

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร
ครั้งที่ ๒/ ๒๕๕๘

วันอังคารที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ. ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

๑. นายบุญส่ง	เดชมนีสถิตย์	ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร	ประธานกรรมการ
๒. นายพูนสุข	ทะแพงพันธ์ (รก.)	ปลัดจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๓. พ.ต.ท.เอกชัย	บุตรวงศ์ (รก.)	ผู้บังคับการตำรวจภูธรฯ	กรรมการ
๔. นายพงษ์เทพ	แช่ลัว	อัยการจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๕. นายสมิทธิ	เรืองจันทร์	แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑	กรรมการ
๖. นายพิจิตร	สุโข	(รก.) ทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๗. นายโกมุท	ทิมธนานนท์	นายกเทศมนตรีนครสกลนคร	กรรมการ
๘. นายวิชัย	ชัดเชื้อ (รก.)	ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๙. นายอุดม	แก้วนิล	ขนส่งจังหวัดสกลนคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายณัฐวัฒน์	พราวพันธุ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นายวีระชาติ	กังกำจัด	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นางฐานิต์ษา	สลาংশิทธิ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม - ไม่มี

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ที่ได้มีการนัดประชุมในวันนี้ นอกจากเรื่องที่ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครจะนำเสนอแล้ว ยังมีเรื่องที่จะต้องนำมาพิจารณาในที่ประชุมด้วย ได้แก่ เรื่องมอเตอร์ไซด์รับจ้าง รถแท็กซี่ รวมทั้งรถโดยสารที่รับจ้างให้บริการที่สนามบินจังหวัดสกลนคร

มติที่ประชุมฯ รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ
จังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘**

เลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ให้กับคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว โดยหากมีส่วนใดส่วนหนึ่งที่ไม่ถูกต้องหรือต้องการแก้ไขเพิ่มเติมข้อความประการใด ให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครทราบ ภายในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องต่อไป ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ที่ สน ๐๐๑๒/ว ๔๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แต่ไม่ปรากฏมีการแจ้งขอปรับปรุงแก้ไขจากคณะกรรมการฯ ท่านใด จึงถือว่าคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมแล้วโดยไม่มีการแก้ไขแต่อย่างใด จึงเรียนมาเพื่อทราบ

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบจำนวน ๑ เรื่อง ดังนี้

๓.๑ เรื่อง การจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

เลขานุการฯ ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙/ว ๑๕๐ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ กรมการขนส่งทางบก แจ้งนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) โดยกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย (กกล.รส.) แจ้งให้ทุกจังหวัดร่วมกันดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะให้เป็นไปอย่างยั่งยืน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย จัดปัญหาการจราจรที่เกิดจากการจอดรถกีดขวางและแก้ไขปัญหาลูกค้าผู้โดยสาร จึงได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กองกำลังรักษาความสงบจังหวัดทุกจังหวัด ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโดยใช้กลไกที่มีอยู่ ได้แก่ อำนาจของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ซึ่งมีท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานในการกำหนดพื้นที่จอดรถ บังคับใช้กฎหมายและติดตามประเมินผล ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามนโยบาย กรมการขนส่งทางบกจึงได้กำหนดแนวทางการดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะภายในเขตจังหวัดขึ้น โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

๓.๑.๑. ข้อเท็จจริง

(๑) ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนครไม่มีการจัดการเดินรถตู้โดยสารสาธารณะในลักษณะการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะตามนโยบาย คสช. ที่เป็นรถหมวด ๒ และหมวด ๓ แต่อย่างใด

(๒) ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร มีเพียงรถตู้โดยสารสาธารณะประเภทไม่ประจำทาง (รถโดยสารเช่าเหมา) เท่านั้น

(๓) ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร มีการจัดการเดินรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๓ จำนวน ๒ เส้นทาง โดย บริษัท สหมิตรอุบล จำกัด เป็นผู้ประกอบการขนส่ง มีจุดจอดรับ – ส่ง ผู้โดยสารที่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ได้แก่

๓.๑ เส้นทางสายที่ ๒๔๑ สกลนคร-อุบลราชธานี มีรถจำนวน ๒ คัน

๓.๒ เส้นทางสายที่ ๒๓๕ อุดรธานี-มุกดาหาร มีรถจำนวน ๑๐ คัน

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดทราบ

ประธานฯ กรณีรถแท็กซี่ที่ให้บริการในพื้นที่ที่มีพฤติกรรมในการขับรถไม่เหมาะสมอยากให้มีมาตรการเพิ่มโทษและเอาจริงเอาจังกับปัญหาในเรื่องนี้

เลขานุการฯ ในเรื่องนี้ กรมการขนส่งทางบกได้มีมาตรการโดยการบันทึกประวัติการกระทำความผิดของพนักงานขับรถในระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งมีการจัดเก็บประวัติการกระทำความผิดไว้ทุกครั้งและสามารถออนไลน์ได้ทุกจังหวัด โดยบทลงโทษได้มีการเพิ่มขีดความผิดหนักขึ้นเป็นลำดับถึงขั้นเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ซึ่งโทษการเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมีอายุ ๓ ปี ผู้ถูกเพิกถอนจึงจะสามารถมาทำใบอนุญาตขับรถใหม่ได้

ประธานฯ แต่ถึงอย่างไรขณะนี้เราน่าจะมีการจัดอบรมปลูกจิตสำนึกให้กับพนักงานขับรถแท็กซี่ซึ่งเป็นกลุ่มเสี่ยงที่เราต้องให้ความสนใจ

นายกเทศมนตรีฯ เทศบาลจะหางบในเรื่องการจัดอบรมให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกให้กับพนักงานขับรถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถตู้ที่ใช้รับส่งนักเรียนไปในคราวเดียวกัน

ประธานฯ ผมว่าการจัดอบรมให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกนี้ อยากให้ทำเป็นกลุ่มเล็กๆ หรือเฉพาะกลุ่มก่อน ไม่อยากให้รวมกันเยอะๆ

นายกเทศมนตรีฯ ถ้าเช่นนั้นในเบื้องต้นก็จะเป็นการอบรมปลูกจิตสำนึกให้กับพนักงานขับรถแท็กซี่กับพนักงานขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งสองกลุ่มนี้จะอยู่ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ อยู่แล้ว

มติที่ประชุม รับทราบและนำไปดำเนินการ

**ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร เส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ วงกลมพรรณานิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม**

เลขานุการฯ ด้วยทางหุ้นส่วนจำกัดรัชวิภาทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ เส้นทาง วงกลมพรรณานิคม – วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม ใบอนุญาตเลขที่ สน ๑/๒๕๕๑ สิ้นอายุวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวโดยใช้เงื่อนไขเดิม ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุตามมาตรา ๒๘ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) จึงขอนำเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔.๑ ข้อมูล

๔.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

ทางหุ้นส่วนจำกัดรัชวิภาทรานสปอร์ต มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๘๔๘/๑ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร จดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์เป็นนิติบุคคลประเภทห้างหุ้นส่วนจำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๔๓ ทะเบียนเลขที่ ๐๔๗๓๕๔๓๐๐๓๓๔๕ (เดิมเลขที่ สน.๘๙๙) มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๔.๒.๑. เส้นทางเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมพรรณานิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรรณานิคม ไปตามถนนนิตโย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านม่วงไข่ บ้านวังยาง บ้านพอกน้อย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๕ ผ่านวิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม บ้านโนนทรายดำ บ้านบัว แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สน.๒๐๓๒) ผ่านบ้านสร้างหิน แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๔ ผ่านบ้านบะฮี บ้านท่าสองคอน บ้านหนองทุ่ม แยกซ้ายไปตามถนนนิตโย ผ่านที่ว่าการอำเภอพรรณานิคม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรรณานิคม

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรรณานิคม ไปตามถนนนิตโย ผ่านที่ว่าการอำเภอพรรณานิคม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๔ ผ่านบ้านหนองทุ่ม บ้านท่าสองคอน บ้านบะฮี แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สน.๒๐๓๒) ผ่านบ้านสร้างหิน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๕ ผ่านบ้านบัว บ้านโนนทรายดำ วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านพอกน้อย บ้านวังยาง บ้านม่วงไข่ ไปตามถนนนิตโย ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพรรณานิคม

ระยะทาง ๕๔ กม. ถนนลาดยาง

ช่วงหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ ๒๖ - วิทยาลัยการอาชีพพรหมานนิคม

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ ๒๖ ไปตามทางหลวงชนบท (รพข.สน.๓๐๑๔) ผ่านบ้านเลาขวัญ บ้านกุดก้อม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านม่วงไข่ บ้านวังยาง บ้านพอกน้อย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๕ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวิทยาลัยการอาชีพพรหมานนิคม

ระยะทาง ๒๕ กม. ถนนลาดยาง

๔.๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

เส้นทาง วงกลมพรหมานนิคม - วิทยาลัยการอาชีพพรหมานนิคม เดินรถวันละ ๖ - ๑๒ เที่ยว (ไป ๓ - ๖ เที่ยว กลับ ๓ - ๖ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๖ - ๑๒ คัน มีรถบรรจุใน ชส.บ.๑๑ จำนวน ๗ คัน ค่าโดยสารตลอดสาย ๒๔ บาท

เส้นทางตัดช่วง หน่วยพัฒนาเคลื่อนที่ ๒๖ - วิทยาลัยการอาชีพพรหมานนิคม เดินรถวันละ ๑ - ๒ เที่ยว (ไป ๑ - ๑ เที่ยว กลับ ๑ - ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๒ คัน มีรถบรรจุใน ชส.บ.๑๑ จำนวน ๑ คัน ค่าโดยสารตลอดสาย ๑๒ บาท

๔.๒.๓. ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ เส้นทาง วงกลมพรหมานนิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรหมานนิคม ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้วปรากฏว่า

(๑) ผู้ประกอบการได้จัดการเดิน เป็นไปตามเงื่อนไขในอนุญาต

(๒) ผู้ประกอบการนำรถเข้ารับตรวจสภาพรถ(ทุก ๖ เดือน) และชำระภาษีเป็นไปตามที่

ราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการได้ดำเนินการวางหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิต หรือ ร่างกายของบุคคลภายนอกซึ่งจะต้องรับผิดชอบอันเนื่องจากการขนส่งของตน (โดยใช้ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสภภัยจากรถ) ครบถ้วนตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในบริษัท และไม่มีปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถของบริษัท เส้นทางดังกล่าวแต่ประการใด นอกจากนี้บริษัท ยังได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๔.๓. ข้อพิจารณา

๔.๓.๑. การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมพรหมานนิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรหมานนิคมได้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชวิภาทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๓.๒. การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมพรหมานนิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรหมานนิคม เพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชวิภาทรานสปอร์ตยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมพรรณานิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งจึงมีความเห็นดังนี้

๔.๔.๑. เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมพรรณานิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๔.๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมพรรณานิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม เพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชชีวินาทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๔.๔.๒.๑. จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดในข้อ ๔.๒.๒ จำนวนอย่างน้อย ๖ คัน จำนวนอย่างมาก ๑๒ คัน และตัดช่วง อย่างน้อย ๑ จำนวนอย่างมาก ๒ คัน

๔.๔.๒.๒. สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๔.๔.๒.๓. ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถและเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) และหรือ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ฟ้า - แดง เป็นสีตัวถังรถ

ค. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการ หมายเลขเส้นทาง และหมายกำกับรถ ตาม ขส.บ. ๑๑ ชื่อเส้นทางตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ด้านนอกตัวถังรถทั้งสองด้าน (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๓.)

๔.๔.๒.๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลางกำหนด

๔.๔.๒.๕. จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตการขนส่งต้องมีผู้ประจำอย่างน้อย ดังนี้

ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๔.๒.๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด (เอกสารแนบ ๔.๒.๑)

๔.๔.๒.๗. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางอัตราค่าโดยสาร ตารางที่ ๔/๔๔๐๙/๒๕๔๘ และ ตารางที่ ๔/๔๔๐๙/๒๕๔๘ (แผ่นที่๒) (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๗.)

๔.๔.๒.๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทางเวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๒/๒๕๔๓ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๘)

๔.๔.๒.๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อย เว้นวันหยุดราชการ

๔.๔.๒.๑๐. สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการต้องมีสถานที่เก็บซ่อมบำรุงและรักษารถ ตั้งอยู่ตาม โฉนดที่ดิน เลขที่ ๓๒๖๕๕ เล่ม ๓๒๗ หน้า ๕๕ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ขนาดพื้นที่ ๑ ไร่ ๒ งาน ๔๘ พื้นที่จอดรถ ๑,๒๐๐ ตารางเมตร(สามารถจอดรถได้ตามจำนวนที่ขอ ๑๖ คัน)

๔.๒.๑.๑๑ เงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๔๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก.รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข.รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค.รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่

กำหนดในกฎกระทรวง

ง.รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี

ขส.บ.๑๑)ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพรถจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสภาพตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่ได้กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงขอเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

ประธานฯ มีกรรมการท่านใดจะสอบถามอะไรเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มีก็เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการ

มติที่ประชุมฯ

๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมพรรณานิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชวีณาทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมพรรณานิคม-วิทยาลัยการอาชีพพรรณานิคม เพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัดรัชวีณาทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติตามที่นายทะเบียนเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ประธานฯ ปัญหาการร้องเรียนของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๒ เส้นทาง สถาบันราชภัฏ
สกลนคร - บ้านดอนหม ร้องเรียนรถโดยสารประจำทางสายอื่นๆ ที่ไปส่งผู้ป่วยหรือญาติผู้ป่วยที่โรงพยาบาล
จังหวัดสกลนคร

เลขานุการฯ สืบเนื่องจากรถเมล์เหลืองได้มีการร้องเรียนรถโดยสารสายอื่นที่นำผู้ป่วยหนัก หรือผู้ป่วยที่หมอ
นัดอยู่เป็นประจำ มาส่งที่โรงพยาบาลจังหวัดสกลนคร ซึ่งเรื่องนี้ได้มีการพิจารณาแก้ไขปัญหามาในเบื้องต้นแล้ว
ด้วยการนำเอาวาระเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารหมวด ๑ สายที่ ๓ เส้นทาง วงกลมบ้านพังขว้างใต้-
ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ให้มีรายละเอียดเส้นทางผ่านเข้าไปบริการที่โรงพยาบาลจังหวัดสกลนคร อีกประ-
การหนึ่ง พิจารณาเห็นว่า การร้องเรียนของรถเมล์เหลืองยังเป็นเรื่องไม่เดือดร้อน เนื่องจากโดยหลักการแล้ว
ต้องถือประโยชน์ของประชาชนผู้ใช้บริการเป็นเรื่องหลัก

ประธานฯ ก็ไม่ต้องคิดอะไรมาก ให้ยึดหลักธรรมะของพุทธศาสนาในการปฏิบัติหน้าที่ กล่าวคือ ให้เดินตาม
ทางสายธรรมะอย่าเดินตามทางสายใจเร อิกอย่างเรื่องศูนย์ดำรงธรรมของจังหวัด กรณีมีการร้องเรียนของ
ประชาชนเป็นจำนวนมากก็ต้องกลัว เพราะถ้าเราได้ปฏิบัติและชี้แจงไปตามความถูกต้องและเป็นจริงแล้ว
จะร้องก็ครั้งก็ไม่เป็นไรเพราะเราได้แก้ไขและอยู่บนความถูกต้อง

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๓๐ น.


(นางฐานันตยา สलगสิงห์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม


(นายอุดม แก้วนิล)
ขนส่งจังหวัดสกลนคร
ผู้ตรวจรายการการประชุม