

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร
ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๗

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ. ห้องประชุมอาจาโร ชั้น ๒ ศาลาจังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

๑. นายพันธ์เดช	ศรีจันทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร	ประธานกรรมการ
๒. นายธวัช	ศิริวัฒนกุล	ปลัดจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๓. พ.ต.อ.ไพศาล	ไชยบุตร	(รก.) ผู้บังคับการตำรวจภูธรฯ	กรรมการ
๔. นายธนวรรธ	สินอ้วน	(รก.) อัยการจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๕. นายเฉลิมศักดิ์	ปัญญาประชุม	(รก.) แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑	กรรมการ
๖. นายประจักษ์	รัตนมณี	ทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๗. นายโกมุท	ทิฆมนานนท์	นายกเทศมนตรีนครสกลนคร	กรรมการ
๘. นายวิชัย	ชัดเชื้อ	(รก.) ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๙. นายอุดม	แก้วนิล	ขนส่งจังหวัดสกลนคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายณัฐวัฒน์	พรารพันธ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นายวีระชาติ	กางกำจัด	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นางฐานิด์ษา	สลาংশิห์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร ได้มอบหมายให้ผมมาเป็นประธานในการประชุมแทน เนื่องจากติดราชการ

มติที่ประชุมฯ รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ
จังหวัดสกลนครครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖**

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ นั้น เลขานุการได้ส่งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแก้ไขแล้ว ตามหนังสือที่ สน ๐๐๑๒/ว ๐๖ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๗ เพื่อให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแก้ไขภายใน ๑๐ วัน ซึ่งเมื่อครบกำหนดแล้วปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไข จึงถือว่ามีการรับรองรายงานการประชุมแล้ว จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

เลขานุการฯ ๑.เรื่อง การดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒

ตามที่บริษัทเฉลิมชัยการเคหะ จำกัด ดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ในที่ดินเนื้อที่ ๕ ไร่ ๖๐ ตารางวา และมอบให้กรมการขนส่งทางบก โดยได้ประกาศเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ และได้ดำเนินการเปิดใช้งานตั้งแต่วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นมา ซึ่งการกระจายอำนาจในการปกครองตนเอง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ กรมการขนส่งทางบก จะต้องถ่ายโอนภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ให้แก่เทศบาลนครสกลนคร ซึ่งเทศบาลยังไม่มีความพร้อมในการรับถ่ายโอนภารกิจจากกรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร จึงเป็นผู้ดูแลและบริหารงานมาตั้งแต่วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ต่อมาเมื่อเทศบาลมีความพร้อมจึงได้ถ่ายโอนภารกิจความรับผิดชอบ (ด้านการบริหาร) รวม ๑๕ ภารกิจให้เทศบาลนครสกลนครเป็นผู้บริหารตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ กรมการขนส่งทางบก (สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร) ยังคงต้องรับผิดชอบภารกิจในสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ อีก จำนวน ๑๐ ภารกิจ (ด้านการควบคุม)

๒.การกำหนดเส้นทางหมวด ๑ ในเขตเทศบาลนครสกลนคร

ตามที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน(กรอ.จังหวัดสกลนคร) ได้มีมติให้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ในเขตเทศบาลนครสกลนคร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและรองรับการเจริญเติบโตของเมืองสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ แล้ว ที่ประชุมได้มีมติว่าจะรู้ว่าประชาชนมีความต้องการรถโดยสารประจำทางมากน้อยเพียงใดจำเป็นต้องมีการสำรวจปริมาณผู้โดยสารในจุดต่างๆ แล้วนำข้อมูลมากำหนดเส้นทางรถโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนต่อไป โดยขอให้หอการค้าจังหวัดสกลนครเสนอของบจากจังหวัดสกลนครให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เฉลิมพระเกียรติฯ เป็นผู้ดำเนินการสำรวจปริมาณผู้โดยสารและความต้องการของประชาชน

๓.การประมูลทะเบียนรถเลขสวย ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ร่วมกับจังหวัดสกลนคร จะดำเนินการจัดการประมูลทะเบียนรถเลขสวย จำนวน ๓๐๑ หมายเลข ในวันที่ ๑๗ - ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ณ โรงแรม เอ็ม เจ เดอะมาเจสติก ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. เป็นต้นไป จึงขอเรียนเชิญคณะกรรมการฯ และขอฝากประชาสัมพันธ์ต่อไปด้วย

๔. นโยบายการออกใบอนุญาตขับรถ

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่ทำความตกลงกับกรมการขนส่งทางบก ทำหน้าที่อบรมและออกหลักฐานแสดงการผ่านการอบรมสำหรับใช้เป็นหลักฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถได้ โดยจะมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลางสินค้าการเกษตร

เลขานุการฯ ด้วยบริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ใบอนุญาตเลขที่ สน ๑ / ๒๕๕๑ สิ้นอายุวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวโดยใช้เงื่อนไขเดิม ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ตามมาตรา ๒๘ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๓.๑ ข้อมูล

๓.๑.๑ .ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๐๗/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร จดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๑๔ ทะเบียนเลขที่ ๐๔๗๕๕๑๔๐๐๐๑๖ (เดิมเลขที่ สน.๑) มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๓.๒.๑. เส้นทางเดินรถ

เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง วงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลางสินค้าการเกษตร

เที่ยววนซ้าย “เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคลนคร สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โรงพยาบาลค่ายภูพานสี่พระยา สำนักทางหลวงที่ ๓(สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษมถึงทางแยกเข้าสู่ศูนย์ราชการ กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการถึงตลาดกลางสินค้าการเกษตร กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนใสสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนเปรมปรีดา แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย ไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ”

เที่ยววนขวา “เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โรงพยาบาลค่ายภูธรณ์สิ่วระ สำนักงานทางหลวงที่ ๓(สกลนคร) แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนเปรมปรีดา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม ถึงทางแยกเข้าสู่ศูนย์ราชการ กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ ถึงตลาดกลางสินค้าการเกษตร กลับตามเส้นทางเดิมแยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย ไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ” ระยะทาง ๒๖ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๓.๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

เดินรถวันละ ๒๓๘ - ๒๘๖ เที่ยว (ไป ๑๑๙ - ๑๔๓ เที่ยว กลับ ๑๑๙-๑๔๓ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๔ - ๗๓ คัน มีรถบรรจุใน ชส.บ.๑๑ จำนวน ๗๐ คัน ค่าโดยสารตลอดสาย ๗ บาท

๓.๒.๓. ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า

(๑) ผู้ประกอบการได้จัดการเดิน เป็นไปตามเงื่อนไขในอนุญาต

(๒) ผู้ประกอบการนำรถเข้ารับตรวจสภาพรถ(ทุก ๖ เดือน) และชำระภาษีเป็นไปตามที่ราชการกำหนด ยกเว้น (มีรถขาดภาษีจำนวน ๖ คัน ได้แก่ ๑๐-๓๑๕๖ สน. ๑๐-๒๐๗๖ สน. ๑๐-๑๘๒๖ สน. ๑๐-๒๑๐๔ สน. ๑๐-๒๓๙๑ สน. และ ๑๐-๒๘๗๓ สน.)

(๓) ผู้ประกอบการได้ดำเนินการวางหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิต หรือร่างกายของบุคคลภายนอกซึ่งจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่งของตน (โดยใช้ พ.ร.บ. คู่ครองผู้ประสบภัยจากรถ)ครบถ้วนตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในบริษัทฯ และไม่มีปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถของบริษัทฯ เส้นทางดังกล่าวแต่ประการใด นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๓.๓. ข้อพิจารณา

๓.๓.๑. การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ให้แก่บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๓.๒. การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๓.๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจึงมีความเห็น ดังนี้

๓.๔.๑. เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ให้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๔.๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เพื่อให้บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๓.๔.๒.๑. จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดในข้อ ๓.๔.๒.๓. จำนวนอย่างน้อย ๒๔ คัน จำนวนอย่างมาก ๗๓ คัน

๓.๔.๒.๒. สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓.๔.๒.๓. ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถและเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ขาว- ส้ม - น้ำเงิน เป็นสีตัวถังรถ

ค. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการ หมายเลขเส้นทาง และหมายกำกับรถ ตาม ขส.บ. ๑๑ ชื่อเส้นทางตามแผนที่ที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ด้านนอกตัวถังรถทั้งสองด้าน (เอกสารแนบ ๓.๔.๒.๓.)

๓.๔.๒.๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลางกำหนด

๓.๔.๒.๕. จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตการขนส่งต้องจัดให้มีผู้ประจำอย่างน้อย ดังนี้
ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขัปรดติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๓.๔.๒.๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด (เอกสารแนบ ๓.๔.๒.๖)

๓.๔.๒.๗. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางอัตราค่าโดยสาร ตารางที่ ๑/๐๐๑/๒๕๔๘ (เอกสารแนบ ๓.๔.๒.๗.)

๓.๔.๒.๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทางเวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๑/๐๐๑/๒๕๔๓ (เอกสารแนบ ๓.๔.๒.๘)

๓.๔.๒.๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อย เว้นวันหยุดราชการ

๓.๔.๒.๑๐. สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการต้องมีสถานที่เก็บซ่อมบำรุงและรักษารถ ตั้งอยู่ตาม โฉนดที่ดิน เลขที่ ๒๖๐๙,๖๓๗๐,๖๖๙๐,๗๕๘๖ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร (สามารถจอดรอได้ตามจำนวนที่ขอ)

๓.๔.๒.๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๕๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่งใน
กิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก.รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข.รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค.รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่

กำหนดในกฎกระทรวง

ง.รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑)

ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพรถ
จากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสภาพตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่ได้
กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงขอเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุมฯ

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลาง
สินค้าการเกษตร ให้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทาง
บก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่ง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เพื่อให้บริษัท
เชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามที่นายทะเบียนเสนอ

เลิกประชุม

เวลา ๑๖.๐๐ น.



(นายณัฐวัฒน์ พรราวพันธุ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ผู้จดยานการประชุม



(นายอุดม แก้วนิล)
ขนส่งจังหวัดสกลนคร
ผู้ตรวจรายการการประชุม