

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ. ห้องประชุมภุริทัตโต ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

๑.นายคุมพล	บรรเทาทุกข์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร	ประธานกรรมการ
๒.นายพงษ์เทพ	แช่ลิ้ว	อัยการจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๓.พ.ต.ท.ปภาวิน	ไชยคำภา	(รก.) ผู้บังคับการตำรวจภูธรฯ	กรรมการ
๔.นายโกมุท	ทิฆนนานนท์	นายกเทศมนตรีนครสกลนคร	กรรมการ
๕.นายสมิทธิ	เรืองจันทร์	แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑	กรรมการ
๖.นายพิจิตร	สุโข	(รก.) ทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๗.นายสัมฤทธิ์	พุดศรี	ปลัดจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๘.นายวิชัย	ชัดเชื้อ	(รก.) ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๙.นายอุดม	แก้วนิล	ขนส่งจังหวัดสกลนคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐.นางฐานิดา	สลาภสิงห์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑.นายวีระชาติ	กางจำกัถ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม - ไม่มี

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนครติดราชการ จึงได้มอบหมายให้ผมเป็นประธานในที่ประชุมแทน ซึ่งครั้งนี้ก็เป็นการประชุมครั้งแรกในปี พ.ศ.๒๕๕๙

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ

จังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ให้กับคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว โดยหากมีส่วนใดส่วนหนึ่งที่ไม่ถูกต้องหรือต้องการแก้ไขเพิ่มเติมข้อความประการใด ให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครทราบ ภายในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๔ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องต่อไป ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครที่ สน ๐๐๑๒/ว ๑๐๐๐๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๔ แต่ไม่ปรากฏมีการแจ้งขอปรับปรุงแก้ไขจากคณะกรรมการฯ ท่านใด จึงถือว่าคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมแล้วโดยไม่มีการแก้ไขแต่อย่างใด จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔ แล้ว มีมติรับทราบรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบจำนวน ๑ เรื่อง ดังนี้

๓.๑ เรื่อง มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เกี่ยวกับการกำหนด(ปรับปรุง)อัตราค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับต้นทุนการขนส่งที่แท้จริง

เลขานุการฯ กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องนี้ เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒ /๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติอนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรา ๑๙ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

(๑) ปรับอัตราค่าโดยสารลดลง ๐.๐๑ บาทต่อกิโลเมตร จากเดิมเป็นดังนี้

๑.๑ ค่าโดยสารช่วงที่ ๑ ระยะทางไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร ปรับเป็น ๐.๔๔ บาทต่อ
กิโลเมตร

๑.๒ ค่าโดยสารช่วงที่ ๒ ระยะทางมากกว่า ๔๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร
ปรับเป็น ๐.๔๔ บาทต่อกิโลเมตร

๑.๓ ค่าโดยสารช่วงที่ ๓ ระยะทางมากกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร
ปรับเป็น ๐.๐๔ บาทต่อกิโลเมตร

๑.๓ ค่าโดยสารช่วงที่ ๔ ระยะทางมากกว่า ๒๐๐ กิโลเมตรขึ้นไป ปรับเป็น ๐.๓๖ บาทต่อ
กิโลเมตร

(๒) รถมাত্রฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสารปรับอากาศ ให้จัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่อนุมัติไว้เดิม

(๓) หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการโดยสารอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้

- (๔) หลักเกณฑ์การปิดเศษในการคำนวณค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓
เศษ ๐๑-๔๙ สตางค์ ปิดทิ้ง
เศษ ๕๐-๙๙ สตางค์ ปิดเป็น ๑ บาท
- (๕) อัตราค่าโดยสาร ตามข้อ ๑. ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นต้นไป
(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑)

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑

สายที่ ๓ เส้นทางวงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เป็น

บ้านพังขว้างใต้ - บ้านหนองทรายขาว

เลขานุการฯ ตามที่มีการจัดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๑ บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๒ แห่ง ซึ่งมีรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ซึ่งผ่านใกล้สถานีขนส่งแห่งที่ ๒ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒) จึงเห็นควรปรับปรุงเส้นทางเดินรถ เป็นเส้นทางแยกช่วง เพื่อความสะดวกในการจัดการเดินรถ และสามารถควบคุมกำกับดูแลพนักงานขับรถให้อยู่ในระเบียบกฎหมายของทางราชการ และยังเป็นການอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และลดระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะอีกด้วย

๔.๑ ข้อมูล

๔.๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดิม

เที่ยววนซ้าย “เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โรงพยาบาลค่ายกฤษณสีเวรา สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม ถึงทางแยกเข้าสู่ศูนย์ราชการ กลับเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการถึงตลาดกลางสินค้าการเกษตร กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนใจสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนเปรมปรีดา แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย ไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้”

เที่ยววนขวา “เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โรงพยาบาลค่ายกฤษณสีเวรา สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนเปรมปรีดา แยกขวาไปตามถนนใจสว่าง แยกขวาไปตามถนนใจผาสุก แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนประชากรราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย ไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้”

ระยะทาง ๒๖ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔/๑)

๔.๑.๒ รายละเอียดเส้นทางที่ขอปรับปรุง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร ถึงค่ายกษณิ์สีวะรา แยกขวาไปตามถนนอุหารกุลถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ไปตามถนนใสสว่าง ผ่านโรงเรียนอนุบาลสกลนคร ผ่านโรงเรียนเชิงชุมราษฎร์นุกูล ผ่านศูนย์วิจัยประมงน้ำจืด ผ่านสำนักงานประปาจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายผ่านสวนสาธารณะสระพังทอง ผ่านสวนสาธารณะสมเด็จพระนรินทรราชพระชนนี ผ่านสวนสาธารณะสมเด็จพระพี่นางเธอเจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา ผ่านศูนย์ปรับปรุงคุณภาพน้ำสกลนคร ผ่านหมู่บ้านอาริยาเลควิว ไปตามถนนคูเมือง ถึงสี่แยกธนาคารอาคารสงเคราะห์ แยกขวาผ่านโรงเรียนสตรีศรีสกลนคร ผ่านวัดศรีสมังค์ แยกซ้ายไปตามถนนก่ำจัตถัย ผ่านสี่แยกมรรคาชัย แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ผ่านวัดแจ้งแสงอรุณ ผ่านหอการค้าสกลนคร ผ่านโรงพยาบาลสกลนครสาขา ๑ ผ่านสี่แยกถนนสกลนคร-นาแก แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านสำนักงานจัดหางานจังหวัดสกลนคร ผ่านสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสกลนคร ผ่านสำนักงานอัยการจังหวัดสกลนคร ผ่านศูนย์การศึกษาอบรมและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดสกลนคร ผ่านห้องสมุดประชาชน แยกซ้ายวงเวียนหน้าโรงเรียนสกลนคร (วันครู๒๕๐๑) ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียง กวส.๓ สกลนคร แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ ผ่านสำนักงานเกษตรสกลนคร ถึงสำนักงานบังคับคดีจังหวัดสกลนคร (ตลาดกลางสินค้าเกษตรเดิม) กลับเส้นทางเดิม ผ่านสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สกลนคร ผ่านสำนักงานพื้นที่การศึกษาเขต๑ แยกขวาสถานีอุตุนิยมวิทยาสกลนคร แยกขวาผ่านกองร้อยอาสารักษาดินแดนจังหวัดสกลนคร ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนสุขาวดี ผ่านสี่แยกถนนเสรีไทย แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ ถึงสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านหนองทรายขาว แล้วกลับตามเส้นทางเดิม

ระยะทาง ๓๒ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔/๒)

เส้นทางแยกช่วง เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร ถึงค่ายกษณิ์สีวะรา แยกขวาไปตามถนนอุหารกุล ถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา ผ่านโรงเรียนเทศบาล๒ ผ่าน ธ.ก.ส. ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ผ่านธนาคารทหารไทย แยกซ้ายผ่านถนนประชาราษฎร์ สิ้นสุด ณ ตลาดสดเทศบาลนครสกลนคร

ระยะทาง ๑๔ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๓/๓)

๔.๑.๓ สภาพทางและระยะทางที่มีการเปลี่ยนแปลง

-ช่วงจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปตามถนนอุฬารกุล จนถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร

-ช่วงสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ผ่านศูนย์วิจัยประมงน้ำจืด ผ่านสวนสาธารณะสระพังทอง ผ่านศูนย์ปรับปรุงคุณภาพน้ำสกลนคร ถึงสี่แยกธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร เลี้ยวขวาผ่านโรงเรียนศรีสกล ผ่านวัดศรีสุเมงค์ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนก่ำจัตถ์ถึงถนนสุขเกษม ระยะทาง ๓ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

-จากตลาดกลางสินค้าการเกษตร (จุดปลายทางเดิม) ถึงศาลาประชาคมชุมชนบ้านหนองทรายขาว ระยะทาง ๒.๗๐ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

๔.๑.๔ ปริมาณผู้โดยสาร จำนวนผู้โดยสารที่ต้องใช้บริการรถโดยสารประจำทางในช่วงที่ขอปรับปรุงเฉลี่ยประมาณวันละ ๘๗๖ คน

๔.๑.๕ ปัญหาการทับซ้อนเส้นทาง

-ช่วงจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปตามถนนอุฬารกุล จนถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ ยังไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการ จึงไม่มีปัญหาทับซ้อนเส้นทาง

-ช่วงศูนย์วิจัยประมงน้ำจืด ผ่านสวนสาธารณะสระพังทอง ผ่านศูนย์ปรับปรุงคุณภาพน้ำสกลนคร ถึงสี่แยกธนาคารอาคารสงเคราะห์ เลี้ยวขวาผ่านโรงเรียนศรีสกล ผ่านวัดศรีสุเมงค์ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนก่ำจัตถ์ ถึงถนนสุขเกษม ยังไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการ จึงไม่มีปัญหาทับซ้อนเส้นทาง

-ช่วงสำนักงานบังคับคดีจังหวัดสกลนคร(ตลาดกลางสินค้าการเกษตรเดิม)ผ่านสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สกลนคร ผ่านสำนักงานพื้นที่การศึกษา เขต ๑ ถึงสถานีอุดุนิยมวิทยาสกลนคร (จะทับซ้อนเส้นทางหมวด ๑ สาย ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมู ๑๐๐ เมตร (ถนนศูนย์ราชการ)) เลี้ยวผ่านกองร้อยอาสา รักษาดินแดนจังหวัดสกลนคร ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสกลนคร เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสุชาติ ผ่านสี่แยกถนนเสรีไทย เลี้ยวซ้ายไปตามถนนประจักษ์อุทิศ ถึงศาลาประชาคมชุมชนบ้านหนองทรายขาว ยังไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการ จึงไม่มีปัญหาทับซ้อนเส้นทาง

๔.๑.๖ จำนวนรถที่เดินอยู่

รถหมวด ๑ สาย ๓ เส้นทางวงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร มีรถตามเงื่อนไข จำนวน ๒๔ - ๗๓ มีรถจดทะเบียน ๗๓ คัน

๔.๒ ข้อพิจารณา

๔.๒.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เป็น บ้านพังขว้างใต้ - บ้านหนองทรายขาว ตามมาตรา ๓๑(๖)

๔.๒.๒ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ให้มีเส้นทางแยกช่วง เป็น บ้านพังขว้างใต้ - บ้านหนองทรายขาว ช่วง บ้านพังขว้างใต้ - ตลาดสดเทศบาลสกลนคร ตามมาตรา ๓๑(๖)

๔.๓ ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

๔.๓.๑ เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่า

(๑) เพื่อให้มีเส้นทางผ่านเข้าไปบริการสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และโรงพยาบาล จังหวัดสกลนคร (ฝั่งด้านสวนสาธารณะสมเด็จพระนริศนาทวารวดีราชพระชนนี และสวนสาธารณะพระพินางเธอเจ้าฟ้า กัลยาณิวัฒนา)

(๒) เพื่อให้มีรถโดยสารประจำทางเข้าไปให้บริการชุมชนที่เกิดขึ้นใหม่บริเวณบ้านหนองทรายขาวและพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีการเติบโตหนาแน่นขึ้นเรื่อยๆ

(๓) เพื่อตอบสนองความต้องการของมติที่ประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กรอ.จังหวัดสกลนคร) ที่มีการเรียกร้องอยู่เป็นประจำ

ประธานฯ เส้นทางที่ขอปรับปรุงซึ่งเมื่อรวมแล้วมีระยะทางยาวถึง ๓๒ กิโลเมตร จะมีปัญหาเกี่ยวกับการวิ่งให้บริการผู้โดยสารหรือไม่ เพราะระยะทางเดิมมีความยาวเพียง ๒๖ กิโลเมตรเท่านั้น และเส้นทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง) เป็นเส้นทางแยกช่วงนั้น เดิมมีรถวิ่งหรือไม่

เลขานุการฯ ขอเรียนในเรื่องระยะเวลาในการวิ่งบริการของรถโดยสารสองแถวจะไม่เป็นปัญหา โดยจะใช้วิธีการให้บริการในเวลาเร่งด่วนก็จะปล่อยรถถี่ขึ้น ส่วนเวลาการเดินทางก็จะมีเงื่อนไขเกี่ยวกับเวลามาเป็นตัวกำหนดเพื่อจะได้กำกับกับการวิ่งของรถโดยสารซึ่งจะไม่มีปัญหา ส่วนเส้นทางที่ขอกำหนดเป็นเส้นทางแยกช่วงนั้น ก็เป็นเส้นทางเดินรถที่มีอยู่เดิมอยู่แล้วไม่ใช่เป็นเส้นทางที่ขอกำหนดขึ้นมาใหม่แต่อย่างใด

ผู้แทนทางหลวงชนบทฯ จำนวนรถที่วิ่งในเส้นทางจะมีเพียงพอหรือไม่ เนื่องจากเป็นเส้นทางเดินรถที่ยาวขึ้นจากเดิมมาก

เลขานุการฯ น่าจะไม่มีปัญหา เนื่องจากในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ นี้ มีรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ ถึง จำนวน ๗๓ คัน ซึ่งเพียงพอกับผู้ให้บริการในเส้นทางแน่นอน

แนวทางหลวงสกลนครที่ ๑ อยากทราบว่านอกจากจะมีรถเมล์สองแถววิ่งให้บริการในเขตเทศบาลนครสกลนครแล้ว ยังมีรถโดยสารสายอื่นอีกหรือไม่

เลขานุการฯ รถที่มีให้บริการและวิ่งเข้ามาในเขตเทศบาลนครสกลนคร จะมีอยู่หลายเส้นทางด้วยกัน โดยจะมีเส้นทางหมวด ๑ ได้แก่ เส้นทางสายที่ ๒ สถานีราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู (เมล์เทลิอง) และ สายที่ ๓ บ้านพังขว้างได้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร สำหรับเส้นทางรถหมวด ๓ ซึ่งเป็นเส้นทางที่วิ่งระหว่างจังหวัดที่เป็นรถสองแถว และรถหมวด ๔ ที่วิ่งระหว่างจังหวัดไปอำเภอต่างๆ ในเขตจังหวัดสกลนคร จะมีให้บริการประชาชนถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ ซึ่งจะอยู่ใกล้กับตลาดสดเทศบาลนครสกลนคร

ประธานฯ มีกรรมการท่านใดจะซักถาม หรือเพิ่มเติมอะไรหรือไม่ ถ้าไม่มีก็เห็นชอบตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัด
สกลนครเสนอ

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อ
เส้นทาง วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เป็น บ้านพังขว้างใต้ - บ้านหนองทรายขาว ตาม
มาตรา ๓๑(๖)

๒. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อ
เส้นทาง วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ให้มีเส้นทางแยกช่วง เป็น บ้านพังขว้างใต้ - บ้าน
หนองทรายขาว ช่วง บ้านพังขว้างใต้ - ตลาดสดเทศบาลสกลนคร ตามมาตรา ๓๑(๖)

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ประธานฯ มีกรรมการท่านใดจะเสนอเรื่องใดต่อที่ประชุมอีกหรือไม่

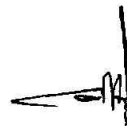
เลขานุการฯ มีอยู่จำนวน ๒ เรื่อง ๑. อัตราค่าโดยสารของรถแท็กซี่ มีแนวโน้มจะสูงขึ้น และ
๒. รถตู้โดยสารสาธารณะมีแนวโน้มจะยกเลิก เนื่องจากยังไม่มีความปลอดภัย
ในการที่จะนำมาบรรทุกคนโดยสาร

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๓๐ น.



(นางฐานันท์ฯ สलगสิงห์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายอุดม แก้วนิล)
ขนส่งจังหวัดสกลนคร
ผู้ตรวจรายงานการประชุม