

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๕๒๓



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ข้อเสนอแนะการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๗๓๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๒๑๒/๓๕๘๙

ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๒๘.๖/๓๓๙

ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

๓. แบบรายงานแผนงานการก่อสร้างถนนพาราไดนิซีเมนต์

จำนวน ๑ ฉบับ

๔. แบบรายงานการก่อสร้างถนนพาราไดนิซีเมนต์

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติการใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการจราจรทางพาราไดนิซีเมนต์ต่อเนื่องในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่า กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย

๑. ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

๒. ถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

๓. ถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีหนังสือขอหารือไปยังกรมทางหลวงชนบทเกี่ยวกับข้อเสนอแนะ คู่มือแนะนำและแบบแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่นดังกล่าว และกรมทางหลวงชนบทแจ้งว่า แบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ แบบแนะนำถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และแบบแนะนำถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สามารถนำไปใช้สำหรับการก่อสร้างได้เนื่องจากมีวิศวกรโยธาของกรมทางหลวงชนบทรับรองแบบแนะนำดังกล่าวอยู่แล้ว ทั้งนี้ การกำหนดคุณสมบัติของวัสดุและความหนาของชั้นโครงสร้างทางจะต้องสอดคล้องกับปริมาณจราจรและคุณสมบัติดินเดิมที่ระบุในแบบแนะนำดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการส่งเสริมการใช้ยางพาราของหน่วยงานภาครัฐตามมติคณะรัฐมนตรี จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

/พิจารณา...

พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และขอให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด
ทั้งนี้ ขอให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ประกอบด้วย

๑. แบบรายงานแผนงานการก่อสร้างถนนพาราдинซีเมนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

รายงานครั้งที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

รายงานครั้งที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

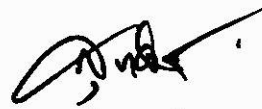
รายงานครั้งที่ ๓ วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

รายงานครั้งที่ ๔ วันศุกร์ที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

๒. แบบรายงานการก่อสร้างถนนพาราдинซีเมนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ โดยขอให้รายงานครั้งแรกวันศุกร์ที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ และครั้งต่อไปทุกวันที่ ๑๕
ของเดือนจนสิ้นสุดโครงการ และให้ส่งข้อมูลทาง E-mail : sps-para@hotmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ผู้ประสานงาน นางสาวมลิกา เหล็กกล้า ๐๘-๖๙๕๗-๕๒๖๔

ที่ กษ ๐๒๑๒/๒๕๕๕



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ..... ๒๕๕๕
วันที่ 18 ธ.ค. 2551
เวลา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอส่งแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทาง
ดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๑๒/ว๓๕๔๖ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทาง
ดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้แจ้งประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น ลงวันที่
๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๑ เพื่อพิจารณาใช้ประกอบการสนับสนุนการดำเนินงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วย
ยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น เพิ่มเติมจากกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

- ๑) ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
- ๒) ถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
- ๓) ถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีข้อมูลประกอบการดำเนินงาน
อย่างครบถ้วนเป็นมาตรฐานเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงขอส่งแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์
ปรับปรุงคุณภาพ ด้วยยางธรรมชาติ มาเพื่อใช้ประกอบการสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ สุวรรณรัตน์)
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักแผนงานและโครงการพิเศษ

โทร. ๐ ๒๖๒๙ ๙๐๕๔-๕

โทรสาร. ๐ ๒๖๘๐ ๐๑๙๐

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ..... 16617
วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๕๑
เวลา.....

4303

11:18

19 ธันวาคม 2551

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๘/๑๐๒๒๘



กระทรวงคมนาคม
วันที่ 4623
วันที่ 13924
เวลา 1628

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง จัดส่งแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยาง
ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๒๑๒/ว ๓๓๗๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยาง
ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เชิญผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
เข้าร่วมประชุมหารือเรื่อง การกำหนดแบบก่อสร้างกลาง และคู่มือการทำถนนผสมยางพารา เมื่อวันที่
๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ โดยมีที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายณรงค์ อ่อนสอาด)
เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำแบบแนะนำถนนดินซีเมนต์ปรับปรุง
คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับทางหลวงท้องถิ่น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปใช้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบท ได้จัดทำแบบแนะนำถนนผิวจราจร
ดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ
ด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วเสร็จ ประกอบด้วย

- ๑) ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
- ๒) ถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
- ๓) ถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม

เสนอ สำนักแผนงานและโครงการพิเศษ

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๔ ๔๑๘๑

สำนักแผนงานและโครงการพิเศษ
ส.ป.กระทรวงคมนาคมและสหกรณ์
วันที่ 14 ธ.ค. 2561
เวลา 90 + 0 (M) 46

(นางศศิธร กาทลง)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักแผนงานและโครงการพิเศษ



ได้แก่ (งานจัดเก็บ , งานตัดเงิน , งานขายปลีก และงานหัตถ์อื่นๆ)

ตารางเปรียบเทียบอัตราค่าจ้าง (CUT SLOPE) และอัตราค่าจ้าง (FILL SLOPE)

HEIGHT OF FILL OR CUT (M)	FILL SLOPE EARTH	CUT SLOPE		REMARK
		EARTH	SOFT ROCK HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1 0.25 : 1	มีชั้นหินในดินตามชั้น ทรายปน : ทรายละเอียด



- [illegible]

ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี

[illegible]

RESULTS

1. การเปลี่ยนแปลงของ CS_{it} และ CS_{it-1} จะลดลงเมื่อ CS_{it-1} เพิ่มขึ้น
2. การเปลี่ยนแปลงของ CS_{it} จะเพิ่มขึ้นเมื่อ CS_{it-1} ลดลง
3. การเปลี่ยนแปลงของ CS_{it} จะเพิ่มขึ้นเมื่อ CS_{it-1} เพิ่มขึ้น
4. การเปลี่ยนแปลงของ CS_{it} จะลดลงเมื่อ CS_{it-1} ลดลง

[illegible]

ભાગ્યવત્-સૂત્ર-મંત્ર

1. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
2. ความหมายของคำต่อไปนี้:
 - **เบส** (base) คือค่าเริ่มต้นของค่าที่คำนวณได้
 - **อัตราเพิ่ม** (rate) คือค่าที่เพิ่มเข้าไปในเบส
 - **ค่าที่คำนวณได้** (value) คือค่าที่คำนวณได้
 - **ค่าที่ระบุไว้** (specified value) คือค่าที่ระบุไว้ในโปรแกรม
3. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
4. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
5. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
6. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
7. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
8. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
9. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
10. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
11. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
12. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
13. อัตราการเพิ่มใน "เบส" ของค่าที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้

แผนการส่งเสริมสุขภาพในโรงเรียน

Sample No.	Sample Name	Sample Weight (g)	Sample Volume (ml)	Sample Density (g/ml)	Sample Temperature (°C)	Sample Color	Sample Odor	Sample Taste	Sample pH	Sample Conductivity (µS/cm)	Sample Total Solids (mg/L)	Sample Total Solids (%)	Sample Total Solids (ppm)
1	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100
2	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100
3	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100
4	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100
5	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100
6	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100
7	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100
8	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100
9	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100
10	Water	100.0	100.0	1.000	20.0	Colorless	Odorless	Tasteless	7.0	100	100	0.10	100

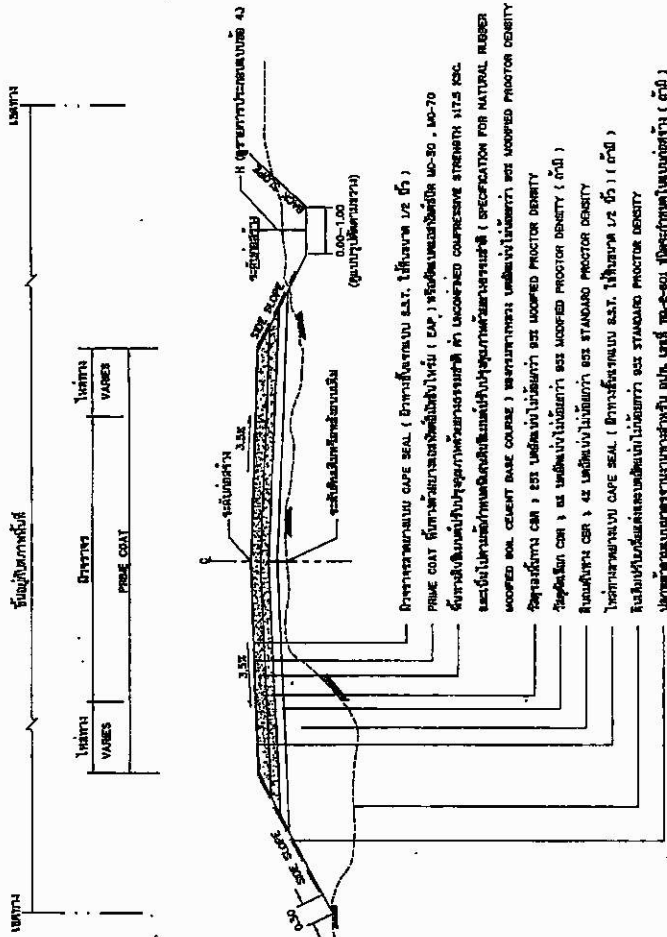
Activity

- [illegible]

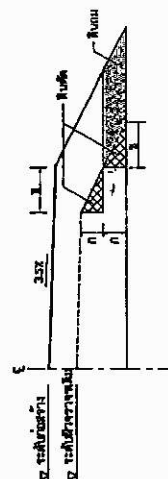
(307S 71E) NUNATAPUAK (307S 17E) NUNATAPUAK

HEIGHT OF FILL OR CUT (m)	FILL SLOPE		CUT SLOPE		REMARK
	EARTH	SOFT ROCK	SOFT ROCK	HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1	0.25 : 1	อัตราส่วนความสูง ความยาว : 1:2

UNIVERSITY OF CALIFORNIA

[illegible]

อุบลรัตน์โครงการทางผิวดง CAPE SEAL



รูปปฏิบัติการก่อสร้างลาดคันทางแบบเพิ่มเติม

งานจัด ได้แก่ (งานจัดพิมพ์, งานจัดพิธีบวง, งานจัดพิธีบวง และงานจัดพิธีบวง)

[illegible]

-

[illegible]

รูปสัตว์การก่อหรือร้างหาคุณค่าในทางประเพณีเดิม

Substrate (cm)	Temperature (°C)	Time (min)	Conversion (%)				Molecular weight (g/mol)	Inherent viscosity (dL/g)
			0 min	10 min	20 min	30 min		
4	40	4	0	0	0	0	0.30	0.30
		8	0	0	0	0	0.30	0.30
		12	0	0	0	0	0.30	0.30
		16	0	0	0	0	0.30	0.30
8	40	4	0	0	0	0	0.30	0.30
		8	0	0	0	0	0.30	0.30
		12	0	0	0	0	0.30	0.30
		16	0	0	0	0	0.30	0.30
12	40	4	0	0	0	0	0.30	0.30
		8	0	0	0	0	0.30	0.30
		12	0	0	0	0	0.30	0.30
		16	0	0	0	0	0.30	0.30
16	40	4	0	0	0	0	0.30	0.30
		8	0	0	0	0	0.30	0.30
		12	0	0	0	0	0.30	0.30
		16	0	0	0	0	0.30	0.30

1. การตั้งชื่อหน่วยนำค่า $\text{cm}^3 < 4 \pi$ ที่สอดคล้องกับเงื่อนไขการกำหนดปัญหา
2. ระบุชื่อที่นำหน่วยนำค่า cm^3 ไปแทนที่ค่า cm ของสมการและหน่วยนำค่า 4π
3. ระยะเวลารวมเป็น $7 \text{ O. } 000 \text{ s}$ $\text{rel} = 4 \pi$ ที่นำชื่อไปแทนที่ในข้อ 25 สล (10 10 ข้อ 3 ข้อ)
4. ความหนาแน่นเป็น 10 kg/m^3 หน่วยความหนาแน่นเป็น 10 kg/m^3 นำไปแทนที่หน่วยนำค่าความหนาแน่น

HEIGHT OF FILL OR CUT (ft)	FILL SLOPE EARTH	CUT SLOPE		REMARK
		EARTH	SOFT ROCK HARD ROCK	
0.00 - 2.00	2 : 1	1 : 1	0.25 : 1	Soil in upper 10 feet : 10 ft

[illegible]



ที่ คค ๐๗๒๘.๖/๗๗๖

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 3941
วันที่ 17 ม.ค. 2562
เวลา

กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

99 มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ตอบข้อหารือ ข้อเสนอแนะ คู่มือแนะนำ และแบบแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ
ด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือ ส่วนที่ ๓๓ ที่ มท ๐๘๑๐.๔/๑๙๑๓๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสืออ้างถึง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ขอหารือข้อเสนอแนะ คู่มือแนะนำ และแบบแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น เพื่อให้ประกอบการชักชวนการก่อสร้างถนนผสมยางพาราขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นความแจ้งแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบท ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า แบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ แบบแนะนำถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และแบบแนะนำถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สามารถนำไปใช้ สำหรับการก่อสร้างได้ เนื่องจากมีวิศวกรโยธาของกรมทางหลวงชนบทรับรองแบบแนะนำดังกล่าวอยู่แล้ว ทั้งนี้ การกำหนดคุณสมบัติของวัสดุและความหนาของชั้นโครงสร้างทางจะต้องสอดคล้องกับปริมาณจราจร และคุณสมบัติดินเดิมที่ระบุในแบบแนะนำดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธานี ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ
กลุ่มออกแบบทางในชนบท
โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๕๑๙

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ 1078
วันที่ ๑๘ ม.ค. ๒๕๖๒
เวลา

ส. 344
เลขรับ 344
วันที่ 10:๐๙
เวลา ๑๐:๐๙

“ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

[illegible]

คำอธิบายแบบฟอร์ม :

(๑) ลำดับที่

(๒) ^{๑๕}อำเภอที่ตั้งของหน่วยดำเนินการ

(๓) ประเภทหน่วยงาน ให้ระบุหมายเลข “ด” ลงในช่องตามประเภท อปท.

(๔) ระบุชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๕) สถานที่ก่อสร้าง (หมู่ที่. ชื่อตำบล)

(๖) ขนาดถนน ให้ครอบคลุมกว้าง ความยาวของถนน

(๗) แหล่งงบประมาณ ให้ระบุจำนวนงบประมาณ (บาท) ลงในช่องตามประเภทงบประมาณ

จะให้ผู้มีอำนาจหน้าที่ในหน่วยงานของรัฐ (ทั้งระดับจังหวัดและระดับอำเภอ) ดำเนินการตามโครงการฯ (๒)

(๙) ระยะเวลาดำเนินการเพื่อให้ระบบงานเตือนภัยและเตือนผู้รู้ตัวเป็นการโดยระบบเฉพาะ เฉพาะ

(๕.๓) จำนวนเดือนที่ดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ

(៥២) ប្រើប្រាស់ការពិគ្រោះយោបល់ ១០ ឆ្នាំ រដ្ឋបាល

५	"	अपराध ना ना	"
६	"	अपराध ना ना	"

0 E
-
1986: 100
1987: 100

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

11. 10. 30

အထွေထွေအားဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

การรายงานข้อมูล : ๑. จั๋งหัดควรวรรณ และรายงานทาง E-mail : sps-paraph@hotmail.com

๒. รายงานครั้งที่ ๑ กับครั้งที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๓ วันพฤหัสบดี ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ครั้งที่ ๔ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน

(.....)

คำถามหนึ่ง

(๑๐) สถานะโครงการ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ให้ระบุหมายเลข “๑” ลงในช่องที่เป็นสถานะปัจจุบันของการดำเนินงาน

