

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมภูริทัตโต ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

๑. นายณพดล	ไพฑูรย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวมัลลิกา	เพ็งคำ อัยการจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๓. พ.ต.ท.ปภาวิน	ไชยคำภา (รท.) ผู้บังคับการตำรวจภูธรฯ	กรรมการ
๔. นายไชยวัฒน์	จนัทรพงศ์ ปลัดจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๕. นายยุทธนา	นันทราช (รท.) นายกเทศมตรีนครสกลนคร	กรรมการ
๖. นายเฉลิมศักดิ์	ปัญญาประชุม (รท.) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑	กรรมการ
๗. นายณพดล	กมลสินธุ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสกลนคร	กรรมการ
๘. นายวิชัย	ชิตเชื้อ (รท.) ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๙. นายรังสฤษดิ์	วรสีหะ ขนส่งจังหวัดสกลนคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นางฐานิตชา	สลาภสิงห์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นายวีระชาติ	กังกำจัด นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. น.ส.กฤษณา	เหมะธูลิน นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม ไม่มี

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑ ให้กับคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวโดยหากมีส่วนใดส่วนหนึ่งที่ไม่ถูกต้องหรือต้องการแก้ไขเพิ่มเติมข้อความประการใด ให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครทราบภายใน ๓๐ มกราคม ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครที่ สน ๐๐๑๒/ว ๐๐๑ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๑ แต่ไม่ปรากฏมีการแจ้งขอปรับปรุงแก้ไขจากคณะกรรมการฯ ท่านใด จึงถือว่าคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงาน การประชุมแล้วไม่มีการแก้ไขแต่อย่างใด จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑ แล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ตามที่ได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยแต่งตั้งให้ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท และประธานหอการค้าจังหวัด เป็นกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว โดยที่กรรมการดังกล่าวมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี ซึ่งครบวาระการเป็นกรรมการในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แต่งตั้งให้ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท และประธานหอการค้าจังหวัด เป็นกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว ในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้น กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ตามประกาศฉบับลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑)

ประธานฯ กรณีการแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนี้ ส่วนมากจะเป็นการแต่งตั้งคนเดิมหรือตำแหน่งเดิมใช้หรือไม่

เลขานุการฯ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๗ กำหนดให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ซึ่งคณะกรรมการฯ จะประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน อัยการจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นกรรมการ ให้ขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกินห้าคน โดยมีนายกเทศมนตรีในจังหวัดนั้นรวมอยู่ด้วยหนึ่งคนเป็นกรรมการ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ เรื่อง มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เกี่ยวกับการกำหนด(ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับต้นทุนการขนส่งที่แท้จริง

ผู้ช่วยเลขานุการฯ กรณการขนส่งทางบก ได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๕๖๑ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติอนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรา ๑๙(๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด และหมวด ๓ โดยปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ดังนี้

๑.๑ ระยะทางไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร ค่าโดยสารอัตรา ก ๐.๕๓ สตางค์ อัตรา ข ๐.๕๘ สตางค์ และอัตรา ค ๐.๖๓ สตางค์

๑.๒ ระยะทางมากกว่า ๔๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ค่าโดยสารอัตรา ก ๐.๔๘ สตางค์ อัตรา ข ๐.๕๓ สตางค์ และอัตรา ค ๐.๕๘ สตางค์

๑.๓ ระยะทาง ๑๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร ค่าโดยสารอัตรา ก ๐.๔๔ สตางค์ อัตรา ข ๐.๔๙ สตางค์ และอัตรา ค ๐.๕๔ สตางค์

๑.๔ ระยะทางมากกว่า ๒๐๐ กิโลเมตรขึ้นไป ค่าโดยสารอัตรา ก ๐.๓๙ สตางค์ อัตรา ข ๐.๔๔ สตางค์ และอัตรา ค ๐.๔๙ สตางค์

ในกรณีคำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๙ บาท ให้จัดเก็บค่าโดยสารเท่ากับ ๙ บาท

หมายเหตุ: ๑. อัตรา ก. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชัน ตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

อัตราค่าโดยสารข้างต้นใช้สำหรับรถโดยสารทุกมาตรฐาน ยกเว้นรถมาตรฐาน ๒(ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ ถึง ๓๐ ที่นั่ง) และรถมาตรฐาน ๒(จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร) และรถมาตรฐาน ๒(จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางสำหรับรถมาตรฐาน ๒(ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ ถึง ๓๐ ที่นั่ง) และรถมาตรฐาน ๒(จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร) และรถมาตรฐาน ๒(จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ดังนี้

๒.๑ ปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ ๕ โดยให้จัดเก็บค่าโดยสารไม่เกิน ๐.๗๗ บาทต่อ กิโลเมตร(ค่าโดยสาร ๐.๕๕ บาทต่อกิโลเมตร และค่าธรรมเนียม ๔๐% ของค่าโดยสาร) ในกรณีคำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๙ บาท ให้จัดเก็บค่าโดยสารเท่ากับ ๙ บาท

๒.๒ หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าทางด่วน) ให้เรียกเก็บค่าบริการสำหรับการเดินทางบนทางด่วนเพิ่มอีกไม่เกิน ๕ บาทต่อคน สำหรับการผ่านด่านเก็บเงิน ๑ ด่าน และไม่เกิน ๑๐ บาทต่อคน สำหรับการผ่านด่านเก็บเงินตั้งแต่ ๒ ด่านขึ้นไป

๓. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ เป็นแบบอัตราชั้นสูงและอัตราชั้นต่ำ โดยให้อัตราค่าโดยสารรวมค่าธรรมเนียมที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางอนุมัติเป็นอัตราชั้นสูง และให้กำหนดขั้นต่ำน้อยกว่าอัตราชั้นสูงไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของอัตราชั้นสูง

๔. หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) หลักเกณฑ์ในการปิดเคสการคำนวณค่าโดยสาร การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

สำหรับผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือการลดหย่อนค่าโดยสารให้ใช้สิทธิตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้เดิม หรือเลือกใช้อัตราค่าโดยสารที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดอย่างใดอย่างหนึ่งแต่เพียงอย่างเดียว

๕. อัตราค่าโดยสารตามข้อ ๑. ถึงข้อ ๓. ให้เริ่มมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๖. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสารที่กำหนดใหม่ได้เมื่อผู้ประกอบการขนส่งนำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปให้นายทะเบียนกลางแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ประธานฯ รถหมวด ๒ หมวด ๓ คืออย่างไร

เลขานุการฯ รถหมวด ๒ คือรถโดยสารประจำทางที่มีต้นทางที่กรุงเทพฯ แล้ววิ่งไปยังต่างจังหวัด ส่วนรถหมวด ๓ คือรถโดยสารประจำทางที่วิ่งไปมาระหว่างจังหวัด แล้วยังมีรถหมวด ๔ คือรถโดยสารประจำทางที่วิ่งในจังหวัดไปยังอำเภอต่างๆในเขตจังหวัด ซึ่ง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๒๗ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีสี่ประเภท ได้แก่ (๑) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ซึ่งมีอายุ ๗ ปี ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตฯ ๗,๐๐๐.-บาท (๒) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง มีอายุ ๕ ปี ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตฯ ๑,๕๐๐.-บาท (๓) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก มีอายุ ๕ ปี ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตฯ ๑,๕๐๐.-บาท และ (๔) ใบอนุญาตประกอบ การขนส่งส่วนบุคคล มีอายุ ๕ ปี ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตฯ ๕๐๐.-บาท

มติที่ประชุม รับทราบ

๔. เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ ชื่อเส้นทาง สกลนคร – บ้านท่าแร่

ผู้ช่วยเลขาธิการฯ ด้วยสหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ ชื่อเส้นทางสกลนคร - บ้านท่าแร่ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ ชื่อเส้นทางสกลนคร - บ้านท่าแร่ ใบอนุญาตเลขที่ สน. ๑/๒๕๕๗ สิ้นอายุวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๒.๑ เส้นทางเดินรถ

- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านท่าแร่ ระยะทาง ๒๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย
- ช่วง สกลนคร-ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่ ระยะทาง ๒๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม เอกสารแนบ

๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ/จำนวนรถ

- ช่วง สกลนคร – บ้านท่าแร่ เดินรถวันละ ๑๗๖ เที่ยว ไป ๘๘ เที่ยว กลับ ๘๘ เที่ยว ใช้รถจำนวน ๑๒-๗๙ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๗๙ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๑๐ บาท
- ช่วง สกลนคร-ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่ เดินรถวันละ ๘ เที่ยว(ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒-๔ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๔ คันอัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๑๐ บาท

๒.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร-บ้านท่าแร่ ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏรายละเอียด ดังนี้

- (๑) สหกรณ์ฯ ทำการเดินรถถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด
- (๒) สหกรณ์ฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีรถเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด
- (๓) สหกรณ์ฯ ได้วางหลักทรัพย์เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดจากการขนส่งเป็นประกันภัยบุคคลที่ ๓
- (๔) สหกรณ์ฯ ได้ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๓ ข้อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร-บ้านท่าแร่ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็ก สกลนคร จำกัด มาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

๓.๒ การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ในเส้นทาง สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร - บ้านท่าแร่ เพื่อให้ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔ ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น จึงมีความเห็นดังนี้

๔.๑ เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร-บ้านท่าแร่ ให้แก่สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๒ เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร-บ้านท่าแร่ เพื่อให้ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ยึดถือปฏิบัติ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ประธานฯ รถโดยสารที่วิ่งในเส้นทางสายนี้มีจำนวนกี่คัน แล้วมีจุดจอดปลายทางที่ไหน

ผู้ช่วยเลขานุการฯ จำนวนรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ และวิ่งในเส้นทางนี้มีจำนวน ๗๙ คัน และมีจุดจอดปลายทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงท้องถิ่นจังหวัดสกลนคร จากข้อสังเกตระยะทางแยกช่วงที่วิ่งเข้าไปให้บริการในสนามบินมีระยะทางที่ยาวกว่าระยะทางที่เป็นสายตรง และรถสายนี้ต้องวิ่งเข้าไปสนามบินทุกคันหรือเปล่า

เลขานุการฯ ระยะทางแยกช่วงที่มีมากกว่าเส้นทางสายหลักเพราะเส้นทางแยกช่วงต้องวิ่งออกจากเส้นทางหลักเข้าไปให้บริการที่สนามบิน จึงมีระยะทางเพิ่มขึ้นจากเดิม และรถที่วิ่งเข้าไปให้บริการจะไม่เข้าทุกคัน จะเข้าเฉพาะรถที่มีเวลาการวิ่งที่สอดคล้องกับตารางเที่ยวบินเท่านั้น

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร-บ้านท่าแร่ ให้แก่สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร-บ้านท่าแร่ เพื่อให้ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ยึดถือปฏิบัติ

เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร- บ้านท่าแร่

๑ จำนวนรถ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะใช้รถ ดังนี้

- ช่วงสกลนคร-บ้านท่าแร่ จำนวน ๑๒-๗๙ คัน
- ช่วง สกลนคร-ท่าอากาศยานสกลนคร - บ้านท่าแร่ จำนวน ๒-๔ คัน

๒ สิทธิในรถ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๑ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

๓.๒ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี แดง - เทา เป็นสีตัวถังรถ

๓.๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายที่มีหมายเลขเส้นทางและหมายเลขกำกับรถตาม ขส.บ.๑๑ ชื่อเส้นทางและเครื่องหมายตามแบบแนบท้าย เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกทุกและวิธีการบรรทุก

๔.๑ รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒ วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการทางควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อยดังนี้

๕.๑ ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๕.๒ ผู้เก็บค่าโดยสาร และหรือผู้บริการ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด

๗. อัตราขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสาร ตารางที่ ๔/๐๐๐๑/๒๕๖๑

๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง เวลา และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๖๑

๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อยเว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๑๐ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ นส.๓ก เลขที่ ๖๑๖ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

๑๑ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ.๒๕๔๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนด

ในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑)

ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสอบสภาพจากพนักงานตรวจสอบสภาพรถหรือสถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

**๔.๒ เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและเที่ยวการเดินทาง
เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ วงกลมพรณานิคม – วิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม**

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวินาทรานพอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมพรณานิคม ได้มีหนังสือแจ้งความประสงค์จะขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทาง เพื่อให้เหมาะสมการเดินทางในปัจจุบัน สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ขอนำเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรณานิคม ไปตามถนนนิตโย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านม่วงไข่ บ้านวังยาง บ้านพอกน้อย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๕ ผ่านวิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม บ้านโนนทรายคำ บ้านบัว แยกซ้ายไปตามทางหลวงท้องถิ่น (สาย สน.๔๐๑๒) ผ่านบ้านสร้างหิน แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๔ ผ่านบ้านบะฮี บ้านท่าสองคอน บ้านหนองทุ่ม แยกซ้ายไปตามถนนนิตโย ผ่านที่ว่าการอำเภอพรณานิคม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรณานิคม

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรณานิคม ไปตามถนนนิตโย ผ่านที่ว่าการอำเภอพรณานิคม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๔ ผ่านบ้านหนองทุ่ม บ้านท่าสองคอน บ้านบะฮี แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่น (สาย สน.๔๐๑๒) ผ่านบ้านสร้างหิน แยกขวาไปไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๕ ผ่านบ้านบัว บ้านม่วงไข่ ไปตามถนนนิตโย ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรณานิคม

-ช่วงหน่วยพัฒนาเคลื่อนที่ ๒๖ – วิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางหน่วยพัฒนาเคลื่อนที่ ๒๖ ไปตามทางหลวงท้องถิ่น อบต.ไร่ (บ.เสาชวิญ – บ.กุดก้อม) แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านม่วงไข่ บ้านวังยาง บ้านพอกน้อย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๕ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม

๑.๒ ระยะทาง และสภาพทาง

ระยะทาง ๕๔ กิโลเมตร สภาพถนนลาดยางตลอดสาย

-ช่วงหน่วยพัฒนาเคลื่อนที่ ๒๖ – วิทยาลัยการอาชีพพรณานิคม ระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร

๑.๓ ลักษณะรถ/จำนวนรถและเงื่อนไขการเดินทาง

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถ ในบัญชี ขส.บ.๑๑	ค่า โดยสาร (บาท)	มติคณะ กรรมการฯ ประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวน เที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๔๕๘๓	วงกลมพรณานิคม - วิทยาลัยการอาชีพ พรณานิคม	๕๔	ม.๓ (ธ./ส.)	๒๔-๔๘	๖-๑๒	๔	๒๔	๒/๒๕๕๘ ๒๗ เม.ย.๕๘
๔๕๘๓	ช่วงหน่วยพัฒนา เคลื่อนที่ ๒๖ – วิทยาลัย การอาชีพพรณานิคม	๒๕	ม.๓ (ธ./ส.)	๖-๘	๑-๒	๑	๑๒	๒/๒๕๕๘ ๒๗ เม.ย.๕๘

๑.๔ การขอปรับปรุง จำนวนรถและเงื่อนไขการเดินทาง

ทางหุ้นส่วนจำกัดรัชวิภาทรานสปอร์ต ขอปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินทาง โดยขอลดจำนวนเที่ยวเดินทางลงเป็นเดินรถอย่างต่ำวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว โดยใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สูงขึ้น ประกอบกับประชาชนหันมานิยมใช้รถส่วนตัวมากขึ้น โดยมีเงื่อนไข จำนวนรถและเที่ยวการเดินทางที่เหมาะสม

สายที่	ชื่อเส้นทาง	เงื่อนไขการเดินทาง			
		จำนวนเที่ยวเดิม	จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม	จำนวนรถเดิม	จำนวนรถที่เหมาะสม
๔๕๘๓	วงกลมพรรณานิคม -วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม	๒๔-๔๘	๔-๘	๖-๑๒	๓ - ๖
	ช่วงหน่วยพัฒนาเคลื่อนที่ ๒๖ - วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม	๖-๘	๒-๔	๑-๒	

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากปัจจุบันการสัญจรไปมาของประชาชนโดยเฉพาะนักเรียนนักศึกษา ได้หันมาใช้รถจักรยานยนต์มากขึ้น ประกอบกับผู้ประกอบการรถร่วมได้มีการนำรถไปใช้ในการขนส่งประเภทอื่น ทำให้จำนวนรถที่มีอยู่เดิมลดลง จึงขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางใหม่ให้มีความเหมาะสมกับสภาพการในปัจจุบัน

๓. ข้อพิจารณา

การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและเที่ยวการเดินทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๕๘๓ วงกลมพรรณานิคม - วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม ตามรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในข้อ ๑.๑ และข้อ ๑.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ประธานฯ กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งขอปรับลดเที่ยวการวิ่งลงแบบนี้ จะมีผลกระทบกับประชาชน ผู้ใช้บริการในเส้นทางนี้หรือไม่

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ไม่น่าจะมีผลกระทบ เพราะเส้นทางรถของเส้นทางสายนี้จะเป็นการวิ่งจากอำเภอพรรณานิคมไปยังวิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม กลุ่มผู้ใช้บริการส่วนมากจะเป็นนักเรียนนักศึกษา ซึ่งปัจจุบันกลุ่มนี้จะหันมานิยมใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นรถส่วนตัวกันมากขึ้น

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและเที่ยวการเดินทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๕๘๓ วงกลมพรรณานิคม - วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม ตามรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในข้อ ๑.๑ และข้อ ๑.๔ ยึดถือปฏิบัติ

๔.๓ เรื่อง การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดสกลนคร จำนวน ๑๒ เส้นทาง ของสหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ด้วยสหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็ก จำนวน ๑๒ เส้นทาง ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก จำนวน ๑๒ เส้นทาง ดังนี้

๑) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๒ สว่างแดนดิน-ภูผาเหล็ก ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน.๑/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕

๒) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๓ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๒/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕

๓) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๔ สว่างแดนดิน - บ้านนาดีนิจ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๓/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕

๔) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๕ สว่างแดนดิน - วานรนิวาส (ก) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๔/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕

๕) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๖ สว่างแดนดิน - วานรนิวาส (ข) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๕/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕

๖) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๗ สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๖/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕

๗) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๘ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม (ข) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๗/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๘) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๙ สว่างแดนดิน - บ้านดอนเชียงยืน ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๘/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๙) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๐ สว่างแดนดิน-บ้านม่วง ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๙/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๑๐) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๑ สว่างแดนดิน - คำตากกล้า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๑๐/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๑๑) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๒ สว่างแดนดิน - บ้านนาข่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๑๑/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๑๒) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๓ สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๑๒/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔.๓.๑ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๒ สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามถนน ทล. ๒๓๔๒ (อำเภอสว่างแดนดิน-บ้านนาเตียง) ผ่านบ้านเปลือย บ้านหนองทุ่ม เลี้ยวขวาไปตามถนน ทล. ๒๓๔๒ (บ้านเหล่าใหญ่ - อำเภอส่องดาว) ผ่านบ้านเหล่าใหญ่ อำเภอส่องดาว เลี้ยวซ้ายไปตามถนน สน. ๒๐๒๑ (อำเภอส่องดาว-คำบิด) ผ่านบ้านโนนสว่าง บ้านหนองแวง บ้านบ่อแกใหญ่ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กภูผาเหล็ก

ระยะทาง ๓๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๓๔๒ (อำเภอสว่างแดนดิน – อำเภอส่องดาว) ผ่านบ้านเปลือย บ้านหนองทุ่ม บ้านเหล่าใหญ่ ถึงอำเภอ ส่องดาว เลี้ยวซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบท สน. ๒๐๒๑ (อำเภอส่องดาว-คำบิด) ผ่านบ้านโนนสว่าง บ้านหนองแขว บ้านบ่อแกใหญ่ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านภูผาเหล็ก

ระยะทาง ๓๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางการเดินทาง เดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทาง ที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินทาง มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินทางตลอด สาย ๓๕ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระยะทางที่นิ่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
= $\frac{๔๐}{๑๐}$ = ๔ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง = ๔ + สำรอง ๒๐% = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๔ - ๕ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) เดินทางขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๔ คัน สถานที่หยุดจอดรถ เพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๑/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๖๑

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินทางให้บริการ ผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน – ภูผาเหล็ก ให้ได้รับความสะดวกในการ เดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินทางทดแทนเส้นทางรถขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางรถเดินทางในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึง สมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินทางดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทาง ดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดิม จึงมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-ภูผาเหล็ก โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๒ สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก โดยให้เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๔ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๐๑/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๒ สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๒ สว่างแดนดิน-ภูผาเหล็ก เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูผาเหล็ก

๔.๓.๒ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ก)
เพื่อทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๓ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ก)

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านด้าย บ้านหนองซิ่น บ้านค้อไต้ แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนน สาย สน.๒๐๔๐ (บ้านค้อไต้-บ้านภูตะคาม) ผ่านบ้านหนองแค บ้านบงเหนือ บ้านดอนหัน บ้านท่าศิลา ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กบ้านภูตะคาม

ระยะทาง ๕๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านด้าย บ้านหนองซิ่น บ้านค้อไต้ แยกซ้ายไปตามถนน สาย สน. ๒๐๔๐ (บ้านค้อไต้-บ้านภูตะคาม) ผ่านบ้านหนองแค บ้านบงเหนือ บ้านดอนหัน บ้านท่าศิลา ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านภูตะคาม

ระยะทาง ๕๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางการเดินทางเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินทาง มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินทางตลอดสาย ๕๐ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระยะทางที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
= $\frac{๔๐}{๑๐}$ = ๔ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง = ๔ + สำรอง ๒๐% = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๔ - ๕ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) เดินทางขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๖ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๒/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๒/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินรถให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน – ภูตะคาม ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินรถทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางรถในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินรถดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดิม จึงมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๓ สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) โดยให้เดินรถขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ – ๖ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๐๒/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๒/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๓ สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก)

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็กสายที่ ๔๔๐๐๓ สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไป ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – ภูตะคาม(ก)

๔.๓.๓ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านนาตินจี เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๔ สว่างแดนดิน – บ้านนาตินจี

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านด้าย บ้านหนองหิน แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนนทางหลวงท้องถิ่น อบจ.ส.น.๓๐๓๕ (บ้านหนองย่างหิน-บ้านนาตินจี) ผ่านบ้านคำบอน บ้านหนองไผ่ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กบ้านนาตินจี

ระยะทาง ๓๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านด้าย บ้านหนองหิน แยกขวาไปตามถนนทางหลวงท้องถิ่น อบจ.ส.น.๓๐๓๕ (บ้านหนองย่างหิน-นาตินจี) ผ่านบ้านคำไชยวาน บ้านคำบอน บ้านหนองไผ่ บ้านดงจันทู ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านนาตินจี

ระยะทาง ๓๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดินรถเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินทาง มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินทางตลอดสาย ๓๓ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระยะทางที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง

= ๑๐ คน

$$\begin{aligned}\text{จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ} &= \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}} \\ &= \frac{๔๐}{๑๐} = ๔ \text{ เที่ยว} \\ \text{จำนวนเที่ยวขั้นสูง} &= ๔ + \text{สำรอง } ๒๐\% = ๑ \text{ เที่ยว} \\ \text{ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง} &= ๔ - ๘ \text{ เที่ยว} \\ \text{จำนวนรถที่เหมาะสม} &= \text{ใช้วิธีหุนเวียนรถ}\end{aligned}$$

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๘ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๓/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๓/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินรถให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน - บ้านนาดินจี่ ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินรถทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางรถเดินรถในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินรถดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดิม จึงมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านนาดินจี่ โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๔ สว่างแดนดิน - บ้านนาดินจี่ เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน-บ้านนาดินจี่ ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านนาดินจี่ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านนาดินจี่ โดยให้เดินรถขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๘ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๓/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๓/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านนาดินจี่ ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๔ สว่างแดนดิน - บ้านนาดินจี่ เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - บ้านนาดินจี่ ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณานุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านนาดีนจี ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านนาดีนจี ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านนาดีนจี

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๔๐๐๔ สว่างแดนดิน – บ้านนาดีนจี เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน – บ้านนาดีนจี ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านนาดีนจี ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านนาดีนจี

๕.๓.๔ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วานรนิวาส(ก) เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๕ สว่างแดนดิน – วานรนิวาส(ก)

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านทรายมูล บ้านโพน แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนน สาย สน.๒๐๒๔ (บ้านสร้างฟาก - บ้านโพน) ผ่าน บ้านธาตุ บ้านแกดำ บ้านสร้างฟาก แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนน สน.๓๐๒๖ (บ้านดอนม่วย-บ้านโนนอุดม) ผ่านบ้านโคกสะอาด บ้านโนนอุดม แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอวานรนิวาส

ระยะทาง ๒๑ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านทรายมูล บ้านโพน แยกขวาไปตามถนนทางหลวงชนบท สน.๒๐๒๔ (บ้านสร้างฟาก-บ้านโพน) และ สน.๓๐๒๖ บ้านเจริญศิลป์ ผ่านบ้านธาตุ บ้านแกดำ บ้านสร้างฟาก แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอวานรนิวาส

ระยะทาง ๒๑ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางการเดินทางเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินทาง มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินทางตลอดสาย ๒๑ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระหว่างที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
= $\frac{๔๐}{๑๐}$ = ๔ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง = ๔ + สำรอง ๒๐% = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๔ - ๘ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๘ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๔/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๕๐๔/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินทางให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน - อำเภอนวนนิวาส ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินทางทดแทนเส้นทางรถขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางเดินทางในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินทางดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางเดินทางเดิม จึงมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-นวนนิวาส(ก) โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถขนาดเล็กสายที่ ๔๔๐๐๕ สว่างแดนดิน-นวนนิวาส(ก) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน-นวนนิวาส(ก) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - อำเภอนวนนิวาส(ก) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วานรนิวาส(ก) โดยให้เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๘ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๔/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๔/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ก) ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณานุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๕ สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ก) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ก) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณานุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วานรนิวาส(ก) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินทาง จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ก) ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ก) ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๕ สว่างแดนดิน-วานรนิวาส(ก) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทางสว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ก) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วานรนิวาส(ก) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตาม ข้อ ๕.๓

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินทาง จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ก)

๔.๓.๕ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วานรนิวาส(ข) เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๖ สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ข)

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านวังวิน แล้วเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๒๒๘๐ ผ่านบ้านทุ่งปลาเก๋ บ้านเจริญศิลป์

แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนน ทข.สน.๓๐๒๖ (บ้านดอนม่วย-บ้านโนนอุดม) ผ่านบ้านทุ่งคำ บ้านสร้างฟาก แล้วเลี้ยวซ้ายไป
ตามถนน ทข.สน.๔๐๕๕ (บ้านสร้างฟาก-วานรนิวาส) ผ่านบ้านนาขาม บ้านตาลเดี่ยว แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนน ทข.
สน.๓๐๒๒ (บ้านหาดทรายมูล-บ้านคอนสาย) ผ่านบ้านธาตุ บ้านโนนคอม บ้านคอนสวรรค์ แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามทาง
หลวงจังหวัดหมายเลข ๒๒๒ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กอำเภอวานรนิวาส

ระยะทาง ๕๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านวังเวิน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๘๐ ผ่านบ้านทุ่งปลากัด บ้านเจริญ
ศิลป์ แยกขวาไปตามถนนทางหลวงชนบท ทข.สน.๓๐๒๖ ผ่านบ้านทุ่งคำ บ้านสร้างฟาก แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวง
ชนบท ทข.สน. ๔๐๕๕ (บ้านสร้างฟาก-วานรนิวาส) ผ่านบ้านกุดนาขาม บ้านตาลเดี่ยว แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนนทาง
หลวงชนบท ทข.สน.๓๐๒๒ ผ่านบ้านธาตุ บ้านโนนคอม บ้านคอนสวรรค์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๒๒๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอวานรนิวาส

ระยะทาง ๕๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางเดินรถ
เดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทาง
ที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินรถ มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินรถตลอด
สาย ๒๑ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระหว่างที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
= $\frac{๔๐}{๑๐}$ = ๔ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง = ๔ + สำรอง ๒๐% = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๔ - ๘ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินรถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา
และหรือสองแถว) เดินรถขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๔ - ๑๐ คัน สถานที่หยุดจอดรถ
เพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๐๕/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๕/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินรถให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน - อำเภอนวนนิวาส ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินรถทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางเดินรถในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินรถดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดินรถเดิม จึงมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-นวนนิวาส(ข) โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๖ สว่างแดนดิน - นวนนิวาส(ข) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน -นวนนิวาส(ข) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน -นวนนิวาส(ข) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - นวนนิวาส(ข) โดยให้เดินรถขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๔ - ๑๐ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๐๕/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๕/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - นวนนิวาส(ข) ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๖ สว่างแดนดิน - นวนนิวาส(ข) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน -นวนนิวาส(ข) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณาอนุมัติในหลักการ ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-นวนนิวาส(ข) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน -นวนนิวาส(ข) ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ข)

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสายที่ ๔๕๐๐๖ สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ข) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ข) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วานรนิวาส(ข) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไป ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร เงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - วานรนิวาส(ข)

๔.๓.๖ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๕๐๐๗ สว่างแดนดิน - วาริชภูมิ

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านทรายมูล บ้านโพน บ้านดอนเชียง แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนน สน.๒๐๔๑ (บ้านดอนเชียง-เหล่าใหญ่) ผ่านบ้านนาเตียง ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภวาริชภูมิ

ระยะทาง ๓๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านทรายมูล บ้านโพน บ้านดอนเชียง แยกขวาไปตามถนนทางหลวงชนบท สน.๒๐๔๑ เลี้ยวซ้ายไปตามถนน ทข.สน.๒๐๔๐ (วาริชภูมิ - บ้านดอนเชียง) ผ่านบ้านนาเตียง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภวาริชภูมิ

ระยะทาง ๓๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดินเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินรถ มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินรถตลอดสาย ๒๑ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระยะทางที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง

= ๑๐ คน

$$\begin{aligned}\text{จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ} &= \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}} \\ &= \frac{๔๐}{๑๐} = ๔ \text{ เที่ยว} \\ \text{จำนวนเที่ยวขั้นสูง} &= ๔ + \text{สำรอง } ๒๐\% = ๑ \text{ เที่ยว} \\ \text{ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง} &= ๔ - ๘ \text{ เที่ยว} \\ \text{จำนวนรถที่เหมาะสม} &= \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}\end{aligned}$$

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๖ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๖/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๖/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินรถให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน - อำเภอวาริชภูมิ ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินรถทดแทนเส้นทางรถขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางเดินรถในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินรถดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางเดินรถเดิม จึงมีความเห็นดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๔๐๐๗ สว่างแดนดิน - วาริชภูมิ เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน -วาริชภูมิ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน -วาริชภูมิ โดยให้เดินทางขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๖ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๖/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๖/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๗ สว่างแดนดิน - วาริชภูมิ เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน -วาริชภูมิ ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด

ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน -วาริชภูมิ ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็กสายที่ ๔๔๐๐๗ สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน -วาริชภูมิ ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว
๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒
๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน -วาริชภูมิ

๔.๓.๗ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-ภูตะคาม(ข) เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๘ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข)

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านด้าย แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนน ทข.สน.๒๐๒๑ (บ้านด้าย-บ้านดอนส้มโฮง) ผ่านบ้านหนองหลวง บ้านหันสมัย แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนน ทข.สน.๔๐๓๙ (บ้านหันสมัย-บ้านท่าศิลา) ผ่านบ้านท่าศิลา แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนน ทข.สน.๒๐๔๐ (บ้านค้อใต้-บ้านภูตะคาม) ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กบ้านภูตะคาม

ระยะทาง ๓๗ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านด้าย แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบท สน.๒๐๒๑ (บ้านด้าย-บ้านคำบิด) แยกขวาไปตามถนนทางหลวงชนบท สน.๔๐๓๙ ผ่านบ้านท่าศิลา แยกซ้ายไปตามถนน สาย สน.๒๐๔๐ (บ้านค้อใต้-บ้านภูตะคาม) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านภูตะคาม

ระยะทาง ๓๗ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดินรถเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่กำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินทาง มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินทางตลอดสาย ๓๗ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระยะทางที่นิ่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
= $\frac{๔๐}{๑๐}$ = ๔ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง = ๔ + สำรอง ๒๐% = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๔ - ๔ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๘ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๗/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๗/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินทางให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน - บ้านภูตะคาม ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินทางทดแทนเส้นทางขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางในการเดินทางในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินทางดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางในการเดินทางเดิม จึงมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-ภูตะคาม(ข) โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๘ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) โดยให้เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๘ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๗/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๗/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๓ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๓ สว่างแดนดิน-ภูตะคาม เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข) ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - ภูตะคาม(ข)

๔.๓.๘ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านดอนเชียงยืน เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๔ สว่างแดนดิน - บ้านดอนเชียงยืน

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านถ่อน บ้านหนามแท่ง แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบท สาย สน.๒๐๐๔ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กบ้านดอนเชียงยืน

ระยะทาง ๑๗ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านถ่อน บ้านหนามแท่ง แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบท สาย สน.๒๐๐๔ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนเชียงยืน

ระยะทาง ๑๗ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดินรถเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินรถ มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินรถตลอดสาย ๒๑ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระยะทางที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
= $\frac{๔๐}{๑๐} = ๔$ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง = $๔ + \text{สำรอง } ๒๐\% = ๑$ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๔ - ๘ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินรถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินรถขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๖ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๐๘/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๘/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินรถให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน - บ้านดอนเชียงยืน ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินรถทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางเดินรถในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินรถดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดินรถเดิม จึงมีความเห็นดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านดอนเชียงยืน โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๘ สว่างแดนดิน - บ้านดอนเชียงยืน เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน-บ้านดอนเชียงยืน ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านดอนเชียงยืน ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศ

รับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางเดินรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านดอนเชียงยืน โดยให้เดินรถขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ – ๖ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๐๘/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๘/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน- บ้านดอนเชียงยืน ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณานุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๙ สว่างแดนดิน – บ้านดอนเชียงยืน เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน – บ้านดอนเชียงยืน ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณานุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านดอนเชียงยืน ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินทางเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านดอนเชียงยืน ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน- บ้านดอนเชียงยืน

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๐๙ สว่างแดนดิน – บ้านดอนเชียงยืน เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน – บ้านดอนเชียงยืน ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านดอนเชียงยืน ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านดอนเชียงยืน

๕.๓.๙ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านม่วง
เพื่อทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๕๔๐๑๐ สว่างแดนดิน - บ้านม่วง

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านถ่อน บ้านหนามแท่ง บ้านโคกสี แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๑ ผ่านบ้านทุ่ง บ้านหนองแปน บ้านนาสีนวน บ้านห้วยหลัว แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนน อบจ.สน.๔๐๒๓ (บ้านนาจาน-บ้านห้วยหลัว) ผ่านบ้านโพธิ์ชัย บ้านนาจาน แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนน อบจ.สน.๔๐๒๖ (บ้านมาย-บ้านหนองแขง) ผ่านบ้านมาย แล้วเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอ บ้านม่วง

ระยะทาง ๗๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านถ่อน บ้านหนามแท่ง บ้านโคกสี แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๘๑ ผ่านบ้านทุ่ง บ้านหนองแปน บ้านนาสีนวน บ้านห้วยหลัว แยกขวาไปตามถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๒ ผ่านบ้านโพธิ์ชัย บ้านนาจาน แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๖ ผ่านบ้านมาย ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอบ้านม่วง

ระยะทาง ๗๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดินรถเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินทาง มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินทางตลอดสาย ๗๐ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระหว่างที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ = ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน
ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว
= ๔๐/๑๐ = ๔ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง = ๔ + สำรอง ๒๐% = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๔ - ๘ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) เดินทางขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๔ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๐๙/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๙/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินรถให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน – อำเภอบ้านม่วง ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินรถทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางเดินรถในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินรถดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางเดินรถเดิม จึงมีความเห็นดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านม่วง โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๐ สว่างแดนดิน – บ้านม่วง เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน-บ้านม่วง ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านม่วง ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านม่วง โดยให้เดินรถขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ – ๔ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๐๙/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๐๙/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านม่วง ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๐ สว่างแดนดิน – บ้านม่วง เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน – บ้านม่วง ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านม่วง ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านม่วง ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านม่วง
๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสายที่ ๔๔๐๑๐ สว่างแดนดิน-บ้านม่วง เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน – บ้านม่วง ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว
๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านม่วง ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒
๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน – บ้านม่วง

๔.๓.๑๐ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-คำตากล้า เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๑ สว่างแดนดิน – คำตากล้า

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านโคกสี บ้านเหล่า บ้านหนองแวง แล้วไปตามถนน ทพ.สน.๔๐๐๒ (บ้านมาย-บ้านหนองแวง) ผ่าน บ้านหนองปลาหมัด บ้านหนองกั้ง แล้วเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๒๒๙ ผ่านบ้านอินทร์แปลง บ้านกุดเรือคำ แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนน ทล.๒๒๒๙ (บ้านจำปาดง-บ้านมาย) ผ่านบ้านจำปาดง บ้านโคกก่อง อำเภอบ้านม่วง แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนน ทล.๒๐๙๖ (อำเภอบ้านม่วง – อำเภอคำตากล้า) ผ่านบ้านลิ่มทอง บ้านนาเต่า ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอคำตากล้า

ระยะทาง ๘๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านโคกสี บ้านเหล่า บ้านหนองแวง ไปตามถนนทางหลวงชนบท สาย สน.๔๐๐๒ (บ้านมาย-บ้านหนองแวง) ผ่านบ้านหนองปลาหมัด บ้านหนองกั้ง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๒ ผ่านบ้านอินทร์แปลง บ้านกุดเรือคำ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒๙ ผ่านบ้านจำปาดง บ้านโคกก่อง อำเภอบ้านม่วง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๙๖ (อำเภอบ้านม่วง – อำเภอคำตากล้า) ผ่านบ้านลิ่มทอง บ้านนาเต่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอคำตากล้า

ระยะทาง ๘๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถโดยสารเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินทาง มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๔๐ คนระยะทางการเดินทางตลอดสาย ๘๕ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๔๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระยะทางที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ = ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน
ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว
= ๔๐/๑๐ = ๔ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง = ๔ + สำรอง ๒๐% = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๔ - ๘ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๔ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๑๐/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๑๐/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินทางให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน - อำเภอคำตากล้า ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินทางทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางเดินทางในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินทางดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถโดยสารเดิม จึงมีความเห็นดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-คำตากล้า โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๑ สว่างแดนดิน - คำตากล้า เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน-คำตากล้า ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - คำตากล้า ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทาง เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - คำตากล้า โดยให้เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๔ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๑๐/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๑๐/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-คำตากล้า ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณานุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๑ สว่างแดนดิน - คำตากล้า เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - คำตากล้า ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณานุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-คำตากล้า ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - คำตากล้า ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-คำตากล้า

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๑ สว่างแดนดิน - คำตากล้า เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - คำตากล้า ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-คำตากล้า ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - คำตากล้า

๔.๓.๑๑ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านนาข่า
เพื่อทดแทนเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๒ สว่างแดนดิน - บ้านนาข่า

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านโคกสี บ้านเหล่า บ้านหนองแวง แล้วไปตามถนน สน.๔๐๐๒ (บ้านมาย-บ้านหนองแวง) ผ่าน บ้านหนองปลาหมัด บ้านหนองกวาง บ้านนาจาน แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนน สน.๔๐๒๐ (บ้านมาย-คำปะแก้ว) ผ่านบ้านมาย บ้านหนองบ่อ บ้านดงห้วยเปลือย ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กบ้านนาข่า

ระยะทาง ๔๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านโคกสี บ้านเหล่า บ้านหนองแวง แล้วไปตามถนนทางหลวงชนบท สน.๔๐๐๒ (บ้านมาย-บ้านหนองกวาง) ผ่านบ้านหนองปลาหมัด บ้านหนองกวาง บ้านนาจาน บ้านมาย แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบท สน.๔๐๒๐ (บ้านมาย-คำปะแก้ว) ผ่านบ้านสมานสามัคคี บ้านหนองบ่อ บ้านดงห้วยเปลือย ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านนาข่า

ระยะทาง ๔๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางการเดินรถเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๒๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินรถ มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๒๐ คนระยะทางการเดินรถตลอดสาย ๔๓ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๒๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระหว่างที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง
= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
= $\frac{๒๐}{๑๐}$ = ๒ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง = $๒ + \text{สำรอง } ๒๐\%$ = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๒ - ๓ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินรถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินรถขั้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๓ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๑๑/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๑๑/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินรถให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน - บ้านนาข่า ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินรถทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางเดินรถในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินรถดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางการเดินรถเดิม จึงมีความเห็นดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านนาข่า โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๒ สว่างแดนดิน - บ้านนาข้าว เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน-บ้านนาข้าว ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านนาข้าว ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านนาข้าว โดยให้เดินรถขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๓ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๑๑/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๑๑/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านนาข้าว ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณานุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๒ สว่างแดนดิน - บ้านนาข้าว เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - บ้านนาข้าว ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณานุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านนาข้าว ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านนาข้าว ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านนาข้าว ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๒ สว่างแดนดิน-บ้านนาข้าว เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - บ้านนาข้าว ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านนาข้าว ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านนาข้าว

๔.๓.๑๒ การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านกุดเรือคำ เพื่อทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางสายที่ ๔๕๐๑๓ สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ

๑. ข้อมูลเส้นทางเดิม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงจังหวัด หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านโคกสี บ้านเหล่า แล้วเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงจังหวัด ผ่านบ้านโพนบก บ้านวังหว้า บ้านโคกสว่าง แล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนน ทพ.สน.๓๐๑๕ ผ่านบ้านนาอวนน้อย บ้านหาดทรายมูล ทพ.สน.๓๐๒๒ แล้วไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถยนต์ขนาดเล็กบ้านกุดเรือคำ

ระยะทาง ๖๒ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๙๑ ผ่านบ้านโคกสี บ้านเหล่า แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท สน.๓๐๒๖ ผ่านบ้านโพนบก บ้านวังหว้า บ้านโคกสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบท สน.๔๐๕๕ ผ่านบ้านโคกกลาง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๘๐ ผ่านบ้านหาดทรายมูล ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านกุดเรือคำ

ระยะทาง ๖๒ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ขอกำหนดไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดิม

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนดปรากฏว่า ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๒๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินทาง มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยวันละ ๒๐ คนระยะทางการเดินทางตลอดสาย ๔๓ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๒๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระยะทางที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง

= ๑๐ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ

= ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว

= ๒๐/๑๐ = ๒ เที่ยว

จำนวนเที่ยวขั้นสูง

= ๒ + สำรอง ๒๐% = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง = ๒ - ๓ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม

= ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) เดินทางขั้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๓ คัน สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๐๐๑๒/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๕๑๒/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดการเดินทางให้บริการผู้โดยสารที่ต้องเดินทางต่อเนื่องตามแนวเส้นทางระหว่างอำเภอสว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ ให้ได้รับความสะดวก

ในการเดินทาง และเพื่อเป็นการจัดการเดินรถทดแทนเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่ถูกยกเลิก ซึ่งมีเส้นทางเดินรถในเขตอำเภอสว่างแดนดิน และเส้นทางต่อเนื่องไปยังอำเภออื่นๆ โดยให้บริการในลักษณะของเส้นทางหมวด ๔ จึงสมควรเปลี่ยนเส้นทางเดินรถดังกล่าว เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ต่อไป ซึ่งการขอกำหนดเส้นทางดังกล่าวไม่มีการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นแต่อย่างใด เนื่องจากเป็นเส้นทางรถเดิม จึงมีความเห็นดังนี้

๕.๑ เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านกุดเรือคำ โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม ข้อ ๒.

๕.๒ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการ ให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๓ สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน-บ้านกุดเรือคำ ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๕.๓ เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๔ เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านกุดเรือคำ โดยให้เดินรถขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๓ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๑๒/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๔/๔๔๑๒/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

๖.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านกุดเรือคำ ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้ยกเลิกเส้นทางรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก สายที่ ๔๔๐๑๓ สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ตามข้อ ๕.๒

๖.๓ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านกุดเรือคำ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ตามข้อ ๕.๓

๖.๔ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ ตามข้อ ๕.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ประธานฯ อยากทราบข้อแตกต่างระหว่างรถขนส่งโดยสารขนาดเล็ก กับรถขนส่งโดยสารประจำทาง หมวด ๔
เลขานุการฯ ถ้าลักษณะการขนส่งจะไม่แตกต่างกัน จะแตกต่างกันในลักษณะน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสี่พันกิโลกรัม ซึ่งเป็นข้อจำกัดของการขนส่งโดยสารขนาดเล็ก

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร อยากจะให้ดูเรื่องชื้อถนนขอให้ปัจจุบัน เพราะเดี๋ยวนี้นี้ได้มีการเปลี่ยนแปลงอยู่หลายเส้นทาง

ผู้ช่วยเลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกสำรวจเส้นทางแต่ละเส้นทางว่ามีการเปลี่ยนแปลงอะไรไปบ้าง เช่น ชื่อหมายเลขถนน หรือหมู่บ้านที่เกิดขึ้นใหม่ ทางฝ่ายเลขานุการก็ได้มีการปรับเปลี่ยนให้เป็นปัจจุบันทุกเส้นทางแล้ว

ประธานฯ ก็ขอฝากทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร ช่วยตรวจสอบชื่อถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบกับระเบียบวาระที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอว่าถูกต้องตรงกันหรือไม่

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านกุดเรือคำ ตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสายที่ ๔๔๐๑๓ สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ เมื่อได้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นทาง สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ ขึ้นทดแทนและได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๓. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน-บ้านกุดเรือคำ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเดิมที่เห็นสมควรยกเลิกเส้นทาง โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ.๒๕๒๗) ออกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ จำนวนรถ ลักษณะรถและค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่.....สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ

๔.๔ เรื่อง การกำหนดจุดจอดรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ ให้มีจุดจอด ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน

เลขานุการฯ ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายให้ทุกกระทรวง กรม และจังหวัด รวมทั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง จัดให้มีศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) เพื่อเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ให้คำแนะนำและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ในการมาติดต่องานที่หน่วยงานราชการ ซึ่งในปี ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน ดำเนินการให้มีศูนย์ราชการสะดวก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่มาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน โดยเฉพาะในด้านการเดินทางสัญจรไปมาของประชาชนที่จะมาขอรับบริการด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านทะเบียนและภาษีรถ หรือดำเนินการอื่นๆ ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน แต่ยังไม่มียุติการของรถโดยสารสาธารณะเข้าถึง ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร จึงเห็นควรพิจารณากำหนดจุดจอดรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ โดยให้มีจุดจอดรับ - ส่ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ ชื่อเส้นทางสว่างแดนดิน - กุดเรือคำ ใบอนุญาตเลขที่ สน. ๓/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๒.๑ เส้นทางรถโดยสาร

- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ ชื่อเส้นทาง สว่างแดนดิน-กุดเรือคำ ระยะทาง ๔๙ กม.

ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๙๑ (สว่างแดนดิน-โคกสี) ผ่านบ้านถ่อน บ้านโคกสี บ้านหนองแขว ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านกุดเรือคำ

๔ การขอกำหนดจุดจอดรับ-ส่ง

กำหนดจุดจอด รับ - ส่ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน ตามตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๑๓/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๔๔๑๓/๒๕๖๒

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน ยังไม่มีบริการของรถโดยสารสาธารณะที่เข้าถึง ประกอบกับยังมีหน่วยงานราชการอื่น เช่น สำนักงานที่ดินจังหวัดสกลนคร สาขาสว่างแดนดิน ซึ่งหน่วยงานเหล่านี้ จะมีประชาชนเดินทางไปติดต่อราชการเป็นจำนวนมาก อาจไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จึงเห็นควรกำหนดจุดของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ ให้มีจุดจอดรับ - ส่ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาการกำหนดจุดจอดรับ-ส่ง เพิ่มเติม ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ ตามรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในข้อ ๓ และข้อ ๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติให้มีให้มีจุดจอด รับ-ส่ง ผู้โดยสาร ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ และให้ยึดถือปฏิบัติตามตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๐๐๑๓/๒๕๖๒ และตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๔๔๑๓/๒๕๖๒ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ประธานฯ มีกรรมการท่านใดจะเสนอเรื่องอะไรต่อที่ประชุมอีกหรือไม่

รองนายกเทศมนตรีนครสกลนคร อยากจะขอหารือในที่ประชุม ๒ เรื่อง คือ เรื่องจุดรับ-ส่ง ผู้โดยสารของรถสองแถวฝั่งด้านสวนสาธารณะสระพังทอง(สวนแม่สวนลูก) ซึ่งขณะนี้โรงพยาบาลจังหวัดสกลนครได้มีการเปิดให้บริการผู้ป่วยที่ตกโหมและหันหน้ามาทางฝั่งสวนสาธารณะ ทำให้รถโดยสารสองแถวที่วิ่ง รับ - ส่ง ผู้โดยสารจอดไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยจึงอยากจะหารือที่ประชุมเกี่ยวกับจุดจอดรับ-ส่ง สำหรับเรื่องที่ ๒ คือ ถนนทางเข้า-ออก ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ เป็นหลุมเป็นบ่อ รถโดยสารที่วิ่งเข้า-ออกบริเวณนั้น รวมถึงรถยนต์ต่างๆ อาจเกิดอุบัติเหตุ ดูแล้วไม่มีความไม่ปลอดภัยในการเดินทาง

ประธานฯ เรื่องจุดจอดรับ-ส่ง ของรถโดยสารประจำทางที่หน้าโรงพยาบาลสกลนคร ก็ให้หารือกับทางเทศบาลนครสกลนคร ว่ามีจุดใหม่มีความเหมาะสม หรือเป็นหน้าที่ใครที่เป็นผู้กำหนดจุดจอด

ผู้แทนตำรวจฯ ปัญหาที่เกิดขึ้นตอนนี้คือ รถฉุกเฉินที่นำผู้ป่วยมาโรงพยาบาลได้มาส่งที่ตึกฉุกเฉินที่เปิดทำการใหม่ซึ่งอยู่ทางด้านสวนสาธารณะ จึงทำให้ญาติผู้ป่วยไม่ค่อยสะดวกที่ต้องเดินหรือหาที่จอดรถใหม่เพราะระยะทางไกลพอสมควร เป็นไปได้ไหมที่จะให้รถฉุกเฉินวิ่งมาส่ง

ผู้ช่วยเลขานุการฯ กรณีการวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทางที่หน้าโรงพยาบาลสกกลนคร เคยมีข้อพิพาทกันระหว่างรถเมล์ชาวกับรถเมล์เหลืองถึงขึ้นโรงขึ้นศาลกัน ซึ่งตอนนั้นคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดก็ได้มีการแก้ไขปัญหาโดยให้รถเมล์ชาววิ่งมาส่งผู้โดยสารได้แต่ห้ามมารับกลับ และให้วิ่งออกทางด้านหลังของโรงพยาบาลสกกลนคร คือฝั่งสวนสาธารณะสวนแม่สวนลูก

เลขานุการ เรื่องการกำหนดจุดจอดจะมีคณะกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำจังหวัด ซึ่งคณะกรรมการฯชุดนี้ มีหน้าที่พิจารณากำหนด ยกเลิก หรือย้ายที่หยุดรถโดยสารประจำทางหรือรถขนาดเล็กภายในเขตที่รับผิดชอบ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ ซึ่งมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นประธาน โดยมีขนส่งจังหวัดเป็นอนุกรรมการและเลขานุการ ซึ่งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการหยุดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างเส้นทางเดินรถที่มีจุดต้นทางและปลายทาง ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดก็จะมีควมผิด

ประธานฯ ถ้าเช่นนั้นจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทาง(เมล์ชาว) ให้รถจอดรอผู้โดยสารได้คันเดียวพอมีรถอีกคันมาถึงก็ให้ออกได้

รองนายกเทศมนตรีนครสกกลนคร เดี่ยวจะหารือกับท่านนายกเทศมนตรีนครสกกลนคร เกี่ยวกับจุดจอดรอรับ-ส่งผู้โดยสารฝั่งสวนสาธารณะที่มีความเหมาะสมและไม่กีดขวางการจราจร

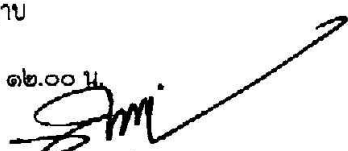
ประธานฯ เรื่องถนนทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกกลนคร แห่งที่ ๒ เป็นหลุมเป็นบ่อ และเป็นทางเข้า-ออกของรถโดยสารสาธารณะและรถอื่นๆ ทางด้านที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครสกกลนคร ก็ขอให้มีการปรับปรุงให้มีความพร้อมในการใช้งาน เพราะเป็นหน้าเป็นตาของชาวจังหวัดสกกลนคร ส่วนอีกฝั่งหนึ่งที่เป็นถนนของเอกชนก็จะได้นำหารือผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาทางแก้ไขต่อไป

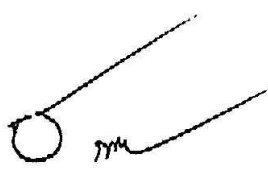
รองประธานหอการค้า มีโอกาสได้คุยกับเจ้าของที่เอกชนว่าขณะนี้อยู่ระหว่างหาทุนเพื่อปรับปรุงถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ

ประธานฯ ฝ่ายทางเทศบาลนครสกกลนคร เร่งปรับปรุงถนนที่เข้าไปในสถานีขนส่งแห่งที่ ๒ เพราะเดี๋ยวนี้มีรถใหญ่ๆ จากต่างจังหวัดเข้ามาใช้บริการเยอะไม่อยากให้ผู้โดยสารที่นั่งบนรถต้องหวาดระแวงเกี่ยวกับความปลอดภัย

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.


(นางฐานิต์สา สलगสิงห์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่ ๑


(นายวีระชาติ กางกัจจัด)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่ ๒


(นายรังสฤษฎ์ วรสีหะ)

ขนส่งจังหวัดสกกลนคร

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการฯ