

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จ้างเหมางานโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางชนิดผิวจราจร Cape Seal ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์
ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ บ้านเมืองราม หมู่ ๔
องค์การบริหารส่วนตำบลนาเหลียง อำเภอยะรัง จังหวัดน่าน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

อ้างถึงสำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๔๑๘ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ สำเนาหนังสือจังหวัดน่าน ด่วนที่สุด ที่ นน ๐๐๒๓.๓/ว๒๖๓๘ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ สำเนาหนังสือที่ว่าการอำเภอยะรัง ด่วนที่สุด ที่ นน๐๐๒๓.๑๘/ว ๗๘๘ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ และสำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/๑๔๗๓๖ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ องค์การบริหารส่วนตำบลนาเหลียง ได้รับอนุมัติโครงการตามแผนงานบูรณาการส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางชนิดผิวจราจร Cape Seal ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ บ้านเมืองราม หมู่ที่ ๔ ตำบลนาเหลียง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๑๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๕๐ ตารางเมตร วงเงินงบประมาณ ๖,๗๒๙,๐๐๐ บาท (หกล้านเจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) จึงแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางชนิดผิวจราจร Cape Seal ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ บ้านเมืองราม หมู่ ๔ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๒. วัตถุประสงค์

จ้างเหมางานโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางชนิดผิวจราจร Cape Seal ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ บ้านเมืองราม หมู่ ๔ ตำบลนาเหลียง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๑๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๕๐ ตารางเมตร ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ e-bidding

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา ตามคู่มือปฏิบัติงานการควบคุมคุณภาพและการรับรองมาตรฐานวัสดุ กระบวนการและสหกรณ์

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอแก่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาเหลียง ณ วันที่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีผลงานก่อสร้างชนิดเดียวกันกับงานถนนลาดยางชนิดผิวจราจร Cape Seal ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐,๔๐๒.๗๒ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นสี่ร้อยสองบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาเหลียง เชื่อถือ

๑๑. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - Gp) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแนบเอกสารประกอบการยื่นเสนอราคา ดังนี้

๑๒.๑ เอกสารรับรองว่าใช้น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มที่ได้มาตรฐานและแสดงส่วนผสมของสารผสมเพิ่มให้ปรากฏแน่ชัด จากบริษัทหรือหน่วยงานที่ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานวัสดุ และไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม (กรณีแต่งตั้งตัวแทน)

๑๒.๒ เอกสารรับรองคุณสมบัติใช้น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม ว่ามีคุณสมบัติเป็นไปตามที่ระบุในคู่มือควบคุมคุณภาพน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม จากคณะกรรมการตรวจรับรองมาตรฐานวัสดุ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑๒.๓ เอกสารรับรองว่าใช้น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ มีขบวนการผลิตได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมน้ำยาง

๑๓. ผู้ยื่นเสนอราคาหากได้เป็นคู่สัญญาแล้ว จะต้องแนบเอกสารว่าได้ซื้อน้ำยางพาราสด ให้หน่วยงานการยางแห่งประเทศไทย ประจำจังหวัด รับรอง และสามารถใช้น้ำยางสดจากพื้นที่ข้างเคียงได้ กรณีไม่มีน้ำยางสดในพื้นที่ สามารถใช้น้ำยางข้น (จะต้องแนบใบรับรองว่าซื้อน้ำยางข้นจากการยางแห่งประเทศไทย หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย) แทนได้

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

แบบรูปรายการใช้ตามแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๓๑๐/๖๒ จากสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบทและ อบต.นาเหลียง เลขที่ ๐๒๒/๒๕๖๒ และก่อสร้างตามข้อแนะนำและคู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ ด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น จากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ การกำหนดส่วนผสมใช้วิธีการออกแบบ ส่วนผสม (Job Mix Formula) ที่ได้จากห้องทดลองโดยดำเนินการทดลองตามคู่มือการออกแบบ ส่วนผสม (Job Mix Formula) งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น และเลือกใช้น้ำยางพาราที่เป็นน้ำยางสด (Field Latex) หรือน้ำยางข้น (Concentrated Latex) ผสมกับสารผสมเพิ่มตามมาตรฐานผู้ผลิต (เพื่อการปรับปรุงคุณภาพช่วยป้องกันไม่ให้อนุภาคของยางพาราจับตัวกันก่อนที่จะทำการผสมกับวัสดุมวลรวมได้อย่างสม่ำเสมอทั่วถึง) ซึ่งผสมสารผสมเพิ่มจากโรงงานผสม (NR - Preblend) ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของเจ้าของผลิตภัณฑ์ โดยจะต้องมีปริมาณเนื้อยางแห้ง(DRC) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ โดยน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม(NR - Preblend) จากโรงงานผู้ผลิต ต้องมีรายละเอียดตามข้อกำหนดดังนี้ ตามคู่มือปฏิบัติงานการควบคุมคุณภาพและการรับรองมาตรฐานวัสดุ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๔.๑ คุณสมบัติเฉพาะของน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม (NR - Preblend)

น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม(NR - Preblend)สำหรับงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ(ยางพารา) หมายถึงการนำน้ำยางสด (Field latex) หรือน้ำยางข้น (Concentrated Latex) ผสมกับสารเคมีเพื่อปรับปรุงคุณภาพ ณ โรงงานผสม เพื่อปรับเปลี่ยนคุณสมบัติบางประการของน้ำยางพารา โดยทำหน้าที่ช่วยป้องกันไม่ให้อนุภาคของยางพาราจับตัวกันก่อนที่จะทำการผสมกับวัสดุมวลรวมทั่วถึงและสม่ำเสมอ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ของส่วนผสมดินซีเมนต์เพื่อใช้สำหรับงานก่อสร้างถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา โดยก่อนนำมาใช้งานจะต้องแสดงเอกสารว่าใช้น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มจากบริษัทที่ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานวัสดุ ตามคู่มือควบคุมคุณภาพน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม จากคณะกรรมการตรวจรับรองมาตรฐานวัสดุ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๔.๒ คุณสมบัติทางกายภาพและข้อกำหนดของน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม (NR-Preblend)

น้ำยางพาราผสมสารเพิ่ม(NR - Preblend) สำหรับงานก่อสร้างถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ จะต้องมียุทธศาสตร์ทางกายภาพ ดังนี้

๔.๒.๑ สามารถกระจายตัวในน้ำได้ดีโดยไม่มีกากเหลืออยู่ในลักษณะแข็งเป็นก้อน

๔.๒.๒ กระบวนการผสมและนำไปใช้งานไม่ยุ่งยาก สามารถใช้เครื่องมือและอุปกรณ์การก่อสร้างที่มีอยู่ทั่วไป โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่มีความพิเศษเฉพาะ

๔.๒.๓ สามารถเก็บรักษาไว้ที่อุณหภูมิปกติได้โดยไม่ทำให้คุณสมบัติเปลี่ยนแปลงตลอดระยะเวลาการใช้งานไม่น้อยกว่า ๖ เดือนนับตั้งแต่เวลาส่งมอบ

๔.๒.๔ ภาชนะที่ใช้บรรจุต้องมีความแข็งแรงและทนทานมีฝาปิดสนิทแน่นไม่เกิดการรั่วไหลหกง่ายเพื่อป้องกันการปลอมปน มีขนาดบรรจุที่เหมาะสม สามารถหิ้วหรือยกได้เพื่อความสะดวกในการขนส่ง เก็บรักษาและนำออกไปใช้งาน ต้องระบุรายละเอียดเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม ดังนี้

- ส่วนประกอบของสารผสมเพิ่ม
- ชื่อชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม
- หมายเลขซีลของถังบรรจุน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม
- วัน เวลา ที่ผลิตภัณฑ์น้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่ม ออกจากโรงงาน
- ตราประทับรับรองของบริษัทผู้ผลิตและลายมือชื่อของผู้มีอำนาจลงนาม
- ชื่อโรงงานผลิต ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ ติดต่อ
- น้ำหนักสุทธิที่บรรจุ
- วัน เดือน ที่ผลิต

๔.๒.๕ ไม่เป็นอันตรายไม่เป็นสารพิษไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตและพืชพันธุ์ไม้ ไม่มีคุณสมบัติในการกัดกร่อนหรือทำลาย ไม่เป็นสารก่อสนิม ไม่เป็นสารติดไฟ ไม่มีกลิ่นเหม็นที่รุนแรงปลอดภัยต่อผู้ใช้และสิ่งแวดล้อม

๔.๒.๖ มีคุณสมบัติที่ระบุไว้ข้างต้น อย่างคงที่สม่ำเสมอ ทุกภาชนะที่ใช้บรรจุลงสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ในกรณีสงสัย

๕. เครื่องจักรและเครื่องมือ

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งเครื่องมือทดลองคุณภาพวัสดุไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ทั้งนี้ ต้องเป็นแบบขนาดที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กำหนดโดยต้องผ่านการตรวจสอบหรือสอบเทียบจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อนตามคู่มือปฏิบัติงานการควบคุมคุณภาพและรับรองมาตรฐานวัสดุ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ในระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมือใดทำงานได้ไม่เต็มที่หรือทำงานไม่ได้ผลตามวัตถุประสงค์ จะต้องทำการแก้ไขหรือจัดหาเครื่องจักรและเครื่องมืออื่นใดมาใช้ทดแทนหรือเพิ่มเติม ทั้งนี้ต้องผ่านการตรวจสอบจากนายช่างผู้ควบคุมงาน

เครื่องจักรในการผสมส่วนผสมดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่นอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเครื่องจักรดังนี้

๑. รถเกลี่ย (Motor Grader) ใช้สำหรับงานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัด) เท่านั้น

๒. เครื่องจักรที่ใช้ในการบดอัดประกอบด้วย

๒.๑ รถบดล้อยาง ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๑ คัน

๒.๒ รถบดอัดแบบสันสะเทือน ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน

๒.๓ รถบรรทุกน้ำขนาดถังบรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ไม่น้อยกว่า ๒ คัน

๓. เครื่องจักรผสมแบบ Recycling สำหรับผสมวัสดุ

๖. ผู้รับจ้างต้องส่งวัสดุตัวอย่าง เพื่อทดสอบกำลังอัดไปยังสถาบันหรือหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญในด้านก่อสร้างถนนลาดยางชนิดผิวจราจร Cape Seal ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. วงเงินงบประมาณจัดสรร เป็นเงิน ๖,๗๒๙,๐๐๐ บาท

ราคากลางในการก่อสร้างเป็นเงิน ๖,๔๐๑,๓๔๒.๔๐ บาท

๙. การรับประกัน

ผู้ชนะการประมูล จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่หน่วยราชการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ได้รับมอบงานโดย ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. วงการจ่ายเงิน

จ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งเป็น ๑ วงด ดังนี้

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งที่ทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

โดยพิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์การเสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญา
นี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป

สูตรในการคำนวณค่างานที่จะจ่ายเพิ่มหรือลดเงินค่าจ้าง มีดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้อง
จ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่า
งานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือ
บวก เพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

สูตรในการคำนวณ ค่า K สำหรับงานก่อสร้างประเภทต่างๆ ตลอดจนหลักเกณฑ์ เงื่อนไข
และวิธีการคำนวณโดยละเอียด นั้น

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อหน่วยการบริหารการส่วนท้องถิ่น ได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลง
จ้างก่อสร้างแล้ว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้มีสิทธิเสนอราคา
จะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน สถาบันของทาง
ราชการ หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปัตร ระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือ
เทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ.รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ
สาขาช่าง จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ สาขาช่างก่อสร้าง ปวส.

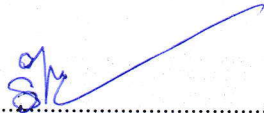
๑๒.๒ สาขาวิศวกรรมโยธา ปริญญาตรี

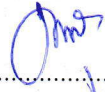
๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และระเบียบที่กำหนดไว้
โดยเคร่งครัด

๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาเหลียง อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายรักษพล ไมตรีสมสกุล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางพิกุลแก้ว จันทรเพชร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวพัชรินทร์ จันตะโมกข์)