ลับ

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
วันอังคาร ที่ ๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
ณ ห้องประชุมภูริทัตโต ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดสกลนคร

ผู้เข้าร่วมการประชุม

๑. นางวิตยา ประสงค์วัฒนา	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร		ประธานกรรมการ
๒. นายเอกคม ด้วงชะเอม	อัยการจังหวัดสกลนคร		กรรมการ
๓. พ.ต.ท.ชลพงศ์ อารมย์ดี	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร		กรรมการ
๔. นายสุรพันธ์ ดิสสะมาน	ปลัดจังหวัดสกลนคร		กรรมการ
๕. นายโกมุท ทีฆธนานนท์	นายกเทศมนตรีเมืองสกลนคร		กรรมการ
๖. นายโอภาส เกตุมาลา	แทนผู้อำนวยการแขวงการทางสกลนครที่ ๑		กรรมการ
๗. นายพิจิตร สุโข	แทนผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร		กรรมการ
๘. นายสุรชัย เดชศิริอุดม	ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร		กรรมการ
๙. นายณัฐวัฒน์ พราวพันธุ์	รักษาการแทนขนส่งจังหวัดสกลนคร		กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายวีระชาติ กางกำจัด	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนครติดภาระกิจ จึงมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร (นางวิตยา ประสงค์วัฒนา) เข้าร่วมประชุมแทน

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔

เลขานุการ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร **ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔** นั้น ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งเวียนรายงานการประชุมฯ ตามหนังสือที่ สน ๐๐๑๒/๒๒๑๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ ให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแก้ไขภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ เมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไข จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม รับทราบ

ลับ

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่อง แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร**

เลขานุการฯ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๗ กำหนดให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน อัยการจังหวัด ผู้กำกับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นกรรมการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกิน ๕ คน ให้ขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดแต่งตั้งผู้ช่วยเลขนุการได้ตามความจำเป็น ซึ่งในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการโดยตำแหน่งดังนี้ (๑) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็นผู้ช่วยเลขานุการ (๒) น.ส.นิตยา สุวรรณราชัย นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร เป็นผู้ช่วยเลขานุการเนื่องด้วย คุณนิตยา สุวรรณราชัย ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหงวัดสกลนคร ได้มีคำสั่งย้ายให้ไปปฏิบัติหน้าที่ราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ทำให้ตำแหน่งผู้ช่วยเลขานุการดังกล่าวว่างลง ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง เกิดประโยชน์แก่ทางราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครจึงเห็นควรแต่งตั้ง นายวีระชาติ กางกำจัด นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายวีระชาติ กางกำจัด เป็นผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ แทน นางสาวนิตยา สุวรรณราชัย

ระเบียบวาระที่ ๔ **การพิจารณาการแบ่งรถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒**

เลขานุการฯ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนครครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ ได้พิจารณาแบ่งโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ และ แห่งที่ ๒ ดังนี้

๔.๑ กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถระหว่างจังหวัด) ที่เป็นรถสองแถว และรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ (รถภายในจังหวัดสกลนคร) เข้าหยุดและจอดเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ จำนวน ๑๑ เส้นทาง

๔.๒ กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ (รถจากจังหวัดสกลนครถึงปลายทางกรุงเทพฯ) และรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ ที่ผ่านจังหวัดสกลนครทั้งหมด ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒

๔.๓ กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถระหว่างจังหวัด) ที่เป็นรถบัสเข้าหยุด และจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ จำนวน ๒๒ เส้นทาง

โดยมีเงื่อนไขในการดำเนินการ ดังนี้

(๑) กำหนดให้รถหมวด ๓ (รถวิ่งระหว่างจังหวัด) ที่มีต้นทางจังหวัดสกลนคร ทั้ง ๑๓ เส้นทาง สามารถเดินรถเพื่อหยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และต้องเข้าหยุดและเริ่มเดินรถต้นทางเพื่อรับ – ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒

(๒) มอบหมายให้คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสกลนคร ดำเนินการพิจารณาสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางที่จะใช้ในการเดินรถของรถโดยสารประจำทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย เช่น สะพานลอย ไฟสาธารณะ และจุดกลับรถเป็นต้น (สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ดำเนินการส่งหนังสือไปยังเลขานุการคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วตามหนังสือที่ สน๐๐๑๒/๒๗๒๓ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔) และได้มีการพิจารณาเรื่องดังกล่าวในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ มีการมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครประสานงานกับสำนักงานแขวงการทางสกลนครที่ ๑ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาดำเนินการปรับปรุงป้ายทางข้า-ออก และเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว

(๓) มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ประสานงานกับแขวงการทางสกลนคร ที่ ๑ ในการตรวจสอบเรื่องของเส้นทางเข้า – ออกสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และเส้นทางในการเดินรถ พร้อมทั้งป้ายสัญญาณจราจรที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง (สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้มีหนังสือที่ สน๐๐๑๒/๗๑๕ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ถึงแขวงการทางสกลนครที่ ๑ แล้ว) และได้มีการประชุมร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว รวมทั้งออกตรวจสอบเส้นทางการเดินรถร่วมกันแล้ว

(๔) มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ดำเนินการประชาสัมพันธ์การเปิดให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ โดยเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไปได้แสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ เช่น Website กล่องแสดงความคิดเห็น สถานีวิทยุชุมชน เพื่อชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง โดยเน้นย้ำถึงประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ (ได้มีการออกอากาศทางวิทยุคลื่น FM ๙๙.๒๕ ของโรงพยาบาลสกลนครทุกวันพฤหัสบดี ช่วงสาระดีจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร เวลา ๑๕.๐๐-๑๖.๐๐ น. และได้มีการประชาสัมพันธ์และให้แสดงความคิดเห็นทางเวบไซด์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร)

(๕) มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ประสานงานกับสถาบันศึกษา ให้ออกแบบสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการเปิดสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และทอดแบบสอบถามรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถวิ่งระหว่างจังหวัด) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการปรับปรุงการให้บริการต่อไป (อยู่ระหว่างของบประมาณจากกรมการขนส่งทางบก)

(๖) มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ประสานงานกับสำนักงานเทศบาลเมืองสกลนคร ในการปรับปรุงถนนสาธารณะทางเข้า – ออกสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ เกี่ยวกับการตีเส้นจราจรและติดไฟส่องสว่างทั้งสองข้างทาง (สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ประสานงานเป็นหนังสือไปที่เทศบาลเมืองสกลนครแล้ว และเทศบาลเมืองสกลนครได้แจ้งตามหนังสือที่ สน๕๒๐๐๔/๕๗/๙๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ว่าจะพิจารณาดำเนินการให้หลังจากเสร็จสิ้นภาระกิจเร่งด่วนของทางเทศบาลเมืองสกลนคร)

(๗) มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ดำเนินการจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรับทราบมติคณะกรรมการฯ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ เพื่อให้เข้าใจถูกต้องตรงกัน สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ดำเนินการประชุมผู้ประกอบการขนส่งแล้ว เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๕

๔.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้มีหนังสือที่ สน๐๐๑๒/๒๔๐๔ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ส่งเรื่องแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัดสกลนครให้กรมการขนส่งทางบก เพื่อพิจารณา ต่อมากรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค๐๔๐๙.๔/๓๙๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ แจ้งว่าคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ได้พิจารณาการการแบ่งโดยสารประจำทางของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครเสนอแล้ว มีความเห็นว่า รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ซึ่งเป็นรถบัสที่มีขนาดใหญ่ที่มีต้นทางจังหวัดสกลนครทั้ง ๑๓ เส้นทาง ไม่ควรกำหนดให้เดินรถเพื่อหยุด รับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ เพราะจะทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดภายในเทศบาลเมืองสกลนคร และทำให้ต้องเสียเวลาในการเดินทางเพราะจะต้องเข้าหยุดและเริ่มเดินรถต้นทางเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ด้วย จึงมีมติให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครทบทวนการแบ่งรถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และ แห่งที่ ๒ ให้ตรงตามวัตถุประสงค์ของการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ในการแก้ปัญหาการจราจรภายในเขตเทศบาลเมืองสกลนคร และลดปัญหาความแออัด คับแคบภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้มีหนังสือที่สน๐๐๑๒/๑๖๒ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๕ แจ้งว่าการให้รถทั้ง ๑๓ เส้นทาง เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ เป็นการแก้ไขปัญหาในระระแรกเท่านั้น และการแบ่งรถเข้าใช้สถานีก็ยังคงให้รถสองแถวเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ และ รถบัสเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ ตามความเห็นของกรมการขนส่งทางบกเช่นกัน

๔.๕ กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่อง กำหนดให้รถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ และ แห่งที่ ๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๕๕ โดยกำหนดให้รถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ (รถระหว่างจังหวัด) ที่เป็นรถสองแถวจำนวน ๕ เส้นทาง และรถหมวด ๔ (รถภายในเขตจังหวัดสกลนคร) จำนวน ๖ เส้นทาง ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และกำหนดให้รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง และหมวด ๓ (รถระหว่างจังหวัด) ที่เป็นรถบัสจำนวน ๑๘ เส้นทาง ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒

๔.๒ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง กำหนดประเภทที่ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ประกาศ ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๙ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ รถ หมวด ๒ รถหมวด ๓ และหมวด ๔ เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรณีที่ท้องที่ใดมีสถานีขนส่งผู้โดยสารมากกว่า ๑ แห่ง ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้รถโดยสารประจำทางดังกล่าวหมวดใดและสายใดเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใดได้ตามความเหมาะสม สำหรับรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ เส้นใดที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณาเห็นสมควรให้ไม่ต้องหยุดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารให้มีอำนาจยกเว้นโดยไม่ต้องปฏิบัติตามประกาศนี้

๔.๓ ข้อพิจารณา

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้แจ้งมติที่ประชุมในครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ ไปยังคณะกรรมการพิจารณาจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารกรมการขนส่งทางบก ซึ่งคณะกรรมการฯได้พิจารณาในคราวการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ แล้ว ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครพิจารณาทบทวนการแบ่งรถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และ แห่งที่ ๒ ให้ตรงตามวัตถุประสงค์ของการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ในการแก้ปัญหาการจราจรภายในเขตเทศบาลเมืองสกลนคร และลดปัญหาความแออัด คับแคบ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ กรณีการให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ตามข้อ ๔.๓ (๑) ให้สามารถเดินรถเพื่อหยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และต้องเข้าหยุดและเริ่มเดินรถต้นทางเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกไม่เห็นด้วย

๔.๔ ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครเห็นว่าตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนครครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔ ได้กำหนดให้รถหมวด ๓ ที่มีต้นทางจังหวัดสกลนครให้สามารถเดินรถเพื่อหยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และต้องเข้าหยุดและเริ่มเดินรถต้นทางเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในการย้ายจุดจอดรถครั้งแรกเท่านั้น แต่มติหลักก็ยังให้เข้าหยุดและจอดเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ ประกอบกับในการประชุมผู้ประกอบการขนส่งเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๕ ผู้ประกอบการขนส่งเห็นว่าหากให้รถบางสายสามารถเดินรถวนเข้าสถานีขนส่งจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ ได้จะทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบไม่เสมอภาคกัน จึงเห็นว่าควรที่จะประกาศให้รถ ตามข้อ ๔.๓(๑) เข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ แห่งเดียวเท่านั้น ส่วนกรณีการเวียนรถให้เป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะคราวเท่านั้น

จึงเสนอคณะกรรมการ ฯ เพื่อโปรดพิจารณา

<u>มติที่ประชุม</u> ที่ประชุมพิจารณาทบทวนการแบ่งรถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้ดดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ และ แห่งที่ ๒ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรภายในเขตเทศบาลเมืองสกลนคร และลดความแออัด คับแคบภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๑ ดังนี้

๑. กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถระหว่างจังหวัด) ที่เป็นรถสองแถว และรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ (รถภายในจังหวัดสกลนคร) เข้าหยุดและจอดเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ จำนวน ๑๑ เส้นทาง ประกอบด้วย

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑	๓	๒๘๓/	สกลนคร-นาหว้า	สองแถว	๔๐-๔๘	
๒	๓	๕๓๕	สกลนคร-นาแก	สองแถว	๕๘-๗๐	
			สกลนคร-บ้านหนองเหียน	สองแถว	๑๖-๒๐	
			สกลนคร-บ้านเหล่าโพนค้อ	สองแถว	๘-๑๐	
			สกลนคร-โพนทอง	สองแถว	๑๖-๒๐	
			สกลนคร-เต่างอย	สองแถว	๔๒-๕๐	
			สกลนคร-ด่านม่วงคำ	สองแถว	๑๖-๒๐	
			สกลนคร-คูสนาม	สองแถว	๖-๘	
๓	๓	๕๔๓	สกลนคร-เซกา	สองแถว	๖	
			สกลนคร-บ้านท่าก้อน	สองแถว	๓๐	
			สกลนคร-อากาศอำนวย	สองแถว	๖	
๔	๓	๕๔๔	สกลนคร-บ้านหลุบเลา	สองแถว	๑๔	
			สกลนคร-บ้านนาคู	สองแถว	๒๖	
			สกลนคร-เขาวง	สองแถว	๒๘	
๕	๓	๕๘๒	สกลนคร-กุสุมาลย์	สองแถว	๕๐	
			สกลนคร-เชียงสือ	สองแถว	๒๐	
			สกลนคร-บ้านแป้น	สองแถว	๑๐	
			สกลนคร-บ้านนาเพียง	สองแถว	๑๐	
๖	๔	๑๔๒๒	สกลนคร-สว่างแดนดิน	สองแถว		
๗	๔	๑๔๒๖	สกลนคร-วาริชภูมิ	สองแถว	๑๔	
			สกลนคร-บ้านผักคำภู	สองแถว	๖๐-๗/๘	
			สกลนคร-เต่างอย	สองแถว	๖๐-๗/๘	
			สกลนคร-กุดบาก	สองแถว	๖๐-๗/๘	

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๘	๔	๔๓๕๓	สกลนคร-บ้านท่าแร่	สองแถว	๑๘๔	
๙	๔	๔๕๘๘	สกลนคร-บ้านโนนพอก	สองแถว	๖	
๑๐	๔	๔๕๘๙	สกลนคร-บ้านขมิ้น	สองแถว	๖	
๑๑	๔	๔๕๙๐	สกลนคร-บ้านดอนเชียงคูณ	สองแถว	๘	

๒. กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ (รถจากจังหวัดสกลนครถึงปลายทางกรุงเทพฯ) และรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ ที่ผ่านจังหวัดสกลนครทั้งหมด ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒

๓. กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถระหว่างจังหวัด) ที่เป็นรถบัสเข้าหยุด และจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ จำนวน ๒๑ เส้นทาง ประกอบด้วย

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑	๒	๒๖	กรุงเทพฯ-นครพนม กรุงเทพฯ-ศรีสงคราม	รถม.๑และ ป.๒ รถ ป.๒	๑๔ ๒	
๒	๒	๒๗	กรุงเทพฯ-ธาตุพนม กรุงเทพฯ-เรณูนคร กรุงเทพฯ-สกลนคร กรุงเทพฯ – นาถ่อน	รถป.๑ รถป.๑ รถป.๑ และป.๒ รถป.๒	๔ ๔ ๑๘ ๒	
๓	๒	๙๓๐	กรุงเทพฯ-อุดร-นครพนม	รถป.๑ และป.๒	๑๒	
๔	๓	๒๓๐	อุดรธานี-สกลนคร	ปอ,ม๓	๔๐	
๕	๓	๒๓๑	อุดรธานี-นครพนม	รถปรับอากาศ	๒๖	
๖	๓	๒๓๕	อุดรธานี-อุบลราชธานี(ข)	ปอ,ม๓	๘	
๗	๓	๒๓๗	สกลนคร-กาฬสินธุ์	ปอ,ม๓	๒-๔,๑๐-๑๘	
๘	๓	๒๓๘	สกลนคร-บ้านไผ่(สารคาม)	รถปรับอากาศ	๒-๔	
๙	๓	๒๔๐	สกลนคร-ธาตุพนม	ม๓	๑๔-๑๖	
๑๐	๓	๒๔๑	สกลนคร-อุบลราชธานี	ปอ,ม๓	๒-๔,๔-๖	
๑๑	๓	๒๘๗	สกลนคร-บ้านแพง	ม๓	๑๐-๑๒	
๑๒	๓	๕๓๕	สกลนคร-ธาตุพนม	ม๓	๖-๑๐	
๑๓	๓	๕๔๐	สกลนคร-วังสามหมอ	ม.๓	๖-๘	
๑๔	๓	๕๔๓	สกลนคร-เซกา สกลนคร-คำตากล้า	ม.๓ ม.๓	๑๒-๑๖ ๔-๖	

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑๕	๓	๕๔๔	สกลนคร-กุฉินารายณ์	ม.๓	๒-๔	
๑๖	๓	๕๕๙	สกลนคร-โซ่พิสัย สกลนคร-บ้านม่วง	ม๓	๑๐	
๑๗	๓	๕๘๒	สกลนคร-ปลาปาก	ม.๓	๔	
๑๘	๓	๕๘๓	สกลนคร-ท่าแร่-บ้านแพง	ม.๓	๔-๖	
๑๙	๓	๕๘๖	ขอนแก่น-นครพนม	รถปรับอากาศ	๑๐-๑๒	
๒๐	๓	๖๖๑	เชียงราย-นครพนม	ปอ,ม.๓	๘-๑๒,๒-๔	
๒๑	๓	๘๒๗	นครพนม-ระยอง	รถปรับอากาศ	๓	

การเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ จะมีการเปิดใช้งานในวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๕ นี้ เพื่อมีความพร้อมในการเปิดใช้งานให้ได้มากที่สุด มอบหมายให้ขนส่งจังหวัดสกลนคร ประสานงานกับตำรวจภูธรเมืองสกลนคร แขวงการทางสกลนคร และเทศบาลเมืองสกลนครให้ไปร่วมตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ป้าย ทางเข้า ทางออก สายไฟฟ้า ถนน ไฟรายทาง และอื่นๆ ในการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ ให้มีความพร้อมก่อนการเปิดใช้งานสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครในวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๕ นี้ โดยเน้นเรื่องความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นหลัก

<u>ระเบียบวาระที่ ๕</u> **<u>เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน</u>**

<u>เลขานุการฯ</u> ด้วยบริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ดังนี้

๕.๑ **<u>ข้อมูล</u>**

๕.๑.๑ **ผู้ประกอบการขนส่ง** บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร - สว่างแดนดิน ใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๑/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียนหนึ่งล้านบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราช-

บัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และผู้ประกอบการได้มีหนังสือที่ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๔ และ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ ขอแก้ไขเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ช่วงสกลนคร – สว่างแดนดิน เดินรถขั้นต่ำวันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒ – ๖ คัน ,ช่วงสกลนคร – ดงมะไฟ เดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๔๖ เที่ยว (ไป ๗๓ เที่ยว กลับ ๗๓ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐ – ๑๖๙ คัน และช่วงสกลนคร – โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ เดินรถขั้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ – ๓ คัน

๕.๒ <u>เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ</u>

๕.๒.๑ เส้นทางการเดินรถ

- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน ระยะทาง ๘๔ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย
- ช่วง สกลนคร-ดงมะไฟ ระยะทาง ๒๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย
- ช่วง สกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ ระยะทาง ๓๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

<u>โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม เอกสารแนบ ๖/๑</u>

๕.๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

- ช่วง สกลนคร – สว่างแดนดิน เดินรถวันละ ๑๔๘-๑๗๔ เที่ยว (ไป ๗๔-๘๗ เที่ยว กลับ๗๔-๘๗ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๘๐ – ๑๕๔ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ ๑๑ จำนวน ๑๑๗ คัน
- ช่วง สกลนคร – ดงมะไฟ เดินรถวันละ ๙๘-๑๑๖ เที่ยว (ไป ๔๙-๕๘ เที่ยว กลับ ๔๙-๕๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๔๘ – ๕๗ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๔๙ คัน
- ช่วง สกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ เดินรถวันละ ๕๐-๕๖ เที่ยว (ไป ๒๕-๒๘ เที่ยว กลับ ๒๕-๒๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๒-๑๔ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๒ คัน

รวมใช้รถจำนวน ๑๔๐-๒๒๕ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ ๑๑ จำนวน ๑๗๘ คัน

๕.๒.๓ ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่าผู้ประกอบการไม่จัดการเดินรถตามเงื่อนไขเดิมในใบอนุญาตจึงได้มีหนังสือที่ สน ๐๐๑๒/๑๑๐๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ให้จัดการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาต และบริษัทได้มีหนังสือที่ ๐๐๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๔ , หนังสือที่ ๐๐๔ /๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๔ และ หนังสือที่ ๐๐๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ ขอปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตดังนี้

๕.๒.๓.๑ บริษัทฯจัดการเดินรถ ช่วงสกลนคร – สว่างแดนดิน การเดินรถเป็นรถเดิมที่มีอยู่ในช่วงสว่างแดนดิน-สกลนคร ตามหมู่บ้านต่างๆเข้าตัวเมืองและอำเภอ และไม่ได้จัดการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตตั้งแต่ได้รับใบอนุญาตประกอบการ ช่วงการเดินรถดังกล่าวมีรถโดยสารประจำทางสาย ๒๓๐ สกลนคร-อุดรธานี และสายที่ ๒๓๑ นครพนม-อุดรธานี เดินรถเฉลี่ย ๑๕ นาที ต่อ คัน เพื่อบริการประชาชน

อยู่แล้ว และประชาชนไม่นิยมใช้รถโดยสารสองแถวเนื่องจากระยะทางไกล จึงขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเป็นเดินรถขั้นต่ำวันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒-๖ คัน

๕.๒.๓.๒ บริษัทฯจัดการเดินรถ ช่วงสกลนคร – ดงมะไฟ ต้นทางบริเวณซอยสว่างนภา ใช้รถจำนวน ๗/๙ คัน เดินรถตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ -๑๘.๐๐น. ทุก ๑๐ นาที/คัน รวมเดินรถวันละ ๑๔๖ เที่ยว (ไป ๗๓ เที่ยว กลับ ๗๓ เที่ยว) ผู้ประกอบการขอปรับปรุงเงื่อนไขขั้นต่ำเดินรถวันละ ๔๐-๑๑๐ เที่ยว (ไป ๒๐-๔๕ เที่ยว กลับ ๒๐-๔๕ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐-๑๖๙ คัน

๕.๒.๓.๓ บริษัทฯ จัดการเดินรถ ช่วงสกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ ปัจจุบันได้นำรถเข้าร่วมเดินรถกับช่วงสกลนคร-ดงมะไฟเหลือรถที่เดินในช่วงเพียง ๓ คัน ผู้ประกอบการขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเป็นเดินขั้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ – ๓ คัน

๕.๒.๓.๔ มีการนำรถเข้าตรวจสภาพ จดทะเบียน และชำระภาษีรถครบถ้วนแล้ว

๕.๒.๓.๕ มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแทนหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน ตามมาตรา๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๒.๓.๖ บริษัทฯ ไม่มีปัญหาร้องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๕.๓ <u>ข้อพิจารณา</u>

๕.๓.๑ การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน ให้แก่บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๓.๒ การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทาง สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๕.๔ <u>ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร</u>

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทบริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจากการตรวจสอบการเดินรถในระหว่างวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๕ - ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ พบว่า

- ช่วงการเดินรถสกลนคร-สว่างแดนดิน ระยะทาง ๘๔ กิโลเมตร เดินรถขั้นต่ำจำนวน ๖ เที่ยว ต่อวัน (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) ซึ่งมีความเหมาะสมกับจำนวนผู้โดยสาร เนื่องมีระยะทางไกล

รถที่ใช้เป็นรถโดยสารสองแถว และในเส้นทางดังกล่าวมีรถโดยสารประจำทางปรับอากาศสายที่ ๒๓๐ สกลนคร-อุดรธานี เดินรถทุก ๓๐ นาที/คัน และอุดรธานี-นครพนม เดินรถทุก ๓๐ นาที/คัน เฉลี่ยมีรถเดินช่วงสกลนคร-สว่างแดนดิน ๑๕ นาที/คัน เดินรถในเส้นทางเดียวกัน จึงทำให้ปริมาณผู้โดยสารที่จะเลือกใช้รถโดยสารสองแถวมีปริมาณน้อย และผู้โดยสารส่วนใหญ่เลือกใช้บริการรถปรับอากาศดังกล่าวแทน จึงเห็นควรลดจำนวนเที่ยวการเดินรถช่วงสกลนคร-สว่างแดนดินลงจากเดิมซึ่งมิได้ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ส่วนจำนวนรถที่เหลือในเส้นทางดังกล่าวจะนำเข้าไปใช้ในเส้นทางช่วงสกลนคร-ดงมะไฟซึ่งมีปริมาณผู้โดยสารจำนวนมาก

- ช่วงการเดินรถสกลนคร-ดงมะไฟ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร เดินรถขั้นต่ำจำนวน ๔๐-๑๑๐ เที่ยว (ไป ๒๐-๔๕ เที่ยว กลับ ๒๐-๔๕ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐-๘๐ คัน จากการตรวจสอบพบว่าปริมาณผู้โดยสารในเส้นทางช่วงสกลนคร-ดงมะไฟ มีจำนวนมาก เส้นทางที่ผ่านส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมือง ห้างสรรพสินค้า และสถาบันการศึกษาหลายแห่ง การเดินรถในช่วงเวลาปกติทุก ๆ ๑๐ นาที และหากเป็นเวลาเร่งด่วนจะเดินรถทุกๆ ๕ นาที จึงเห็นควรปรับเที่ยวการเดินรถ และจำนวนรถให้เกิดความเหมาะสมกับการใช้งานเป็นการเดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๔๖ เที่ยว (ไป ๗๓ เที่ยว กลับ ๗๓ เที่ยว)

- ช่วงการเดินรถสกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ เดินรถขั้นต่ำ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จากการตรวจสอบการเดินรถในช่วงดังกล่าวพบว่ามีการใช้รถโดยสารสาธารณะมีจำนวนน้อย และเส้นทางที่ผ่านเป็นเส้นทางในเขตชนบทที่มีระยะทางไม่ไกลมากห่างจากถนนสกลนคร-อุดรธานี ประชาชนส่วนใหญ่ใช้รถส่วนตัวโดยเฉพาะรถจักรยานยนต์เนื่องจากคล่องตัว และสามารถกำหนดเวลาการเดินทางเองได้ จึงเห็นควรให้มีการปรับเที่ยวการเดินรถ และจำนวนรถให้เกิดความเหมาะสม จึงมีความเห็นดังนี้

๕.๔.๑ เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน ให้แก่บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๔.๒ เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ โดยปรุงเงื่อนไขการเดินรถดังนี้

๕.๔.๒.๑ **จำนวนรถ** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะใช้รถตามข้อ ๕.๔.๒.๓ จำนวนอย่างน้อย ๒๓ คัน อย่างมาก ๑๗๘ คัน (ช่วงสกลนคร-สว่างแดนดิน จำนวน ๒-๖, ช่วงสกลนคร-ดงมะไฟ จำนวน ๒๐-๑๖๙ คัน และช่วงสกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ จำนวน ๑-๓ คัน) เนื่องจากมีรถจดทะเบียนเพียง ๑๗๘ คัน โดยลดจำนวนรถขั้นสูงลงตามที่จดทะเบียน

๕.๔.๒.๒ **สิทธิในรถ** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๕.๔.๒.๓ **ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย**

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ส้ม-ขาว-น้ำเงิน เป็นสีตัวถังรถ

ค. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายที่มีหมายเลขเส้นทางและหมายเลขกำกับรถตาม ขส.บ.๑๑ ชื่อเส้นทางและเครื่องหมายตามแบบแนบท้าย (เอกสารแนบ ๖/๒) เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๕.๔.๒.๔ **จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก**

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมทางควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๔.๒.๕ **จำนวนผู้ประจำรถ** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อยดังนี้

ก. ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ข. ผู้เก็บค่าโดยสาร และหรือผู้บริการ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๕.๔.๒.๖ **เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ๖/๑

๕.๔.๒.๗ **อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง** ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร *ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสาร ตารางที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๔๘ (เอกสารแนบ ๖/๓)* (แผ่นที่ ๑-๒)

๕.๔.๒.๘ **สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ** ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๕๕ (เอกสารแนบ ๖/๔)

๕.๔.๒.๙ **เวลาทำงานประจำวัน** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น.เป็นอย่างน้อย เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๕.๔.๒.๑๐ **สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๐๙ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองจังหวัดสกลนคร

๕.๔.๒.๑๑ **เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง** (กฎกระทรวง พ.ศ.๒๕๔๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการของตนเองที่ได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการ-ขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

<u>มติที่ประชุม</u> ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน ให้แก่บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครเสนอ

<u>เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.</u>

(นายวีระชาติ กางกำจัด)	(นายณัฐวัฒน์ พราวพันธุ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	รักษาการขนส่งจังหวัดสกลนคร
ผู้ช่วยเลขานุการ	กรรมการ และเลขานุการ
ผู้จดรายงานการประชุม	*ผู้ตรวจรายงานการประชุม*

เส้นทางเดินรถ เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31 (6) แห่ง พ.ร.บ.การ
ขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

จังหวัดสกลนคร

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 4 สายที่ 1422 ชื่อเส้นทาง สกลนคร – สว่างแดนดิน

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 223 ถึงทางแยกบ้านอาจุนาเวง ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 ผ่านบ้านดังขว้างใต้ บ้านดังขว้างเหนือ บ้านห้วยทราย บ้านพาน บ้านโพธิ์แก บ้านดงบะไฮ ถึงทางแยกบ้านหนองเม็ก บ้านฝูงเนิน บ้านคางฮุง บ้านวังยาง บ้านม่วงไข่ อำเภอพรรณานิคม อำเภอพังโคน บ้านคอนเจียง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสว่างแดนดิน

ช่วงสกลนคร – โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 223 ถึงทางแยกบ้านอาจุนาเวง ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 ผ่านบ้านดังขว้างใต้ บ้านดังขว้างเหนือ บ้านห้วยทราย บ้านพาน บ้านโพธิ์แก บ้านดงบะไฮ ถึงทางแยกบ้านหนองเม็ก แยกซ้ายไปตามถนน รพช. หมายเลข 11019 ผ่านบ้านมาหัวบ่อ บ้านกลาง บ้านมดงดิบ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางโรงเรียนศึกษาสงเคราะห์

แผนที่ดังเขป

ไปนึงกาฬ

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31 (6) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

หมายเหตุ 1. ระยะทางตลอดสายยาว 84 กม. ถนนลาดยาง

2. ช่วงสกลนคร – โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ ระยะทาง 30 กม.

ถนนลาดยาง กม.ที่ 0 – 22 ถนนลูกรัง กม.ที่ 22 – 30

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อครั้งประชุม
ครั้งที่ ๒๒/๒๕๒๕ วันที่ ๑๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๕

(นายกรีฑา สังวรกาญจน์)
ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

รับรองสำเนาถูกต้อง
(นายกรีฑา สังวรกาญจน์)
นักวิชาการขนส่ง 8

กองวิชาการและวางแผน
กรมการขนส่งทางบก

หมายเลขกำกับเส้นทาง
และหมายเลขกำกับรถ

๑๔๒๒ -หมายเลขกำกับรถ
(ตามขส.บ.๑๑)

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา ๓๑(๑)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ 4/4401/2548

หมวด 4 สายที่ 1422 ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร

ในการประชุมครั้งที่ 2/2543 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2548

การคำนวณ : ค่าโดยสารอัตราก. ตลอดสาย

หมายเหตุ : ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

							สกลนคร
						5	บ.ธาตุนารายณ์
					6	5	บ.พังขว้างเหนือ
				9	7	5	บ.ดงมะไฟ
			18	16	14	9	อ.พรรณานิคม
		24	22	20	15	6	อ.พังโคน
		29	27	26	21	12	6	บ.โมน
	35	33	32	27	18	12	6	อ.สว่างแดนดิน

ระยะทางเฉลี่ย (กม.)

0	0
3	6
7	5
10	9
19	19
24	15
29	15
34	15

ระยะทางเฉลี่ย (กม.)

ค่าโดยสาร (บาท)

ตรวจสอบถูกต้อง

นางสาวณัฐสรัญ บวรทาน

นักวิชาการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นายชมใจ ก้าคา)

นักวิชาการขนส่ง 8

ตารางเดินรถ ข/ค

ตารางคู่เดินรถ

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

ตารางแสดงที่ 4/4401/2548 (แผ่นที่ 2)

หมวด 4 สายที่ 1422 ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน

ช่วง สกลนคร-ร.ร.ศึกษาสงเคราะห์

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร

ในการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2548

ค่าโดยสารอัตรา ก. กม.ที่ 0-22

การคำนวณ ค่าโดยสารอัตรา ข.กม.ที่ 22-30

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

(กม.) ระยะทาง	(กม.) ระยะทางตามตารางค่าโดยสาร	
0	0	สกลนคร
6	6	
11*	5	
20	9	
25	5	
30	5	

5					น.ธาตุนาเวง
5	5				น.ห้วยข้างเหนือ
9	7	5			น.ดงมะไฟ
11	9	7	5		น.กลาง
14	11	9	6	5	ร.ร.ศึกษาสงเคราะห์

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นางสาวณัฐสรีญ บรรณัทรกุล

นักวิชาการขนส่ง 7ว

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นายสมใจ ก้าดา)

นักวิชาการขนส่ง 8

เอกสารแนบ ๖/๔

ตารางที่ ๔/๔๔๐๐๑/๒๕๕๔

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร – สว่างแดนดิน

ช่วงที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถขั้นต่ำต่อวัน							จำนวนรถตามเงื่อนไข นายทะเบียน (คัน)
			๐๕.๐๐-๑๒.๐๐		๑๒.๐๐-๑๘.๐๐		เที่ยวรวม/วัน		รวม	
			ไป	กลับ	ไป	กลับ	ไป	กลับ		
๑	สกลนคร – สว่างแดนดิน	๘๔	๒	๑	๑	๒	๓	๓	๖	๒-๖
๒	สกลนคร – ดงมะไฟ	๒๐	๓๗	๓๖	๓๖	๓๗	๗๓	๗๓	๑๔๖	๒๐ – ๑๖๙
๓	สกลนคร – ร.ร.ศึกษาสงเคราะห์	๓๐	๑	–	–	๑	๑	๑	๒	๑ – ๓

หมายเหตุ

๑. เดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๕๔ เที่ยว (ไป ๗๗ เที่ยว กลับ ๗๗ เที่ยว)

๒. ให้ใช้รถลักษณะ ๓ (รถโดยสารสองแถว) จำนวน ๒๓ – ๑๗๘ คัน

๓. ให้หยุดรับส่งผู้โดยสารได้ตลอดเส้นทาง เมื่อผู้โดยสารเรียกให้หยุดเพื่อรับ-ส่ง โดยให้ปฏิบัติ ตามกฎจราจร

๔. ให้ยกเลิกตารางการเดินรถที่ ๔/๔๔๐๐๑/๒๕๑๑ และตารางเดินรถที่ ๔/๔๔๐๒/๒๕๔๖ และให้ใช้ตารางเดินรถนี้แทน

ดำเนินการตรวจสอบแล้วถูกต้อง

(นายวีระชาติ กางกำจัด)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

ตามมาตรา ๓๑(๑),(๘),(๙) และ (๑๑)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒