

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๕๕๓



กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนต่อหน่วยของงานก่อสร้างชลประทาน

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สูตรการคำนวณราคางานต้นทุนต่อหน่วยของงานก่อสร้างชลประทาน รายการที่ ๑๕.๑ งานท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ปรับปรุงแล้ว

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ โดยเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับดังกล่าวกำหนดในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ประกอบด้วยเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๔ เล่ม ประกอบด้วย แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน โดยหน่วยงานของรัฐ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ และผู้ที่เกี่ยวข้อง สามารถดาวน์โหลดเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้ง ๔ เล่ม ได้ที่ www.gprocurement.go.th นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากสูตรการคำนวณราคางานต้นทุนต่อหน่วยของงานท่อทั่วไป รายการที่ ๑๕.๑ งานท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความคลาดเคลื่อน กรมบัญชีกลางจึงได้แก้ไขสูตรการคำนวณราคางานต้นทุนต่อหน่วยเพื่อให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานที่ปรับปรุงแล้วได้ที่ www.gprocurement.go.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชัย หาญยืนยงสกุล)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง

กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒ ๖๘๗๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕-๖

15 งานท่อทั่วไป

15.1 งานท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ϕ ม.

- ค่าท่อ =(1)..... บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง
 ค่าขนส่ง กม. = [..... X 13] + 300 =(2)..... บาท/เที่ยว
 ค่าขนส่งเฉลี่ย =(2)..... / จำนวนท่อที่ขน 1 เที่ยว =(3)..... บาท/ท่อน
- ค่าวาง เรียง และยาแนว =(4)..... บาท/ท่อน
- รวมทั้งสิ้น (1) + (3) + (4) = บาท/ท่อน

หมายเหตุ - ค่าท่อ ใช้ราคาตามข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ในส่วนของแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบราคากลางงานก่อสร้าง

- ค่าขนส่งท่อ คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น
- ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
- ค่าขนส่งเฉลี่ย คือ ค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวนท่อ / เที่ยว (ท่อน)	ค่าวาง เรียง และยาแนว (บาท / ท่อน)
ϕ 0.20	60	64
ϕ 0.30	48	96
ϕ 0.40	32	128
ϕ 0.50	28	158
ϕ 0.60	24	188
ϕ 0.80	18	241
ϕ 1.00	10	290
ϕ 1.20	8	344
ϕ 1.50	5	421