquid Limit) ไม่เกินค่าร้อยละ 5 ตามวิธีการทดสอบที่ มพด. (พ) 501.5 : มาตรฐานการทดสอบทางดิน (Soil Test Standard)
- 2.4 มีค่าขีดจำกัดความ塑 (Plasticity Index) ไม่เกินค่าร้อยละ 5 ตามวิธีการทดสอบที่ มพด. (พ) 501.6 : มาตรฐานการทดสอบทางดิน (Soil Test Standard)
- 2.5 มีค่าของค่าความเสียดสี (Percentage of Passing No. 20) ไม่เกินค่าร้อยละ 10 ตามวิธีการทดสอบที่ มพด. (พ) 501.7 : มาตรฐานการทดสอบทางดิน (Soil Test Standard)
- 2.6 มีค่าของค่าความทนทานต่อการเสียดสี (Los Angeles Abrasion) ไม่เกินค่าร้อยละ 30 สำหรับหินแกรนิต และไม่เกินค่าร้อยละ 35 สำหรับหินบะซอลต์
- 2.7 มีค่า ซี.บี.อาร์. (C.B.R.) ไม่ต่ำกว่า 25 สำหรับหินแกรนิต และไม่น้อยกว่า 30 สำหรับหินบะซอลต์
- 2.8 มีขนาดกะทัดรัดตามตารางที่ 1 ตามขนาดของวัสดุพื้นทางหินคลุก ตามวิธีการทดสอบที่ มพด. (พ) 501.8 : มาตรฐานการทดสอบทางดิน (Soil Test Standard)
- 2.9 ส่วนละเอียด (Fine Aggregate) ต้องเป็นวัสดุชนิดและคุณสมบัติเดียวกันกับส่วนหยาบ (Coarse Aggregate) หากมีความจำเป็นต้องใช้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เมื่อผสมกันแล้วต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด

ตารางที่ 1 ขนาดกะทัดรัดของวัสดุพื้นทางหินคลุก

ขนาดกะทัดรัด มาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงคิดเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก.	ชนิด ข.
2"	100	100
1"	-	75-95
3/8"	30-65	40-75
เบอร์ 4	25-55	30-60
เบอร์ 10	15-40	20-45
เบอร์ 40	8-20	15-30
เบอร์ 200	2-5	5-20

3. เอกสารอ้างอิง

- 3.1 มาตรฐาน มพด. 203 - 2562 : มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

เอกสารแนบท้ายแบบร่าง

ลงวันที่ 24

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

นาย กิตติชัย เกตุสุข



บริษัท ขนส่ง การสริม จำกัด
KHAMMARAJ KANSANO CO., LTD.



แบบแปลนเรื่องค่าจ้าง

รายการแบบแปลน
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางคณิศร ดังลัดดี ภ.ย.30377

ตรวจสอบ

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นายเจริญพงศ์ ดังลัดดี ภ.ย.34782

ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางคณิศร ดังลัดดี ภ.ย.30377

ตรวจสอบ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายคณิศร ดังลัดดี

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติ

ราชการแทนปลัดเทศบาล

เมืองปากน้ำ

นางคณิศร ดังลัดดี

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติ

หน้าที่นายกเทศมนตรี

เมืองปากน้ำ

นายคณิศร ดังลัดดี

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

วัน / เดือน / ปี

หน้า

2

10

มทอ. 216 - 2562

มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต

1. ขอบข่าย

วัสดุมวลรวมที่ใช้สำหรับผิวจราจรคอนกรีต แบ่งเป็น 2 ชนิด คือ

- 1.1 วัสดุมวลรวมชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่ค้ำจุนแรงเบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ หินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- 1.2 วัสดุมวลรวมชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ หินทรายที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด

2. คุณสมบัติ

2.1 วัสดุมวลรวมชนิดเม็ดหยาบ

2.1.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัสดุค้ำจุนขนาดเล็ก

2.1.2 มีค่าความชื้น (Percentage of Moisture) ตาม มทอ.ท 501.9 มาตรฐานการทดสอบหาค่าความชื้นหรือของแฉะของดินเหนียวตามวิธีของ Los Angeles Abrasion ไม่เกินกว่าร้อยละ 40

2.1.3 มีการจําหน่ายส่วนร้อยละของการผลิตไม่เกิน 5 ตัน มทอ.ท 501.9 มาตรฐานการทดสอบหาค่าความชื้นหรือของแฉะและค่าความค้ำจุนของวัสดุมวลรวมหยาบ (Coarse Aggregate)

2.1.4 กรณีใช้การค้ำจุนส่วนที่ค้ำจุนแรงเบอร์ 4 ของการค้ำจุนที่ขนาดต้องมีน้ำหนักถูกไม่พบดินเหนียวหรือสิ่งปนเปื้อนอื่นเป็นร้อยละ 30 โดยน้ำหนัก

2.1.5 มีขนาดค้ำจุนตามตารางต่อไปนี้

ขนาดรวม	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ								
	2"	1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16
1 1/2"-เบอร์ 4	100	90-100	-	90-100	-	10-30	0-15	-	-
1"-เบอร์ 4	-	100	90-100	-	20-60	-	0-10	0-5	-
3/4"-เบอร์ 4	-	-	100	90-100	-	20-60	0-10	0-5	-
1/2"-เบอร์ 4	-	-	-	100	90-100	40-70	0-15	0-5	-
3/8"-เบอร์ 8	-	-	-	-	100	80-100	10-30	0-10	0-5

2.2 วัสดุมวลรวมชนิดเม็ดละเอียด

2.2.1 เป็นทรายน้ำที่ผ่านเม็ดแข็งทนทาน ลักษณะเป็นก้อนกลมหรือเหลี่ยม

2.2.2 ปราศจากวัสดุอื่นปะปนอยู่ เช่น วัสดุหิน ดินเหนียว เปลือกหอย เล้าดำ เป็นต้น

- 2.2.3 มีสารอินทรีย์ปะปนอยู่ในทรายเมื่อทดสอบ ตาม มทอ.ท 101.3 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าสารอินทรีย์เจือปน (Organic Impurities) สีของสารละลายที่ได้จากการทดสอบ ต้องอ่อนกว่าสีของกระจกเทียบมาตรฐานเบอร์ 3 หรืออ่อนกว่าสารละลายโพแทสเซียมไดโครเมต (Potassium Dichromate)
- 2.2.4 มีค่าโมดูลัสความละเอียด (Fineness Modulus) อยู่ระหว่าง 2.3-3.1
- 2.2.5 มีขนาดค้ำจุนผ่านตะแกรงมาตรฐาน ตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
3/8"	100
เบอร์ 4	95-100
เบอร์ 8	80-100
เบอร์ 16	50-85
เบอร์ 30	25-60
เบอร์ 50	10-30
เบอร์ 100	2-10

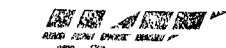
เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ลงวันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นาย กิตติชัย เกตุสง)



บริษัท ขนทราย การสร้าง จำกัด
KHAMMARAJ KONGSANG CO., LTD.



แบบแปลนเรื่องปากแพ

รายการแบบมาตรฐาน

การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ/เขียนแบบ/ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ/ออกแบบ/หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติงาน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติงาน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติงาน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติงาน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติงาน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติงาน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติงาน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศศิธร ตั้งกิจวิทย์ อย.30377

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติงาน

มทอ. 217 - 2562

มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

1. ขอบข่าย

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต หมายถึง เหล็กเสริมในงานคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ทำผิวจราจรคอนกรีต ซึ่งแบ่งได้เป็น 2 ประเภทคือ เหล็กเส้นกลม (Round Bar) และเหล็กเส้นข้ออ้อย (Deformed Bar)

2. คุณสมบัติ

2.1 เหล็กเส้นกลม (Round Bar)

คุณสมบัติของเหล็กเส้นกลมมาตรฐาน มอก. 20 - เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (เหล็กเส้นกลม) ซึ่งรายละเอียดดังนี้

2.1.1 คุณสมบัติทางกลตามตารางดังนี้

เหล็กเส้นกลม	ความต้านแรงดึงที่จุดครากไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความต้านแรงดึงสูงสุดไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความยืดในช่วงความยาว 5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	การทดสอบด้วยการดัดโค้งเอ็น	
				มุมการดัด (องศา)	เส้นผ่านศูนย์กลางวงดัด
SR 24	2,400	3,900	21	180	1.5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางระบุ

2.1.2 เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนสำหรับเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กเส้นกลมตามตารางดังนี้

ชื่อขนาด	เส้นผ่านศูนย์กลาง (มิลลิเมตร)	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	มวลต่อเมตร (กิโลกรัม)	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนสำหรับมวลต่อเมตร	
				เฉลี่ยร้อยละ	แต่ละเส้นร้อยละ
RB 6	6	± 0.4	0.222	± 5.0	± 10.0
RB 9	9	± 0.4	0.499	± 5.0	± 10.0
RB 12	12	± 0.4	0.896	± 5.0	± 10.0
RB 15	15	± 0.4	1.337	± 5.0	± 10.0
RB 19	19	± 0.5	2.225	± 3.5	± 6.0
RB 22	22	± 0.5	2.984	± 3.5	± 6.0
RB 25	25	± 0.5	3.853	± 3.5	± 6.0
RB 28	28	± 0.6	4.834	± 3.5	± 6.0
RB 34	34	± 0.6	7.127	± 3.5	± 6.0

กรมทางหลวง 2-25

2.2 เหล็กข้ออ้อย (Deformed Bar) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 24 :

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

2.2.1 คุณสมบัติทางกล ตามตารางดังนี้ :

สัญลักษณ์	ความต้านแรงดึง	ความต้านแรงดึง	ความยืดในป่วง	การทดสอบด้วยการดัดโค้งเอ็น	
	ที่จุดคราก ไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	สูงสุดไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความยาว 5 เท่า ของเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า	มุมการดัด (องศา)	เส้นผ่านศูนย์กลางวงดัด
SD 30	3,000	4,500	180	4	เท่าเส้นผ่านศูนย์กลางระบุ
SD 40	4,000	5,800	180	5	เท่าเส้นผ่านศูนย์กลางระบุ
SD 50	5,000	7,000	200	5	เท่าเส้นผ่านศูนย์กลางระบุ

2.2.2 เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนสำหรับเส้นผ่านศูนย์กลางของเหล็กข้ออ้อย ตามตารางดังนี้

ชื่อขนาด	เส้นผ่านศูนย์กลาง (มิลลิเมตร)	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนสำหรับมวลต่อเมตรของท่อน้ำ	
		เฉลี่ยร้อยละ	แต่ละเส้นร้อยละ
DB 12	12	± 0.885	± 0.885
DB 16	16	± 1.173	± 1.173
DB 20	20	± 1.461	± 1.461
DB 22	22	± 1.609	± 1.609
DB 25	25	± 1.854	± 1.854
DB 28	28	± 2.100	± 2.100
DB 32	32	± 2.445	± 2.445

หมายเหตุ :
(ลงชื่อ) ความต้านแรงดึงที่จุดคราก = Yield Stress
ความต้านแรงดึงสูงสุด = Maximum Tensile Stress

ความยืด = Elongation

มุมการดัด = Bending Angle

เส้นผ่านศูนย์กลางวงดัด = Diameter of Bands

ช่วงความยาว 5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง

บริษัท อีอีซี จำกัด
KHAMMARAJ KANSANG CO.,LTD.

กรมทางหลวง 2-26



แบบทดสอบเรื่องบ้านพัก

รายการแบบทดสอบ
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ / เขียนแบบ / ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย ปิยะทรัพย์
สำรวจ / เขียนแบบ / หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศิริกร ตั้งกิจ กษ.30377

ตรวจรอบ / วิศวกรเขียนแบบ

นายเจริญพล จางครุฑ กษ.34782

ตรวจรอบ / หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นางศิริกร ตั้งกิจ กษ.30377

ตรวจรอบ / ผู้ช่วยวิศวกรเขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย สมนาน

ห้องปฏิบัติการ
รายการแบบทดสอบ
เรื่องบ้านพัก

นางจุติรา พิธีกรทอง

อนุมัติ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
เรื่องบ้านพัก

นายจิรศักดิ์ พรหมชนะ

วัน / เดือน / ปี

หน้า / 4

18

มทอ. 222 - 2562

มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)

1. ขอบข่าย

งานชั้นรองพื้นทาง หมายถึง การก่อสร้างชั้นรองพื้นทางโดยถมและบดอัดวัสดุรองพื้นทางให้ได้รูปร่างและระดับตามแบบก่อสร้าง

2. วัสดุ

วัสดุที่จะนำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้ ตาม มทอ. 202 : มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)

3. วิธีการก่อสร้าง

- 3.1 ในการก่อสร้างชั้นรองพื้นทางให้มีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสม
 - 3.1.1 ก่อนถมดินถมหรือถมวัสดุอื่นใดลงบนชั้นรองพื้นทางเดิมให้ถมดินถมหรือถมวัสดุอื่นใดลงบนชั้นรองพื้นทางเดิมให้มีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสมก่อน
 - 3.1.2 ก่อนถมดินถมหรือถมวัสดุอื่นใดลงบนชั้นรองพื้นทางเดิมให้ถมดินถมหรือถมวัสดุอื่นใดลงบนชั้นรองพื้นทางเดิมให้มีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสมก่อน
 - 3.1.3 ก่อนถมดินถมหรือถมวัสดุอื่นใดลงบนชั้นรองพื้นทางเดิมให้ถมดินถมหรือถมวัสดุอื่นใดลงบนชั้นรองพื้นทางเดิมให้มีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสมก่อน
- 3.2 วัสดุที่ผลิตก่อนมีคุณภาพหรือคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้แล้วจะต้องมีการบดอัดให้มีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสมก่อน
- 3.3 หลุมบ่อต่าง ๆ บนถนนเดิมซึ่งมีผิวจราจรเป็นชั้นรองพื้นทางหรือชั้นรองพื้นทางใหม่ จะต้องกลับและบดอัดให้แน่นด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานวัสดุคัดเลือก
- 3.4 เมื่อได้ระดับถมดินถมหรือถมวัสดุอื่นใดลงบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นรองพื้นทางใหม่เรียบร้อยแล้ว ให้นำวัสดุรองพื้นทางที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้แล้วมาถมลงบนชั้นรองพื้นทางเดิมให้มีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสมก่อน

- 3.5 บริเวณใดหรือช่วงใดที่วัสดุรองพื้นทางเดิมมีความหนาแน่นหรือความชื้นไม่เหมาะสม จะต้องมีการบดอัดหรือถมวัสดุรองพื้นทางที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้แล้วมาถมลงบนชั้นรองพื้นทางเดิมให้มีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสมก่อน
- 3.6 ในกรณีที่ใช้วัสดุมากกว่า 1 ชนิด มาผสมเป็นวัสดุรองพื้นทางบนที่ก่อสร้าง วัสดุแต่ละชนิดนั้นจะต้องได้รับการคลุกเคล้าให้มีความสม่ำเสมอ และต้องได้รับการตรวจสอบตรงตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทางเสียก่อน จึงจะทำการก่อสร้างได้
- 3.7 เมื่อทำการก่อสร้างชั้นรองพื้นทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสม มีระดับถูกต้องตามแบบก่อสร้าง

4. ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (Tolerance)

- ระดับหลังชั้นรองพื้นทางที่บดอัดแล้วจะต้องมีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสมตามแบบก่อสร้างได้ไม่เกิน 1.5 เซนติเมตร หากช่วงใดหรือช่วงใดที่มีความหนาแน่นหรือความชื้นไม่เหมาะสม จะต้องมีการบดอัดหรือถมวัสดุรองพื้นทางที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้แล้วมาถมลงบนชั้นรองพื้นทางเดิมให้มีความหนาแน่นหรือความชื้นที่เหมาะสมก่อน

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง

ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นาย กิตติชัย เกตุสง)



แบบแปลนเมืองปากน้ำ

รายการแบบมาตรฐาน
ทางก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย นิชะพรชัย

สำรวจ หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางศศิธร ตั้งกิจ กษ.30377

ตรวจสอบ วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นางเจสสิกา แสงศรีกุล กษ.34782

ตรวจสอบ หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางศศิธร ตั้งกิจ กษ.30377

ตรวจสอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชัย สาธุสมาน

เห็นชอบ รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลเมืองปากน้ำ

นางจุติรา หัวหน้ากองช่าง

อนุมัติ ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีเมืองปากน้ำ

นายจิรศักดิ์ หัวหน้างาน

วัน / เดือน / ปี หน้า 5

ทอ.งานทอ 2-35

ทอ.งานทอ 2-36

บริษัท กรมการขนส่ง จำกัด
KHAMMARAJ KANSANG CO.,LTD.

MMN. 223 - 2562

มาตรฐานงานขั้นพื้นฐาน (Base)

1. ขอบข่าย

งานชิ้นนี้มีความหมายถึง การก่อสร้างชิ้นพื้นทางโดยการถมและบดอัดวัสดุพื้นทางให้ได้รูปร่างและระดับตามแบบก่อสร้าง

2. วัตถุประสงค์

วัสดุที่จะนำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติผ่านวิธีการทดสอบที่ระบุไว้ใน พทอ. 203: ปาฐฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)

3. วิธีการก่อสร้าง

- 3.1 ต้องตรวจสถานะและสภาพความพร้อมก่อนใช้งานเครื่องป้องกันทางหรือคันทางให้ถูกต้องก่อน
- 3.2 ด้านบนป้ายแสดงเครื่องหมายบนหลังรถควรมีข้อความที่ระบุให้แจ้งที่ลบน้อยกว่า 2 วัน นับวันละเท่าๆ กัน โดยรวมแล้ว
- 3.3 นำวัสดุที่มีอยู่ในรถไปวางบนพื้นผิวที่เรียบโดยให้รถเคลื่อนที่ไปมาบนพื้นผิวที่เรียบและใกล้เคียงกับอุปกรณ์ที่ระบุในข้อ 3.1 โดยใช้เวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง จึงเคลื่อนที่กลับเพื่อทำการวัดแรงกดของยางหรือเครื่องจักรรถที่จอดที่หน้ารถให้มีความแน่นหนาของตัวล้อรถ 3.5 ครั้ง มทก. (ท) 501.4 : มาตราฐานการทดสอบการรับแรงกดของยางรถบรรทุก (Field Density Test)
- 3.4 ในระหว่างเครื่องจอดให้รถเคลื่อนที่ไปมาเพื่อทำให้พื้นผิวเรียบ ปราศจากหลุมบ่อและวัสดุหลวมและเพื่อให้มีความแน่นหนาของยางรถ โดยให้รถจอดบนผิวลาดชันด้วยรถขับหลัง
- 3.5 บริเวณใต้หน้ารถ บริเวณใต้หน้ารถให้รถเคลื่อนที่ไปมา (Scanning) จากด้านซ้ายของล้อ จะต้องขูดล้อออก (Scarf) และห้ามขูดล้อให้เข้านกใหม่ หากมีความเขตรัดในพื้นผิวเพิ่มเติม หากวัดค่าพื้นผิวที่ขูดแล้วค่าจะลดลงถ้าไม่ขูดจึงขูดบริเวณที่ขูดเดิมให้ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องขนวัสดุขูดออกและนำทิ้งที่จุดที่มีคนรับผิดชอบทิ้งไว้
- 3.6 ในระหว่างก่อสร้าง หากมีน้ำแข็งหรือครีมน้ำแข็งหรือมีน้ำแข็งบนพื้นผิวมากกว่าปริมาณที่กำหนด เพื่อทำการตัดจนเป็นเนื้อเรียบหรือพื้นผิวเรียบหรือพื้นผิวที่เรียบมากกว่าปริมาณที่กำหนด เพื่อทำการก่อสร้างใหม่ให้ถูกต้อง
- 3.7 เมื่อทำการก่อสร้างพื้นผิวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีการตรวจสอบว่ามีน้ำแข็งหรือครีมน้ำแข็งหรือมีน้ำแข็งบนพื้นผิวมากกว่าปริมาณที่กำหนด

4. ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (Tolerance)

เมื่อทดสอบด้วยไม้วัดพิสัยตรงยาว 3.00 เมตร กับผิวหน้าของพื้นทางในทิศทางขนานกับแนวศูนย์กลาง ระดับต่ำลึกลงไม่เกิน 1.25 เซนติเมตร หากเกินกว่าที่กำหนดต้องปรับระดับโดยวิธีเสริมพื้นทางที่ต่ำและปรับพื้นทางที่สูงออก บดอัดให้แน่นแล้วกลึงแต่งให้ได้ระดับที่กำหนด

หมายเลขบัญชี 2-37

ឆ្នាំ. 231 - 2562

มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
(Concrete Pavement)

1. ขอบข่าย

งานวิจัยจรรยาบรรณครู หมายความว่า ผู้ที่ก่อสร้างตนโดยใช้คุณครูเป็นตัวอย่าง ซึ่งก่อสร้างโดย
 เพื่อบรรลุถึงขั้นต้นที่ตนได้เคยมีไว้ด้วย โดยมีเจตนาเสริมสอนคุณครูอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่
 กำหนด

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานผิวจราจรควรจัดเก็บไว้ในถุงมือน้ำหนัก 50 กิโลกรัม
- 2.1.1 ปูนซีเมนต์ที่เอวติและใช้ชื่อว่าเป็นปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเกรด 42.5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
- 2.1.2 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกที่นำมาใช้ควรใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเกรด 42.54 : ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานเพื่อปลูกปลูก
- 2.2 มารวมและเอวติ (เพาเวอร์) ให้เป็นไปตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 2.3 มารวมและเอวติ (เพาเวอร์) ให้เป็นไปตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 2.4 น้ำ
- 2.4.1 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 2.4.2 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้ตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 2.5 สารผสมพลาสติก (Plasticizer) ให้เป็นไปตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 2.6 เพล็กเส้นลวด
- 2.6.1 ตะแกรงเหล็กฉีก (Wire Mesh) ให้เป็นไปตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 2.6.1.1 ตะแกรงเหล็กฉีกให้ใช้ตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 2.6.1.2 ตะแกรงเหล็กฉีกให้ใช้ตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 2.6.2 ตะแกรงเหล็กเส้น โดยเหล็กเส้นให้ใช้ตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต
- 2.6.2.1 เหล็กเส้นกลม ต้องเป็นไปตาม มอก. 234 : ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือปูนซีเมนต์สำหรับผิวจราจรคอนกรีต

หมายเลขทาง 2-94



แบบเทศบาลเมืองปากแพรก

รายการแบบมาตรฐาน
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

คำกรวด	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
--------	--------------------

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน
ออกแบบ	

CS

นางคณิศร ตังกรกิจ ญ.30377

สำรวจตอบ	วิเคราะห์นโยบายปฏิบัติการ
----------	---------------------------

Benjamin

นางสาวสุภาวดี	ผู้ว่าฯฝ่ายแบบแผนฯ
---------------	--------------------

225

นางศุภิณี ตั้งภักดี ฅย.30377

ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
---------	--------------------



นายฉัตรชัย อามลพาน

เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาล เมืองปากน้ำพรหม
---------	--

75

นางจุฑิศา เทวียงทอง

อนุมติ	ปลัดกระทรวง ปฏิบัติ หน้าที่ไปราชการแทนตน
--------	---

เมืองท่าปากพรก

นายฉกรรจ์ วัฒนสุข

วัน / เดือน / ปี	หน้า ๘
	๑๙

4.6 วัสดุสำหรับปูนคอนกรีต เช่น ทรายสอปบ้านหรือป่อ หายยสะอาด หรือสารเคลือบปูนคอนกรีต เป็นต้น

5. วิธีการก่อสร้าง

ทำการบดอัดขึ้นพื้นหรือชั้นผิวทางให้มีความกว้างกว่าผิวจราจรจนกรณีข้างละประมาณ 30 เซนติเมตร โดยบดอัดให้ได้ความแน่นและค่าวิศวกรรมที่แบบกำหนด ก่อนการเทคอนกรีตต้องมีการวางแผนที่ดี ด้วยคำนึงถึงสภาพอากาศที่เหมาะสม ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการเทคอนกรีต ระหว่างการก่อสร้างต้องควบคุมการจราจรเพื่อไม่ให้คอนกรีตเสียหาย โดยติดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์อื่นๆ รวมทั้งสัญญาณไฟถาวรขึ้นตามต้องศักรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด พร้อมทั้งจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ปลอดภัย การก่อสร้างให้ดำเนินการดังนี้

5.1 การติดตั้งแบบบร่ล่อ

5.1.1) บทบาทของสื่อมวลชนในการรณรงค์การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ การจัดทำแบบหรือสื่อมีลักษณะที่
ระหว่างปลัดกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กระทรวงสาธารณสุขมีหน้าที่ต้องดำเนินการทุกตัว
หรือจัดตั้ง

5.1.2 แบบหล่อคานโดยใช้เหล็กเสริมคานตามข้อ 5.1.1 และเสริมหน้าแปลนเหล็กดอว์บาร์ (Dowel Bars) หรือเหล็กยึด (Tie Bars) ซึ่งมีขนาดและตำแหน่งตามที่กำหนดในแบบคานหน้า

5.1.3 บรรดาคณะผู้บริหารจำเป็นต้องมีคุณสมบัติและคุณลักษณะที่เหมาะสมกับตำแหน่ง

[illegible]

5.2 กรมชลประทาน กรมการชลประทาน

5.2.1) คอนกรีตที่หล่อเป็นคอนกรีตได้จากการผสมปูนซีเมนต์, วัสดุมวลรวมและน้ำ และฟิโอสเฟสตาม
เงื่อนไขอัตราส่วนที่ได้ออกมาแบบอัตราส่วนผสม ซึ่งหมายถึงความถี่ระหว่าง 1:4-50 รอบกลิ้งน้ำ
การใส่วัสดุส่วนผสมจากฟิโอสเฟสในน้ำ จะต้องใส่น้ำบางส่วนลงไปในไม่ก่อนแล้วใส่ส่วนผสมรวมและ
ปูนซีเมนต์ต่อไป จากนั้นเปิดเติมน้ำลงไปจนได้ปริมาณตามอัตราส่วนที่กำหนด การเติมน้ำต้องเติมให้
น้ำให้ลดลงเหลือความถี่ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที และเปลี่ยนหนึ่งในสี่ของระยะเวลาผสมที่
กำหนดไว้ ระยะเวลาในการผสมให้เริ่มนับหลังจากใส่ส่วนผสมผสมต่าง ๆ ลงไปจนครบตามอัตราส่วน
ที่กำหนดแล้ว ผิดสมการปริมาณการผสมในภาพที่ 1 ลงบาสเกตบอล ระยะระยะเวลาผสมต้องอยู่ระหว่าง

มติของสภาที่ปรึกษาฯ มีความเห็นตรงกันว่า 1. จัดเขตเลือกตั้ง รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร
ตรงกันกับเขตของฝ่ายบริหาร เช่น ถ้าเขตของคณะเป็นแบบไม่คู่ ระยะเวลากฎที่เหมือนกันระหว่างฝ่ายบริหาร ไม่เกินสาม

MM:78:17W77:1 2-97

เป็นระยะเวลาผสม ๑๖๖ ชั่วโมงกริดที่ผสมเสร็จแล้วออกจากโม ให้เวลาให้หมักก่อนที่จะผสมไม้ต่อไป ปริมาณคอนกรีตที่ผสมในแต่ละโม จะต้องไม่มากกว่าขนาดความจุของโมที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายรับรอง ขนาดความจุของบริษัทผู้ผลิตจึงจัดอยู่ที่ไม่ผสม ในกรณีผสมเกินขนาดความจุ ให้ผสมได้ไม่เกิน ร้อยละ 10 ของขนาดความจุ ทั้งนี้ส่วนผสมคอนกรีตจะต้องสม่ำเสมอ ไม่แยกตัวไม่ล้นออกจากโม

ห้ามนำคอนกรีตที่มีมวลขึ้นเหลวไปกดต่อเติมที่ผิวหน้าตมมาใช้งาน

5.2.2 คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete) เป็นคอนกรีตที่ได้อาจการผสมปูนซีเมนต์เข้ากับมวลรวมและน้ำ และ/หรือสารผสมเพิ่มในอัตราส่วนที่ได้ออกแบบไว้ ซึ่งผสมโดยโรงงานหรือรถผสมคอนกรีต และส่งให้สถานที่ก่อสร้าง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.213 : คอนกรีตผสมเสร็จ การใส่วัสดุส่วนผสมต่างๆและการเติมน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ 5.2.1 เครื่องผสมที่มีขนาดความจุไม่เกิน 1 ลูกบาศก์เมตร วัสดุส่วนผสมต้องไม่น้อยกว่า 80 วินาที และเพิ่มขึ้นอย่างน้อย 20 วินาทีต่อลูกบาศก์เมตรเพิ่ม 1 ลูกบาศก์เมตร ยกเว้นส่วนผสมคอนกรีตมีความหนาแน่นและได้จากการคำนวณการผสมแบบอื่น

[illegible]

5.24 การประเมินต้องทำโดยรอบคอบเป็นไปอย่างถี่ถ้วนและต่อเนื่องตลอด มีความซื่อสัตย์และเหมาะสมที่สามารถ

5.3 การนำผลไปใช้

5.3.1) เมื่อเสร็จงานจะถือใบรายชื่อผู้ขาดงานไปแจ้งต่อหัวหน้างานหรือหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 และยึดเกาะกับคอนกรีตชั้นเดียว การผูกเหล็กคานาและการผูกเป็นวงๆ แล้วนำมาวางในตำแหน่งด้วย
 ปลายระดับตรง

5.3.2 เหล็กเสริมตามแนวยาวและแนวขวางเส้นหัวสุดของคานจะ ต้องห่างจากขอบของแผ่นคอนกรีตไม่เกิน 10 เซนติเมตร ปลายเหล็กตามแนวยาวและแนวขวางจะต้องห่างจากขอบคอนกรีตไม่เกิน 5 เซนติเมตร การต่อเหล็กให้ทำหน้าเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้ระยะไม่น้อยกว่า 40 เท่า

หน้า 2-28



แบบเทศบาลเมืองปากแพรง

รายการแบบมาตรฐาน
การก่อร่างฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
-------	--------------------

นายเอกชัย นิตยภัทท์

สำรวจ	หัวหน้าฝ่ายงบประมาณ
-------	---------------------

นางอุทัย ภิรมย์ ๓๐๓๗

ตรวจสอบ	วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
---------	---------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1000/1000.

นางฉวีพรรณ นามะกุล ๓๔๗๓

กรรมาชิก	หัวหน้าฝ่ายแผนงาน
----------	-------------------

จำนวนเงิน: ๑๕๖,๖๖๖.๖๖๖

ตรวจลอบ	ผู้ดำเนินการกองช่าง
---------	---------------------

၂၀၁၆ ခုနှစ် ခန့်မှန်းချက်

	โรงพยาบาล บึงบอระเพ็ด
--	-----------------------

เพิ่มขอบ	ราชการแทนปลัดเขตป่า เมืองปากหมาก
----------	-------------------------------------

[illegible]

[Signature]

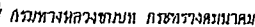
10/2/2020 2:47 PM

	ปลัดเทศบาล ปฏิบัติ
--	--------------------

ณบุรีดิ หงษาสิ่งข-เอกเทศาป
เมืองปา-นทรก

นายสีหศักดิ์ พมฺพอน

วัน / เดือน / ปี	เลขที่
------------------	--------



5.5.2.1 ในขณะที่คอนกรีตขนาด ให้หาเครื่องหนายบนคอนกรีตในตำแหน่งที่จะตัดรอยต่อ ซึ่งต้อง

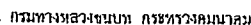
5.2.2. วิธีการเก็บใบไม้ในป่าดิบชื้น : เก็บจากบริเวณความเหมาะสมของลักษณะต้นก่อน
ตัดใบไม้เก็บไว้ และตัดกิ่งก้านของต้นทิ้งไป รวบรวมใบไม้ที่จะเก็บลงใส่ในซอง
กระดาษแข็ง หรือถุงพลาสติกห่อหุ้มด้วยกระดาษฟอยล์เพื่อการห่อหุ้ม

5.53 รอยต่อแนววงกลมกลิ้ง (Circular Motion) หมายถึงรอยต่อแบบตอตัน (Butt Type) หรือเป็นแบบยาวเกิน 1 นิ้ว ทำรอยต่อด้วยแผ่นเหล็กรัดด้วย (Cover) Bars ขนาบข้างรวมจำนวน 3 แถวกลางและระยะห่างด้านข้างกับขนาบหน้าหลังรอยต่อไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว และต้องยึดติดกับมวลเดิมภายใน 1 นิ้ว โดยปกติจะทำการหีบอัดตัวหรืออัดกรวดหรืออัดตัวรวมเอาทองเหลืองหรือเหล็กแผ่นสกรูเข้าไปด้วย และใส่เหล็กเส้นหรือเหล็กเส้นอัดเข้าด้วยเพื่อป้องกันการแตกร้าว รอยต่อแบบนี้ใช้ทำรอยต่อพื้นที่ แต่ห้ามทำภายในระยะ 3 เมตร ใกล้กับรอยต่อแนวรั้วรอยต่อแนวรั้วหรือรอยต่อคานคอดำเนินหรือในลักษณะที่รับน้ำหนัก

3.5.4 รอยต่อตามแนว (Longitudinal Joint) ระหว่างรอยต่อของตอม่อเป็นเหล็กยึด (Tie Bars) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางและระยะห่างตามที่แนะนำกำหนด ในการวางเหล็กยึดที่รอยต่อตามแนวอาจทำได้ทั้งได้โดยวางเป็นแนวรอยต่อ ด้านหน้าซีด ยางหลังที่ซีด หรือที่จุดศูนย์กลางของเหล็กยึด ในกรณีนี้พื้นคอนกรีตในช่องที่ติดกันก่อนราดไม่พร้อมกัน ทำให้แนวเปลี่ยนแนวราบลงเล็กน้อยตามแนวรอยต่อ แต่เหล็กยึดอาจก่อให้เกิดความเสียหายได้เมื่อรถคอนกรีตของแบเรจเริ่มวิ่ง หลังจากนั้นเหล็กยึดควรวางเป็นแนวก่อนที่จะทำการหล่อแนวพื้นคอนกรีตในช่องที่ย่อยถัดไป การติดตั้งของติดตั้งเหล็กยึดจากคอนกรีตแข็งตัวและก่อนเปิดการจราจร

जिन् विद्वानां विद्वत्पुत्राणां

หมายเลขหน้า 2-101



5.6.1 หลังจากทดสอบติดตั้งบนพื้นที่ทาง จะต้องนำกล้องวงจรปิดด้วยเครื่อง ซึ่งเครื่องหลักของวงจร จะต้องปฏิบัติงาน ” 2 อย่างในขณะเดียวกัน คือ เช้าฟ้าให้กล้องกริปตัวแปนและแต่งหน้า คอนกรีตให้เรียบด้วยเหล็กปาดคอนกรีตด้านหน้า (Front Screen) ซึ่งต้องตั้งสูงกว่าตัวผนังเล็กน้อย (ประมาณ 0.5 เซนติเมตร) เพื่อให้เหล็กปาดตัวหลักทำให้คอนกรีตเรียบ จากนั้นทำการเช็ด คอนกรีตด้วยเครื่องเพื่อให้น้ำคอนกรีตแปนและไม้เกร็ดรูปทรง เครื่องแต่งผิวตัวจะมีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับงานที่จะปฏิบัติ เช่น หากผิวของคอนกรีตต้องการละเอียดเพื่อการระบายน้ำ เหล็กปาด คอนกรีตให้ตัวหน้าและตัวหลังต้องปรับให้เข้าลักษณะงานได้ เน้นกัน และต้องคอยตรวจควบคุม ไม่ให้คอนกรีตที่อยู่หน้าเหล็กปาดมาเกินไป เพราะอาจทำให้คอนกรีตไหลผ่านเหล็กปาดทำให้ ผิวหน้าคอนกรีตไม่เรียบ แลออกดูขรุขระขึ้นได้

[illegible]

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2561 โดยมีนายสมชาย นามนทร และนางสาวสุภาวดี นามนทร กรรมการบริหารและกรรมการบริหารงานบุคคล 2 คนได้ทบทวนและลงนามในเอกสารแนบท้ายฉบับนี้

ลงวันที่ 22 เดือน สิงหาคม ปี พ.ศ. 2561

(ลงชื่อ).....

5.6.4. จาการดำเนินงานที่สนับสนุนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้มีผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

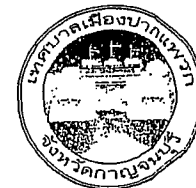
5.7 การนำคอนกรีต เมื่อแห้งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีที่ชื้นซึ่งกล่าวต่อไปนี้ 

3.7.1 ใช้กระสอบข้าว 2 ชั้นวางทับกันแล้วใช้เชือกมัดติดกัน
กลิ้งเวลาไม่น้อยกว่า 7 ชม. KHAMMARAJ KANBANG GO. LTD.

3.7.2 ให้นำสำเนาฉบับนี้ ไปแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและระดับสูงในหน่วยงาน 5 หน่วยงาน
ตลอดระยะเวลาของงานไม่น้อยกว่า 7 วัน

3.7.3 ให้ทรายสะอาดคลุมให้ทั่วผิวหน้าคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า: 5 เซนติเมตร แล้วใช้ผ้าสะอาดทาทรายให้ระบุน้ำยังขุดลอกแล้วตักขึ้นไม่น้อยกว่า 7 วัน

5.7.4 ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีความสัมพันธ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.34 : สารเคลือบ



แบบเทศบาลเมืองปากแพรก

จากแบบปะกาศฐาน
การก่อร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

คำนำ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
------	--------------------

✓

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

285

นางคสิณร จักกสิกา ภย.๓๐๓๗

ตรวจฉกฉบ	วิศกรนโยบายปฏิบัติการ
	1


 រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួង អនុបក្សប្រឹក្សា លេខ 34782

ตรวจฉบับ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน
----------	-------------------

205
LCP-205 205 205

ตรวจฉบับ	ผู้อำนวยการกองช่าง
----------	--------------------



សម្រាប់ការប្រើប្រាស់	
សម្រាប់ការប្រើប្រាស់	សម្រាប់ការប្រើប្រាស់

เก็บรอบ	ราชการและหน่วยงานราชการ เมืองบวญญูกรก
---------	--

[Handwritten signature]

นางจุฑามาส เบญจมาภรณ์

อนุมัติ	หนานา
	เชียงใหม่


 ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့

วัน / เดือน / ปี	แผ่นที่ 10
------------------	---------------



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

คอนกรีต พื้นผิวคอนกรีตโดยมีอัตราส่วนตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตารางเมตรต่อลิตร หรือ 200 ตารางฟุตต่อยูเอสแกลลอน ถ้าส่วนไหนบนบางกว่าปกติให้พื้นทับ อีกชั้นภายในเวลา 30 นาที ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากการพื้นเสร็จถ้าเกิดมีฝนตกหนัก หรือภายใน เวลา 10 วันหากผิวหน้าของบ่ายาบะคอนกรีตถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพื้นบ่ายาบะคอนกรีตทับซ้ำใหม่ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น

5.7.5 การถอดแบบหล่อ ให้ถอดได้ภายหลังจากคอนกรีตแล้วอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องทำการบ่มคอนกรีตบริเวณข้างแผ่นที่ถอดแบบออกให้แล้ว และต้องทำในสัปดาห์ขึ้นเพื่อป้องกัน ร้าวร้าวหรือรอยร้าวที่รอยต่ออยู่ที่พื้นคอนกรีตหลุดออกนอกระหว่างที่บ่มคอนกรีต ห้ามคนหรือยานพาหนะขึ้นบนแต่จำเป็น

5.8 การป้องกันความเสียหายของผิวคอนกรีต

5.8.1 ต้องรักษาผิวคอนกรีตให้ชื้นอยู่เสมอโดยการฉีดน้ำหรือใช้วิธีอื่นใดก็ได้จนกว่าชั้นบนของคอนกรีตจะแห้งและเรียบ

5.8.2 ไม่เปิดผิวคอนกรีตให้แห้งเร็วเกินไปจนเกิดรอยร้าวที่ผิวคอนกรีตเป็นลักษณะและกำลังของคอนกรีตมีค่าลดลงได้จนเกินกว่าที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของกรมทางหลวง

5.9 การขี้นรอยต่อ

5.9.1 ขี้นรอยต่อของคอนกรีตตามแนวการจราจรและก่อนเปิดผิวจราจร

5.9.2 ขี้นรอยต่อของคอนกรีตตามแนวการจราจรและก่อนเปิดผิวจราจรตามแนวการจราจรของคอนกรีตบ่มผิวจราจรแล้ว โดยบ่มผิวคอนกรีตและบ่มผิวจราจรแล้วแล้วจึงให้ทำการบ่มผิวคอนกรีตและบ่มผิวจราจรตามแนวการจราจร

5.9.3 ขี้นรอยต่อของคอนกรีตตามแนวการจราจรและก่อนเปิดผิวจราจรตามแนวการจราจร

6. การพิจารณาตรวจสอบ

คอนกรีตพื้นผิวและฐานรองพื้นคอนกรีตต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดใน มทล. (ท) 105.1 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete) เป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้

6.1 ถ้าอัตราส่วนค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่น้อยกว่า 28 วัน ต้องมีค่ากว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่เป็นกำหนด ถ้าเป็นตัวอย่างคอนกรีตที่มีค่ากำลังอัดต่ำกว่าที่กำหนด ค่าเฉลี่ยเฉลี่ยทั้ง 3 ของตัวอย่างต้องสูงกว่าที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และผลต่างของค่ากำลังอัดที่มีค่าสูงกว่าค่าที่กำหนดไม่เกินร้อยละ 10

6.2 การพิจารณาค่ากำลังอัดของคอนกรีตก่อนการวางบ่มคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีการทดสอบค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่เก็บจากการผลิตคอนกรีตจริงในงาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดเฉลี่ยทั้ง 3 ของตัวอย่าง 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่กำหนด

พื้นผิวของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

6.3 หากปรากฏว่าค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตที่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่กำหนด ผู้รับจ้างมีสิทธิ์ที่จะขอให้ทำการตรวจสอบค่าความต้านแรงอัดของคอนกรีตในช่วงงานนั้นๆ เพิ่มขึ้น โดยการเจาะเก็บตัวอย่างที่ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และมีอัตราส่วนระหว่างผิวสูงและเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2:1 มาทดสอบในห้องปฏิบัติการตาม มทล. (ท) 105.1 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete) การเจาะเก็บตัวอย่างทดสอบจะต้องดำเนินการภายใน 60 วัน นับจากวันที่คอนกรีตช่วงนั้นๆ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น ส่วนรับตำแหน่งที่เจาะและจำนวนตัวอย่างที่ต้องการผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด

6.4 การทดสอบหาค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพ หรือผู้รับจ้างสามารถดำเนินการทดสอบได้เป็นของตนเอง โดยผู้รับจ้างจะต้องมีบันทึกผลการทดสอบไว้ด้วย

6.5 การทดสอบหาค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพ หรือผู้รับจ้างสามารถดำเนินการทดสอบได้เป็นของตนเอง โดยผู้รับจ้างจะต้องมีบันทึกผลการทดสอบไว้ด้วย

เอกสารแนบท้ายสัญญา

7.1 มาตรฐาน มทล. (ท) 105.1 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของคอนกรีต (Concrete Pavement)

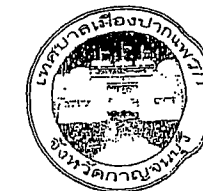
ลงวันที่ 25/10/2561

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(นาย กิตติกร เกตุรัตน์)

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
KHAMMARAJ KANSANG CO., LTD.



แบบแปลนเรื่องปากแพะ

รายการแบบแปลน
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ผู้รับจ้าง นาย กิตติกร เกตุรัตน์

นาย กิตติกร เกตุรัตน์

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

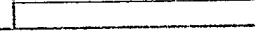
นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

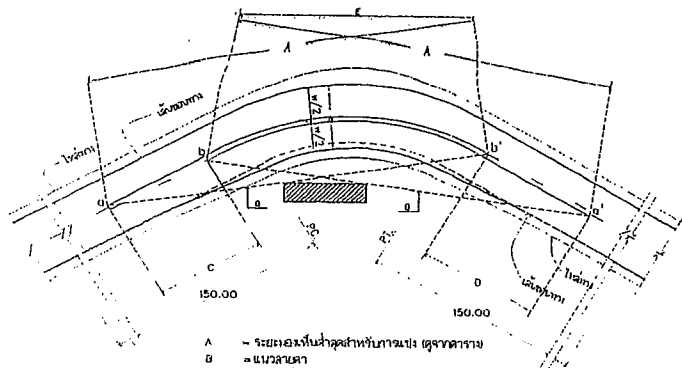
นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์

นางสาว กิตติกร เกตุรัตน์



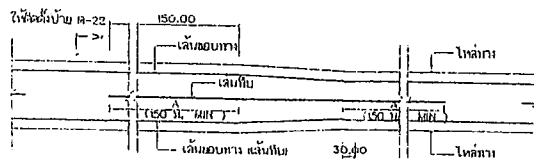


- A - ระยะของพื้นผิวผิวสำหรับจราจร (ดูจากตาราง)
 B - แนวกลาง
 C - บริเวณทางแยก a ถึง b
 D - บริเวณทางแยก a ถึง b'
 a, a' - จุดเริ่มต้นบริเวณทางแยก
 b, b' - จุดปลายบริเวณทางแยก
 E - เส้นที่บ่งชี้ทางเดินเท้า

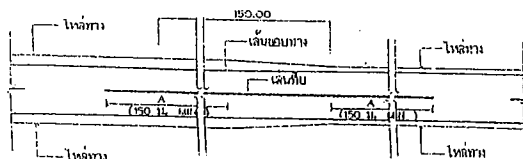
การคำนวณจราจรบริเวณทางแยก

ตาราง ระยะทางของพื้นผิวผิว สำหรับการแข่งความเร็วต่าง ๆ

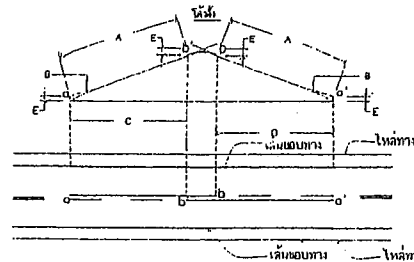
ความเร็ววิ่ง (กม./ชม.)	ระยะของพื้นผิวผิวสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การคำนวณจราจร กรณีความกว้างของจราจรลดลง

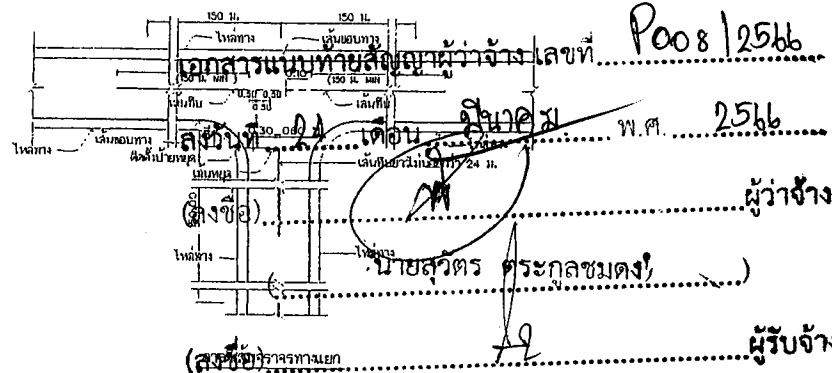


การคำนวณจราจร กรณีความกว้างของจราจรลดลง

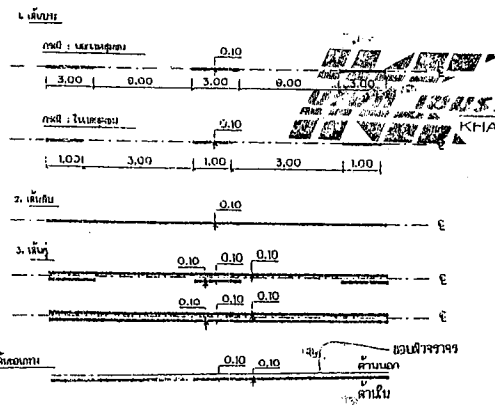


- A - ระยะของพื้นผิวผิวสำหรับจราจร (ดูจากตาราง)
 B - แนวกลาง
 C - บริเวณทางแยก a ถึง b
 D - บริเวณทางแยก a ถึง b'
 E - 1.5 ม.
 a, a' - จุดเริ่มต้นบริเวณทางแยก
 b, b' - จุดปลายบริเวณทางแยก

การคำนวณจราจรบริเวณทางแยก



ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 ๗ เส้นกับเครื่องหมายจราจร



(นาย กิตติ ร้อย เกตุสง)



แบบแปลนเมืองปากแฉก

รายการประกอบแบบมาตรฐาน
 การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ (เขียนแบบ) ผู้เขียนแบบข้างโยธา

นายเอกชัย นิยมทรัพย์

สำรวจ (ออกแบบ) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางฉัตร ดั่งกสิกิจ กษ.30377

ตรวจออกแบบ วิศวกรชำนาญการ

นางฉัตร ดั่งกสิกิจ กษ.30377

ตรวจออกแบบ ผู้ช่วยวิศวกร

นายศักดิ์ชัย ลาภประเสริฐ

นางฉัตร ดั่งกสิกิจ กษ.30377

อนุมัติ อนุมัติ

นายจิรศักดิ์ พชรอุปนะ



แบบทดสอบเรื่องปากแหวก

รายการประกอบแบบมาตรฐาน
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ผู้ตรวจ
ผู้เขียนแบบ

นายเอกชัย อิมพรทรัพย์
นายเอกชัย อิมพรทรัพย์

ผู้ตรวจ
ผู้ออกแบบ

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

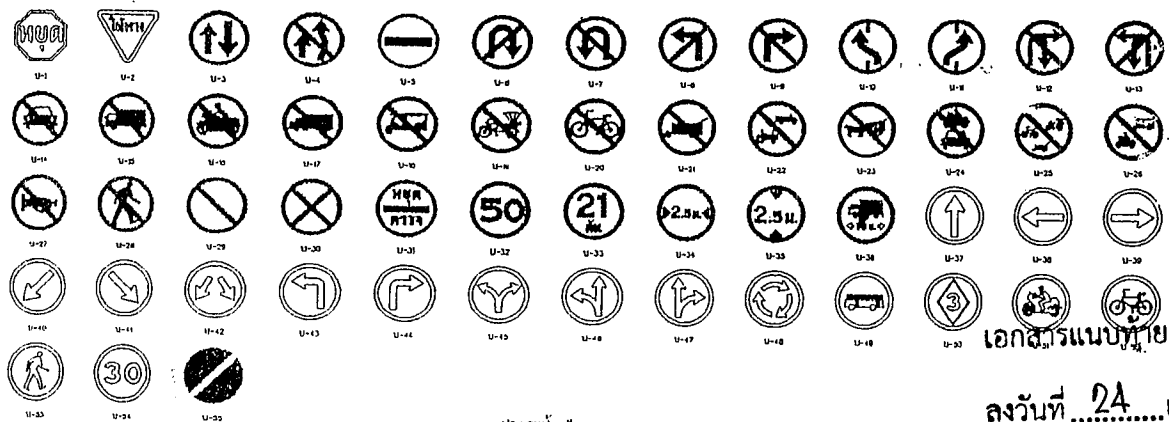
นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

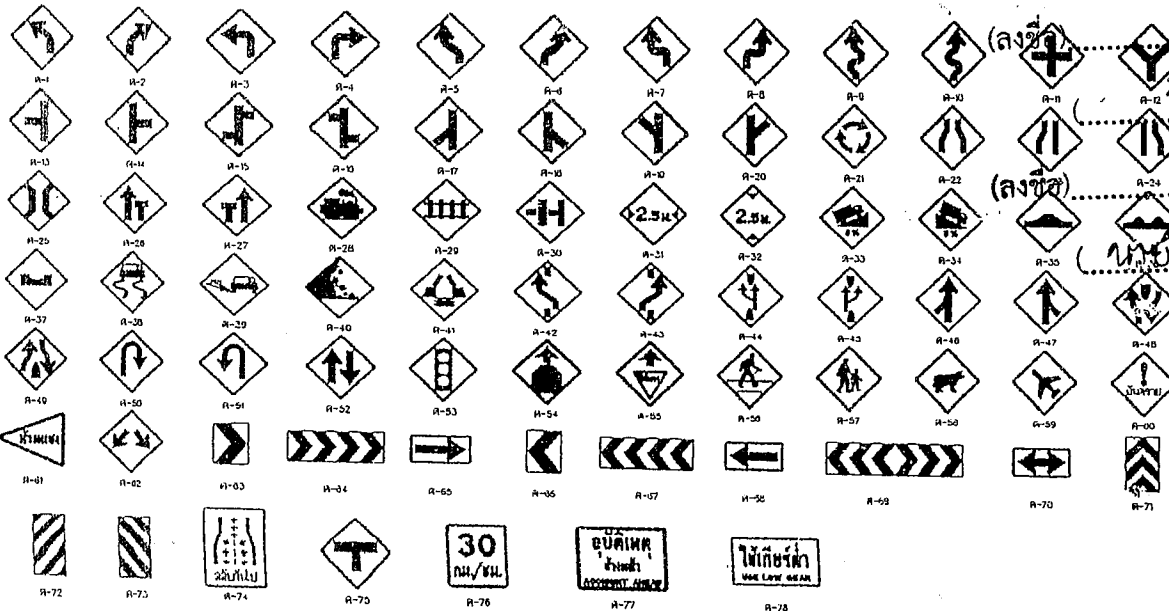
นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

ประเภทป้ายบังคับ



ประเภทป้ายเตือน



ประเภทป้ายบังคับ			ประเภทป้ายเตือน		
ลำดับ	ชื่อ	รหัส	ลำดับ	ชื่อ	รหัส
1	หยุด	U-1	1-10	ทางแคบ	U-10
2	ห้ามรถบรรทุก	U-2	11-20	ทางแคบ	U-11
3	ห้ามรถบรรทุก	U-3	21	ทางแคบ	U-21
4	ห้ามรถบรรทุก	U-4	22	ทางแคบ	U-22
5	ห้ามรถบรรทุก	U-5	23	ทางแคบ	U-23
6	ห้ามรถบรรทุก	U-6	24	ทางแคบ	U-24
7	ห้ามรถบรรทุก	U-7	25	ทางแคบ	U-25
8	ห้ามรถบรรทุก	U-8	26	ทางแคบ	U-26
9	ห้ามรถบรรทุก	U-9	27	ทางแคบ	U-27
10	ห้ามรถบรรทุก	U-10	28	ทางแคบ	U-28
11	ห้ามรถบรรทุก	U-11	29	ทางแคบ	U-29
12	ห้ามรถบรรทุก	U-12	30	ทางแคบ	U-30
13	ห้ามรถบรรทุก	U-13	31	ทางแคบ	U-31
14	ห้ามรถบรรทุก	U-14	32	ทางแคบ	U-32
15	ห้ามรถบรรทุก	U-15	33	ทางแคบ	U-33
16	ห้ามรถบรรทุก	U-16	34	ทางแคบ	U-34
17	ห้ามรถบรรทุก	U-17	35	ทางแคบ	U-35
18	ห้ามรถบรรทุก	U-18	36	ทางแคบ	U-36
19	ห้ามรถบรรทุก	U-19	37	ทางแคบ	U-37
20	ห้ามรถบรรทุก	U-20	38	ทางแคบ	U-38
21	ห้ามรถบรรทุก	U-21	39	ทางแคบ	U-39
22	ห้ามรถบรรทุก	U-22	40	ทางแคบ	U-40
23	ห้ามรถบรรทุก	U-23	41	ทางแคบ	U-41
24	ห้ามรถบรรทุก	U-24	42	ทางแคบ	U-42
25	ห้ามรถบรรทุก	U-25	43	ทางแคบ	U-43
26	ห้ามรถบรรทุก	U-26	44	ทางแคบ	U-44
27	ห้ามรถบรรทุก	U-27	45	ทางแคบ	U-45
28	ห้ามรถบรรทุก	U-28	46	ทางแคบ	U-46
29	ห้ามรถบรรทุก	U-29	47	ทางแคบ	U-47
30	ห้ามรถบรรทุก	U-30	48	ทางแคบ	U-48
31	ห้ามรถบรรทุก	U-31	49	ทางแคบ	U-49
32	ห้ามรถบรรทุก	U-32	50	ทางแคบ	U-50
33	ห้ามรถบรรทุก	U-33	51	ทางแคบ	U-51
34	ห้ามรถบรรทุก	U-34	52	ทางแคบ	U-52
35	ห้ามรถบรรทุก	U-35	53	ทางแคบ	U-53
36	ห้ามรถบรรทุก	U-36			
37	ห้ามรถบรรทุก	U-37			
38	ห้ามรถบรรทุก	U-38			
39	ห้ามรถบรรทุก	U-39			
40	ห้ามรถบรรทุก	U-40			
41	ห้ามรถบรรทุก	U-41			
42	ห้ามรถบรรทุก	U-42			
43	ห้ามรถบรรทุก	U-43			
44	ห้ามรถบรรทุก	U-44			
45	ห้ามรถบรรทุก	U-45			
46	ห้ามรถบรรทุก	U-46			
47	ห้ามรถบรรทุก	U-47			
48	ห้ามรถบรรทุก	U-48			
49	ห้ามรถบรรทุก	U-49			
50	ห้ามรถบรรทุก	U-50			
51	ห้ามรถบรรทุก	U-51			
52	ห้ามรถบรรทุก	U-52			
53	ห้ามรถบรรทุก	U-53			

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง
ลงวันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377

นางศศิธร ดังกลีป ทย.30377



แบบแปลนคานาสะพาน

รายการประกอบแบบมาตรฐาน
การก่อสร้างคานาสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ/เขียนแบบ ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย ปิณฑารักษ์

สำรวจ/ออกแบบ หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางฉัตร

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

ตรวจสอบ/วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.34782

ตรวจสอบ/หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

ตรวจสอบ/ผู้ช่วยช่างออกแบบ

นายฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.34782

ตรวจสอบ/ผู้ช่วยช่างออกแบบ

นายฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.34782

ตรวจสอบ/ผู้ช่วยช่างออกแบบ

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377

นางฉัตร ตั้งศักดิ์ ทย.30377



แบบทดสอบเรื่องปากแฉก

รายการประกอบแบบทดสอบ
ภาควิชาการศึกษานอกโรงเรียน

จำนวน ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายเอกชัย ปิณฑะทรัพย์

จำนวน หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377

ตรวจฉบับ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศรีทอง ดังดิ้ง กย.30377



แบบเทศบาลเมืองปากหมาก

รายการประกอบแบบมาตรฐาน
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ / เขียนแบบ / อนุมัติ

นายเอกชัย ยืนทรัพย์

สำรวจ / ออกแบบ / อนุมัติ

นางศศิธร ตั้งกิจ อย.30377

ตรวจสอบ / วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายเจริญพล แสงตระกูล อย.34782

ตรวจสอบ / หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นางศศิธร ตั้งกิจ อย.30377

ตรวจสอบ / ผู้อำนวยการกองช่าง

นายศักดิ์ชาย งามสอาด

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติ
งานด้านช่างเทคนิค
เมืองปากหมาก

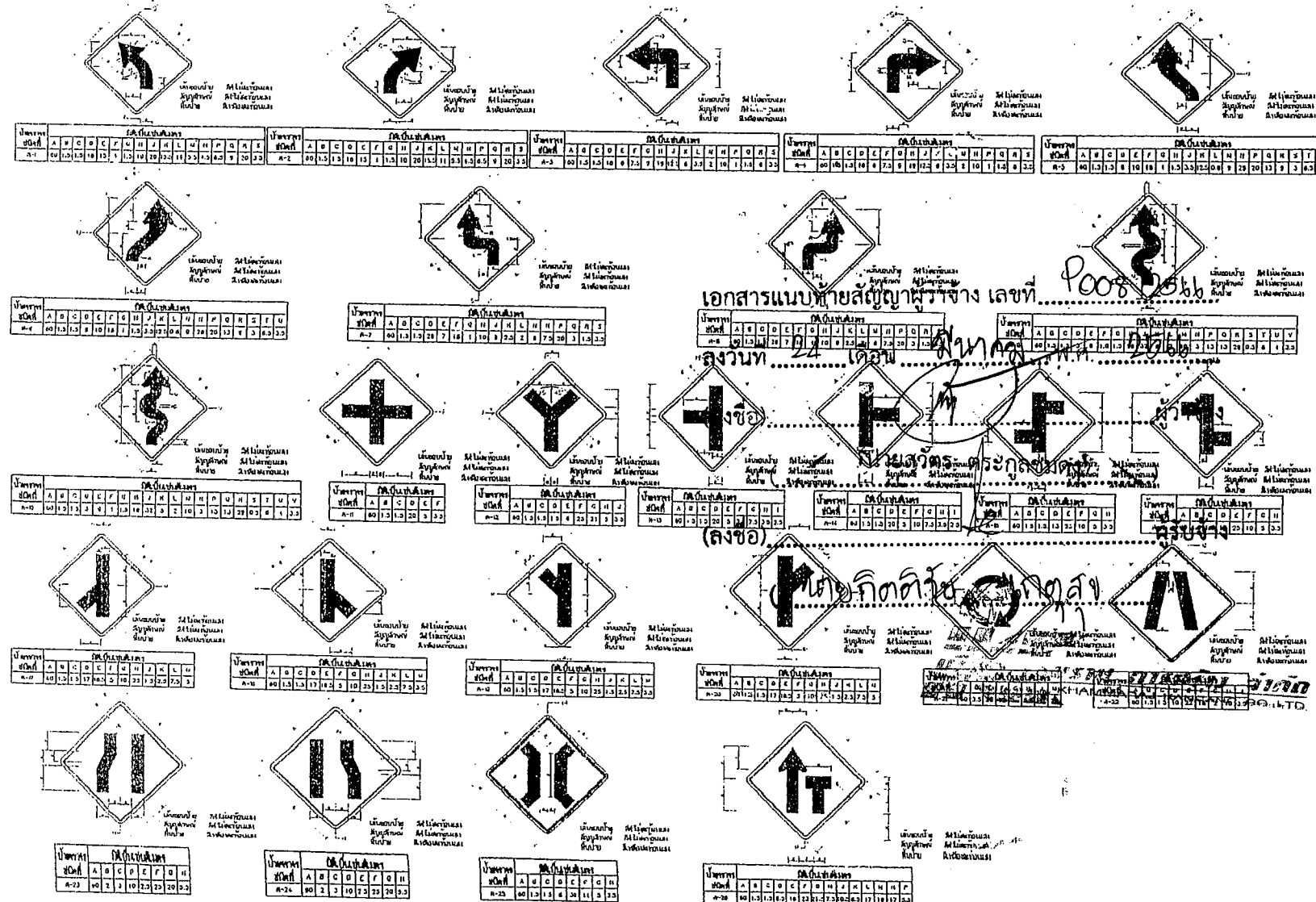
นางจุติตรา เกตุทอง

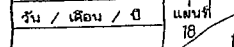
อนุมัติ / ปลัดเทศบาล ปฏิบัติ
หน้าที่นายกเทศมนตรี
เมืองปากหมาก

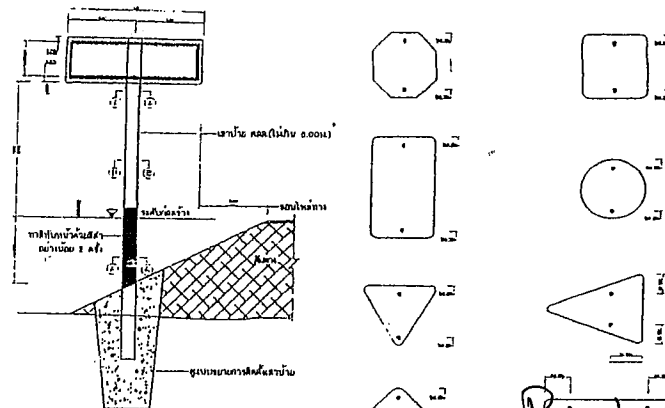
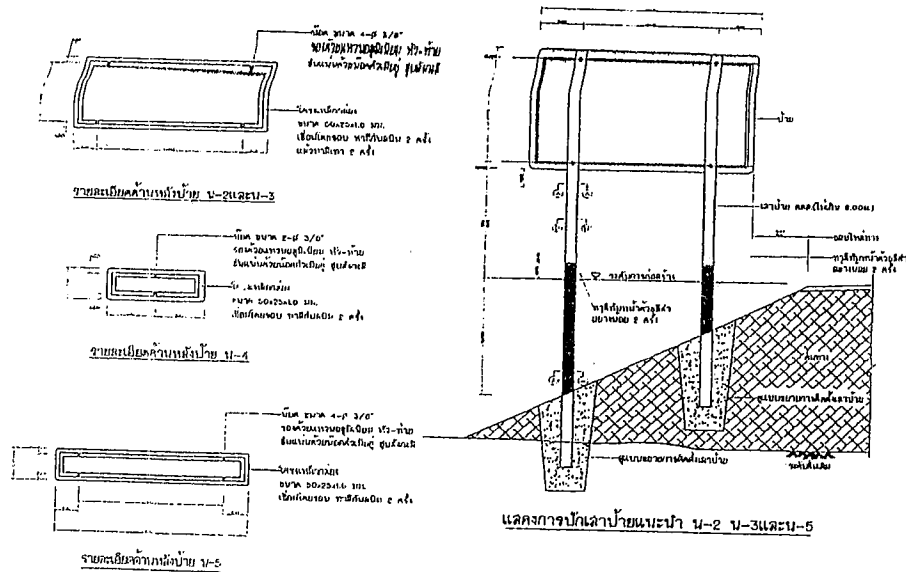
นายจิรศักดิ์ ฤทธิ์-ปนง

วัน / เดือน / ปี

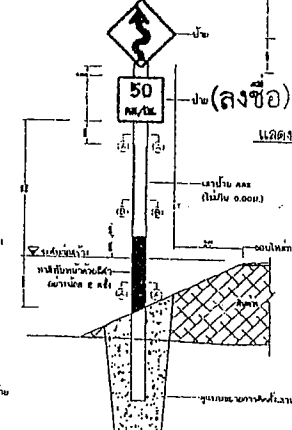
หน้า / 17







เอกสารแนบท้ายสัญญาผู้จ้าง เลขที่ 1008/2566
 ลงวันที่ 14 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566
 (ลงชื่อ) นายสวัสดิ์ ตระกูลทองชัย ผู้ว่าจ้าง
 นายสวัสดิ์ ตระกูลทองชัย
 ผู้จัดการโครงการติดตั้งป้ายจราจร
 (ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำป้ายบังคับและป้ายเตือน

	
แบบแปลนเบื้องต้น	
รายการประกอบแบบมาตรฐาน การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สำรวจ เขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
นายเอกชัย ปิยะทรัพย์	
สำรวจ ออกแบบ	หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน
นางคศิธร ตั้งกิจกิจ ภ.ย.30377	
ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
นายเจริญพล แจ้งตระกูล ภ.ย.34782	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน
นางคศิธร ตั้งกิจกิจ ภ.ย.30377	
ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
นายศักดิ์ชัย ลาผลพาน	
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติ ราชการแทนปลัดเทศบาล เมืองปากแพ
นางอุษิรา เทิดทอง	
อนุมัติ	ปลัดเทศบาล ปฏิบัติ หน้าที่นายกเทศมนตรี เมืองปากแพ
นายสิงห์ศักดิ์ พงษ์ชนะ	
รับ / เดือน / ปี	แผ่นที่ 19