

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ ประกวราคาจ้างปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) จำนวน ๗ สายทาง
ตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลแม่แรงกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลแม่แรง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๓๘,๒๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานทาง Tack Coat และ Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)

๕. ราคากลาง

- ๕.๑ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายซอย ๗ บ้านกองงาม หมู่ที่ ๑
คำนวณ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๗๙,๔๐๐ บาท /
- ๕.๒ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายซอย ๙ หมู่ที่ ๑ บ้านกองงาม
คำนวณ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท /
- ๕.๓ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายซอย ๑๒ บ้านกองงาม หมู่ที่ ๑
คำนวณ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๕,๖๐๐ บาท /
- ๕.๔ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายซอย ๕ หมู่ที่ ๓ บ้านต้นผึ้ง
คำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๔๘,๕๐๐ บาท /
- ๕.๕ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายซอย ๗ หมู่ที่ ๓ บ้านต้นผึ้ง
คำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท /
- ๕.๖ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายภายในหมู่บ้านสันกอดู่
(ข้างบ้านนางสุพร อนุธรรมเวช) หมู่ที่ ๑๑
คำนวณ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๔๕,๑๐๐ บาท /
- ๕.๗ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายซอย ๑ บ้านดอนน้อย หมู่ที่ ๙
คำนวณ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๑๙,๕๐๐ บาท /

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายซอย ๗ บ้านกองงาม หมู่ที่ ๑
- ๖.๑.๑ แบบสรุปบัญชีกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายซอย ๙ หมู่ที่ ๑ บ้านกองงาม
- ๖.๒.๑ แบบสรุปบัญชีกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายซอย ๑๒ บ้านกองงาม หมู่ที่ ๑
- ๖.๓.๑ แบบสรุปบัญชีกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๔ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายซอย ๕ หมู่ที่ ๓ บ้านต้นผึ้ง
- ๖.๔.๑ แบบสรุปบัญชีกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๕ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายซอย ๗ หมู่ที่ ๓ บ้านต้นผึ้ง
- ๖.๕.๑ แบบสรุปบัญชีกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๖ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายภายในหมู่บ้านสันกอดู่
(ข้างบ้านนางสุพร อนุธรรมเวช) หมู่ที่ ๑๑
- ๖.๖.๑ แบบสรุปบัญชีกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๗ โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายซอย ๑ บ้านดอนน้อย หมู่ที่ ๙
- ๖.๗.๑ แบบสรุปบัญชีกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๖.๑ นางสาววินันท์ ป่าป่าสัก
- ๖.๒ นายจตุพงษ์ ไชยวงษา
- ๖.๓ นายเจษฎา ธรรมพันธ์

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

กองช่าง เทศบาลตำบลแม่แรง

วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลแม่แรง

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายซอย 7 บ้านกองงาม หมู่ที่ 1

สถานที่ตั้ง ต.แม่แรง อ.ป่าซาง ระยะทาง - กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง - กว้าง 0.00 เมตร

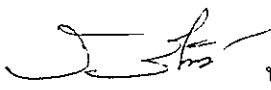
ระยะทางดำเนินการ 0.100 กม. ผิวทางกว้าง 3.00 เมตร

ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	79,438.82	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่างาน	79,438.82	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง) (เจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)	79,400.00	

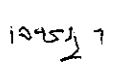
ระยะทางดำเนินการ 0.100 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 794,000.00 บาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นางสาววิรัตน์ ป้าปาก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ

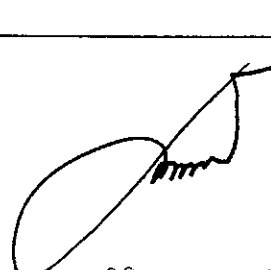
(นายเจษฎา ธรรมจันทร์)

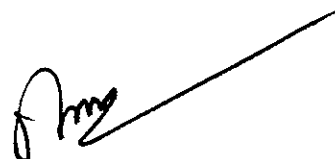
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายจตุพงษ์ ไชยวงษา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน


นายเทพนิมิตร แสสนพรหม
ปลัดเทศบาลตำบลแม่แรง


(นายทวี ใส คำขุน)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่แรง

บัญชีกำหนดราคากลาง
ชื่อสายทาง สายซอย 7 บ้านกองงาม หมู่ที่ 1

ด.แม่แรง อ.ป่าซาง

ระยะทางดำเนินการ

0.100

กม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ ลูกกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานดินถม (จากถาวรขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3 งานวัสดุค้ำเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2 งานผิวทาง										
2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 Tack Coat	300.00	ตร.ม.	6.69	6.81	13.50	4,050.00	1.3624	18.39	5,517.72	
2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.7 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	300.00	ตร.ม.	169.34	11.52	180.86	54,258.00	1.3624	246.40	73,921.10	หนา 4 ซม.
2.8 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3 งานผิวไหล่ทาง										
3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4 งานตีเส้นจราจร										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						58,308.00			79,438.82	

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

กองช่าง เทศบาลตำบลแม่แรง

วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลแม่แรง

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายซอย 9 หมู่ที่ 1 บ้านกองงาม

สถานที่ตั้ง ต.แม่แรง อ.ป่าซาง ระยะทาง - กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 2.50 เมตร

ชนิดไหล่ทาง - กว้าง 0.00 เมตร

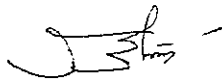
ระยะทางดำเนินการ 0.068 กม. ผิวทางกว้าง 2.50 เมตร

ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)	45,015.33	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่างาน	45,015.33	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง) (สี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)	45,000.00	

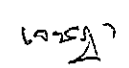
ระยะทางดำเนินการ 0.068 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 661,764.71 บาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นางสาววินันท์ ป่าป่าสัก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายเจษฎา ธรรมจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายจิตพงษ์ ไชยวงษา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายเทพนิมิตร แสนพรหม
ปลัดเทศบาลตำบลแม่แรง

(นายทวี ฌ ลำพูน)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่แรง

บัญชีกำหนดราคากลาง										
ชื่อสายทาง		สายชอย 9 หมู่ที่ 1 บ้านก่องงาม								
สถานที่ตั้ง		ระยะทางดำเนินการ 0.068 กม.								
รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ ลูกกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
งานผิวทาง										
2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 Tack Coat	170.00	ตร.ม.	6.69	6.81	13.50	2,295.00	1.3624	18.39	3,126.71	
2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.7 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	170.00	ตร.ม.	169.34	11.52	180.86	30,746.20	1.3624	246.40	41,888.62	หนา 4 ซม.
2.8 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
งานผิวไหล่ทาง										
3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
งานติดตั้งจราจร										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						33,041.20			45,015.33	

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

กองช่าง เทศบาลตำบลแม่แรง

วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลแม่แรง

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายซอย 12 หมู่ที่ 1 บ้านกองงาม

สถานที่ตั้ง	ต.แม่แรง อ.ป่าซาง	ระยะทาง	-	กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	คอนกรีต	กว้าง	3.00 เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	-	กว้าง	0.00 เมตร
ระยะทางดำเนินการ	0.070	กม.	ผิวทางกว้าง	3.00 เมตร

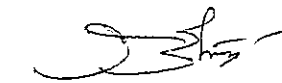
ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	55,607.17	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่างาน	55,607.17	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง) (ห้าหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)	55,600.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.070 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 794,285.71 บาท

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางสาววรินทร์ ป่าปาสัก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

เจษฎา
(นายเจษฎา ธรรมพันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

จ. 1
(นายจตุพงษ์ ไชยวงษา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

นายเทพนิมิตร แส่นพรหม
ปลัดเทศบาลตำบลแม่แรง

(นายทวี ฌ ลำพูน)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่แรง

บัญชีกำหนดราคากลาง

ชื่อสายทาง

สายชอย 12 หมู่ที่ 1 บ้านกองงาม

ต.แม่แรง อ.ป่าซาง

ระยะทางดำเนินการ

0.070

กม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ ลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2 งานผิวทาง										
2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 Tack Coat	210.00	ตร.ม.	6.69	6.81	13.50	2,835.00	1.3624	18.39	3,862.40	
2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.7 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	210.00	ตร.ม.	169.34	11.52	180.86	37,980.60	1.3624	246.40	51,744.77	หนา 4 ซม.
2.8 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3 งานผิวไหล่ทาง										
3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4 งานตีเส้นจราจร										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						40,815.60			55,607.17	

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

กองช่าง เทศบาลตำบลแม่แรง

วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลแม่แรง
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายซอย 5 หมู่ที่ 3 บ้านต้นผึ้ง
 สถานที่ตั้ง ต.แม่แรง อ.ป่าซาง ระยะทาง - กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง - กว้าง 0.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 0.046 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)	48,544.49	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่างาน	48,544.49	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง) (สี่หมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)	48,500.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.046 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,054,347.83 บาท

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางสาววินันท์ ป่าป่าสัก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายเจษฎา ธรรมชนธ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายจิตพงษ์ ไชยวงษา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

บัญชีกำหนดราคากลาง
 ชื่อสายทาง สายซอย 5 หมู่ที่ 3 บ้านคันทอง
 ค.แม่แรง อ.ป่าซาง ระยะทางดำเนินการ 0.046 กม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าน้ำมัน			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ ลูกรี	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานคืนถม (จากการขบส)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2 งานผิวทาง										
2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 Tack Coat	184.00	ตร.ม.	6.69	6.81	13.50	2,484.00	1.3624	18.39	3,384.20	
2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.7 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	184.00	ตร.ม.	168.63	11.52	180.15	33,147.60	1.3624	245.44	45,160.29	หนา 4 ซม.
2.8 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3 งานผิวไหล่ทาง										
3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4 งานตีเส้นจราจร										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						35,631.60			48,544.49	

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

กองช่าง เทศบาลตำบลแม่แรง

วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลแม่แรง
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายขอย 7 หมู่ที่ 3 บ้านคันผึ้ง
 สถานที่ตั้ง ต.แม่แรง อ.ป่าซาง ระยะทาง - กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง - กว้าง 0.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 0.199 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)	210,007.69	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่างาน	210,007.69	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง)	210,000.00	
	(สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.199 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,055,276.38 บาท

ลงชื่อ

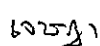


ประธานกรรมการ

(นางสาววินันท์ ป่าปาลัก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายเจษฎา ธรรมจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายจิตพงษ์ ไชยวงษา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

บัญชีกำหนดราคากลาง

ชื่อสายทาง สายชอย 7 หมู่ที่ 3 บ้านคันช้าง

ที่ตั้ง ต.แม่แรง อ.ป่าซาง

ระยะทางดำเนินการ 0.199

กม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ ลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2 งานผิวทาง										
2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 Tack Coat	796.00	ตร.ม.	6.69	6.81	13.50	10,746.00	1.3624	18.39	14,640.35	
2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.7 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	796.00	ตร.ม.	168.63	11.52	180.15	143,399.40	1.3624	245.44	195,367.34	หนา 4 ซม.
2.8 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3 งานผิวไหล่ทาง										
3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4 งานตีเส้นจราจร										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						154,145.40			210,007.69	

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

กองช่าง เทศบาลตำบลแม่แรง

วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน	โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)				
เจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลแม่แรง				
รหัสสายทาง	- ชื่อสายทาง สายภายในหมู่บ้านสันกอดู่(ข้างบ้านนางสุพร อนุธรรมเวช) หมู่ที่ 11				
สถานที่ตั้ง	ต.แม่แรง อ.ป่าซาง	ระยะทาง	-	กม.	
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	คอนกรีต	กว้าง	4.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	-	กว้าง	0.00	เมตร
ระยะทางดำเนินการ	0.035	กม.	ผิวทางกว้าง	4.00	เมตร

ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)	45,118.60	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่างาน	45,118.60	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง) (สี่หมื่นห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)	45,100.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.035 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,288,571.43 บาท

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางสาววินันท์ ปาปาสิก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายเจษฎา ธรรมขันธุ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายจตุพงษ์ ไชยวงษา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายเทพนิมิตร แสนพรหม
ปลัดเทศบาลตำบลแม่แรง

(นายทวี ณ ลำพูน)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่แรง

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

กองช่าง เทศบาลตำบลแม่แรง

วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลแม่แรง

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายซอย 1 บ้านดอนน้อย หมู่ที่ 9

สถานที่ตั้ง ต.แม่แรง อ.ป่าซาง ระยะทาง - กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง - กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.208 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ปรับปรุงผิวจราจรโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)	219,516.87	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่างาน	219,516.87	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง) (สองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)	219,500.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.208 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,055,288.46 บาท

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางสาววันันท์ ป่าปาก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายเจษฎา ธรรมจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายจตุพงษ์ ไชยวงษา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายเทพนิมิตร แสนพรหม
ปลัดเทศบาลตำบลแม่แรง

(นายทวี ณ ลำพูน)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่แรง

บัญชีกำหนดราคากลาง

ชื่อสายทาง

สายซอย 1 บ้านดอนน้อย หมู่ที่ 9

กม. ต.แม่แรง อ.ป่าซาง

ระยะทางดำเนินการ

0.208

กม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ ลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2 งานผิวทาง										
2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2 Tack Coat	832.00	ตร.ม.	6.69	6.81	13.50	11,232.00	1.3624	18.39	15,302.48	
2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.7 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	832.00	ตร.ม.	168.64	11.52	180.16	149,893.12	1.3624	245.45	204,214.39	หนา 4 ซม.
2.8 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3 งานผิวไหล่ทาง										
3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6 Para Asphaltic Concrete										
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4 งานตีเส้นจราจร										
4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						161,125.12			219,516.87	