

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร
ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๖

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ. ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

๑. นายธวัช	ศิริวัฒนกุล	ปลัดจังหวัดสกลนคร	ประธานกรรมการ
๒. พ.ต.ท.เอกชัย	บุตรวงศ์	(รก.) ผู้บังคับการตำรวจภูธรฯ	กรรมการ
๓. นายเฉลิมศักดิ์	ปัญญาประชุม	(รก.) แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑	กรรมการ
๔. นายพิจิตร	สุโข	(รก.) ทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๕. นายสมนิษฐ์	จิมนานนท์	(รก.) นายกเทศมนตรีนครสกลนคร	กรรมการ
๖. นายอุดม	แก้วนิล	ขนส่งจังหวัดสกลนคร	กรรมการและเลขานุการ
๗. นายณัฐวัฒน์	พรพวนธุ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายวีระชาติ	กังกำจัด	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นางฐานิดา	สลาสิงห์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร	ติดราชการ
๒. อัยการจังหวัดสกลนคร	ติดราชการ
๓. ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร	ติดราชการ

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน(นายธวัช) ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร ได้มอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร ท่านไกรลาส เข้าประชุมแทน แต่เนื่องจากท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนครติดราชการที่อำเภอพรรณานิคม จึงได้มอบหมายให้ผมเป็นประธานในการประชุมแทนในวันนี้

มติที่ประชุมฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนครครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ผู้ช่วยเลขานุการ(นายณัฐวัฒน์) ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ นั้น ฝ่ายเลขานุการได้ส่งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแก้ไขเมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๕ เพื่อให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแก้ไขภายใน ๗ วัน เมื่อพ้นกำหนดแล้วไม่มีการทบทวนใดขอแก้ไข จึงถือว่ามีกรรับรองรายงานการประชุมแล้ว จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมฯ รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ
จังหวัดสกลนคร**

เลขานุการฯ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๑๗ กำหนดให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัดประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน อัยการจังหวัด ผู้กำกับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นกรรมการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกิน ๕ คน (มีประกาศกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕ แต่งตั้งปลัดจังหวัด นายเทศมนตรีนครสกลนคร ผู้อำนวยการแขวงการทางสกลนคร ที่ ๑ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร ประธานหอการค้าจังหวัด เป็นกรรมการ อยู่ในวาระคราวละ ๒ ปี) ให้ขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น ซึ่งในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ได้ แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ จำนวน ๒ คน ได้แก่หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง และนายวีระชาติ กางก่าจัด ต่อมากรรมการขนส่งทางบกได้ย้ายนางฐานิดา สलगสิงห์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ มาปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ดังนั้น จึงเห็นควรแต่งตั้งนางฐานิดา สलगสิงห์ เป็นผู้ช่วยเลขานุการเพิ่มอีก ๑ คน รวมเป็นผู้ช่วยเลขานุการ จำนวน ๓ คน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการเพิ่มอีก ๑ คน คือ นางฐานิดา สलगสิงห์ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

**ระเบียบวาระที่ ๔ การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔
ชื่อเส้นทาง พังโคน-นิคมน้ำอูน**

เลขานุการฯ ด้วยบริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ ชื่อเส้นทาง พังโคน-นิคมน้ำอูน ใบอนุญาตเลขที่ สน ๑/๒๕๔๘ สิ้นอายุ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๕ ไม่ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ๑๒๐ วัน ตามมาตรา ๒๘ วรรค ๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทำให้ผู้ได้รับอนุญาตฯ ไม่สามารถยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตได้ นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร จึงได้ประกาศรับคำขออนุญาตในการทั่วไป เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ตั้งแต่วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ถึง ๔ มกราคม ๒๕๕๖ โดยนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ใช้เกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามเกณฑ์ที่ ๔ โดยนำข้อมูล และหน่วยงานที่ผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง จัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิ เช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ แผนบริหารการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เมื่อครบกำหนดปรากฏว่าบริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประกอบการรายเดิม ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ในเส้นทางดังกล่าวเพียงรายเดียว จึงขอนำเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๓.๑. ข้อมูล

๓.๑.๑. ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ

๓.๑.๑.๑ รายละเอียดเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ พังโคน - นิคมน้ำอูน ระยะทาง ๓๔ กิโลเมตร สภาพเส้นทางเป็นถนนลาดยางตลอดสาย โดยมีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้ “เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพังโคน ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๙๓ ผ่านบ้านนาหมือ่ง บ้านโคกศาลา บ้านปลาไหล บ้านดงเชียงเครือ บ้านธาตุ อำเภอวาริชภูมิ บ้านภูและ ถึงบ้านดงน้อย แยกซ้ายไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๒๑๘ ผ่านบ้านดงสีชมพู บ้านกุดตะกาบ บ้านห้วยเหล็กไฟ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง อำเภอานิคมน้ำอูน” (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๓.๑.๑.๑)

๓.๑.๑.๒. เงื่อนไขการเดินรถ เดินรถวันละ ๖๔ เที่ยว (ไป ๓๒ เที่ยว กลับ ๓๒ เที่ยว) ระยะทางตลอดสาย ๓๔ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินรถ ๔๕ นาที ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) จำนวนอย่างน้อย ๑๖ คัน อัตราค่าขนส่งตลอดสาย ๑๔ บาท

๓.๒. จำนวนผู้ยื่นคำขอ

มีผู้ยื่นคำขอประกอบการ ๑ ราย ได้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ประเภท บริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๑๔ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๓. ข้อพิจารณา

๓.๓.๑. พิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ พังโคน - นิคมน้ำอูน ให้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๓.๒. พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ พังโคน - นิคมน้ำอูน ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๓.๔. ข้อเท็จจริงของการเดินรถในปัจจุบัน

เดิม เส้นทางเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ พังโคน - นิคมน้ำอูน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ได้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด แต่เนื่องจากผู้ประกอบการมิได้ดำเนินการ ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุภายใน ๑๒๐ วัน ตามมาตรา ๒๘ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร จึงได้ประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไป เมื่อสิ้นวันรับคำขอปรากฏว่า บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ได้ยื่นคำขอเพียงรายเดียว และเป็นผู้ประกอบการขนส่งรายเดิม โดยรถที่เดินอยู่ในเส้นทางทั้งหมดเป็นรถรับเข้าร่วมเดิม ไม่มีรถของบริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด และจากประวัติการเดินรถเดิมก็ไม่มีปัญหาการเดินรถแต่อย่างใด

๓.๕ ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

๓.๕.๑. การพิจารณาและประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้พิจารณาเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับข้อมูลแผนงานตามผู้ประกอบการขนส่งยื่นแนบท้ายคำขอ ในประเด็นสำคัญเกี่ยวกับคุณภาพ และประสิทธิภาพการให้บริการข้อเสนอแผนต่างๆ และได้ทำการประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความเหมาะสมตามเกณฑ์คะแนนที่ได้รับความเห็นชอบ

จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เห็นชอบหลักเกณฑ์ใหม่ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร และ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ แก้ไขเพิ่มเติมกำหนดการใช้เกณฑ์ที่ ๔ เพื่อให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น สำหรับเส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งไม่ยื่นคำขอต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และมีรถบรรทุกในบัญชี ขส.บ. ๑๑ มากกว่าร้อยละ ๕๐ ของเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำของจำนวนรถทั้งหมด จึงใช้หลักเกณฑ์ที่ ๔ (สำหรับเส้นทางที่ไม่ต่ออายุใบอนุญาตฯ หรือเพิกถอนใบอนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง) เป็นเกณฑ์พิจารณา ซึ่งแบ่งออกเป็น ๒ ส่วนคือ

ส่วนที่ ๑ พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิม และการถูกระทบกระเทือนรวมทั้ง ประสิทธิภาพและประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑.๑ พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทาง ๒๐ คะแนน
- ๑.๒ พิจารณาการถูกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง ๒๐ คะแนน
- ๑.๓ พิจารณาประสิทธิภาพการเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือการเป็นเจ้าของรถในอดีตและ

ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต ๑๐ คะแนน

ส่วนที่ ๒ พิจารณาคูณภาพการให้บริการ ๕๐ คะแนน ทั้งนี้ การพิจารณาคูณภาพการให้บริการ จะพิจารณาตามเกณฑ์ที่ ๓ ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (ส่วนที่ ๑) โดยเมื่อพิจารณาคูณภาพการให้บริการ จากฐานคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ได้รับคะแนนเท่าไร จึงแปลงเป็นสัดส่วนร้อยละ ๕๐ ของคะแนนรวมทั้งหมด แล้วจึงรวมกับผลคะแนนที่ได้รับจากส่วนที่ ๑

สรุปผลการประเมินคะแนนในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิม และการถูกระทบกระเทือนรวมทั้ง ประสิทธิภาพ และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน

ประเด็นพิจารณา	บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด
๑.๑ ความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทาง (๒๐ คะแนน) หมายเหตุ เงื่อนไข รถ ม.๓ (ธ,ส) จำนวน ๑๖-๒๐ คัน มีรถบรรทุกในบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๑๖ คัน	๑๕
๑.๒ การถูกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง (๒๐ คะแนน)	-
๑.๒ ประสิทธิภาพการเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือการเป็นเจ้าของรถในอดีต และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (๑๐ คะแนน)	๗
๑.๓.๑ ประสิทธิภาพการเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือเป็นเจ้าของรถในอดีต (๕ คะแนน)	๓
๑.๓.๒ ประวัติการประกอบขนส่งในอดีต (๕ คะแนน)	๓
รวมคะแนนส่วนที่ ๑	๒๘ คะแนน

ส่วนที่ ๒ พิจารณาคูณภาพการให้บริการ สำหรับเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ใช้หลักเกณฑ์ที่ ๓ โดยพิจารณาคูณภาพการให้บริการจากฐานคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ได้รับคะแนนเท่าใดให้แปลงเป็น สัดส่วนร้อยละ ๕๐ ของคะแนนทั้งหมด แล้วรวมกับผลคะแนนที่ได้รับจากส่วนที่ ๑

ประเด็นพิจารณา	บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด
๑. รถ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (๗๐ คะแนน)	
๑.๑..สภาพของรถ (๒๕ คะแนน)	๑๕
หมายเหตุ เงื่อนไข รถ ม.๓ (ธ,ส) จำนวน ๑๖-๒๐ คัน มีรถบรรจุในบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๑๖ คัน	
๑.๒ การเป็นเจ้าของรถ (๒๐ คะแนน)	-
๑.๓ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม (๕ คะแนน)	๒
๑.๔ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ (๑๐ คะแนน)	๗
๑.๕ จุดพักรถต้นทาง - ปลายทาง(๑๐ คะแนน)	๓
รวมคะแนนข้อ ๑	๒๗
๒. แผนการจัดการเดินรถ (๑๕ คะแนน)	
๒.๑ การบริหารจัดการและควบคุมการเดินรถ (๑๐ คะแนน)	๕
๒.๒ การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ (๕ คะแนน)	๓
รวมคะแนนข้อ ๒	๘
ประเด็นพิจารณา	บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด
๓. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (๑๐ คะแนน)	
๓.๑ ความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ (๕ คะแนน)	๓
๓.๒ ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร (๕ คะแนน)	๓
รวมคะแนนข้อ ๓	๖
๔. ฐานความมั่นคงของผู้ขอ (๕ คะแนน)	๔
รวมคะแนนข้อ ๔	๔
รวมคะแนน ส่วนที่ ๒ ข้อ ๑+๒+๓+๔ (๑๐๐ คะแนน)	๔๕

สรุปผลคะแนน

ผลคะแนน	บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด
ส่วนที่ ๑	๒๘
ส่วนที่ ๒ (๔๕/๒)	๒๒.๕
รวมผลคะแนน ส่วนที่ ๑+๒	๕๐.๕

๓.๖ ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า เส้นทางนี้เป็นเส้นทางรถหมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ พังโคน-นิคมน้ำอูน ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งรายเดิมไม่มียื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตภายใน ๑๒๐ วัน และเมื่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครประกาศรับคำขอใหม่ปรากฏว่า มีผู้ยื่นคำขอเพียงรายเดียวคือ บริษัทเชิงชุมเดนิรด์ จำกัด และเมื่อพิจารณาข้อเสนอแผนในส่วนที่ ๑ ประกอบด้วย ความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทาง การถูกกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง และประสบการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือการเป็นเจ้าของรถในอดีตและประวัติการประกอบการขนส่งในอดีตของผู้ขอ และในส่วนที่ ๒ พิจารณาคุณภาพการให้บริการประกอบด้วย สภาพของรถ ความเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จุดพักรถ แผนการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร และฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ปรากฏว่า บริษัท เชิงชุมเดนิรด์ จำกัด ได้คะแนนทั้งสิ้น ๕๐.๕ คะแนน (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน) เมื่อวิเคราะห์คะแนนที่ได้จากส่วนที่ ๑ คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน บริษัทฯ ได้ ๒๘ คะแนน คิดเป็นร้อยละ ๕๖ สำหรับในส่วนที่ ๒ คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน บริษัทฯ ได้ ๔๕ คะแนน สาเหตุที่ได้คะแนนน้อยเนื่องจากในประเด็นหัวข้อการเป็นเจ้าของรถคะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน บริษัทฯ ไม่มีคะแนน เนื่องจากบริษัทฯ ได้รวบรวมรถร่วมจากเส้นทางเดิมเข้าร่วมทำให้คะแนนการเป็นเจ้าของรถไม่มี อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหัวข้อเสนอแผนด้านอื่นๆ เช่น สภาพรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถ แผนการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร และฐานะความมั่นคง ในภาพรวมถือว่าข้อเสนอแผนจัดอยู่ในเกณฑ์ที่ดี (คะแนนรวม ๑๐๐ คะแนน ได้ ๕๐.๕ คะแนน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๕) ดังนั้น จึงมีความเห็น ดังนี้

๓.๖.๑. เห็นควรออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ พังโคน - นิคมน้ำอูน ให้แก่บริษัท เชิงชุมเดนิรด์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๖.๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ พังโคน - นิคมน้ำอูน เพื่อให้บริษัท เชิงชุมเดนิรด์ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๓.๖.๒.๑. จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดในข้อ ๔.๔.๒.๓. จำนวนอย่างน้อย ๑๖ คัน อย่างมาก ๒๐ คัน

๓.๖.๒.๒. สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓.๖.๒.๓. ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถและเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ฟ้า- ส้ม เป็นสีตัวถังรถ

ค. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการหมายเลขเส้นทาง และหมายกำกับรถ ตาม ขส.บ. ๑๑ ชื่อเส้นทาง ตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ด้านนอกตัวถังรถทั้งสองด้าน (เอกสารแบบ ๓.๖.๒.๓.)

๓.๖.๒.๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสาร
ยืนตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลางกำหนด

๓.๖.๒.๕. จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตการขนส่งต้องมีผู้ประจำอย่างน้อย ดังนี้

ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่
ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๓.๖.๒.๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้อง
จัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด (เอกสารแนบ ๓.๖.๒.๖)

๓.๖.๒.๗. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางอัตราค่าโดยสาร ตารางที่ ๔/๔๔๐๕/๒๕๔๘ (เอกสารแนบ ๓.๖.๒.๗.)

๓.๖.๒.๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง
เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถ
โดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๔/๒๕๔๑ (เอกสารแนบ ๓.๖.๒.๘)

๓.๖.๒.๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน
ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อย
เว้นวันหยุดราชการ

๓.๖.๒.๑๐. สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการต้องมีสถานที่
เก็บซ่อมบำรุงและรักษารถ ตั้งอยู่ตาม โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๙๔๓ และ ๑๗๓๐๗ ตำบลพังโคน อำเภอพังโคน จังหวัด
สกลนคร (สามารถจอดรถได้ตามจำนวนที่ขอ ๙๐ คัน)

๓.๖.๒.๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๔๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ได้นำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่ง
ในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่
กำหนดในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง
(บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจ
สภาพรถจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสภาพตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไข
ที่ได้กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงขอเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุมฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ พังโคน – นิคมน้ำอูน ให้แก่บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๔ พังโคน – นิคมน้ำอูน เพื่อให้บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามที่นายทะเบียนเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร- บ้านท่าแร่

เลขานุการฯ ด้วยสหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ ใบอนุญาตเลขที่ สน ๒ / ๒๕๔๘ สิ้นอายุวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวโดยขอใช้เงื่อนไขเดิม ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ตามมาตรา ๒๘ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติทางขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔.๑ ข้อมูล

๔.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๙ หมู่ ๓ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร จัดทะเบียนสหกรณ์ ประเภทสหกรณ์บริการ เลขที่ทะเบียนสหกรณ์ที่ กพร.๑๒/ ๒๕๑๙ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๙ มีสมาชิกทั้งสิ้น ๗๔ คน มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๔.๒.๑. เส้นทางเดินรถ

เส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ ชื่อเส้นทาง สกลนคร- บ้านท่าแร่ “เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓ ถึงบ้านธาตุนาเวง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านบ้านป่าหว้าน บ้านดอนเชียงบาน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านท่าแร่ ” ระยะทาง ๒๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๔.๒.๖)

๔.๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

เดินรถวันละ ๑๘๔ เที่ยว (ไป ๙๒ เที่ยว กลับ ๙๒ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๒- ๗๙ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๗๘ คัน ค่าโดยสารตลอดสาย ๙.๐๐ บาท

๔.๒.๓. **ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน**

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร - บ้านท่าแร่ ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า

(๑) ผู้ประกอบการได้จัดการเดิน เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาต

(๒) ผู้ประกอบการนำรถเข้ารับตรวจสภาพรถ(ทุก ๖ เดือน) และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการได้ดำเนินการวางหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกซึ่งจะต้องรับผิดชอบอันเนื่องจากการขนส่งของตน (โดยใช้ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถ) ครบถ้วนตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) ไม่มีปัญหาความยุ่งยากภายในสหกรณ์ฯ และไม่มีปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถของสหกรณ์ แต่ประการใด นอกจากนี้สหกรณ์ยังได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๔.๓. **ข้อพิจารณา**

๔.๓.๑. การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร - บ้านท่าแร่ ให้แก่สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๓.๒. การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทางสายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร - บ้านท่าแร่ เพื่อให้สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๔. **ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร**

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร - บ้านท่าแร่ เป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการจึงมีความเห็นดังนี้

๔.๔.๑. เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร - บ้านท่าแร่ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๔.๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร - บ้านท่าแร่ เพื่อให้สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๔.๔.๒.๑. **จำนวนรถ** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดในข้อ ๔.๔.๒.๓. จำนวนรถอย่างน้อย ๑๒ คัน จำนวนอย่างมาก ๗๙ คัน

๔.๔.๒.๒. **สิทธิในรถ** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๔.๔.๒.๓. **ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถและเครื่องหมาย**

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี แดง - เทา เป็นสีตัวถังรถ

ค. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้เครื่องของผู้ประกอบการ หมายเลขเส้นทาง และหมายกำกับรถ ตาม ขส.บ. ๑๑ ชื่อเส้นทาง ตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ด้านนอกตัวถังรถทั้งสองด้าน (เอกสารแนบ ๔.๕.๒.๓.)

๔.๔.๒.๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลางกำหนด

๔.๔.๒.๕. จำนวนผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตการขนส่งต้องมีผู้ประจำอย่างน้อย ดังนี้
ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขั้รถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๔.๒.๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๖)

๔.๔.๒.๗. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางอัตราค่าโดยสาร ตารางที่ ๔/ ๔๔๐๖/ ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๗.)

๔.๔.๒.๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทางเวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๕/๒๕๕๑ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๘)

๔.๔.๒.๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อย เว้นวันหยุดราชการ

๔.๔.๒.๑๐. สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมบำรุงและรักษารถ ตั้งอยู่ตาม นส.๓ ก เลขที่ ๖๑๖ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๐๐ ตำบลนาแก้ว อำเภอโพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร (สามารถจองรถได้ตามจำนวนที่ขอ ๗๙ คัน)

๔.๔.๒.๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ ๒๕๕๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพรถจากพนักงานตรวจสภาพหรือสภาพตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่ได้กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงขอเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุมฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร – บ้านท่าแร่ เพื่อให้สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามที่นายทะเบียนเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๖ การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน- คำบิด

เลขานุการฯ ด้วย บริษัท เศรษฐอุดม จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน – คำบิด ใบอนุญาตเลขที่ สน ๓ / ๒๕๔๘ สิ้นอายุวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวโดยขอใช้เงื่อนไขเดิม ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้ยื่นคำขอก่อนวันสิ้นอายุในใบอนุญาต ตามมาตรา ๒๘ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔.๑ ข้อมูล

๔.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เศรษฐอุดม จำกัด จำกัด มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๘๘๘ หมู่ ๑๑ ถนนนิตโย ตำบลสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๑๓ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๔๘๕๕๑๓๐๐๐๓๙ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๔.๒.๑. เส้นทางเดินรถ

เส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๗ ชื่อเส้นทาง สว่างแดนดิน- คำบิด เริ่มต้นจากอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ จนถึงประมาณกิโลเมตรที่ ๖๖-๖๗ แล้วแยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านหนองหลวง บ้านสองดาว บ้านค้อเขียว ไปสิ้นสุดเส้นทางที่บ้านคำบิด สภาพถนนถนนลาดยางตลอดสาย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๔.๒.๖)

๔.๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

เดินรถวันละ ๑๐๘ เที่ยว (ไป ๕๔ เที่ยว กลับ ๕๔ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๒- ๘๙ คัน มีรถบรรทุกใน ชส.บ.๑๑ จำนวน ๕๐ คัน ค่าโดยสารตลอดสาย ...๑๘... บาท

๔.๒.๓. ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน - คำบิต ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า

(๑) ผู้ประกอบการได้จัดการเดิน เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาต

(๒) ผู้ประกอบการนำรถเข้ารับตรวจสภาพรถ(ทุก ๖ เดือน) และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการได้ดำเนินการวางหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิต หรือ ร่างกายของบุคคลภายนอกซึ่งจะต้องรับผิดชอบอันเนื่องจากการขนส่งของตน (โดยใช้ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสพภัย จากรถ) ครบถ้วนตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) ไม่มีปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถของบริษัทแต่ประการใด นอกจากนี้บริษัทได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๔.๓. ข้อพิจารณา

๔.๓.๑. การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน - คำบิต ให้แก่บริษัทเศรษฐอุดม เดินรถจำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๓.๒. การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทางสายที่ ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน - คำบิต เพื่อให้บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทเศรษฐอุดม จำกัด มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดการเดินรถในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน - คำบิต เป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการจึงมีความเห็นดังนี้

๔.๔.๑. เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน - คำบิต ให้แก่ บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๔.๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน - คำบิต เพื่อให้บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๔.๔.๒.๑. จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดในข้อ ๔.๔.๒.๓. จำนวนรถอย่างน้อย ๑๒ คัน จำนวนรถอย่างมาก ๘๘ คัน

๔.๔.๒.๒. สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๔.๔.๒.๓. ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถและเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

ข. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้ สี สีฟ้า - ขาว เป็นสีตัวถังรถ

ค. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้เครื่องของผู้ประกอบการ หมายเลขเส้นทาง และหมายกำกับรถ ตาม ขส.บ. ๑๑ ชื่อเส้นทาง ตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ด้านนอกตัวถังรถทั้งสองด้าน (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๓.)

๔.๔.๒.๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสาร ยืน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลาง กำหนด

๔.๔.๒.๕. จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตการขนส่งต้องมีผู้ประจำอย่างน้อย ดังนี้
ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๔.๒.๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๖)

๔.๔.๒.๗. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางอัตราค่าโดยสาร ตารางที่ ๔/ ๔๔๐๓/ ๒๕๔๘ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๗.)

๔.๔.๒.๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถ โดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๒/๒๕๔๑ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๘)

๔.๔.๒.๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อย เว้น วันหยุดราชการ

๔.๔.๒.๑๐. สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการต้องมีสถานที่เก็บซ่อมบำรุง และรักษารถ ตั้งอยู่ตาม โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๑ ตำบลสว่าง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร (สามารถจอดรถได้ตามจำนวนที่ขอ ๗๙ คัน)

๔.๔.๒.๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ ๒๕๕๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่ง ในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพรถจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสภาพตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ได้กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงขอเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุมฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน - คำบิด ให้แก่ บริษัท เศรษฐอุดม จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๗ สว่างแดนดิน - คำบิด เพื่อให้บริษัท เศรษฐอุดม จำกัด จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามที่นายทะเบียนเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๗ การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน- ดอนเชียง

เลขานุการ ด้วย บริษัท เศรษฐอุดม จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - ดอนเชียง ใบอนุญาตเลขที่ สน ๔ / ๒๕๔๘ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวโดยขอใช้เงื่อนไขเดิม ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ก่อนวันสิ้นอายุในใบอนุญาต ตามมาตรา ๒๘ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติทางขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) จึงขอนำเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔.๑ ข้อมูล

๔.๑.๑. ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เศรษฐอุดม จำกัด มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๘๘๘ หมู่ ๑๑ ถนนนิตโย ตำบลสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๑๓ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๔๘๕๕๑๓๐๐๐๓๙ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๔.๒.๑. เส้นทางเดินรถ

เส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ ชื่อเส้นทาง สว่างแดนดิน - ดอนเชียง เริ่มต้นจากอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านเปลือย บ้านดงแสนตอ บ้านหนองดินดำ บ้านนาเตียง ไปสุดเส้นทางที่บ้านดอนเชียง ถนนลาดยางตลอดสาย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๔.๒.๖)

๔.๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

เดินรถวันละ ๑๐๖ เที่ยว (ไป ๕๓ เที่ยว กลับ ๕๓ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๒- ๗๓ คัน มีรถบรรทุกใน ช.บ.๑๑ จำนวน ๒๓ คัน ค่าโดยสารตลอดสาย ๑๕ บาท

๔.๒.๓. ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - ดอนเชียง ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า

(๑) ผู้ประกอบการได้จัดการเดิน เป็นไปตามเงื่อนไขในอนุญาต

(๒) ผู้ประกอบการนำรถเข้ารับตรวจสภาพรถ(ทุก ๖ เดือน) และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทาง
ราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการได้ดำเนินการวางหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิต หรือ
ร่างกายของบุคคลภายนอกซึ่งจะต้องรับผิดชอบอันเนื่องจากการขนส่งของตน (โดยใช้ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัย
จากรถ)ครบถ้วนตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) ไม่มีปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถของบริษัทฯ แต่ประการใด
นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๔.๓. ข้อพิจารณา

๔.๓.๑. การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - ดอนเชียง ให้แก่บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด
ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๓.๒. การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทางสายที่ ๔๒๑๘
สว่างแดนดิน - ดอนเชียง เพื่อให้บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด มีคุณสมบัติ
ครบถ้วนถูกต้องตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดการเดินรถใน
เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - ดอนเชียง เป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการจึงมี
ความเห็นดังนี้

๔.๔.๑. เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - ดอนเชียง ให้แก่ บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ตาม
มาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๔.๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่ง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - ดอนเชียง เพื่อให้บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด
จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๔.๔.๒.๑. จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่
กำหนดในข้อ ๔.๔.๒.๓. จำนวนอย่างน้อย ๑๒ คัน อย่างมาก ๗๓ คัน

๔.๔.๒.๒. สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิ
ครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๔.๔.๒.๓. ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถและเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

ข. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ฟ้า - เหลือง เป็นสีตัวถังรถ

ค. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการ
หมายเลขเส้นทาง และหมายกำกับรถ ตาม ขส.บ. ๑๑ ชื่อเส้นทาง ตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้
ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ด้านนอกตัวถังรถทั้งสองด้าน (เอกสารแบบ ๔.๕.๒.๓.)

๔.๔.๒.๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตาม
กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลาง กำหนด

๔.๔.๒.๕. จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตการขนส่งต้องมีผู้ประจำอย่างน้อย ดังนี้

ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๔.๒.๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการ
เดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๖)

๔.๔.๒.๗. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางอัตราค่าโดยสาร ตารางที่ ๔/ ๔๔๐๔/ ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๗.)

๔.๔.๒.๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง เวลา
และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสาร
ประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๓/๒๕๕๑ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๘)

๔.๔.๒.๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่
สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อย เว้น
วันหยุดราชการ

๔.๔.๒.๑๐. สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการต้องมีสถานที่เก็บซ่อม
บำรุงและรักษารถ ตั้งอยู่ตาม โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๑ ตำบลสว่าง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร (สามารถจอด
รถได้ตามจำนวนที่ขอ ๗๓ คัน)

๔.๔.๒.๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ ๒๕๕๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่งใน
กิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนด
ในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑)
ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพรถจาก
พนักงานตรวจสภาพรถหรือสภาพตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่ได้กรมการ-
ขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงขอเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุมฯ ๑. เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - ดอนเชียง ให้แก่ บริษัทเศรษฐกิจดี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - ดอนเชียง เพื่อให้บริษัทเศรษฐกิจดี จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามที่นายทะเบียนเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๘ การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน- กุดเรือคำ

เลขานุการฯ ด้วย บริษัท เศรษฐกิจดี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ ใบอนุญาตเลขที่ สน ๕ / ๒๕๔๘ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวโดยขอใช้เงื่อนไขเดิม ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้ยื่นคำขอก่อนวันสิ้นอายุในใบอนุญาต ตามมาตรา ๒๘ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๔.๑ ข้อมูล

๔.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เศรษฐกิจดี จำกัด มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๘๘๘ หมู่ ๑๑ ถนนนิตโย ตำบลสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร จัดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๑๓ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๔๘๕๕๑๓๐๐๐๓๙ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๔.๒.๑. เส้นทางเดินรถ

เส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ ชื่อเส้นทาง สว่างแดนดิน- กุดเรือคำ “เริ่มต้นจากอำเภอสว่างแดนดิน ไปตามทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๑ (สว่างแดนดิน-โคกสี) ผ่านบ้านถ่อน บ้านโคกสี บ้านหนองแขง ไปสุดเส้นทางที่บ้านกุดเรือคำ” ถนนลาดยางตลอดสาย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๔.๒.๖)

๔.๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

เดินรถวันละ ๑๐๖ เที่ยว (ไป ๕๓ เที่ยว กลับ ๕๓ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๒- ๙๐ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๔๐ คัน ค่าโดยสารตลอดสาย ..๒๒.... บาท

๔.๒.๓. ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๘ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า

(๑) ผู้ประกอบการได้จัดการเดิน เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาต

(๒) ผู้ประกอบการนำรถเข้ารับตรวจสภาพรถ(ทุก ๖ เดือน) และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทาง
ราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการได้ดำเนินการวางหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิต หรือ
ร่างกายของบุคคลภายนอกซึ่งจะต้องรับผิดชอบอันเนื่องจากการขนส่งของตน (โดยใช้ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสบภัย
จากรถ)ครบถ้วนตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๔) ไม่มีปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถของบริษัทแต่ประการใด
นอกจากนี้บริษัทได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๔.๓. ข้อพิจารณา

๔.๓.๑. การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ ให้แก่ บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ตามมาตรา
๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๓.๒. การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทางสายที่ ๔๒๑๙
สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ เพื่อให้บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด มีคุณสมบัติ
ครบถ้วนถูกต้องตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดการเดินรถใน
เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ เป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการ จึงมีความ
เห็น ดังนี้

๔.๔.๑. เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ ให้แก่ บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ตาม
มาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๔.๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่ง
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ เพื่อให้บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด
จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๔.๔.๒.๑. จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่
กำหนดในข้อ ๔.๔.๒.๓. จำนวนอย่างน้อย ๑๒ คัน อย่างมาก ๙๐ คัน

๔.๔.๒.๒. สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิ
ครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๔.๔.๒.๓. ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถและเครื่องหมาย

ก . ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

ข . ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ฟ้า - แดง เป็นสีตัวถังรถ

ค . ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้เครื่องหมายของผู้ประกอบการ
หมายเลขเส้นทาง และหมายกำกับรถ ตาม ขส.บ. ๑๑ ชื่อเส้นทาง ตามแบบที่แนบ เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้
ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ด้านนอกตัวถังรถทั้งสองด้าน (เอกสารแบบ ๔.๕.๒.๓.)

๔.๔.๒.๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลางกำหนด

๔.๔.๒.๕. จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตการขนส่งต้องมีผู้ประจำอย่างน้อย ดังนี้

ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๔.๒.๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๖)

๔.๔.๒.๗. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางอัตราค่าโดยสาร ตารางที่ ๔/ ๔๔๐๕/ ๒๕๔๘ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๗.)

๔.๔.๒.๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทางเวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๔/๒๕๔๑ (เอกสารแนบ ๔.๔.๒.๘)

๔.๔.๒.๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อย เว้นวันหยุดราชการ

๔.๔.๒.๑๐. สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมบำรุงและรักษารถ ตั้งอยู่ตาม โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๑ ตำบลสว่าง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร (สามารถจอดรถได้ตามจำนวนที่ขอ ๗๙ คัน)

๔.๔.๒.๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ ที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ ๒๕๕๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก.รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข.รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค.รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ง.รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพรถจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสภาพตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่ได้กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงขอเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุมฯ

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางเดินรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ ให้แก่ บริษัทเศรษฐอุดม เดินรถจำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทางสายที่ ๔๒๑๙ สว่างแดนดิน - กุดเรือคำ เพื่อให้บริษัทเศรษฐอุดม จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามที่นายทะเบียนเสนอ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายณัฐวัฒน์ พราวพันธุ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายอุดม แก้วนิล)
ขนส่งจังหวัดสกลนคร
ผู้ตรวจรายการการประชุม