

ระเบียบวาระการประชุม^๑
คณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๑
วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| ๑. นายรังสรรค์ วรสีหะ | ชนส่งจังหวัดสกลนคร | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. นายเฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม (แทน) | แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ | อนุกรรมการ |
| ๓. พ.ต.อ.สุคนธ์ พัฒน์มะณี (แทน) | ผู้บังคับการตำรวจนครบาลจังหวัดสกลนคร | อนุกรรมการ |
| ๔. นายวิชัย ชัดเชื้อ (แทน) | ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร | อนุกรรมการ |
| ๕. นางฐานิษฐ์ سلحสิงห์ | หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | อนุกรรมการและเลขานุการ |

ผู้ไม่มาประชุม นายวีระชาติ กาगกำจัด ลาป่วย

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองระเบียบวาระการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

เลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้แจ้งเรียนคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดสกลนครแล้ว ตามหนังสือที่ สน ๐๐๑๒/ว ๑๗๒ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

เลขานุการฯ สรุปผลการดำเนินการจากการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดสกลนคร ในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการไม่ประจำทาง (ขอใหม่) จำนวน ๑๐ ราย และขอปรับปรุงเงื่อนไข จำนวน ๑ ราย ผลปรากฏว่า ได้มีผู้ประกอบการขนส่งได้มาดำเนินการออกใบอนุญาต(ขอใหม่) และมาดำเนินการขอปรับปรุงเงื่อนไขครบถ้วนทุกรายแล้ว

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไม่

ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของนายบุญทอม ไพรัตน์ทรัพย์

เลขบัญชี ด้วย นายบุญทอม ไพรัตน์ทรัพย์ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

นายบุญทอม ไพรัตน์ทรัพย์ มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๘๐ ซอยรุ่งเรือง ถนนไห.ท.ย. ตำบลราชดุเชิง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติดูดังต่อไปนี้ตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๔๖๒๙๕ เล่มที่ ๔๖๘ หน้า ๒๕ ตำบลราชดุเชิง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๙ ไร่ ๒ งาน ๔๐ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถได้ ๑๕๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๓ คันซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายบุญทอม ไพรัตน์ทรัพย์ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะรถบรรทุก(แบบยกได้) จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัสรี	เลขเครื่องยานต์	ชนิด	ลักษณะ
1.	81-2480 สกลนคร	FD3HDA-50681	HO7D-A98397	HINO (6 ล้อ)	กระบวนการบรรทุก (แบบยกได้)

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ว่าราชการน้ำจักร

๔. เทศพลดและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่ง อิฐ หิน ปูน ทราย ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายบุญทอม ไพรัตน์ทรัพย์

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายบุญทอม ไพรัตน์ทรัพย์ มีคุณสมบัติครบถ้วน ถูกต้อง มีเทศพลดและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่วราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายบุญทอม ไพรัตน์ทรัพย์ ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุกแบบยกได้ โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องนำไปปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถของตนสั่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีเชือปู่ประกอบการชนสั่ง (บุญทอม ไพรจันทร์) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่นร่วงไฟล ส่งกลืน ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน ชำรุด ทำให้สกปรกเปื้อนทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ ห้องที่ที่ทำการชนสั่ง ทั่วราชอาณาจักร

๙.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๙.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๙.๗ ผู้ประกอบการชนสั่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการชนสั่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการชนสั่ง (บัญชี ชส.บ.๑) ของผู้ประกอบการชนสั่ง

๙.๘ ผู้ประกอบการชนสั่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการชนสั่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการชนสั่ง ทางบกกำหนด

๙.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการชนสั่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระบุการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนสั่งคณะกรรมการพิจารณาเมื่อในใบอนุญาตประกอบการชนสั่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการชนสั่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการชนสั่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการชนสั่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายบุญทอม ไพรจันทร์

๔.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสั่งของ ของนายธรรม อุส่าห์ เลขานุการ ด้วย นายธรรม อุส่าห์ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสั่งของ ไว้กับสำนักงานเขตจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๒. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

นายธรรม อุส่าห์ มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๕๒/๑ ถนนประชาอุทิศ ตำบลราษฎรเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๒๓๘๗๙ เล่มที่ ๑๒๓๙ หน้า ๓๘ ตำบลราษฎรเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด - ไร่- งาน ๙๐ ตารางวา สำนักงานเขตจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถได้ ๑๕๐ ตารางเมตรจอดรถได้ ๓ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายธรรม อุส่าห์ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1.	81-6054 สกลนคร	FRR32DB-3002969	6HE1-673938	ISUZU (6 ล้อ)	กระบวนการฯ (แบบยกได้)

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ว่าราชการอำเภอจักร

๔. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างเดียวกัน และรับจ้างขนส่ง อิฐ หิน ปูน ทราย ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสั่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสั่งของซึ่งออกให้แก่ นายธรรม อุส่าห์ ดังนี้

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายธรรม อุส่าห์ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและที่ว่าราชการอำเภอจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสั่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสั่งของซึ่งออกให้แก่ นายธรรม อุส่าห์ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบวนการฯ (แบบยกได้)

จำนวน ๑ คัน โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำร่องรอยคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำร่องรอยของที่ต้องให้ปรากฏประจำร่องรอยคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขึ้นสูง (ธรรม อุสาห์) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รูบบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวไหล ส่งกลิ่น ส่อแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเปื้อนทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ที่ร้าวอาณาจักร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำร่องรอย(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อ กันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อ กันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อ กัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่จำกัดทะเบียนและไม่จำกัดภาระ

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องยนต์ชำรุดเสื่อมสภาพไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎหมายระหว่างประเทศ

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายลงทะเบียนของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภาษีภายในกำหนด ให้รับจับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเร็วๆ เวียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเมื่อในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเมื่อในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายธรรม อุสาห์

๔.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของนายอนิวัฒน์ มงคลลป.

เลขานุการฯ ด้วย นายอนิวัฒน์ มงคลลป. ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานเขตจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

นายอนิวัฒน์ มงคลลป. มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๒๑๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต้ อำเภอคำ塔กล้า จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดิน เลขที่ ๗๙๐ เล่มที่ ๘ หน้า ๙๐ ตำบลนาแต้ อำเภอคำ塔กล้า จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๒๒ ไร่ ๒ งาน ๙๖ ตารางวา สำนักงานเขตจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถได้ ๑๐๐ ตารางเมตรจอดรถได้ ๒ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายอนิวัฒน์ มงคลลป. ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะระบบบรรทุก (มีข้างเสริม) จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัสรชี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1.	81-1770 สกลนคร	KM779-10067	WO4D-B12706	HINO (6 ล้อ)	ระบบบรรทุก (มีข้างเสริม)

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัดเบญจภาค ทราบสปอร์ต ซึ่งประกอบกิจการขนส่งสินค้า โดยมีสัญญาจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่นายอนิวัฒน์ มงคลลป.

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายอนิวัฒน์ มงคลลป. มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและที่ราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายอนิวัฒน์ มงคลลป. ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะระบบบรรทุก (มีข้างเสริม) โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ **เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน** ต้องจดให้มีเครื่องหมายประจำบนการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวลังรถโดยต้องมีข้อผู้ประกอบการขนส่ง (อนิวัฒน์ มลศิลป์) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหากหล่นร้าวใน ส่องกลืน ส่องแสงสะท้อน หรือบลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเปื้อนทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ทำการขนส่ง หัวราชอาณาจักร

๖.๕ **สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑**

๖.๖ **จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ)** ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ **ผู้ประกอบการขนส่ง** ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำรุดชำรภัย

(๒) รถที่ค้างชำรุดชำรภัยประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ชส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ **ผู้ประกอบการขนส่ง** ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๙ **การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน** ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำรุดชำรภัยในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้รับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำรุดชำรภัยเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายอนิวัฒน์ มลศิลป์

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของนายธวัชชัย แก้วฝ่าย

เลขานุการฯ ด้วย นายธวัชชัย แก้วฝ่าย ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

นายธวัชชัย แก้วฝ่าย มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๓ หมู่๕ ตำบลโพนงาม อำเภออาเภออาคำ จำนวน ๑๙ ไร่ ๗๒ วา จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๑๘๒ เล่มที่ ๓๖๒ หน้า ๘๒ ตำบลโพนงาม อำเภออาเภออาคำ จำนวน ๑๙ ไร่ ๗๒ วา จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด – ๔๕ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๓๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๖ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายธวัชชัย แก้วฝ่าย ขอใช้รถจำนวน ๒ คัน เป็นลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขที่สี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1.	รถใหม่	MNKFM1AN1XH X13189	A09CTHH5853	HINO	รถบรรทุก
2.	รถใหม่	SMM130150- 2232	-	-	พ่วง

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งบรรทุกพืชผลทางการเกษตรประเภท ปัลเม่น้ำมัน ข้าว มันสำปะหลัง ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายธวัชชัย แก้วฝ่าย

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายธวัชชัย แก้วฝ่าย มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่วราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายธวัชชัย แก้วฝ่าย ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถของตนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีข้อผู้ประกอบการขนส่ง (รัชชัย แก้วฝ่าย) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร้าวไหล ส่งกลิ่น ส่อแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกperseื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนันต์ยังแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ทำการขนส่ง ห้องอาณาจักร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ดำเนินรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ชส.บ.๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจาก พนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้รับจับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเพื่อนำไปในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายรัชชัย แก้วฝ่าย

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของนายนิยม ยาทองไชย

เลขานุการฯ ด้วย นายนิยม ยาทองไชย ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ชื่อ บำรุง และรักษารถ

นายนิยม ยาทองไชย มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๕๙ หมู่ ๓ ตำบลหนองโขบ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ชื่อ บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ต่ามโนนที่ดิน เลขที่ ๑๗๘๙๙ เล่มที่ ๑๗๒ หน้า ๔๓ ตำบลหนองโขบ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๑ ไร่ - งาน ๖๔ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ้อม และบำรุงรักษารถได้ ๑๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๒ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายนิยม ยาทองไชย ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะรถบรรทุก (แบบยกได้) จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1.	81-7022 สกลนคร	FTR11HY K-3602604	6BD1607181	ISUZU (6 ล้อ)	กระบะบรรทุก (แบบยกได้)

๓. ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่ง อิฐ หิน ปูน ทราย ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นายนิยม ยาทองไชย

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายนิยม ยาทองไชย มีคุณสมบัติครบถ้วน ถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่วราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายนิยม ยาทองไชย ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ กระบวนการทุก (แบบยกได้) โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ **เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน** ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถการขับส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีข้อผู้ประกอบการขับส่ง (นิยม ยาหงส์) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวไฟล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปิลิไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเปื้อนทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ที่ทำการขับส่ง ที่วางอาณาจักร

๖.๕ **สถานที่เก็บ ซ่อน บำรุงรักษา ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อน บำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑**

๖.๖ **จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ)** ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ **ผู้ประกอบการขับส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขับส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต**

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขับส่ง (บัญชี ขส.บ.๑) ของผู้ประกอบการขับส่ง

๖.๘ **ผู้ประกอบการขับส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขับส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขับส่งทางบกกำหนด**

๖.๙ **การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน** ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขับส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้รับจัดการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขับส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขับส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขับส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขับส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายนิยม ยาหงส์

๔.๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายวิทยา แก้วดี
เลขานุการ ด้วย นายวิทยา แก้วดี ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ชื่อ บำรุง และรักษารถ

นายวิทยา แก้วดี มีภูมิลำเนาเดิมอยู่เลขที่ ๑๗๖ หมู่ที่ ๗ ตำบลพอกน้อย อำเภอพรพรรณิคม จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ชื่อ บำรุง รักษารถ ตั้งอยู่ติดถนนดินที่ดิน เลขที่ ๒๘๙๗๗ เล่มที่ ๒๘๙๙๙ หน้า ๒๗ ตำบลพอกน้อย อำเภอพรพรรณิคม จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด - ไร่ ๑ งาน ๒๐ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจจราจรแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บชื่อ และบำรุงรักษารถได้ ๑๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๒ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายวิทยา แก้วดี ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะรถบรรทุก (ยกได้) จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	80-5635 หนองคาย	FN527M-A25032	6D16-626439	mitsubishi	บรรทุก (ยกได้)

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เมตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่ง อิฐ หิน ปูน ทราย ให้กับผู้ว่าจ้างโดยท้าไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายวิทยา แก้วดี

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายวิทยา แก้วดี มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเมตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยท้าไปภายในจังหวัดและที่ราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายวิทยา แก้วดี ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุก(ยกได้) โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถของตนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขึ้นส่ง (วิทยา แก้วศรี) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รับบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวไฟล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเปื้อนทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ห้ามทำการขนส่ง ห้องอาสามัจกร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อ กันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อ กัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อ กัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่สมบูรณ์ เช่น ยาง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจาก พนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้รับนักการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายวิทยา แก้วศรี

๔.๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัดเสี้ยมบริการ

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัดเสี้ยมบริการ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานเขตจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อรายละเอียด ประกอบการพิจารณา ดังนี้

๒. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ้อม บำรุง และรักษารถ

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัดเสี้ยมบริการ มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๑๙ หมู่ที่ ๘ ถนนนิตโย ตำบลพรพรรณ อำเภอพรพรรณ จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามที่เอกสาร รับรองการทำประโยชน์ เลขที่ ๒๐๗๕ เล่มที่ ๒๑ ข. หน้า ๒๙ ตำบลพรพรรณ อำเภอพรพรรณ จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๔ ไร่ ๑ งาน ๕๒ ตารางวา สำนักงานเขตจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออก ตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ้อม และบำรุงรักษารถได้ ๓๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๖ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๔ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัดเสี้ยมบริการ ขอใช้รถ จำนวน ๔ คัน เป็นลักษณะ ลากจูง จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วงบรรทุกอันตราย จำนวน ๑ คัน และลักษณะบรรทุกอันตราย จำนวน ๒ คัน สัมภาระอยู่ แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	81-3795 สกลนคร	FM1AKLA-12836	AO9CTHH12348	HINO	ลากจูง
2	81-3796 สกลนคร	CKC-0706-0040	-	-	รถกึ่งพ่วงบรรทุกอันตราย
3	80-4814 สกลนคร	FC2WELA-11413	WO4D-D22578	HINO	บรรทุกอันตราย
4	81-5604 สกลนคร	FL8JNLA-12702	JO8EUDH13710	HINO	บรรทุกอันตราย

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เมทودและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปขนส่งน้ำเกลือบีโตรเลียมเหลว (น้ำมันดีเซล เบนซิน และ ก๊าซโซลินอล์) ในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของตนเอง และรับส่งแก๊สบีโตรเลียมเหลวให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดเสี้ยมบริการ

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัดเสี้ยมบริการ มีคุณสมบัติ ครบถ้วนถูกต้อง มีเมทอดและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่ว ราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดเสี้ยมบริการ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน จำนวน ๔ คัน เป็นลักษณะ ลากจูง จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วงบรรทุกอันตราย จำนวน ๑ คัน และลักษณะบรรทุกอันตราย จำนวน ๒ คัน โดยมีตัวรถอยู่ แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถของรัฐบาลส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวลังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (เสียงยมบริการ) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลเมื่อให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปิศาไปจากการรถ อันก่อให้เกิดเหตุดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเปื้อนทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ร้าวอาณัจกร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสอบ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามทักษะเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้รับจับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดเสียงยมบริการ

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในเบื้องต้นการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัดส่องดาวพัฒนา

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัดส่องดาวพัฒนา ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานเขตจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อความรายละเอียด ประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ้อม บำรุง และรักษารถ

ห้างหุ้นส่วนจำกัดส่องดาวพัฒนา มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๔ หมู่ที่ ๒ ตำบลส่องดาว อำเภอ ส่องดาว จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการ ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๑๔๗ เล่มที่ ๒๒ หน้า ๕๗ ตำบลส่องดาว อำเภอ ส่องดาว จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๓ ไร่ - งาน ๘๐ ตาราง วา สำนักงานเขตจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถได้ ๕๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๕ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๕ คัน (ขนาด พื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัดส่องดาวพัฒนา ขอใช้รถ จำนวน ๕ คัน เป็นลักษณะรถบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๕ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคิสซี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	81-3830 สกลนคร	FC2WEKA-11195	WO4D-D16916	HINO	รถบรรทุกวัตถุอันตราย
2	80-5938 สกลนคร	FMUJNKA-10649	JO8C-F2468	HINO	รถบรรทุกหัวตู้อันตราย
3	80-4359 สกลนคร	GD3WJKA-10106	WO6E-E21953	HINO	รถบรรทุกวัตถุอันตราย
4	80-3388 สกลนคร	KM77713643	JO8C-F2412	HINO	รถบรรทุกหัวตู้อันตราย

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปขนส่งน้ำแก๊สบีบีตrole เสี่ยมเหลว (น้ำมันดีเซล เบนซิน และ ก๊าซโซฮอล์) ในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของตนเอง และรับส่งแก๊สบีบีตrole เสี่ยมเหลวให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการ ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการ ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดส่องดาวพัฒนา

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัดส่องดาวพัฒนา มีคุณสมบัติ ครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่ว ราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการ ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดส่องดาวพัฒนา ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุกวัตถุอันตราย โดย มีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๖ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำร่างทุกฉบับ ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรอบการขึ้นส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำร่างทุกฉบับที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขึ้นส่ง (ห้างหุ้นส่วนจำกัดส่องดาวพัฒนา) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๗ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รับบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร้าวไหล ส่งกลิ่น ส่งแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเบอะเบ้อเป็นสาเหตุให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๘ ห้องที่ทำการขึ้นส่ง ห้องอาณาจักร

๖.๙ สถานที่เก็บ ซ้อม นำรุ่งรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม นำรุ่งรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๖.๑๐ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อ กันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อ กันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ติดต่อ กัน

๖.๑๑ ผู้ประกอบการขึ้นส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขึ้นส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคง เชิงแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขึ้นส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขึ้นส่ง

๖.๑๒ ผู้ประกอบการขึ้นส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขึ้นส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขึ้นส่งทางบกกำหนด

๖.๑๓ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขึ้นส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้รับงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เวียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขึ้นส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขึ้นส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขึ้นส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขึ้นส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดส่องดาวพัฒนา

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบประกอบการขนส่งไป

ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายวินล ดาภารวงศ์

เลขานุการฯ ด้วย นายวินล ดาภารวงศ์ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๓. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ้อม บำรุง และรักษารถ

นายวินล ดาภารวงศ์ มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลบึงทวาย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ เลขที่ ๑๓๑๒ เล่มที่ ๑๔ หน้า ๒ ตำบลบึงทวาย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๕ ไร่ - งาน ๗๐ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ้อม และบำรุงรักษารถได้ ๑๕๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๓ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายวินล ดาภารวงศ์ ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะรถบรรทุก (แบบยกได้) จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขคั้ง	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	81-4557 จันทบุรี	FRR12HA-3533193	6BG1-656435	ISUZU (6 ล้อ)	กระบวนการฯ (แบบยกได้)

๕. ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๕. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่ง อธิบ หิน ปูน ราย ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายวินล ดาภารวงศ์ ดังนี้

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายวินล ดาภารวงศ์ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่วราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายวินล ดาภารวงศ์ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบวนการฯ (แบบยกได้) โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำสำนัก ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำของสำนักที่ต้องให้ปรากฏประจำสำนักที่ด้านนอกตัวสำนักโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขึ้นส่ง (วิมล ดาภารวงศ์) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รับบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดได้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวไหล ส่งกลิ่น ส่งเสียงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกperseื้อนทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ที่ทำการขึ้นสู่ ห้องอาณาจักร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อ กันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อ กันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อ กัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขึ้นสู่ ต้องไม่ใช้หรืออยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขึ้นสู่ในกิจการที่ตนอาจได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขึ้นสู่ (บัญชี ขส.บ.๑) ของผู้ประกอบการขึ้นสู่

๖.๘ ผู้ประกอบการขึ้นสู่ ต้องนำรถที่ใช้ในการประชุมการขึ้นสู่เข้ารับการตรวจสภาพจาก พนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขึ้นทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขึ้นสู่ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเมื่อไข่ในใบอนุญาตประกอบการขึ้นสู่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขึ้นสู่สัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขึ้นสู่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขึ้นสู่สัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายวิมล ดาภารวงศ์

๔.๑๐ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นางสาวจีรดาภรณ์ คำพิทูล เลขานุการฯ ด้วย นางสาวจีรดาภรณ์ คำพิทูล ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษาภัย

นางสาวจีรดาภรณ์ คำพิทูล มีภูมิลำเนาเดิมอยู่เลขที่ ๔ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลไร่ อำเภอพรพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษาภัย ตั้งอยู่ตามหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดิน เลขที่ ๑๓๗๙ เล่มที่ ๑๙ หมู่ ๗ ตำบลนาหัวบ่อ อำเภอพรพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๑๒ ไร่ ๑ งาน ๓ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษาภัยได้ ๑๕๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๓ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นางสาวจีรดาภรณ์ คำพิทูล ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัตชี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	80-3454 สกลนคร	FM221LA-10654	DE12T1S-102461BC	HINO	ลากจูง

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เมตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างจากขนส่งสินค้าทางการเกษตร(อ้อย) ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นางสาวจีรดาภรณ์ คำพิทูล

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวจีรดาภรณ์ คำพิทูล มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่วราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นางสาวจีรดาภรณ์ คำพิทูล ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง โดยมีตัวรถอยู่แล้ว รายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถของส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวลังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (จีรดาภรณ์ คำพิทูล) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รับบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวไฟล ลส่งกลืน ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกประอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ห้องอาฒาจักร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตาม รายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ ที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ ผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประชุมการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจาก พนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและ ชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้า ดำเนินการภายในกำหนด ให้รับนักการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายใน กำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วย รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นางสาวจีรดาภรณ์ คำพิทูล

๔.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในในประกอบการขนส่งไป
ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายผล บุ่นนาแซง

เลขานุการฯ ด้วย นายผล บุ่นนาแซง ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๕. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

นายผล บุ่นนาแซง มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๒๖ หมู่ที่๑๒ ตำบลโคกภู อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดิน เลขที่ ๒๖๖๙ เล่มที่ ๒๗ หน้า ๔๙ ตำบลโคกภู อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๘ ไร่ ๑ งาน ๔๕ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๖๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๑ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่ใช้ได้ ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๖. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายผล บุ่นนาแซง ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะกระบวนการบรรทุก (มีห้องเสริม) จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขที่สี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	80-7583 สกลนคร	NPR66LX5 T-7100190	4HF1-353395	ISUZU (6 ล้อ)	กระบวนการบรรทุก (มีห้องเสริม)

๗. ท้องที่ที่ทำการขนส่ง ที่ว่าราชการฯจัด

๕. เมทคุณและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทหลังกระดาษ กล่องกระดาษ ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. เมทคุณ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายผล บุ่นนาแซง ดังนี้

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายผล บุ่นนาแซง มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเมทคุณและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและที่ว่าราชการฯจัด จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายผล บุ่นนาแซง ดังนี้

๗.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบวนการบรรทุก (มีห้องเสริม) โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถในการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีข้อผูกกบการขนส่ง (ผล บุญนาแขง) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่นร่วงหล่น ส่งกลืน ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตาม รายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อ กันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อ กัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อ กัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ ที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่สะอาดเป็นอย่างไร

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑) ของ ผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสอบจาก พนักงานตรวจสอบ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและ ชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้า ดำเนินการภาษีภายในกำหนด ให้รับงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายใน กำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วย รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายผล บุญนาแขง

๔.๑๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไป
ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นางสาวสุชาดา yawaphrom

ประธานาธิบดี ด้วย นางสาวสุชาดา yawaphrom ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

ด้วย นางสาวสุชาดา yawaphrom มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๒๕๗ หมู่ที่ ๘ ตำบลพรธนา อำเภอพรธนา จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ เลขที่ ๒๑๒๙ เล่มที่ ๒๒๒. หน้า ๒๘ ตำบลพรธนา อำเภอพรธนา จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๗ ไร่ - งาน ๖๗ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๒๐ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๒ คัน (ขนาดพื้นที่เลี้ยง ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นางสาวสุชาดา yawaphrom ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน เป็นลักษณะบรรทุกวัสดุอันตราย จำนวน ๒ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขที่ตั้ง	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	80-4814 สกลนคร	FC2WELA-11413	WO4D-D22578	HINO	บรรทุกวัสดุอันตราย
2	81-5604 สกลนคร	FL8JNLA-12702	JO8EUDH13710	HINO	บรรทุกวัสดุอันตราย

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปขนส่งน้ำแก๊สบีโตรเลียมเหลว (น้ำมันดีเซล เปนซิล และก๊าซโซเชลล์) ให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัดเสียงมบริการ โดยที่สัญญาว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นางสาวสุชาดา yawaphrom

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวสุชาดา yawaphrom มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่วราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นางสาวสุชาดา yawaphrom ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกวัสดุอันตราย โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำร่างคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำก่อนการขันส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำร่างคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขันส่ง (สุชาดา หาดพรหม) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้ร่องบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวไฟล ลงกัน ส่องแสงสะท้อน หรือปิลิไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน ร้ายแรง ทำให้สภากะเพรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ทำการขันส่ง ห้องอาฒาจักร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษา ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตาม รายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขันส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขันส่งในกิจการ ที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคง เช่น แรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขันส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ ผู้ประกอบการขันส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขันส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขันส่งเข้ารับการตรวจสอบจาก พนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขันส่ง ทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและ ชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขันส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้า ดำเนินการภายในกำหนด ให้รับจับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายใน กำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขันส่งไม่ประจำทางด้วย รถที่ใช้ในการขันส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขันส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขันส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นางสาวสุชาดา หาดพรหม

๔.๓. การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง

ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายสมศรี วีรศักดิ์

เลขานุการฯ ด้วย นายสมศรี วีรศักดิ์ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๖. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

ด้วย นายสมศรี วีรศักดิ์ มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๔๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลxm อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๒๗๙๒๔ เล่มที่ ๒๓๕ หน้า ๒๔ ตำบลxm อําเภอพรมานานิคม จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๑๔ ไร่ ๒ งาน ๕๐ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๕๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๑ คัน ซึ่งเพียงพอทั้งหมดที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๗. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายสมศรี วีรศักดิ์ ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะตู้บรรทุก จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัลเลอร์	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	84-3239 ขอนแก่น	MMTFK457PYC0 00527	6D16-RA0427	MITSUBISHI (6 ล้อ)	ตู้บรรทุก

๘. ห้องที่ทำการขนส่ง ทัวร์อาณาจักร

๙. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทอุปโภค บริโภค ให้กับบริษัท ยูลินิเวอร์สกลนคร ซึ่งประกอบกิจการค้าส่งสินค้าอุปโภค บริโภค

๑๐. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นายสมศรี วีรศักดิ์

๑๑. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมศรี วีรศักดิ์ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทัวร์อาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายสมศรี วีรศักดิ์ ดังนี้

๑๒. จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นตู้บรรทุกโดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียด ตามข้อ ๗

๖.๒ **เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน** ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถส่างที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขึ้นส่าง (สมศรี วีรศักดิ์) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ **วิธีการบรรทุก**

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลเมื่อให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร้าวไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สภากเพราะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ **ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ห้องอาณาจักร**

๖.๕ **สถานที่เก็บ ช่อง บำรุงรักษารถ** ให้เข้าสถานที่เก็บ ช่อง บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตาม รายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ **จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ)** ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ **ผู้ประกอบการขนส่ง** ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ ที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำรุดเสื่อม

(๒) รถที่ค้างชำรุดเสื่อมประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎหมาย

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ชส.บ.๑) ของ ผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ **ผู้ประกอบการขนส่ง** ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจาก พนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด

๖.๙ **การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน** ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและ ชำรุดเสื่อมภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้า ดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำรุดเสื่อมเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายใน กำหนด

จึงเรียนสั่นอὸนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วย รถที่เข้าในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายสมศรี วีรศักดิ์

๔.๑๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายถาวร คำชามา

เลขานุการฯ ด้วย นายนภัส คำชามา ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

นายถาวร คำชามา มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๗ หมู่ที่๑๒ ตำบลแพด อำเภอคำตาล้า จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๖๓๖๘๕ เล่มที่ ๖๓๗ หน้า ๘๕ ตำบลราตาซึ่งชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด - ไร่ - งาน ๖๓ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๑๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๒ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายถาวร คำชามา ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะระบบบรรทุก (มีห้องเสริม) จำนวน ๑ คัน ซึ่งขออนุมัติในหลักการไว้ก่อน โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
๑	รถใหม่	ขออนุมัติในหลักการไว้ก่อน			ระบบบรรทุก (มีห้องเสริม)

๓. ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทอุปโภค บริโภค ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๔. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายถาวร คำชามา ดังนี้

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายถาวร คำชามา มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและที่ราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายถาวร คำชามา ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็น ลักษณะ ระบบบรรทุกโดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ดาวร คำชามา) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร่วงหลบ ส่องแสงสะท้อน หรือปลิ่าไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกประอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ทำการขนส่ง ห้องอาณาจักร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตาม รายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อ กันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อ กันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง ติดต่อ กัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ ที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑) ของ ผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจาก พนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและ ชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้า ดำเนินการภายในกำหนด ให้รับนักการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายใน กำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วย รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายดาวร คำชามา

๔.๑๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ลากศักดิ์

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ลากศักดิ์ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ลากศักดิ์ มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๒๔ หมู่ที่ ๘ ตำบลคลองสารคด อำเภอว่านนิวาส จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๙๗๗๔ เล่มที่ ๙๕ หน้า ๗๔ ตำบลคลองสารคด อำเภอว่านนิวาส จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๖ ไร่ ๒ งาน ๑๖ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๕๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๕ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๕ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ลากศักดิ์ ขอใช้รถ จำนวน ๕ คัน เป็นลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน และลักษณะกึงพ่วง จำนวน ๒ คัน โดยขออนุมัติในหลักการได้ก่อนมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคั้งชี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1-2	ขออนุมัติในหลักการไว้ก่อน				ลากจูง
3-4	ขออนุมัติในหลักการไว้ก่อน				กึงพ่วง

๓. ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เมตตาผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปขนส่งพืชผลทางการเกษตรของตนเอง (ประกอบกิจการรับซื้อพืชผลทางการเกษตร) และ รับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ลากศักดิ์

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ลากศักดิ์ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเมตตาผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่วราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ลากศักดิ์ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน และลักษณะ กึงพ่วง จำนวน ๒ คัน โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำบนการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ลาภศักดิ์) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร่วงหล่น ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเปื้อนทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ทำการขนส่ง ห้องอาณานิคม

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม นำร่องรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม นำร่องรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรืออยู่ในให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่เจดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ชส.บ.๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสอบจากพนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนรถจ่อใจให้ยกเว้นได้หากมีสาเหตุพิเศษ ไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนดได้ ไม่ว่าสาเหตุใด ก็ตาม

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ช.ลาภศักดิ์

๔.๑๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายจิรายุ คัดทะจันทร์
เลขบุกรถฯ ด้วย นายจิรายุ คัดทะจันทร์ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

นายจิรายุ คัดทะจันทร์ มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๔๕๙/๑๑ ถนนรัฐบ้ำรุง ตำบลราดเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๔๗๘๗ เล่มที่ ๔๔ หน้า ๘๓ ตำบลโนนหอน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๒๕ ไร่ - งาน ๓ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๖๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๕ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายจิรายุ คัดทะจันทร์ ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะรถบรรทุกยกได้ (มีข้างเสริม) จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	84-9469 ขอนแก่น	FN527MTF1261	6D16-TF1261	MITSUBISHI	กระบวนการบรรทุกยกได้ (มีข้างเสริม)

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เมตตาผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่ง อิฐ หิน ปูน ทราย ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายจิรายุ คัดทะจันทร์

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายจิรายุ คัดทะจันทร์ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่วราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายจิรายุ คัดทะจันทร์ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบวนการบรรทุกยกได้ (มีข้างเสริม) โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำร่างทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำร่องรอยของคนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำร่างทุกคันที่ด้านนอกตัวรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (จิราภุ คัดทะจันทร์) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้ร่องบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวหลบ ส่งกลืน ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน ร้ายแรง ทำให้สกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ห้องอาหารจักร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษา ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตาม รายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ ที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ข.ส.บ.๑๑) ของ ผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสอบจาก พนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและ ชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้า ดำเนินการภายในกำหนด ให้รับงบการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายใน กำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเมื่อในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วย รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายจิราภุ คัดทะจันทร์

รายงานการประชุมคณะกรรมการฯ
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๑ วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ หน้า ๓๔

๔.๑๙ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไป
ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายณรงค์ แก้วกัณฑ์

เลขานุการฯ ด้วย นายณรงค์ แก้วกัณฑ์ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปประจำทาง ด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณา
ดังนี้

๒. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

นายณรงค์ แก้วกัณฑ์ มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๕๐๕ หมู่ที่ ๘ ตำบลลังยาง อำเภอพรพรรณนิคม
จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๗๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ด้านถนนดินที่ดิน เลขที่ ๙๙๔๒ เล่มที่ ๙๕ หน้า
๔๒ ตำบลลังยาง อำเภอพรพรรณนิคม จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๓ ไร่ ๓ งาน ๙๐ ตารางวา
สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม
และบำรุงรักษาได้ ๑๐๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๒ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๑ คัน (ขนาดพื้นที่
เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๓. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายณรงค์ แก้วกัณฑ์ ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีตัวรถ
อยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขคัสซี	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	รถใหม่	MP1FRR90HGT0 01372	4HK1 SX3619	MITSUBISHI (๖ ล้อ)	รถบรรทุก (ยกได้)

๓. ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอเพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่ง อธิบุญ ทรัพย์ ให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ใน
การขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นายณรงค์ แก้วกัณฑ์

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายณรงค์ แก้วกัณฑ์ มีคุณสมบัติครบถ้วน
ถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและที่ราชอาณาจักร
ซึ่งเห็นควรให้ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ^{สิ่งของ}ได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ไว้ใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายณรงค์ แก้วกัณ
ฑ์ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นระบบบรรทุก (ยกได้) โดยมีตัวรถอยู่
แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถของตนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ณรงค์ แก้วกันหา) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รับบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวหลัก ส่งกลืน ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจาระ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ห้องอาหารจักร

๖.๕ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๖.๖ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๕ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๗ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่洁ทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ข.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๘ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๙ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุមัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเมื่อในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายณรงค์ แก้วกันหา

๔.๑๙ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายหนูรัตน์ แผลงกรณ์

ประธานาธิบดี ด้วย นายหนูรัตน์ แผลงกรณ์ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ไว้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โดยมีข้อมูลรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอและสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุง และรักษารถ

นายหนูรัตน์ แผลงกรณ์ มีภูมิลำเนาตั้งอยู่เลขที่ ๒๕๗ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านเหลา อำเภอเจริญศิลป์ จังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแล้วมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ มีสถานที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดิน เลขที่ ๙๘๓๑ เล่มที่ ๙๕ หน้า๓๑ ตำบลบ้านเหลา อำเภอเจริญศิลป์ จังหวัดสกลนคร มีขนาดพื้นที่ทั้งหมด ๘ ไร - งาน ๗๖ ตารางวา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบแล้ว มีความเหมาะสมที่จะใช้สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๑๕๐ ตารางเมตร จอดรถได้ ๓ คัน ซึ่งเพียงพอ กับรถที่ขอใช้ คือจำนวน ๒ คัน (ขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๕๐ ตารางเมตรต่อคัน)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถลักษณะรถ และรายละเอียดที่ยื่นขอ

นายหนูรัตน์ แผลงกรณ์ ขอเข้ารถ จำนวน ๒ คัน เป็นลักษณะ กระบวนการบรรทุก(มีห้างเสริม) จำนวน ๒ คัน ซึ่งมีตัวรถอยู่แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขคัลเซียร์	เลขเครื่องยนต์	ชนิด	ลักษณะ
1	81-5406 สกลนคร	FL1JYKA-10348	JO8C-F11697	HINO	กระบวนการบรรทุก (มีห้างเสริม)
2	81-5483 สกลนคร	FL187LA-10491	HO7C-E24138	HINO	กระบวนการบรรทุก (มีห้างเสริม)

๓. ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งอาหารสัตว์ในกิจการขนหน้อน และรับส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป

๕. ข้อพิจารณา พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ นายหนูรัตน์ แผลงกรณ์

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า นายหนูรัตน์ แผลงกรณ์ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง มีเหตุผลและความจำเป็นในการนำรถไปรับจ้างให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไปภายในจังหวัดและทั่วราชอาณาจักร จึงเห็นควรให้สูญเสียคำขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้แก่ นายหนูรัตน์ แผลงกรณ์ ดังนี้

๗. จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นกระบวนการบรรทุก (มีห้างเสริม) โดยมีตัวรถอยู่แล้วรายละเอียดตามข้อ ๒

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายประจำรถของตนสังที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวลังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (หนรรต์ แอลจารณ์) เป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้ร่องบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดได้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่นร้าวหลบ ส่งกลิ้น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจาระ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเปื้อนสำเภา เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ ห้องที่ที่ทำการขนส่ง ห้องอาณาจักร

๖.๔ สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษา ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๖.๕ จำนวนผู้ประจำรถ(ผู้ขับรถ) ในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๕ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๖ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

(๑) รถที่ไม่洁ทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(๒) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(๓) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ชส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๖.๖ ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๗ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ให้นำรถที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๖๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถลงเท่ากับจำนวนรถที่เข้าดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีเสร็จ เรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเมื่อใดในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายหนรรต์ แอลจารณ์

๔.๑๙ เรื่องการพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ)ใน
ในอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้
นายปรีชา ปิติพงศ์ไพศาล

เลขานุการฯ ด้วย นายปรีชา ปิติพงศ์ไพศาล ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเลขที่ สน.๗๙/๒๕๑ สืบอายุวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ ซึ่งประกอบกิจกรรมรับจ้าง
ขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป สถานประกอบการขนส่ง ดังอยู่เลขที่ ๑๗๔๙/๕ ตำบลราษฎร์เชิงชุม อำเภอ
เมือง จังหวัดสกลนคร ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ได้แจ้งความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับ
จำนวนรถ(เพิ่มรถ) เพื่อให้เพียงพอในการใช้ทำการขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา
ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ ผู้ขอ ขอกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จาก
ที่กำหนดให้ครั้งไม่เกิน ๕ คัน เป็นขอใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕ คัน โดยเป็นการขออนุมัติในหลักการไว้ก่อน

ลักษณะ	เงื่อนไขเดิม(คัน)	ขอเพิ่มรถ(คัน)	เงื่อนไขใหม่(คัน)
กระบวนการทุก (มีข้างเสริม)	๕	๑	๕
รวม	๕	๑	๕

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบท่องทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางแผนหลักทรัพย์และการชำระภาษีประจำปี
และการตรวจสอบประวัติของผู้ประกอบการ ปรากฏว่า ไม่มีประวัติเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนักเกิน และไม่มี
ประวัติที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติดให้โทษ

๓. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นผู้ประกอบการประจำจังหวัดน่านส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป ปัจจุบันมี
ปริมาณงานในการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น ทำให้ต้องเพิ่มจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง

๔. ผลการตรวจสอบข้อมูลปริมาณงาน

เดิมผู้ขอทำการขนส่งโดยประกอบกิจกรรมรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป ปัจจุบัน
รถบรรทุกเดิมที่มีอยู่อยู่ในสภาพที่ต้องจอดชั่วโมง ประกอบกับปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องเพิ่มรถ
เพื่อทดแทนคันเดิมในครั้งนี้

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ประกอบการขนส่งมีสถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถ ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๓๗๘๑ เล่ม
ที่ ๓๑ หน้า ๗๑ ขนาดพื้นที่ ๑ ไร่ - งาน ๑๐ ตารางวา มีขนาดพื้นที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถขนาด ๕๐๐
ตารางเมตร สามารถนำมาใช้เป็นพื้นที่จอดรถ ได้จำนวน ๑๐ คัน เพียงพอ กับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม และที่ขอเพิ่ม

๖. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า นายปรีชา ปิติพงศ์ไพศาล มีเหตุผลความ
จำเป็นต้องใช้รถเพื่อขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้าง และมีสถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถ สามารถใช้เป็นที่เก็บรถที่มีอยู่
เดิมและรถที่ขอเพิ่มได้อย่างเพียงพอ จึงเห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตาม
มาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายปรีชา ปิติพงศ์ไพศาล จากที่กำหนดให้ใช้รถ จำนวน
ไม่เกิน ๕ คัน เป็นให้ใช้รถได้ไม่เกิน ๕ คัน เป็นลักษณะกระบวนการทุก(มีข้างเสริม) จำนวน ๕ คัน โดยกำหนด

เงื่อนไขขอนำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภัยใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถที่ขอเพิ่มเข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภัยในกำหนดให้ระจับการการดำเนินการทางทะเบียนรถที่ขอเพิ่มคันดังกล่าวโดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีที่แล้วเสร็จภัยในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ)ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้นายปรีชา ปิติพงศ์ไพศาล

๔.๒๐ เรื่องการพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ)ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้ นายปรีชา พาเพียเพ็ง

เลขานุการฯ ด้วย นายปรีชา พาเพียเพ็ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเลขที่ ๗๙๑/๒๕๖๑ สื้นอายุวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๖ ซึ่งประกอบกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๐ ตำบลโนนห้อม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ได้แจ้งความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ) เพื่อให้เพียงพอในการใช้ทำการขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. **ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ** ผู้ขอ ขอกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากที่กำหนดให้ครั้งไม่เกิน ๑ คัน เป็นขอใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน โดยเป็นการขออนุมัติในหลักการไว้ก่อน

ลักษณะ	เงื่อนไขเดิม(คัน)	ขอเพิ่มรถ(คัน)	เงื่อนไขใหม่(คัน)
กระบวนการทุก (มีข้างเสริม)	๑	๒	๓
รวม	๑	๒	๓

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบรากการครอบคลุมเกี่ยวกับการวางแผนหลักทรัพย์และการชำระภาระประจำปี และจากการตรวจสอบประวัติของผู้ประกอบการ ปรากฏว่า ไม่มีประวัติเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนักเกิน และไม่มีประวัติที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติดให้โทษ

๓. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นผู้ประกอบกิจการประกอบรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป ปัจจุบันมีปริมาณงานในการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น ทำให้ต้องเพิ่มจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง

๔. ผลการตรวจสอบข้อมูลปริมาณงาน

เดินผู้ขอทำการขนส่งโดยประกอบกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป ปัจจุบันรถบรรทุกเดิมที่มีอยู่ไม่เพียงพอ กับความต้องการ ประกอบกับปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มรถเพื่อเพียงพอ กับปริมาณงานและผู้ว่าจ้าง

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

ผู้ประกอบการขนส่งมีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๘๙๖ เล่มที่ ๑๐๔๔ หน้า ๔๖ ขนาดพื้นที่ ๒ ไร่ - งาน - ตารางวา มีขนาดพื้นที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษาตามขนาด ๒๕๐ ตารางเมตร สามารถนำไปใช้เป็นพื้นที่จอดรถ ได้จำนวน ๕ คัน เพียงพอ กับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม และที่ขอเพิ่ม

๖. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า นายปรีชา พาเพียเพ็ง มีเหตุผลความ จำเป็นด้องใช้รถเพื่อขนส่งสิ่งของผู้ว่าจ้าง และมีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาตาม สามารถใช้เป็นที่เก็บรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่มได้อย่างเพียงพอ จึงเห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตาม มาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายปรีชา พาเพียเพ็ง จากที่กำหนดให้ใช้รถ จำนวน ไม่เกิน ๑ คัน เป็นให้ใช้รถได้ไม่เกิน ๓ คัน เป็นลักษณะกระบวนการรถทุก(มีข้างเสริม) จำนวน ๓ คัน โดยกำหนดเงื่อนไขขอ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภัยภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการ อนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถที่ขอเพิ่มดังกล่าวโดยให้ห้ามทะเบียนรถเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถเหลือเท่ากับ จำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีที่แล้วเสร็จภัยในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วย รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ)ในใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้ นายทะนงศักดิ์ อินธิราช

๔.๑๑ เรื่องการพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ)ใน

ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้

นายทะนงศักดิ์ อินธิราช

เลขานุการฯ ด้วย นายทะนงศักดิ์ อินธิราช ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเลขที่ สน.๔๕/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งประกอบกิจการรับจ้าง ขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๔๗๓ หมู่ที่๕ ตำบลโพนงาม อำเภอ อาจาern จังหวัดสกลนคร ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ได้แจ้งความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ) เพื่อให้เพียงพอในการใช้ทำการขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยมีข้อมูลเพื่อ ประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ ผู้ขอ ขอกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จาก ที่กำหนดให้ใช้รถไม่เกิน ๑ คัน เป็นขอใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน โดยเป็นการขออนุมัติในหลักการไว้ก่อน

ลักษณะ	เงื่อนไขเดิม(คัน)	ขอเพิ่มรถ(คัน)	เงื่อนไขใหม่(คัน)
กระบวนการรถทุก(มีข้างเสริม)	๑	๑	๒
รวม	๑	๑	๒

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบร่างการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางแผนหลักทรัพย์และการซ่อมบำรุงประจำปี และจากการตรวจสอบประวัติของผู้ประกอบการ ปรากฏว่า ไม่มีประวัติเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนักเกิน และไม่มีประวัติที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติดให้โทษ

๓. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นผู้ประกอบกิจการประกอบรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป ปัจจุบันมีปริมาณงานในการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น ทำให้ต้องเพิ่มจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง

๔. ผลการตรวจสอบข้อมูลปริมาณงาน

เดิมผู้ขอทำการขนส่งโดยประกอบกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป ปัจจุบันรถบรรทุกเดิมที่มีอยู่ไม่เพียงพอ กับความต้องการ ประกอบกับปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มรถเพื่อเพียงพอ กับปริมาณงาน และผู้ว่าจ้าง

ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ประกอบการขนส่งมีสถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถ ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๗๖๔ เล่มที่ ๓๑๕ หน้า ๖๔ ขนาดพื้นที่ ๓ ไร่ ๑ งาน ๒ ตารางวา มีขนาดพื้นที่เก็บ ซ้อม บำรุงรักษารถขนาด ๑๐๐ ตารางเมตร สามารถนำไปใช้เป็นพื้นที่จอดรถ ได้จำนวน ๒ คัน เพียงพอ กับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม และที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า นายทะนงศักดิ์ อินธิราช มีเหตุผลความจำเป็นต้องใช้รถเพื่อขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้าง และมีสถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถ สามารถใช้เป็นที่เก็บรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่มได้อย่างเพียงพอ จึงเห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายทะนงศักดิ์ อินธิราช จากที่กำหนดให้รัฐ จำนวน ไม่เกิน ๒ คัน เป็นให้ใช้รถได้ไม่เกิน ๒ คัน เป็นลักษณะระบบบรรทุก(มีเข้าสีริน) จำนวน ๒ คัน โดยกำหนดเงื่อนไข ขอนำรถที่ได้รับอนุญาตในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภัยใน ๑๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากปรากฏว่าไม่สามารถนำรถที่ขอเพิ่มเข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภัยในกำหนดให้ระงับการการดำเนินการทางทะเบียนรถที่ขอเพิ่มคันดังกล่าวโดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีที่แล้วเสร็จภัยในกำหนด

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมให้ความเห็นชอบกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ)ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้ นายทะนงศักดิ์ อินธิราช

๔.๒๒ เรื่องการพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ)ใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของซึ่งออกให้
นายวุฒิชัย นิมาลา

เลขานุการฯ ด้วย นายวุฒิชัย นิมาลา ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเล็กที่ สอ.๑๐๓/๒๕๖๐ สินอายุวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งประกอบกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป สถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๓ หมู่ที่๑ ตำบลคงมหาด อำเภอหัวเมือง จังหวัดสกลนคร ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ได้แจ้งความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ) เพื่อให้เพียงพอในการใช้ทำการขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ ผู้ขอ ขอกำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จากที่กำหนดให้ใช้รถไม่เกิน ๑ คัน เป็นขอใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน โดยเป็นการขออนุมัติในหลักการไว้ก่อน

ลักษณะ	เงื่อนไขเดิม(คัน)	ขอเพิ่มรถ(คัน)	เงื่อนไขใหม่(คัน)
กระบวนการทุก (มีข้างเสริม)	๑	๑	๒
รวม	๑	๑	๒

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบร่างการครอบคลุมเกี่ยวกับการวางแผนหลักทรัพย์และการชำระภาษีประจำปี และจากการตรวจสอบประวัติของผู้ประกอบการ ปรากฏว่า ไม่มีประวัติเกี่ยวกับการบรรทุกน้ำหนักเกิน และไม่มีประวัติที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติดให้โทษ

๓. เมตตาผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นผู้ประกอบกิจการประกอบรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป ปัจจุบันมีปริมาณงานในการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น ทำให้ต้องเพิ่มจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่ง

๔. ผลการตรวจสอบข้อมูลปริมาณงาน

เดิมผู้ขอทำการขนส่งโดยประกอบกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างโดยทั่วไป ปัจจุบันรถบรรทุกเดิมที่มีอยู่ไม่เพียงพอกับความต้องการ ประกอบกับปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มรถเพื่อเพียงพอกับปริมาณงานและผู้ว่าจ้าง

ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ประกอบการขนส่งมีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ตามหนังสืออนุญาตให้เข้าประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดินเลขที่ ๑๖๒๓๘๖ เล่มที่ ๑๖๓ หน้า ๓๘ ขนาดพื้นที่ - ไร่ ๑ งาน ๗๙ ตารางวา มีขนาดพื้นที่ที่เก็บ ซ่อม บำรุงรักษารถขนาด ๑๐๐ ตารางเมตร สามารถนำมาใช้เป็นพื้นที่จอดรถ ได้จำนวน ๒ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม และที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า นายวุฒิชัย นิมาลา มีเหตุผลความจำเป็นต้องใช้รถเพื่อขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้าง และมีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ สามารถใช้เป็นที่เก็บรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่มได้อย่างเพียงพอ จึงเห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตาม