

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑ ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมเป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๔
สายทาง ทล. ๓๓๓ บ้านขุนบุญมา ซอย ๑๔ กม.๐+๑๖๐ ถึง กม.๐+๓๒๓
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพลับพลาไชย
- ๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๒๗๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
- ๓ ลักษณะงาน โดยสังเขป ปริมาณงานกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๖๓ เมตร
(ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลพลับพลาไชย) พร้อมป้ายโครงการ
- ๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ วันที่ 5 มิถุนายน 2562
เป็นเงิน ๓๐๔,๐๐๐.๐๐ บาท
(สามแสนสี่พันบาทถ้วน)
- ๕ บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ สรุปใบกำหนดราคากลาง
 - ๕.๒ ใบกำหนดราคากลาง
- ๖ รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นางณัฐนิชชญา แก้วปาน
 - ๖.๒ นางพิมพ์นภัส บาลไธสง
 - ๖.๓ นายจำรัส แก้วปาน





สรุปใบกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลพลับพลาไชย
ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรเดิมเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง สายทางทล.333 บ้านขุนบุญมา ซอย 19 กม.0+160 ถึง กม.0+323
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 14 ตำบลพลับพลาไชย อำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง - กว้าง - เมตร
ปริมาณงาน ผิวทางแอสฟัลท์ฯ ยาว 0.163 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
ช่วงที่ กม. 0+160 ถึง กม. 0+323 = 0.163 กม.
กำหนดราคากลาง วันที่ 27 พฤษภาคม 2562

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	304,435.010	Factor F 1.3624 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	304,435.010	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ (สามแสนสี่พันบาทถ้วน)	304,000.000	

ระยะทางดำเนินการ 0.163 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,865,030.67 บาท

หมายเหตุ ใช้ราคาพินิจจังหวัดสุพรรณบุรี ประจำเดือน เมษายน 2562

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธาน

(นางณัฐนิชชญา แก้วปาน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพลับพลาไชย

ลงชื่อ กรรมการ

(นางพิมพ์นภัส บาลโรตง)

นักวิชาการคลังปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายจรัส แก้วปาน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

สายทางทล.333 บ้านขุนบุญมา ซอย 19 กม.0+160 ถึง กม.0+323

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 14 ตำบลพลับพลาไชย อำเภอกู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.163 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ+Widening		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch (Hot Mix ปรับระดับ)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง+ไหล่ทาง+ทางเชื่อม										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat (ทางเชื่อม+สะพาน)	978	ตร.ม.	4.300	6.320	10.620	10,386.360	1.3624	14.469	14,150.377	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) ทางเชื่อม+สะพาน	978	ตร.ม.	194.120	10.490	204.610	200,108.580	1.3624	278.761	272,627.929	
	2.4 Para Slurry Seal Type III		ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal		ตร.ม.			-	-	-	-	-	
3	งานตีเส้นจราจร										
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	48	ตร.ม.	270.000	-	270.000	12,960.000	1.3624	367.848	17,656.704	
	3.2 Rumble Strips		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานจราจรสงเคราะห์										
	4.1 งานปรับปรุง										
	4.1.1 หลักรันวอล์ค ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1.2 หลักรักโหลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 งานติดตั้ง										
	4.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	4.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	4.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	4.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	4.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	4.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	4.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	4.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	4.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	ยอดยกไป						223,454.940			304,435.010	

ใบกำหนดราคากลางก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

แผ่นที่ 2/2

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

สายทางทล.333 บ้านขุนบุญมา ซอย 19 กม .0+160 ถึง กม.0+323

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 14 ตำบลพลับพลาไชย อำเภอกู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0.163 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						223,454.940			304,435.010	
	4.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.37 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.38 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.39 ติดตั้งป้อมสะท้อนแสง (2 หน้า)		ป้อม	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2.43 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	1.0700	-	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						223,454.940			304,435.010	