



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๔๒๗๑ ๖๔๗๔
ที่ สน ๐๐๑๒/กวจ. วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง การจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดสกลนคร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ขนส่งจังหวัดสกลนคร

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ห้องประชุมปฏิบัติการ : SPOC ชั้น ๒ ศาลากลาง จังหวัดสกลนคร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เห็นควรพิจารณา ตรวจร่างรายงานการประชุม หากเห็นชอบ พิจารณาลงนามในหนังสือนำส่งรายงานการประชุมให้ คณะกรรมการฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาลงนามต่อไป

(นางฐานันต์ษา สलगสิงห์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และปลอดภัย”

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม SPOC ศาลากลางจังหวัดสกลนคร ชั้น ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายสุริยะ	วิริยะสวัสดิ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร	ประธานกรรมการ
๒. นายพิระพงษ์	พานิชสุข	อัยการจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๓. พ.ต.ท.เอกชัย	บุตรวงศ์	(รก.) ผู้บังคับการตำรวจภูธรฯ	กรรมการ
๔. น.ส.สุจิตรา	สิงห์หันธ์	แทน ปลัดจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๕. นายจรูณ	คนใหญ่	(รก.) นายกเทศมตรีนครสกลนคร	กรรมการ
๖. นายเฉลิมศักดิ์	ปัญญาประชุม	(รก.) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑	กรรมการ
๗. นายทองกาล	เที่ยงผดุง	(รก.) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสกลนคร	กรรมการ
๘. นายวิชัย	ชัดเชื้อ	(รก.) ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๙. นายปิยะ	โยมา	ขนส่งจังหวัดสกลนคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นางฐานิดา	สวางสิงห์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นายวีระชาติ	กังกำจัด	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. น.ส.กฤษณา	เหมะธูลิน	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม ไม่มี

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ให้กับคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวโดยหากมีส่วนใดส่วนหนึ่งที่ไม่ถูกต้องหรือต้องการแก้ไขเพิ่มเติมข้อความประการใด ให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครทราบภายใน ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครที่ สน ๐๐๑๒/ว ๑๐๐๐๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ แต่ไม่ปรากฏมีการแจ้งขอปรับปรุงแก้ไขจากคณะกรรมการฯ ท่านใด จึงถือว่าคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมแล้วไม่มีการแก้ไขแต่อย่างใด จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ แล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ตามที่ได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยแต่งตั้งให้ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท และประธานหอการค้าจังหวัด เป็นกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว โดยที่กรรมการดังกล่าวมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี ซึ่งครบวาระการเป็นกรรมการในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ นั้น

บัดนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แต่งตั้งให้ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท และประธานหอการค้าจังหวัด เป็นกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าวในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้น กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ตามประกาศฉบับลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ (เอกสารแนบ ๑)

ประธานฯ กรณียการแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนี้ อยากจะให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำคำสั่งของจังหวัดสกลนครเพื่อรองรับ

เลขานุการฯ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๑๗ กำหนดให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ซึ่งคณะกรรมการฯ จะประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน อัยการจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจจราจรจังหวัด เป็นกรรมการ ให้ขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกินห้าคน โดยมีนายกเทศมนตรีในจังหวัดนั้นร่วมอยู่ด้วยหนึ่งคนเป็นกรรมการ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ เรื่อง นโยบายการห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารและการเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสาร

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๗๔๕๕ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ แจ้งการว่าจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาความปลอดภัยในการใช้รถตู้โดยสารประจำทางและจากผลการศึกษาได้เสนอให้มีการเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการรถตู้โดยสารประจำทางเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก และกรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องนี้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีมติ ดังนี้

๑) กำหนดนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารประจำทางในเส้นทางรถตู้โดยสารประจำทางทุกหมวด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

๒) กำหนดมาตรการในการเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถตู้โดยสารประจำทางที่จดทะเบียนไว้แล้วทุกหมวด ให้สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

๒.๑) การนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ โดยรถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะใช้ประกอบการขนส่งเป็นรถโดยสารประจำทางได้ไม่เกิน ๗ ปี และมีอายุการใช้งานรวมแล้ว ไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนรถครั้งแรก

๒.๒) ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป การเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (เอกสารแนบ ๓)

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง การแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

สกลนคร

ผู้ช่วยเลขานุการ

๔.๑.๑ ข้อมูล

(๑) ด้วยมาตรา ๑๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น และในการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ มีมติแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการฯ โดยระบุเป็นตัวบุคคล จำนวน ๓ ราย ดังนี้

(๑.๑) นายณัฐวัฒน์ พราวพันธุ์ ตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็น

ผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๑

(๑.๒) นางฐานิต์สา สलगสิงห์ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็น

ผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๒

(๑.๓) นายวีระชาติ กางก้างัด ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็น

ผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๓

(๒) มีคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่ง ที่ ๖๖๓/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๐ ย้ายข้าราชการ นางฐานิต์สา สलगสิงห์ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ มาปฏิบัติราชการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป และคำสั่งที่ ๘๐๐/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ย้ายข้าราชการ นางสาวกฤษณา เหมะธูลิน ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ มาปฏิบัติราชการที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

๔.๑.๒ ข้อพิจารณา

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ฝ่ายเลขานุการ ใครขอความเห็นชอบให้คณะกรรมการฯ แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ จำนวน ๓ ราย ดังนี้

- (๑) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็นผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๑
- (๒) นายวีระชาติ กางก่าจัด เป็นผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๒
- (๓) นางสาวกฤษฎา เหมะธูลิน เป็นผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๓

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการตามที่เสนอ

๔.๒ เรื่องการพิจารณากำหนดเงื่อนไขในการเดินรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก จำนวน ๑๒ เส้นทาง ของสหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด

ผู้ช่วยเลขานุการ ด้วยสหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก จำนวน ๑๒ เส้นทาง ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ขอต่ออายุและกำหนดเงื่อนไขการเดินรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในกำหนดเวลาตามกฎหมายกำหนด โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม ได้แก่

- ๑) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๒ สว่างแดนดิน-ภูผาเหล็ก ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน.๒/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐
- ๒) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๓ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๑/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐
- ๓) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๔ สว่างแดนดิน - บ้านนาดินจี่ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๓/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐
- ๔) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๕ สว่างแดนดิน - วานรนิวาส (ก) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๖/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐
- ๕) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๖ สว่างแดนดิน - วานรนิวาส (ข) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๕/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐
- ๖) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๗ สว่างแดนดิน-วาริชภูมิ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๔/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐
- ๗) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๘ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม (ข) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๗/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐
- ๘) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๐๙ สว่างแดนดิน - บ้านดอนเชียงยืน ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๘/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐
- ๙) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๐ สว่างแดนดิน-บ้านม่วง ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๙/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐
- ๑๐) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๑ สว่างแดนดิน - คำตากลับ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๑๐/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐
- ๑๑) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๒ สว่างแดนดิน - บ้านนาข่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๑๑/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐
- ๑๒) เส้นทางสายที่ ๔๔๐๑๓ สว่างแดนดิน - บ้านกุดเรือคำ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน. ๑๒/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๑) สายที่ ๔๔๐๐๒ สว่างแดนดิน-ภูผาเหล็ก ระยะทางรวม ๓๕ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๖-๒๐ เที่ยว (ไป ๓-๑๐ เที่ยว กลับ ๓-๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๓ - ๑๐ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๓ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๑๗ บาท

๒) สายที่ ๔๔๐๐๓ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม ระยะทาง ๕๐ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๔-๑๒ เที่ยว (ไป ๒-๖ เที่ยว กลับ ๒-๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๖ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๔ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๒๔ บาท

๓) สายที่ ๔๔๐๐๔ สว่างแดนดิน - บ้านนาดินจี่ ระยะทาง ๓๓ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๘ - ๒๐ เที่ยว (ไป ๔ - ๑๐ เที่ยว กลับ ๔ - ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๔ - ๑๐ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๗ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๑๗ บาท

๔) สายที่ ๔๔๐๐๕ สว่างแดนดิน - วานรนิวาส (ก) ระยะทาง ๖๑ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๑๐ - ๒๔ เที่ยว (ไป ๕ - ๑๒ เที่ยว กลับ ๕ - ๑๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๕ - ๑๒ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๕ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๒๔ บาท

๕) สายที่ ๔๔๐๐๖ สว่างแดนดิน - วานรนิวาส (ข) ระยะทาง ๕๕ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๒๐- ๔๐ เที่ยว (ไป ๑๐- ๒๐ เที่ยว กลับ ๑๐ - ๒๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐ - ๒๐ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๑๐ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๒๕ บาท

๖) สายที่ ๔๔๐๐๗ สว่างแดนดิน - วาริชภูมิ ระยะทาง ๓๓ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๖ - ๒๐ เที่ยว (ไป ๓ - ๑๐ เที่ยว กลับ ๓ - ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๓ - ๑๐ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๖ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๑๖ บาท

๗) สายที่ ๔๔๐๐๘ สว่างแดนดิน - ภูตะคาม (ข) ระยะทาง ๓๗ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๑๔-๓๐ เที่ยว (ไป ๗-๑๕ เที่ยว กลับ ๗-๑๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๗ - ๑๕ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๗ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๑๘ บาท

๘) สายที่ ๔๔๐๐๙ สว่างแดนดิน - บ้านดอนเชียงยืน ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๘-๒๐ เที่ยว (ไป ๔-๑๐ เที่ยว กลับ ๔-๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๔-๑๐ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๔ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๙ บาท

๙) สายที่ ๔๔๐๑๐ สว่างแดนดิน - บ้านม่วง ระยะทาง ๗๐ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๘ - ๒๐ เที่ยว (ไป ๔ - ๑๐ เที่ยว กลับ ๔ - ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๔ - ๑๐ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๔ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๓๒ บาท

๑๐) สายที่ ๔๔๐๑๑ สว่างแดนดิน - คำตากล้า ระยะทาง ๑๒๔ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๘- ๒๐ เที่ยว (ไป ๔ - ๑๐ เที่ยว กลับ ๔-๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๔-๑๐ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๔ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๕๓ บาท

๑๑) สายที่ ๔๔๐๑๒ สว่างแดนดิน - บ้านนาข้าว ระยะทาง ๘๓ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๖ - ๒๐ เที่ยว (ไป ๓-๑๐ เที่ยว กลับ ๓-๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๓-๑๐ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถจำนวน ๓ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๓๖ บาท

๑๒) สายที่ ๔๔๐๑๓ สว่างแดนดิน – กุดเรือคำ ระยะทาง ๖๖ กิโลเมตร เงื่อนไขการเดินรถ วันละ ๔ - ๑๒ เที่ยว (ไป ๒-๖ เที่ยว กลับ ๒-๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๒ - ๖ คัน รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ปัจจุบันมีรถในเส้นทางเดินรถ จำนวน ๒ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๒๙ บาท โดยมีรายละเอียดเส้นทางปรากฏตามแผนที่แนบ

๒.ระเบียบ/ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๓๓

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถขนาดเล็ก ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติจากคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถขนาดเล็ก

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีประวัติการจัดการเดินรถ การชำระภาษีและการปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการด้วยดี จึงต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถขนาดเล็กทั้ง ๑๒ เส้นทางดังกล่าว โดยให้คณะกรรมการฯกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้เป็นไปตามเงื่อนไขเดิม

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ทั้ง ๑๒ เส้นทาง เพื่อให้สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ยึดถือปฏิบัติ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑ , ๒ , ๓ , ๔ , ๕ , ๖ ,๗, ๘ , ๙, ๑๐ , ๑๑ และ ๑๒ ตามลำดับ

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้
อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ทั้ง ๑๒ เส้นทาง เพื่อให้สหกรณ์เดินรถสว่างแดนดิน จำกัด ยึดถือปฏิบัติ

๔.๓ เรื่องการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๕ เส้นทาง

เลขานุการ (๑) บริษัท เจริญชุมเดินรถ จำกัด ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในกำหนดเวลาตามที่กฎหมายกำหนด โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม ได้แก่

๑.๑ เส้นทางสายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ สน. ๑/๒๕๕๕ ลื่นอายุวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

๑.๒ เส้นทางสายที่ ๑๔๒๖ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-วาริชภูมิ ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ สน.๓/๒๕๕๔ ลื่นอายุวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

๑.๓ เส้นทางสายที่ ๔๕๘๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร – บ้านโนนพอก ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน.๔/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐

(๒) สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กจังหวัดสกลนคร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทาง หมวด ๔ จำนวน ๑ เส้นทาง ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ขอต่อย้ายใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นการยื่นคำขอยกภายในกำหนดเวลาตามที่กฎหมายกำหนด โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม

๒.๑ เส้นทางสายที่ ๔๕๘๙ ชื่อเส้นทาง สกลนคร – บ้านขมิ้น ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน.๒/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

(๓) ห้างหุ้นส่วนจำกัดวีรชัยมาทรานสปอร์ต และบริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทาง หมวด ๔ จำนวน ๑ เส้นทาง ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ขอต่อย้ายใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นการยื่นคำขอยกภายในกำหนดเวลาตามที่กฎหมายกำหนด โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม

๓.๑ เส้นทางสายที่ ๔๕๙๐ ชื่อเส้นทาง สกลนคร – บ้านดอนเชียงชุม ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สน.๑/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๑) สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน ระยะทาง ๘๔ กม. เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒-๖ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๖ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๓๕ บาท

- ช่วง สกลนคร-ดงมะไฟ ระยะทาง ๒๐ กม. เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๑๔๖ เที่ยว (ไป ๗๓ เที่ยว กลับ ๗๓ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐-๑๖๙ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๓๙ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๙ บาท

- ช่วง สกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ ระยะทาง ๓๐ กม. เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๓ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๓ คัน ค่าโดยสารตลอดสาย ๑๔ บาท

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่แนบ

๒) สายที่ ๑๔๒๖ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-วาริชภูมิ ระยะทาง ๘๙ กม. เงื่อนไขการเดินรถเดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๓ - ๗ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๓ คัน ค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๓๗ บาท

- ช่วง สกลนคร-วาริชภูมิ ระยะทาง ๘๙ กม. เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๓-๗ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๓ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๓๗ บาท

- ช่วง สกลนคร-บ้านผักคำภู ระยะทาง ๔๑ กม. เงื่อนไขการเดินรถวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๐-๔๐ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๒๒ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๑๙ บาท

- ช่วง สกลนคร-เต่างอย ระยะทาง ๓๐ กม. เงื่อนไขการเดินทางวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๐-๔๐ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๒๒ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๑๔ บาท

- ช่วง สกลนคร-กุดบาก ระยะทาง ๗๒ กม. เงื่อนไขการเดินทางวันละ ๓๐ เที่ยว (ไป ๑๕ เที่ยว กลับ ๑๕ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๕-๗๐ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๓๒ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๒๔ บาท

- ช่วง กุดบาก-วาริชภูมิ ระยะทาง ๓๓ กม. เงื่อนไขการเดินทางวันละ ๓๐ เที่ยว (ไป ๑๕ เที่ยว กลับ ๑๕ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๕-๗๐ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๓๒ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๑๕ บาท

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่แนบ

๓ เส้นทางสายที่ ๔๕๘๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร – บ้านโนนพอก ระยะทาง ๔๒ กม. เงื่อนไขการเดินทางวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑-๒ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๑๙ บาท

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่แนบ

๔. เส้นทางสายที่ ๔๕๘๙ ชื่อเส้นทาง สกลนคร – บ้านขมิ้น ระยะทาง ๒๕ กม. เงื่อนไขการเดินทางวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑-๔ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๔ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๑๐ บาท

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่แนบ

๕. เส้นทางสายที่ ๔๕๙๐ ชื่อเส้นทาง สกลนคร – บ้านดอนเชียงคูน ระยะทาง ๑๓ กม. เงื่อนไขการเดินทางวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑-๒ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๒ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๕ บาท

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่แนบ

๒.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ตรวจสอบการเดินรถ ของบริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต ทั้งจำนวน ๕ เส้นทางดังกล่าว ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏรายละเอียด ดังนี้

(๑) บริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต ทำการเดินรถถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสารหรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด

(๒) บริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต นำรถเข้ารับการตรวจสภาพและชำระภาษีรถเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด

(๓) บริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต ได้วางหลักทรัพย์เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดจากการขนส่งเป็นประกันภัยบุคคลที่ ๓

(๔) ไม่มีปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับบริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต นอกจากนี้แล้วยังได้ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๒.ระเบียบ/ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๓๐

ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในจังหวัดของตน ซึ่งในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ

มาตรา ๓๑

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติจากคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีประวัติการจัดการเดินรถ การชำระภาษีและการปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการด้วยดี เห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๕ เส้นทาง ให้กับว่า บริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต โดยกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้เป็นไปตามเงื่อนไขเดิม

๔. ข้อพิจารณา

๑ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๕ เส้นทาง ให้แก่ บริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๕ เส้นทาง เพื่อให้ จำนวน ๕ เส้นทาง ให้แก่ บริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑๓ - ๑๗

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๕ เส้นทาง ให้แก่ บริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๕ เส้นทาง เพื่อให้ จำนวน ๕ เส้นทาง ให้แก่ บริษัทเชิงชุม จำกัด สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ

**ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและเที่ยวการเดินทาง
หมวด ๑ สาย ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร – บ้านดอนหมู**

เลขานุการฯ ด้วยทางหุ้นส่วนจำกัด ท่าแร่ทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๑ สายที่ ๒ ชื่อเส้นทาง สถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมู ได้มีหนังสือแจ้งความประสงค์จะขอเดินรถในเส้นทางแยกช่วง สถานีบำรุงพันธุ์สัตว์สกลนคร – โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล ซึ่งเป็นเส้นทางแยกช่วงที่ขอระงับการเดินรถชั่วคราว ปัจจุบันมีหมู่บ้านที่เกิดขึ้นใหม่เป็นจำนวนมากประกอบกับมีสถาบันการศึกษาได้มีการเปิดการเรียนการสอน ดังนั้นเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักเรียนนักศึกษาในเส้นทางช่วงดังกล่าวได้รับความสะดวกและเป็นอีกทางเลือกให้กับผู้ที่สัญจรไปมา สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถสถาบันราชภัฏสกลนคร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓(ถนนเลียงเมือง) แยกซ้ายไปตามถนนรัฐบำรุง แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกขวาไปตามถนนข้างสาธารณสุขจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนหลังศาลากลางจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกขวาไปตามถนนไสสว่าง แยกขวาไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนคูเมือง แยกขวาไปตามถนนไธทย ผ่านศูนย์ปฏิบัติการ รพช.สกลนคร ไปตามทางหลวงชนบท (รพช.สน.๓๑๒๔) ผ่านบ้านจั่วดอน บ้านโพธิ์ศรี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนหมู

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนหมู ไปตามทางหลวงชนบท (รพช.สน.๓๑๒๔) ผ่านบ้านโพธิ์ศรี บ้านจั่วดอน ศูนย์ปฏิบัติการ รพช.สกลนคร ไปตามถนนไธทย แยกซ้ายไปตามถนนคูเมือง แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนไสสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนยุวพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกขวาไปตามถนนรัฐบำรุง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางสถาบันราชภัฏสกลนคร

-ช่วงสถานีบำรุงพันธุ์สัตว์สกลนคร – โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสถานีพันธุ์สัตว์สกลนคร ไปตามทางหลวงชนบท(รพช.สน.๓๑๓๗) ผ่านบ้านโนนสวรรค์ บ้านมะขามป้อม ถึงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓ (ถนนเลียงเมือง) ตรงไปตามถนนรัฐบำรุง แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกซ้ายไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนไสสว่าง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางโรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล

๑.๒ ระยะทาง และสภาพทาง

ระยะทาง ๒๔ กิโลเมตร สภาพถนนลาดยางตลอดสาย

-ช่วงสถานีบำรุงพันธุ์สัตว์สกลนคร – โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร

๑.๓ ลักษณะรถ/จำนวนรถและเงื่อนไขการเดินทาง

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวน รถใน บัญชี ขส.บ.๑๑	ค่า โดยสาร (บาท)	มติคณะ กรรมการฯ ประจำ จังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๒	สถาบันราชภัฏสกลนคร- บ้านดอนหมู	๒๔	ม.๓ (ร./ส.)	ขั้นต่ำ ๑๗๔ ขั้นสูง ๑๘๖	ขั้นต่ำ ๒๔ ขั้นสูง ๓๔	๒๔	๗	๑/๒๕๕๑ ๒๔ ก.ค.๕๑
๒	ช่วง สถานีบำรุงพันธุ์สัตว์ สกลนคร - โรงเรียน สกลราชวิทยานุกูล	๑๕	ม.๓ (สองแถว)	ขั้นต่ำ ๗๐ ขั้นสูง ๘๔	ขั้นต่ำ ๕ ขั้นสูง ๑๐	๕	๕	๒/๒๕๕๔ ๑ ส.ค.๕๔

๑.๔ การขอปรับปรุงลักษณะรถ/จำนวนรถและเงื่อนไขการเดินทาง

ทางหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทรานสปอร์ต ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยว
การเดินทาง กล่าวคือขอลดจำนวนเที่ยวเดินทางลงเป็นเดินทางอย่างต่ำวันละ ๑๔๔ เที่ยว (ไป ๗๒ เที่ยว กลับ ๗๒ เที่ยว)
โดยใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ตารางการเดินทางเลขที่ ๑/๔๔๐๑/๒๕๖๑

ชื่อเส้นทาง/หรือช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขั้นต่ำต่อวัน			จำนวน (คัน)
		เวลา ๐๖.๐๐ น. – ๑๘.๐๐ น.			
		เที่ยวไป	เที่ยวกลับ	รวม	
สถาบันราชภัฏสกลนคร – บ้านดอนหมู	๒๔	๖๒	๖๒	๑๔๔	๑๘-๓๖
ช่วง สถานีบำรุงพันธุ์สัตว์-โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล	๑๕	๑๐	๑๐		

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก
ให้กับประชาชนและนักเรียนนักศึกษา ประกอบกับมีการขยายตัวของหมู่บ้านชุมชนไปนอกเขตเทศบาล ได้รับความ
สะดวกในการเดินทางและเป็นอีกทางเลือกให้กับผู้ที่สัญจรไปมา จึงเห็นควรอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดการเดิน
รถในช่วงสถานีบำรุงพันธุ์สัตว์สกลนคร - โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล พร้อมทั้งปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางใหม่ให้ม
ความเหมาะสมกับสภาพการในปัจจุบัน

๓. ข้อพิจารณา

- พิจารณาอนุมัติให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดการเดินทางในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สาย
๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู ช่วงสถานีบำรุงพันธุ์สัตว์สกลนคร - โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล
- พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่ง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สาย ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู ให้แก่ทางหุ้นส่วนจำกัด
ท่าแร่ทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ โดยมีรายละเอียดตามตารางการเดินทางเลขที่ ๑/๔๔๐๑/๒๕๖๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา
อนุมัติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สาย ๒
สถาบันราชภัฏสกลนคร – บ้านดอนหมู ช่วงสถานีบำรุงพันธุ์สัตว์สกลนคร – โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล
๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่ง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สาย ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร – บ้านดอนหมู ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทราน
สปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ โดยมีรายละเอียดตามตารางการเดินรถเลขที่ ๑/๔๔๐๑/๒๕๖๑

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง การพิจารณากำหนดและปรับปรุง เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อกับ ท่าอากาศยานจังหวัดสกลนคร

เลขานุการ ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการจัดให้มีบริการรถโดยสาร
สาธารณะภายในท่าอากาศยานกับกรมท่าอากาศยาน เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งการดำเนินการจัดรถโดยสาร
ประจำทางเชื่อมระหว่างท่าอากาศยานกับเมืองหรือสถานีขนส่งเป็นนโยบายของกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทาง
บก จึงแจ้งให้จังหวัดที่มีท่าอากาศยาน เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ดำเนินการ

(๑) ประสานกับท่าอากาศยานในพื้นที่ความรับผิดชอบ เพื่อพิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินทาง
รถ ได้แก่ มาตรฐานรถ จำนวนรถ จำนวนเที่ยว สถานที่หยุดจอดรถ หรืออื่นๆ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับ
จำนวนผู้โดยสารและตารางเที่ยวบิน เพื่อตอบสนองความต้องการต่อกลุ่มผู้โดยสารที่ใช้บริการ

(๒) พิจารณากำหนด หรือปรับปรุงเส้นทางโดยสารประจำทาง ให้เชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน
โดยจะต้องให้รถโดยสารเข้าถึงบริเวณท่าอากาศยาน เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้โดยสะดวก

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครพิจารณาและเห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางรถโดยสาร
ประจำทาง ดังนี้

๖.๑ พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๓๕๓ ชื่อเส้นทาง สกลนคร – บ้านท่าแร่

สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำ
ทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ ใบอนุญาตเลขที่ สน.
๑/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ได้ยื่นความประสงค์ขอกำหนด(ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำ
ทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยขอ
ปรับปรุงเพิ่มช่วงเดินรถจำนวน ๑ ช่วง ได้แก่ สกลนคร – ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่

๑. ข้อมูล

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ขอนำเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑.๑ รายละเอียดเส้นทาง

๑.๑.๑ เส้นทางเดิม

“เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๒๒๓ ถึงบ้านธาตุนาเวง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านป่าหว้าน บ้าน
ดอนเชียงบาน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านท่าแร่”

๑.๑.๒ เส้นทางที่ขอปรับปรุง

-ช่วงสกลนคร – ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่ “เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ ไปตามถนนทางหลวงแผ่นดิน(หมายเลข สน.๒๓๔๗) ถึงบ้านธาตุนาเวง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ แยกขวาก่อนเข้าสนามบิน ผ่านสนามกีฬาจังหวัดสกลนคร ถึงท่าอากาศยานสกลนคร กลับเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านท่าแร่”

เส้นทางรถโดยสารประจำทาง

หมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๓๕๓ ชื่อเส้นทาง สกลนคร - บ้านท่าแร่

รายละเอียดเส้นทาง

“เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓ ถึงบ้านธาตุนาเวง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านป่าหว้าน บ้านดอนเชียงบาน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านท่าแร่” ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตรถนนลาดยาง

-ช่วงสกลนคร – ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่ “เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ ไปตามถนนทางหลวงแผ่นดิน(หมายเลข สน.๒๓๔๗) ถึงบ้านธาตุนาเวง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ แยกขวาก่อนเข้าสนามบิน ผ่านสนามกีฬาจังหวัดสกลนคร ถึงท่าอากาศยานสกลนคร กลับเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านท่าแร่”

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางฐานิดา สलगสิงห์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
๘ มกราคม ๒๕๖๑

หมายเหตุ

ระยะทางตลอดสาย ๒๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๒ ระยะทาง และสภาพทาง

สกลนคร – บ้านท่าแร่ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร สภาพถนนลาดยางตลอดสาย

ช่วงสกลนคร – ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่ ระยะทาง ๒๔ กิโลเมตร สภาพ
ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๓ การทับซ้อนเส้นทาง

เนื่องจากเป็นเส้นทางเดิมที่ขอปรับปรุงเข้าไปให้บริการประชาชนที่เข้าใช้ท่าอากาศยาน
สกลนคร จึงไม่มีเส้นทางทับซ้อน

๑.๔ ลักษณะรถและเงื่อนไขการเดินทาง

สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ขอกำหนด(ปรับปรุง)เส้นทาง
เดินรถ และเงื่อนไขการเดินทางเข้าไปให้บริการประชาชนที่ท่าอากาศยานสกลนคร เดินรถอย่างต่ำวันละ ๑๘๔ เที่ยว
(ไป ๙๒ เที่ยว กลับ ๙๒ เที่ยว) โดยใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (สองแถว) อัตราค่าโดยสาร ๑๐ บาท โดยให้ใช้ตาราง
การเดินทางและอัตราค่าโดยสารเลขที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๖๑

ชื่อเส้นทาง/หรือช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่ำต่อวัน			จำนวน (คัน)
		เวลา ๐๕.๐๐ น. – ๒๐.๐๐ น.			
		เที่ยวไป	เที่ยวกลับ	รวม	
สกลนคร – บ้านท่าแร่	๒๐	๘๘	๘๘	๑๘๔	๑๒ - ๗๔
ช่วง สกลนคร-ท่าอากาศยานสกลนคร-บ้านท่าแร่	๒๔	๔	๔		

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า แนวเส้นทางที่กำหนด(ปรับปรุง) มี
วัตถุประสงค์เพื่อที่จะอำนวยความสะดวก ในการเดินทางแก่นักท่องเที่ยวและผู้โดยสารที่อาศัยอยู่ในตัวเมืองสกลนคร
ประกอบกับเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบการขนส่งมวลชนด้วยรถ
โดยสารประจำทางกับท่าอากาศยานสกลนคร และระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ตลอดจนเป็นการเพิ่มทางเลือกในการ
เดินทางแก่ประชาชนเพิ่มขึ้น จึงมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่
๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ ให้มีเส้นทางแยกช่วง สกลนคร - ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่

๒. เห็นสมควรปรับปรุงกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว จำนวนรถ และ
ค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ ช่วง สกลนคร –
ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่ ตามรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางในข้อ ๑.๑.๒ และข้อ ๑.๔

๓. ข้อพิจารณา

๑. พิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่
๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ ให้มีเส้นทางแยกช่วง สกลนคร - ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่

๒. พิจารณาปรับปรุงกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว จำนวนรถ และค่า
ขนส่ง ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ ช่วง สกลนคร – ท่าอากาศยาน
สกลนคร – บ้านท่าแร่

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณา
อนุมัติ

อัยการจังหวัดฯ อยากให้เปลี่ยนเวลาในการเดินทางจาก เวลา ๐๕.๐๐ น. – ๒๐.๐๐ น. เป็น เวลา ๐๕.๐๐ น. – ๒๒.๐๐ น.
เพื่อความเหมาะสมกับเวลาเที่ยวบินของสนามบิน

ประธานฯ เห็นด้วยเพื่อบริการผู้โดยสารเที่ยวบินสุดท้าย

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่
๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ ให้มีเส้นทางแยกช่วง สกลนคร – ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่

๒. อนุมัติให้ปรับปรุงกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว จำนวนรถ และค่า
ขนส่ง (ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ ช่วง สกลนคร –
ท่าอากาศยานสกลนคร – บ้านท่าแร่ ตามตารางการเดินทางเลขที่ ๑/๔๔๐๑/๒๕๖๑ และปรับเวลาการเดินทางเป็น
๐๕.๐๐ – ๒๒.๐๐ น.

๖.๒ เรื่อง การขอกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สายที่สายที่.....
ท่าอากาศยานสกลนคร – สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑

เลขานุการ ด้วยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้มีการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบการขนส่งมวลชนด้วย รถโดยสาร
ประจำทางให้มีความเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานและระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยและ
รวดเร็วในการเดินทางให้กับประชาชน ตลอดจนเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้นอีกช่องทางหนึ่งด้วย
สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางขึ้นใหม่ จึงขอเสนอ
รายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ รายละเอียดเส้นทาง สายที่.....ท่าอากาศยานสกลนคร – สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด สกลนครแห่งที่ ๑

“เริ่มต้นสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางท่าอากาศยานสกลนคร แยกซ้ายทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านสถานีวิทยุกระจาย ๙๐๙ สกลนคร ผ่านกรมทหารราบที่ ๓ แยกซ้ายถนนทางหลวงแผ่นดิน
(หมายเลข สน. ๒๓๔๗) ผ่านโรงพยาบาลค่ายกฤษสโรรา ถึงมณฑลทหารบกที่ ๒๙ แยกขวาด้านอนุสาวรีย์ ถึงสถานี
ขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ กลับเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดิน (หมายเลข สน.๒๓๔๗)
ถึงโรงเรียนเซนต์ยอแซฟสกลนคร กลับรถ ผ่านห้างแม่โคโร แยกซ้ายถนนประชาอุทิศ ผ่านโรงแรมไอยรา แยกซ้ายถนน
รัฐบำรุง ผ่านสามแยกถนนเสรีไทย ถึงวงเวียนกกส้มโอ ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียง กวส.๓ สกลนคร ถึงสำนักงาน
เกษตรจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายถนนศาลากลางจังหวัด ผ่านสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สกลนคร แยกซ้ายถนนสุขเกษม
ผ่านอนุสาวรีย์รัชกาลที่ ๕ ผ่านสี่แยกถนนสกล - นาแก ผ่านตลาดสด ต.การคำ ผ่านธนาคารกรุงเทพฯ แยกซ้ายถนน
รอบเมือง ผ่านโรงพยาบาลรักษาสกล แยกซ้ายถนนรัฐพัฒนา ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารสกลนคร
แห่งที่ ๑



- หมวด ๑ จังหวัดสกลนคร
- หมวด ๑ จังหวัดสกลนคร
- หมวด ๑ จังหวัดสกลนคร

- ▲ จุดต้นทาง
- ★ จุดปลายทาง

สายที่.....ท่าอากาศยานสกลนคร – สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด
สกลนครแห่งที่ ๑ (๑๘ กม.) **กำหนดใหม่**
สายที่ ๒ มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมู
(๒๔ กม.) ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทรานสปอร์ต
สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ – ตลาดกลางสินค้าการเกษตร
(๒๖ กม.) บริษัทเซิงชุมเดินรถ จำกัด

๑.๒ การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางที่ข้อกำหนดจะทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ดังนี้

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	ช่วงถูกทับซ้อน	ระยะทาง (ก.ม.)	ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง
๑	๒	สถาบันราชภัฏสกลนคร- บ้านดอนหมู	๒๔	แยกชัยถนนรัฐบำรุง – ตลาด ต. การค้า	๖	หจก. ท่าแร่ทรานสปอร์ต
๑	๓	บ้านพังขว้างใต้-ตลาด กลาง สินค้าการเกษตร	๒๖	สี่แยกบ้านธาตุนาเวง – ทางเข้าถนนอุพารกุล	๕	บ.เซิงชุมเดินรถ จก.
๔	๔๓๕๓	สกลนคร-บ้านท่าแร่	๒๐	จากทางเข้าสนามบินจังหวัด สกลนคร ถึงโรงเรียนเซินยอ แซพสกลนคร	๖	สหกรณ์เดินรถยนต์โดย สารขนาดเล็กสกลนคร

๑.๓ การคัดค้านการกำหนดเส้นทาง

กรณีการทับซ้อนเส้นทางดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้เชิญผู้ประกอบการขนส่งที่ถูกทับซ้อนเส้นทางมาพบปะพูดคุย โดยให้พิจารณาถึงผลกระทบการทับซ้อนเส้นทางว่าจะคัดค้านหรือไม่อย่างไร ผลการพิจารณา ปรากฏว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทรานสปอร์ตได้มีหนังสือคัดค้านการกำหนดเส้นทางดังกล่าว (ตามเอกสารที่แนบ ๑๘)

๑.๔ ปริมาณผู้โดยสาร

บริษัทผู้ให้บริการ	จำนวนผู้โดยสาร(คน)/เที่ยว		รวม (คน)	๕%
	เที่ยวไป	เที่ยวกลับ		
แอร์เอเชีย	๑๘๙	๑๘๙	๓๗๘	๖๕.๓
นกแอร์	๑๘๙	๑๘๙	๓๗๘	
นกแอร์	๘๖	๘๖	๑๗๒	
นกแอร์	๑๘๙	๑๘๙	๓๗๘	
รวม			๑๓๐๖	

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางที่ขอกำหนด พบว่าจะมีผู้โดยสารจากต้นทางท่าอากาศยานสกลนคร และนักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร รวมถึงประชาชนที่จะขึ้นระหว่างทาง ผู้โดยสารที่คาดว่าจะต้องการใช้บริการเฉลี่ยประมาณวันละ ๑๕๐ คน

๑.๕ เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากการตรวจสอบการเดินรถ มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยประมาณวันละ ๑๕๐ คน ระยะทางการเดินรถตลอดสาย ๒๖ กิโลเมตร

เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากปริมาณจำนวนผู้โดยสาร ๑๕๐ คน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว = ๘๐% ของระหว่างที่นั่ง ๒๔ ที่นั่ง

= ๑๙ คน

จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ

= $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$

= $\frac{๑๕๐}{๑๙} = ๘ \text{ เที่ยว}$

จำนวนเที่ยวขั้นสูง

= ๘ + สำรอง ๒๐% = ๑ เที่ยว

ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ - ขั้นสูง

= ๘ - ๙ เที่ยว

จำนวนรถที่เหมาะสม

= ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

ในเบื้องต้นเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินรถลักษณะมาตรฐาน ๒ (รถบัสปรับอากาศ ชั้น ๒) ที่ไม่ใช้รถตู้โดยสาร เดินรถขึ้นวันละ ๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว) จำนวนรถ ๓ - ๖ คัน อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๒๕ บาท สถานที่หยุดจอดรถเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ให้ใช้ตารางการเดินรถและตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๑/๔๔๐๒/๒๕๖๑

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า แนวเส้นทางที่กำหนด ขึ้นใหม่นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะอำนวยความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางแก่นักท่องเที่ยวและผู้โดยสารที่อาศัยอยู่ในตัวเมืองสกลนคร ประกอบกับเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบการขนส่งมวลชนด้วยรถโดยสารประจำทางกับท่าอากาศยานสกลนคร และระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ตลอดจนเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางแก่ประชาชนเพิ่มขึ้น

สำหรับกรณีการทับซ้อนเส้นทางดังกล่าวเป็นการทับซ้อนบนถนนสายหลัก ประกอบกับการทับซ้อนเส้นทางสายอื่นๆ แต่ละเส้นทางมีจุดมุ่งหมายในการให้บริการผู้โดยสารต่างกลุ่มกัน จุดต้นทางหรือปลายทางแตกต่างกัน

ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดและปลอดภัยในการเดินทาง แก่ผู้โดยสาร ตลอดจนเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้โดยสารมากขึ้น และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงมีความเห็นดังนี้

๑. เห็นสมควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สายที่.....ท่าอากาศยานสกลนคร - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามข้อ ๑.๑

๒. เห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับ จำนวนเที่ยว จำนวนรถ ลักษณะรถ และค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สายที่.....ท่าอากาศยานสกลนคร - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ โดยมีรายละเอียดเงื่อนไขการเดินทางตามข้อ ๑.๕

๓. ข้อพิจารณา

๑. พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สายที่....ท่าอากาศยานสกลนคร - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑

๒. พิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินทางลักษณะมาตรฐาน ๒ (รถปรับอากาศ ชั้น ๒) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และให้ใช้ตารางการเดินทางและตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๑/๔๔๐๒/๒๕๖๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ประธานฯ เรื่องปัญหาการทับซ้อนเส้นทางมีผลมากน้อยแค่ไหน

เลขานุการฯ เรื่องการทับซ้อนเส้นทางเป็นการทับซ้อนประมาณ ๒๐% ของเส้นทางแต่ละเส้น ซึ่งเป็นการทับซ้อนเส้นทางสายหลักและกลุ่มผู้โดยสารคนละประเภท ประกอบกับลักษณะรถมีความแตกต่างกัน ผลกระทบมีไม่มากและการกำหนดเส้นทางนี้เพื่อเป็นทางเลือกและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

ประธานฯ มีระเบียบเกี่ยวกับเรื่องการทับซ้อนเส้นทางหรือไม่

เลขานุการฯ ไม่มีระเบียบเกี่ยวกับเรื่องนี้ อำนาจเป็นการพิจารณาของคณะกรรมการฯ แต่จะมีผลในการคัดเลือกหาผู้ประกอบการ ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับผลกระทบจากการทับซ้อนเส้นทางจะได้คะแนนเพิ่มในส่วนของการทับซ้อนและผลกระทบ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในภาพรวมกับคะแนนของเส้นทางถูกกระทบการให้บริการของแต่ละราย

หอการค้าจังหวัดฯ ขอสนับสนุนอยากให้เพิ่มเส้นทางนี้เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการใช้บริการ

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑.อนุมัติให้กำหนดเส้นทางโดยสารประจำทางหมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สายที่....ท่าอากาศยาน
สกลนคร - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑

๒.อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขการเดินทางลักษณะมาตรฐาน ๒ (รถปรับอากาศ ชั้น ๒) ที่ไม่ใช้รถ
ตู้โดยสาร และให้ใช้ตารางการเดินทางและตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๑/๔๔๐๒/๒๕๖๑

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ

เลขานุการฯ กรรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งย้ายให้ผม นายปิยะ โยมา ขนส่งจังหวัดสกลนคร ไปดำรงตำแหน่ง
ขนส่งจังหวัดอุดรธานี และได้มีคำสั่งแต่งตั้งให้รักษาราชการแทนขนส่งจังหวัดสกลนครอีกตำแหน่งหนึ่ง

ประธานฯ ขอแสดงความยินดีกับท่านขนส่งจังหวัดอุดรธานีด้วยครับ

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๕.๓๐ น.



(นางฐานิดา สलगสิงห์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่ ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายวีระชาติ กางกัจจิต)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่ ๒
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายปิยะ โยมา)
ขนส่งจังหวัดอุดรธานี รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดสกลนคร
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการฯ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม