

๑๐๕๕

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๑๑๓ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ ธันวาคม ๒๕๑๒



พระราชกฤษฎีกา

เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพิจิตร

จังหวัดพิจิตร (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๑๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๒

เป็นปีที่ ๒๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพิจิตร
จังหวัดพิจิตร เพื่อความเหมาะสมแก่การบริหารกิจการและการ
ทะนุบำรุงท้องถิ่น

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๑๑๓ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ ธันวาคม ๒๕๑๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเทศบาล (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๔๕๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร ซึ่งได้กำหนดไว้ตามมาตรา ๓ แห่งพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเขตเทศบาลเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร พ.ศ. ๒๔๕๕ เสียใหม่ โดยให้มีเขตดังต่อไปนี้

ด้านเหนือ ตั้งแต่หลักเขตที่ ๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำพิจิตรเก่าฝั่งตะวันออก ขนานกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๖๖ ตอนพิจิตร-สามง่าม ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงจังหวัด ระยะ ๒๐๐ เมตร เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากหลักเขตที่ ๑ ระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๑๑๗ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ ธันวาคม ๒๕๑๒

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๖๖ ตอนพิจิตร-สามง่าม ถึงหลักเขตที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากหลักเขตที่ ๒ ระยะ ๘๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออก ตามแนวเส้นตั้งฉากกับเส้นระหว่างหลักเขตที่ ๒ และหลักเขตที่ ๓ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำน่านฝั่งตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟ ตรง กม. ๓๔๘

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนริมทางรถไฟ ด้านตะวันออก ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนริมทางรถไฟไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๑ ตอนพิจิตร-ตากเหล็ก แล้วต่อเป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๑ ตอนพิจิตร-ตากเหล็ก ระยะ ๓๐๐ เมตร

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๑๑๗ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ ธันวาคม ๒๕๑๒

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๓๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑๑ ตอนพิจิตร-ตากเหล็ก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากทางรถไฟด้านตะวันออก ระยะ ๓๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๓๐๐ เมตร กับทางรถไฟด้านตะวันออกไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านคลองท่าหลวงและคลองอี่ปোক ถึงหลักเขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากริมคลองอี่ปोकฝั่งใต้ ระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จากหลักเขตที่ ๙ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับคลองอี่ปोकฝั่งใต้ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ข้ามแม่น้ำน่าน ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนพระพิจิตรฝั่งตะวันตกห่างจากศูนย์กลางถนนสระหลวง ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนสระหลวงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนบึงสีไฟ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๓๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๓๐๐ เมตร กับถนนบึงสีไฟแล้วต่อเป็นเส้นตรงไปทางทิศใต้ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากหลักเขตที่ ๑๑ ระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๑๑๗ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ ธันวาคม ๒๕๑๒

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นตั้งฉาก กับเส้นระหว่างหลักเขตที่ ๑๑ และหลักเขตที่ ๑๒ ถึงหลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากหลักเขตที่ ๑๒ ระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออเฉียงเหนือถึงหลักเขตที่ ๑๔ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนบึงสัไฟ ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๓๐๐ เมตร และห่างจากศูนย์กกลางถนนสระหลวง ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๔ เป็นเส้นขนาน ระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนสระหลวงไปทางทิศตะวันออเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๕ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากหลักเขตที่ ๑๔ ระยะ ๑,๓๕๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ถึงเขตสนามบินด้านใต้ แล้วเลียบตามแนวเขตสนามบินด้านใต้ไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ ๑๖ ซึ่งตั้งอยู่ตรงปลายเขตสนามบินด้านตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๑๖ เลียบตามแนวเขตสนามบินด้านตะวันตกไปทางทิศเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๗ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๑๑๗ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ ธันวาคม ๒๕๑๒

กลางทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๖๖ ตอนพิจิตร - สามง่าม
ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๗ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ถึง
หลักเขตที่ ๑๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำพิจิตรเก่าฝั่งตะวันออก ห่าง
จากศูนย์กลางทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๖๖ ตอนพิจิตร -
สามง่าม ตามแนวเส้นตั้งฉาก ระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๘ เลียบตามริมแม่น้ำพิจิตรเก่าฝั่งตะวันออก
ออกไปทางทิศเหนือ บรรจบหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏในแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้
ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักบ่งชี้ไว้
เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการ
ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถนอม กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี



เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๑๑๗ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ ธันวาคม ๒๕๑๒

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ
เนื่องจากท้องถิ่นทั้งในเขตและนอกเขตเทศบาลเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร
ได้เจริญขึ้นและมีชุมชนอยู่หนาแน่น จึงสมควรขยายเขตเทศบาล
เมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร เพื่อประโยชน์ในการบริหารกิจการและการ
ทะนุบำรุงท้องถิ่นต่อไป