

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร
ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๘

วันพุธที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ. ห้องประชุมอาจาโร ชั้น ๒ ศาลาจังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

๑. นายพัฒนเดชน์	ศรีจันทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร	ประธานกรรมการ
๒. นายสันติ	เหล่าบุญเสียม	ปลัดจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๓. พ.ต.ท.เอกชัย	บุตรวงศ์ (รก.)	ผู้บังคับการตำรวจภูธรฯ	กรรมการ
๔. นายพงษ์เทพ	แช่ลื้อ	อัยการจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๕. นายสมิทธิ	เรืองจันทร์	แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑	กรรมการ
๖. นายประจักษ์	รัตนมณี	ทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๗. นายโกมุท	ทิฆมนานนท์	นายกเทศมนตรีนครสกลนคร	กรรมการ
๘. นายวิชัย	ชิตเชื้อ (รก.)	ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๙. นายอุดม	แก้วนิล	ขนส่งจังหวัดสกลนคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายณัฐวัฒน์	พราวพันธุ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นายวีระชาติ	กังกำจัด	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นางฐานิด์ษา	สलगสิงห์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม - ไม่มี

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร ดิตราชการ จึงได้มอบหมายให้ผมมาเป็นประธานในการประชุมในครั้งนี้แทน

มติที่ประชุมฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ
จังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗

เลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ให้กับคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว โดยหากมีส่วนใดส่วนหนึ่งที่ไม่ถูกต้องหรือต้องการแก้ไขเพิ่มเติมข้อความประการใด ให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครทราบ ภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องต่อไป ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ที่ สน ๐๐๑๒/ว ๑๙ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๗ แต่ไม่ปรากฏมีการแจ้งขอปรับปรุงแก้ไขจากคณะกรรมการฯ ท่านใด จึงถือว่าคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมแล้วโดยไม่มีการแก้ไขแต่อย่างใด จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบจำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

เลขานุการฯ ๓.๑ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

๓.๑.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๗ กำหนดให้รัฐมนตรีแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ซึ่งคณะกรรมการฯ มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๒ ปี รวม ๕ คน ประกอบด้วย ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีเทศบาลเมือง ผู้อำนวยการแขวงทางทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ทางหลวงชนบท จังหวัด และประธานหอการค้า ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวได้หมดวาระลงแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

๓.๑.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด (ตามมาตรา ๗ ประกอบมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) ตามประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยกรรมการผู้ที่ได้รับแต่งตั้งมีวาระดำรงตำแหน่งสองปี นับแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- (๑) ปลัดจังหวัด
- (๒) นายกเทศมนตรีเทศบาลเมือง หรือเทศบาลนครที่ศาลากลางตั้งอยู่ในเขตพื้นที่
- (๓) ผู้อำนวยการแขวงทางทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย
- (๔) ทางหลวงชนบทจังหวัด
- (๕) ประธานหอการค้าจังหวัด

สำหรับผู้อำนวยความสะดวกทางการทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมายนั้น กรมทางหลวงได้มีคำสั่งที่ บ๑/๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ ๑ เป็นกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ เรื่อง มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เกี่ยวกับการกำหนด(ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ สำหรับรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสารปรับอากาศ

กรมการขนส่งทางบกได้นำเสนอเรื่องนี้ เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติอนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ สำหรับรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสารปรับอากาศ ตามมาตรา ๑๔(๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๓.๒.๑ เรื่อง อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และ หมวด ๓ สำหรับรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสารปรับอากาศ ให้จัดเก็บค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในอัตรา ๐.๖๗ บาทต่อกิโลเมตร และปรับอัตราค่าโดยสารขั้นต่ำจากเดิม ๗ บาท เป็น ๘ บาท

๓.๒.๒ หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓.๒.๓ หลักเกณฑ์ในการปิดเคสการคำนวณค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓

เคส ๐๑ - ๔๔ สตางค์ ปิดทั้ง

เคส ๕๐ - ๙๙ สตางค์ ปิดเป็น ๑ บาท

ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารดังกล่าวให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๓ เรื่องการจดทะเบียนรถแท็กซี่มอเตอร์

๓.๓.๑ การจดทะเบียนรถแท็กซี่มอเตอร์ จังหวัดสกลนคร ได้อนุมัติให้บริษัทแท็กซี่อินโดจีน จำกัด จดทะเบียนรถได้จำนวน ๔๐ คัน ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ ปัจจุบันมีมาดำเนินการจดทะเบียนแล้วทั้งสิ้น จำนวน ๑๔ คัน

๓.๓.๒ การจดทะเบียนรถแท็กซี่มอเตอร์ จังหวัดสกลนคร ได้อนุมัติให้บริษัทแท็กซี่สกลนคร จำกัด จดทะเบียนรถได้จำนวน ๓๐ คัน ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ ปัจจุบันยังไม่มีกรจดทะเบียนแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร เส้นทาง หมวด ๑ สาย ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร – บ้านดอนหมู**

เลขานุการฯ ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัดทำแร่ทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สาย ๒ เส้นทาง สถาบันราชภัฏสกลนคร – บ้านดอนหมู ใบอนุญาต
เลขที่ สน ๒/๒๕๕๑ สิ้นอายุวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสาย
ดังกล่าวโดยใช้เงื่อนไขเดิม ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ ก่อนใบอนุญาตสิ้น
อายุตามมาตรา ๒๘ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวงฉบับ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔.๑ ข้อมูล

๔.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัดทำแร่ทรานสปอร์ต มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๖๓๖ หมู่ที่ ๑
ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร จัดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์เป็นนิติบุคคล
ประเภทห้างหุ้นส่วนจำกัด เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๓๕ ทะเบียนเลขที่ ๐๔๗๓๕๓๐๐๐๔๗๑ (เดิมเลขที่ สน.
๓๗๑) มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๔.๒.๑. เส้นทางเดินรถ

เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ชื่อเส้นทาง สถาบันราชภัฏสกลนคร – บ้านดอนหมู

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางสถาบันราชภัฏสกลนคร

ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓ (ถนนเลี้ยวเมือง)
แยกซ้ายไปตามถนนรัฐบำรุง แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกขวาไปตามถนนช้างสารธารณสุขจังหวัด
สกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนหลังศาลากลางจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตาม
ถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกขวาไปตามถนนใส
สว่าง แยกขวาไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกซ้าย
ไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนคูเมือง แยกขวาไปตามถนนไธยผ่านศูนย์ปฏิบัติการ รพช.สกลนคร
ไปตามทางหลวงชนบท (สน. ๓๐๖๒) ผ่านบ้านจิวัดอน บ้านโพธิ์ศรี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสาร
ประจำทางบ้านดอนหมู

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนหมู ไปตามทาง
หลวงชนบท (สน.๓๐๖๒) ผ่านบ้านโพธิ์ศรี บ้านจิวัดอน ผ่านศูนย์ปฏิบัติการ รพช.สกลนคร ไปตามถนนไธย
แยกซ้ายไปตามถนนคูเมือง แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกซ้ายไปตาม
ถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนใสสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนรัฐพัฒนา
แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนยุวพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตาม
ถนนศูนย์ราชการ แยกขวาไปตามถนนรับบำรุง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอด
รถโดยสารประจำทางสถาบันราชภัฏสกลนคร

ระยะทาง ๒๓.๕ กิโลเมตร สภาพเส้นทางเป็นถนนลาดยางตลอดสาย

๔.๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

เดินรถวันละ ๑๗๔ - ๑๘๖ เที่ยว (ไป ๘๗ - ๙๓ เที่ยว กลับ ๘๗ - ๙๓ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๔ - ๓๖ คัน มีรถบรรจุใน ช.ส.บ.๑๑ จำนวน ๓๑ คัน ค่าโดยสารตลอดสาย ๗ บาท

๔.๒.๓. ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู่ ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า

(๑) ผู้ประกอบการได้จัดการเดิน เป็นไปตามเงื่อนไขในอนุญาต

(๒) ผู้ประกอบการนำรถเข้ารับตรวจสภาพรถ(ทุก ๖ เดือน) และชำระภาษีเป็นไปตามที่
ราชการกำหนด (มีรถขาดภาษีจำนวน ๕ คัน ได้แก่ ๑๐-๒๘๗๔ สน. ๑๐-๒๖๙๗ สน. ๑๐-๒๘๑๑ สน. ๑๐-๓๐๕๗ สน.
และ ๑๐-๓๐๕๘ สน.)

(๓) ผู้ประกอบการได้ดำเนินการวางหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิต หรือ
ร่างกายของบุคคลภายนอกซึ่งจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่งของตน (โดยใช้ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสบภัยจาก
รถ) ครบถ้วนตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในห้างฯ และไม่มีปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการ
เดินรถของบริษัทฯ เส้นทางดังกล่าวแต่ประการใด นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอ
มา

๔.๓. ข้อพิจารณา

๔.๓.๑. การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร ในเส้นทาง เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู่ ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่
ทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๓.๒. การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒
สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู่ เพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทรานสปอร์ตมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดการเดิน
รถในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู่ เป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งจึงมีความเห็นดังนี้

๔.๔.๑. เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู่ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทรานสปอร์ต
ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๔.๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่ง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู่ เพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทราน
สปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๔.๔.๒.๑. จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดในข้อ ๔.๔.๒ จำนวนอย่างน้อย ๒๔ คัน จำนวนอย่างมาก ๓๖ คัน

๔.๔.๒.๒. สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๔.๔.๒.๓. ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถและเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) และหรือ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี เหลือง เป็นสีตัวถังรถ

ค. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการ หมายเลขเส้นทาง และหมายกำกับรถ ตาม ขส.บ. ๑๑ ชื่อเส้นทางตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายหมายถึงต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ด้านนอกตัวถังทั้งสองด้าน (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๓.)

๔.๔.๒.๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลางกำหนด

๔.๔.๒.๕. จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตการขนส่งต้องมีผู้ประจำอย่างน้อย ดังนี้

ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๔.๒.๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด (เอกสารแนบ ๔.๒.๑)

๔.๔.๒.๗. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางอัตราค่าโดยสาร ตารางที่ ๑/ ๐๐๒/ ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๗.)

๔.๔.๒.๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทางเวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๑/๔๔๐๑๑/๒๕๕๔ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๘.)

๔.๔.๒.๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อย เว้นวันหยุดราชการ

๔.๔.๒.๑๐. สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการต้องมีสถานที่เก็บซ่อมบำรุงและรักษารถ ตั้งอยู่ตาม โฉนดที่ดิน เลขที่ ๒๖๓๖๑ เล่ม ๒๖๔ หน้า ๖๑ ตำบลวิเวดอน อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ขนาดพื้นที่ ๒ ไร่ ๑ งาน ๘๓ พื้นที่จอดรถ ๒,๔๐๐ ตารางเมตร(สามารถจอดรถได้ตามจำนวนที่ขอ ๓๔ คัน)

๔.๒.๑.๑๑ เงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๕๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต
 - ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี
 - ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี
 - ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
 - ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑)ของผู้ประกอบการขนส่ง
๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพรถจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสภาพตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่ได้กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงขอเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุมฯ

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทรานสปอร์ต จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทรานสปอร์ต จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามที่นายทะเบียนเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑
สายที่ ๓ เส้นทางวงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เป็น
วงกลมพังขว้างใต้ - บ้านหนองทรายขาว

๕.๑ ข้อมูล

๕.๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดิม

เที่ยววนซ้าย “เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โรงพยาบาลค่ายกฤษณสีเวรา สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม ถึงทางแยกเข้าสู่ศูนย์ราชการ กลับเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ ถึงตลาดกลางสินค้าการเกษตร กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนใสสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนเปรมปรีดา แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย ไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้”

เที่ยววนขวา “เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โรงพยาบาลค่ายกฤษณสีเวรา สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนเปรมปรีดา แยกขวาไปตามถนนใสสว่าง แยกขวาไปตามถนนใจผาสุก แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ถึงทางแยกเข้าสู่ศูนย์ราชการ กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ ถึงตลาดกลางสินค้าการเกษตร กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย ไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้”

ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๕/๑)

๕.๑.๒ รายละเอียดเส้นทางที่ขอปรับปรุง

เที่ยววนซ้าย “เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร ถึงค่ายกฤษณสีเวรา แยกขวาไปตามถนนอุฬารกุล ถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านสำนักงานหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ไปตามถนนใสสว่าง ผ่านโรงเรียนอนุบาลสกลนคร โรงเรียนเชิงชุมราษฎร์นุกูล โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล ศูนย์วิจัยประมงน้ำจืด สำนักงานปะจางจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายผ่านสวนสาธารณะสระพังทอง สวนสาธารณะสมเด็จพระศรีนครินทร์ราชพระชนนี สวนสาธารณะสมเด็จพระพี่นางเธอเจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนา ศูนย์ปรับปรุงคุณภาพน้ำสกลนคร หมู่บ้านอารีย์เลควิว ไปตามถนนคูเมือง ถึงสี่แยกธนาคารอาคารสงเคราะห์ แยกขวาผ่านโรงสีศรีสกล ผ่านวัดศรีสมังค์ แยกซ้ายไปตามถนนกำจัดภัย ผ่านสี่แยกมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ผ่านวัดแจ้งแสงอรุณ หอการค้าจังหวัดสกลนคร ธนาคารทหารไทย โรงพยาบาลสกลนครสาขา ๑ ผ่านสี่แยกถนนสกลนคร-นาแก แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านสำนักงานจัดหางานจังหวัดสกลนคร สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสกลนคร สำนักงานอัยการ

จังหวัดสกลนคร ศูนย์การศึกษาอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดสกลนคร ห้องสมุดประชาชน แยกซ้ายวงเวียนหน้าโรงเรียนสกลนคร(วันครู๒๕๐๑) ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียง กวส.๓ สกลนคร แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ ผ่านสำนักงานเกษตรจังหวัดสกลนคร ถึงสำนักงานบังคับคดีจังหวัดสกลนคร (ตลาดกลางสินค้าการเกษตรเดิม) กลับเส้นทางเดิม ผ่านสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สกลนคร สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา เขต ๑ สถานีอุตุนิยมวิทยาสกลนคร โรงพยาบาลจังหวัดสกลนครสาขา ๒ แยกขวาไปตามถนนข้างสำนักงานที่ดินจังหวัดสกลนคร แยกขวาก่อนกองร้อยอาสารักษาดินแดนจังหวัดสกลนคร สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนสุขาวดี ผ่านสี่แยกถนนเสรีไทย แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ ถึงศาลาประชาคมชุมชนบ้านหนองทรายขาว แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ผ่านธนาคารกรุงศรีอยุธยา แยกซ้ายถนนประชากรราษฎร์ ผ่านตลาดสดเทศบาล ธนาคารออมสิน สาขาประชากรราษฎร์ แยกซ้ายถนนรอบเมือง ผ่านโรงพยาบาลรักษาสกล แยกขวาก่อนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปสิ้นสุดทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้

เที่ยววนขวา “เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร ถึงค่ายกฤษณสีสราร แยกขวาไปตามถนนอุหารกุล ถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านสำนักทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา ผ่านโรงเรียนเทศบาล ๒ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนยุวพัฒนา ผ่านตลาดสดเทศบาลนครสกลนคร แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม ผ่านธนาคารทหารไทย โรงพยาบาลสกลนครสาขา ๑ ผ่านสี่แยกถนนสกลนคร-นาแก แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านสำนักงานจัดหางานจังหวัดสกลนคร สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสกลนคร สำนักงานอัยการจังหวัดสกลนคร ศูนย์การศึกษาอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดสกลนคร ห้องสมุดประชาชน แยกซ้ายวงเวียนหน้าโรงเรียนสกลนคร(วันครู ๒๕๐๑) ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียง กวส.๓ สกลนคร แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ ผ่านสำนักงานเกษตรจังหวัดสกลนคร ถึงสำนักงานบังคับคดีจังหวัดสกลนคร (ตลาดกลางสินค้าการเกษตรเดิม) กลับเส้นทางเดิม ผ่านสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สกลนคร สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา เขต ๑ สถานีอุตุนิยมวิทยาสกลนคร โรงพยาบาลจังหวัดสกลนครสาขา ๒ แยกขวาไปตามถนนข้างสำนักงานที่ดินจังหวัดสกลนคร แยกขวาก่อนกองร้อยอาสารักษาดินแดนจังหวัดสกลนคร สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนสุขาวดี ผ่านสี่แยกถนนเสรีไทย แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ ถึงศาลาประชาคมชุมชนบ้านหนองทรายขาว แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ผ่านธนาคารกรุงศรีอยุธยา แยกซ้ายถนนประชากรราษฎร์ ผ่านตลาดสดเทศบาล ธนาคารออมสิน สาขาประชากรราษฎร์ แยกขวาก่อนถนนรอบเมือง ผ่านโรงพยาบาลรักษาสกล ห้างศรีสกลพลาซ่า แยกซ้ายผ่านตลาดศรีนคร ผ่านแยกถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย ผ่านสนามมิ่งเมือง แยกซ้ายผ่านศูนย์ประมงวิจัยน้ำจืด สำนักงานสรรพากรพื้นที่สกลนคร สำนักงานประถมศึกษาสกลนครเขต ๑ โรงเรียนมัธยมเทศบาล ๓ ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปสิ้นสุดทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้

ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร เป็นถนนลาดยางตลอดสาย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๕/๒)

๕.๑.๓ สภาพทางและระยะทางที่มีการเปลี่ยนแปลง

- ช่วงจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปตามถนนอุฬารกุล จนถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ระยะทาง ๐.๓ กิโลเมตร

- ช่วงสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ผ่านศูนย์วิจัยประมงน้ำจืด สวนสาธารณะสระพังทอง ศูนย์ปรับปรุงคุณภาพน้ำสกลนคร ถึงสี่แยกธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร แยกขวาผ่านโรงเรียนศรีสกล วัดศรีมั่งคั่ง แยกซ้ายไปตามถนนกำจัดภัยถึงถนนสุขเกษม ระยะทาง ๒.๕ กิโลเมตร เป็นถนนลาดยาง

- จากตลาดกลางสินค้าการเกษตร (จุดปลายทางเดิม) ถึงศาลาประชาคมชุมชนบ้านหนองทรายขาว ระยะทาง ๒ กิโลเมตร เป็นถนนลาดยาง

๕.๑.๔ ปริมาณผู้โดยสาร จำนวนผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางในช่วงที่ขอปรับปรุงเฉลี่ยประมาณวันละ ๘๗๖ คน

๕.๑.๕ ปัญหาการทับซ้อนเส้นทาง ไม่มีปัญหาการทับซ้อนเส้นทาง

๕.๑.๖ จำนวนรถที่เดินอยู่เดิม

รถหมวด ๑ สายที่ ๓ เส้นทางวงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร มีรถตามเงื่อนไข จำนวน ๒๔ - ๗๓ มีรถจดทะเบียน ๗๓ คัน

๕.๒ ข้อพิจารณา

การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เป็น วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - บ้านหนองทรายขาว ตามมาตรา ๓๑(๖)

๕.๓ ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

๕.๓.๑ เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่า

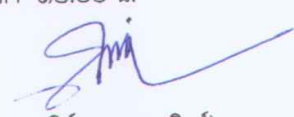
(๑) เพื่อให้มีเส้นทางผ่านเข้าไปบริการที่สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และโรงพยาบาลจังหวัดสกลนคร

(๒) เพื่อให้มีรถโดยสารประจำทางเข้าไปบริการชุมชนที่เกิดขึ้นใหม่บริเวณบ้านหนองทรายขาวและพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีการเติบโตหนาแน่นขึ้นเรื่อยๆ

(๓) เพื่อตอบสนองความต้องการของมติที่ประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กรอ. จังหวัดสกลนคร) ซึ่งมีการเรียกร้องอยู่เป็นประจำ

มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครเสนอ

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.


(นางฐานิดา สलगสิงห์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม


(นายอุดม แก้วนิล)
ขนส่งจังหวัดสกลนคร
ผู้ตรวจรายงานการประชุม