

รายงานการประชุม

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร

ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๔

ณ ห้องประชุมอาจาโร ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสกลนคร

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางวิตยา ประสงค์วัฒนา	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร	ประธานกรรมการ
๒. นายประพนธ์ แก้วกำพล	แทนอัยการจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๓. พ.ต.อ.ธนพล บริบูรณ์	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๔. นายเสถียร ทูลสี	แทนปลัดจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๕. นายโกมุท ธิมนานนท์	นายกเทศมนตรีเมืองสกลนคร	กรรมการ
๖. นางระพีพร ยืนยง	แทนผู้อำนวยการแขวงการทางสกลนครที่ ๑	กรรมการ
๗. นายทองกลด เทียงผดุง	แทนผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๘. นายวิชัย ชัดเชื้อ	รองประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๙. นายจรรโลง หลักคำ	ขนส่งจังหวัดสกลนคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายณัฐวัฒน์ พราวพันธุ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นางสาวนิตยา สุวรรณราชย์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร ติดภารกิจ จึงมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร (นางวิตยา ประสงค์วัฒนา) เข้าร่วมประชุมแทน โดยมีวาระในการประชุมสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๔

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๔

เลขานุการ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๔ นั้น ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งเวียนรายงานการประชุมฯ ตามหนังสือที่ สท ๐๐๑๒/๑๔๓๓, ๑๔๓๔ ให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแก้ไขภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ เมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไข จึงถือว่ารับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๔

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง การพิจารณาแบ่งรถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒

เลขานุการฯ ตามที่กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ตามความในมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยอนุมัติให้ บริษัท เจริญชัยการเคหะ จำกัด ดำเนินการก่อสร้างบนที่ดินโฉนดเลขที่ ๒๑๔๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๒๐๖๖ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร เนื้อที่ ๕ ไร่ ๖๐ ตารางวา ตั้งอยู่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ (สายสกลนคร-อุดรธานี) ตรงข้ามค่ายกฤษณสีเวรา และยกให้แก่ทางราชการพร้อมที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ซึ่ง บริษัท เจริญชัยการเคหะ จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และส่งมอบให้เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ออกประกาศ เรื่อง การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ ดังนั้น เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และเพื่อให้การจัดระเบียบการนำรถโดยสารเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๑ และ แห่งที่ ๒ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อพิจารณาและจะได้นำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่อพิจารณาต่อไป ดังนี้

๓.๑ ข้อมูล

๓.๑.๑ รถที่จะต้องเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง กำหนดประเภทรถที่ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ประกาศ ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖ มีดังนี้

๑. รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
๒. รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒
๓. รถโดยสารประจำทาง หมวด ๓
๔. รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔

๓.๑.๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๙ ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดสถานที่ที่จะใช้เป็นสถานีขนส่ง และกำหนดประเภทหรือชนิดของยานพาหนะที่จะต้องหยุดหรือจอดเพื่อการขนส่งในจังหวัดสกลนคร ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๑๓ เนื้อที่ ๓.๖ ไร่ ซึ่งปัจจุบันมีช่องจอดรถจำนวน ๑๔ ช่อง มีรถโดยสาร หมวด ๒ และหมวด ๓ เข้าจอด จำนวน ๑๖ เส้นทาง โดยมีได้เก็บค่าธรรมเนียมในการใช้สถานี

๓.๑.๓ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีผู้สร้างและยกให้กรมการขนส่งทางบก มีช่องจอดรถจำนวน ๑๔ ช่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้มีหนังสือสอบถามสำนักงานเทศบาลเมืองสกลนครในการรับโอนสถานีขนส่งฯ ดังกล่าว ซึ่งสำนักงานเทศบาลเมืองสกลนครได้แจ้งว่าไม่มีความพร้อมในการรับโอน รายละเอียดตามหนังสือที่ สน ๕๒๐๐๔/๑๓/๙๐ ลงวันที่ 19 เมษายน ๒๕๕๔ กรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดสรรงบประมาณให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครดำเนินการบริหารจัดการไปก่อนจนกว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมีความพร้อมในการรับโอน และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้

ลับ

- ๓ -

กระทรวงคมนาคม เรื่อง การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔

๓.๑.๔ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร มีดังนี้

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑	๒	๒๖	กรุงเทพฯ-นครพนม กรุงเทพฯ-ศรีสงคราม	รถม.๑และ ป.๒ รถ ป.๒	๑๔ ๒	
๒	๒	๒๗	กรุงเทพฯ-ธาตุพนม กรุงเทพฯ-เรณูนคร กรุงเทพฯ-สกลนคร กรุงเทพฯ - นาอ้อ่น	รถป.๑ รถป.๑ รถป.๑ และป.๒ รถป.๒	๔ ๔ ๑๘ ๒	
๓	๒	๓๓๐	กรุงเทพฯ-อุดร-นครพนม	รถป.๑ และป.๒	๑๒	
๔	๓	๒๓๐	อุดรธานี-สกลนคร	ปอ,ม๓	๔๐	
๕	๓	๒๓๑	อุดรธานี-นครพนม	รถปรับอากาศ	๒๖	
๖	๓	๒๓๕	อุดรธานี-อุบลราชธานี(ข)	ปอ,ม๓	๘	
๗	๓	๒๓๓/	สกลนคร-กาฬสินธุ์	ปอ,ม๓	๒-๔,๑๐-๑๘	
๘	๓	๒๓๘	สกลนคร-บ้านไผ่(สารคาม)	รถปรับอากาศ	๒-๔	
๙	๓	๒๓๙	สกลนคร-มุกดาหาร		๒-๔	
๑๐	๓	๒๔๐	สกลนคร-ธาตุพนม	ม๓	๑๔-๑๖	
๑๑	๓	๒๔๑	สกลนคร-อุบลราชธานี	ปอ,ม๓	๒-๔,๔-๖	
๑๒	๓	๒๔๓/	สกลนคร-บ้านแพง สกลนคร-นาหว้า	ม๓ สองแถว	๑๐-๑๒ ๔๐-๔๘	
๑๓	๓	๕๓๕	สกลนคร-ธาตุพนม สกลนคร-นาแก สกลนคร-บ้านหนองเหียน สกลนคร-บ้านเหล่าโพ้นค้อ สกลนคร-โพนทอง สกลนคร-เต่างอย สกลนคร-คำม่วงคำ สกลนคร-คูสนาม	ม๓ สองแถว สองแถว สองแถว สองแถว สองแถว สองแถว	๖-๑๐ ๕๘-๓๐ ๑๖-๒๐ ๘-๑๐ ๑๖-๒๐ ๕๒-๕๐ ๑๖-๒๐ ๖-๘	
๑๔	๓	๕๔๐	สกลนคร-วังสามหมอ	ม.๓	๖-๘	

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑๕	๓	๕๔๓	สกลนคร-เซกา สกลนคร-เซกา สกลนคร-คำตากล้า สกลนคร-บ้านท่ากอน สกลนคร-อากาศอำนวย	ม.๓ สองแถว ม.๓ สองแถว สองแถว	๑๒-๑๖ ๖ ๔-๖ ๓๐ ๖	
๑๖	๓	๕๔๔	สกลนคร-ภูผินารายณ์ สกลนคร-บ้านหลุบเลา สกลนคร-บ้านนาคู สกลนคร-เขาวง	ม.๓ สองแถว สองแถว สองแถว	๒-๔ ๑๔ ๒๖ ๒๘	
๑๗/	๓	๕๔๙	สกลนคร-โซพิสัย สกลนคร-บ้านม่วง	ม.๓	๑๐	
๑๘	๓	๕๔๒	สกลนคร-ปลาปาก สกลนคร-กุสุมาลย์ สกลนคร-เชียงสือ สกลนคร-บ้านแป้น สกลนคร-บ้านนาเพียง	ม.๓ สองแถว สองแถว สองแถว สองแถว	๔ ๕๐ ๒๐ ๑๐ ๑๐	
๑๙	๓	๕๔๓	สกลนคร-ท่าแร่-บ้านแพง	ม.๓	๔-๖	
๒๐	๓	๕๔๖	ขอนแก่น-นครพนม	รถปรับอากาศ	๑๐-๑๒	
๒๑	๓	๖๖๑	เชียงราย-นครพนม	ปอ,ม.๓	๘-๑๒,๒-๔	
๒๒	๓	๘๒๓/	นครพนม-ระยอง	รถปรับอากาศ	๓	
๒๓	๔	๑๔๒๒	สกลนคร-สว่างแดนดิน	สองแถว		
๒๔	๔	๑๔๒๖	สกลนคร-วาริชภูมิ สกลนคร-บ้านผักคำฎ สกลนคร-เต่างอย สกลนคร-กุดบาก	สองแถว สองแถว สองแถว สองแถว	๑๔ ๖๐-๓/๘ ๖๐-๓/๘ ๖๐-๓/๘	
๒๕	๔	๔๓๕๓	สกลนคร-บ้านท่าแร่	สองแถว	๑๘๔	
๒๖	๔	๔๕๘๘	สกลนคร-บ้านโนนพอก	สองแถว	๖	
๒๗/	๔	๔๕๘๙	สกลนคร-บ้านขมิ้น	สองแถว	๖	
๒๘	๔	๔๕๙๐	สกลนคร-บ้านดอนเชียงคูณ	สองแถว	๘	

๓.๑.๕ ปัจจุบันรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ (รถ บ.ข.ส.) ที่มีต้นทางออกจากจังหวัดสกลนคร ไปยังจังหวัดสกลนคร โดยช่วงเย็นและกลางคืนจะไปออก ณ หน้าโรงเรียนสกลนคร ทำให้มีผู้ร้องเรียนและจังหวัดสกลนครได้เชิญนายกเทศมนตรีเมืองสกลนคร ขนส่งจังหวัดสกลนคร ไปจังหวัดสกลนคร ผู้แทนจากตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร ผู้แทนนายสถานีบริษัท ขนส่ง จำกัด สาขา สกลนคร ผู้แทนนายอำเภอเมืองสกลนคร ผู้แทนผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองสกลนคร และสำนักงาน จังหวัดสกลนคร เข้าร่วมประชุมการจัดระเบียบการจอดรถโดยสารในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด สกลนคร และในเขตเทศบาลเมืองสกลนคร เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๓ โดยมีมติให้รถหมวด ๒ ที่จะเดินทาง เข้ากรุงเทพฯ นำรถเข้าหยุดรับส่งผู้โดยสารที่สถานีขนส่งผู้โดยสารเทศบาลเมืองสกลนคร แต่ผลไม่คืบหน้า

๓.๑.๖ รถโดยสารสองแถว สาย ๑๔๒๒ สกลนคร- ดงมะไฟ ปัจจุบันมีจุดจอดตั้งอยู่ปากซอย สว่างนภา ถนนประชาราษฎร์ บริเวณหน้าร้านจิตติมา ซึ่งนายภูมิ สัตยธารงค์ เจ้าของร้านค้าได้ร้องเรียนผ่าน ศูนย์ ๑๕๔๔ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๓ ว่าคว่นรถจากท่อไอเสียของรถโดยสารสายดังกล่าวลอยเข้าตัว บ้าน ทำให้ผู้อยู่อาศัยในบ้าน ทั้งคนแก่และเด็กอ่อน ได้รับความเดือดร้อน เสียสุขภาพ กลิ่นเหม็นรบกวน จึงขอให้ ย้ายจุดจอดรถดังกล่าว

๓.๑.๗ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๔ ได้ให้เลขานุการฯ ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมพอสรุปได้ดังนี้

- ตรวจสอบถนนทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ พบว่า ได้ยกให้เป็นทาง สาธารณะแล้ว (เทศบาลเมืองสกลนคร)

- เส้นทางเข้าออกสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ควรใช้ด้านถนนมิตรไทยซึ่งเป็น ถนนสายหลัก อยู่ห่างจากสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ ประมาณ ๓๐๐ เมตร

- การแบ่งรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ ตรวจสอบกับ กรมการขนส่งทางบก ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร พบว่าในการจัดรถเข้าใช้สถานีทุกแห่ง ไม่มีระเบียบ หรือข้อ กฎหมายต้องทำประชาพิจารณ์

๓.๒ ข้อพิจารณา

การพิจารณาจัดรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

๓.๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า

๓.๓.๑ เห็นควรให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถระหว่างจังหวัด) ซึ่งเป็นรถโดยสารสอง แถว และรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ (รถภายในเขตจังหวัด) เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่ง ที่ ๑ รวม ๑๑ เส้นทาง จำนวน ๒๗ ช่วงเดินรถ เนื่องจาก

- สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ อยู่ใกล้ตลาดประชาชนที่โดยสารรถสองแถว ส่วน ใหญ่เป็นพ่อค้า แม่ค้า และประชาชนที่จำเป็นต้องซื้อของในตลาด

- ปัจจุบันรถโดยสารสองแถวจอดอยู่นอกสถานีขนส่งเป็นส่วนใหญ่ทำให้เกิดขวางจราจร และ จราจรติดขัด ไม่เป็นระเบียบ

ลับ

- ๓/ -

ลำดับ	สาย	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑	๕	๕๕๕๓	สกลนคร-บ้านท่าแร่	สองแถว	๑๘๕
๒	๕	๕๕๕๔	สกลนคร-บ้านโนนพอก	สองแถว	๖
๓	๕	๕๕๕๕	สกลนคร-บ้านขมิ้น	สองแถว	๖
๔	๕	๕๕๕๖	สกลนคร-บ้านดอนเชียงคูณ	สองแถว	๘

๓.๓.๒ เห็นควรให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ (รถปลายทางกรุงเทพมหานคร) และรถ

หมวด ๓ (รถระหว่างจังหวัด) ซึ่งเป็นรถบัส เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ รวม ๒๒ เส้นทาง จำนวน ๒๘ ช่วงเดินรถ เนื่องจาก

- ประชาชนผู้เดินทางไปต่างจังหวัดซึ่งมีระยะทางไกล ส่วนใหญ่มิได้มีความประสงค์จะซื้อของในตลาด เพื่อนำติดตัวไปกับผู้โดยสาร

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง จึงเห็นควรแบ่งรถชนิดเดียวกัน (รถบัส) ไปรวมอยู่ในที่เดียวกันประชาชนจะได้ไม่สับสน

- ประชาชนสามารถเดินทางโดยเชื่อมต่อรถได้โดยสะดวก และเลือกรถโดยสารในการเดินทางได้ตามความเหมาะสม

- เพื่อให้สามารถควบคุมการเดินรถโดยสารประจำทางให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

- เพื่อให้การสำรวจปริมาณผู้โดยสารที่ใช้รถโดยสารประจำทางเป็นไปอย่างถูกต้อง และนำไปใช้ในการพัฒนาและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้โดยสาร

- เพื่อให้มีการควบคุมพนักงานขับรถ เช่น การเสพสุรา ยาเสพติด ชั่วโมงในการทำงานและสภาพความพร้อมของร่างกายอันเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อควบคุมรถที่จะนำมาให้บริการประชาชน มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร อันเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อให้สามารถเสริมรถให้เพียงพอกับปริมาณผู้โดยสารในช่วงที่มีผู้โดยสารมาก เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และวันหยุดราชการต่อเนื่อง

- หากรถขนาดใหญ่ (รถบัส) ออกมาใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ จะทำให้รถสองแถวสามารถเข้าไปใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ ได้

- หากให้แยกรถโดยสารเฉพาะสาย จะทำให้ประชาชนที่จะเดินทางไปต่างจังหวัดไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและสับสนในการใช้รถ

- เพื่อเป็นการจัดระเบียบการเดินรถโดยสารสาธารณะ ให้มีที่จอดที่เหมาะสม เพื่อบริการเปิดใช้สะพานมิตรภาพฯ แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม

- เพื่อให้การจัดการเดินรถโดยสารประจำทางสอดคล้องกับการพัฒนาจังหวัดสกลนครและเขตติดต่อกับต่างประเทศ ตามแผนงาน/โครงการตามแผนแม่บทฯ จังหวัดสกลนคร ตามผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ หนังสือ ที่ คค ๐๘๐๖.๓/๑๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๓

ลับ

- ๘ -

ซึ่งรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ที่จะต้องใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร

แห่งที่ ๒ ได้แก่

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑	๒	๒๖	กรุงเทพฯ-นครพนม กรุงเทพฯ-ศรีสงคราม	รถม.๑และ ป.๒ รถ ป.๒	๑๔ ๒ ✕	
๒	๒	๒๓/	กรุงเทพฯ-ธาตุพนม กรุงเทพฯ-เรณูนคร กรุงเทพฯ-สกลนคร กรุงเทพฯ - นาถ่อน	รถป.๑ รถป.๑ รถป.๑ และป.๒ รถป.๒	๔ ๔ ๑๘ ๒	
๓	๒	๙๓๐	กรุงเทพฯ-อุดร-นครพนม	รถป.๑ และป.๒	๑๒	
๔	๓	๒๓๐	อุดรธานี-สกลนคร	ปอ,ม๓	๔๐	
๕	๓	๒๓๑	อุดรธานี-นครพนม	รถปรับอากาศ	๒๖	
๖	๓	๒๓๕	อุดรธานี-อุบลราชธานี(ข)	ปอ,ม๓	๘	
๗/	๓	๒๓๓/	สกลนคร-กาฬสินธุ์	ปอ,ม๓	๒-๔,๑๐-๑๘	
๘	๓	๒๓๘	สกลนคร-บ้านไผ่(สารคาม)	รถปรับอากาศ	๒-๔	
๙	๓	๒๓๙	สกลนคร-มุกดาหาร	ม.๓	๒-๔	
๑๐	๓	๒๔๐	สกลนคร-ธาตุพนม	ม๓	๑๔-๑๖	
๑๑	๓	๒๔๑	สกลนคร-อุบลราชธานี	ปอ,ม๓	๒-๔,๔-๖	
๑๒	๓	๒๘๓/	สกลนคร-บ้านแพง	ม๓	๑๐-๑๒	
๑๓	๓	๕๓๕	สกลนคร-ธาตุพนม	ม๓	๖-๑๐	
๑๔	๓	๕๔๐	สกลนคร-วังสามหมอ	ม๓	๖-๘	
๑๕	๓	๕๔๓	สกลนคร-เซกา สกลนคร-คำตากล้า	ม๓ ม.๓	๑๒-๑๖ ๔-๖	
๑๖	๓	๕๔๔	สกลนคร-กุฉินารายณ์	ม.๓	๒-๔	
๑๗/	๓	๕๕๙	สกลนคร-โซ่พิสัย สกลนคร-บ้านม่วง	ม๓	๑๐	
๑๘	๓	๕๘๒	สกลนคร-ปลาปาก	ม.๓	๔	
๑๙	๓	๕๘๓	สกลนคร-ท่าแร่-บ้านแพง	ม.๓	๔-๖	
๒๐	๓	๕๘๖	ขอนแก่น-นครพนม	รถปรับอากาศ	๑๐-๑๒	
๒๑	๓	๖๖๑	เชียงราย-นครพนม	ปอ,ม.๓	๘-๑๒,๒-๔	
๒๒	๓	๘๒๓/	นครพนม-ระยอง	รถปรับอากาศ	๓	

จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

ประธานฯ สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๑ ที่ประชุมมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ดำเนินการ

๑. ตรวจสอบการได้มาของสถานีขนส่งฯ ว่าครบถ้วนสมบูรณ์แล้วหรือยัง ในส่วนของถนนสาธารณะ

๒. ศึกษาเส้นทางการเดินรถที่จะใช้เข้า-ออกสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๓. พิจารณาในเบื้องต้น ในความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร เห็นสมควรให้รถหมวดใด เส้นทางใดบ้าง จำนวนรถกี่คัน รวมถึงเส้นทางที่รถวิ่งผ่านระหว่างจังหวัด ที่จำเป็นจะต้องเข้าใช้สถานีขนส่งแห่งใหม่ โดยให้อธิบายเหตุผลประกอบการพิจารณาด้วย

๔. ศึกษาการดำเนินการพิจารณาดังกล่าวมีผลกระทบกับประชาชนโดยรวม มีระเบียบที่เกี่ยวข้องว่าจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นหรือไม่ อย่างไร

ผลการดำเนินการตรวจสอบเป็นประการใด ให้ชี้แจงที่ประชุมเพื่อรับทราบ

เลขานุการฯ

๑. จากการตรวจสอบการส่งมอบถนนสาธารณะของสถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒ ผลปรากฏดังนี้

๑.๑ บริษัท เจริญชัยการเคหะ จำกัด ได้มีหนังสือที่ น ๑๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ แจ้งว่าได้มอบถนนให้เป็นทางสาธารณะประโยชน์เรียบร้อยแล้ว โดยให้ผู้รับมอบอำนาจนำโฉนดที่ดินไปแก้ไขที่สำนักงานที่ดินจังหวัดสกลนคร

๑.๒ สำนักงานธนารักษ์จังหวัดสกลนคร ในฐานะผู้รับมอบอำนาจจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงแก้ไขที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน สน.๑๓๒๔ เพื่อจดทะเบียนที่ดินทางเข้า-ออกให้เป็นทางสาธารณะประโยชน์แล้ว ตามหนังสือที่ กค ๐๓๐๓.๓๔/๑๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ และสำนักงานที่ดินจังหวัดสกลนคร ได้มอบให้เป็นทางสาธารณะประโยชน์ของสำนักงานเทศบาลเมืองสกลนครเรียบร้อยแล้ว

๒. สำหรับเส้นทางเดินรถที่จะเข้า-ออกสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ จากการตรวจสอบสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นควรให้ใช้เส้นทางสาย ๒๒ ถนนมิตรภาพ เนื่องจากมีระยะทางห่างจากสถานีขนส่งฯ ประมาณ ๓๐๐ เมตร และเป็นเส้นทางสายหลักที่มีรถโดยสารประจำทางใช้ในการเดินรถอยู่แล้ว

๓. การพิจารณาให้รถหมวดใดบ้างที่ต้องเข้าใช้สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๑ และ แห่งที่ ๒ นั้น ในความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๓.๑ กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ (รถที่วิ่งจากจังหวัดสกลนครถึงปลายทางกรุงเทพฯ) และรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ ที่วิ่งผ่านจังหวัดสกลนคร ทั้งหมด ต้องเข้าใช้สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒

๓.๒ กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถที่วิ่งระหว่างจังหวัด) จำนวน ๒๒ เส้นทาง เข้าใช้สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒

เนื่องจากตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง กำหนดประเภทรถที่ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ต้องนำรถเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร

๑๑. กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ที่เป็นรถโดยสารสองแถว (ม.๓ ส) รถโดยสารประจำทาง (รถวิ่งระหว่างจังหวัด) จำนวน ๑๑ เส้นทาง เข้าใช้สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๑ เนื่องจากผู้โดยสารส่วนมากเป็นรถโดยสารประจำทาง และประชาชนที่เดินทางมาเพื่อจับจ่ายสินค้าในตลาด

๔. ในกรณีที่จะต้องมีการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ นั้น จากการตรวจสอบบริเวณการขนส่งทางบก พบว่าไม่มีระเบียบหรือข้อกฎหมายที่ต้องทำประชาพิจารณ์

แต่อย่างไรก็ตาม ก่อนจะมีการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้สำรวจความเห็นเกี่ยวกับการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ จากกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง ข้าราชการ นักศึกษา และประชาชน กลุ่มละ ๕๐ ราย รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ ราย ผลสำรวจพบว่า เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ ๖๓ ไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ ๓๗ ของจำนวนผู้แสดงความคิดเห็นทั้งหมด

- สภาจังหวัดสกลนคร ได้มีหนังสือที่ สจ. สน ๔๑๔/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๓๗ เห็นควรให้ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารขึ้นอีกเป็นแหล่งที่ ๒ ได้ เหมาะสมดีมาก

- เทศบาลเมืองสกลนคร ได้มีหนังสือที่ สน ๕๒๐๐๔/๓๐๔๑ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๑ แจ้งว่าบริเวณดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมที่จะจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร เนื่องจากอยู่ในเขตกำหนดความปลอดภัยในราชการแห่งกองทัพบก มีพื้นที่ ๕ ไร่ น้อยเกินไป อาณาเขตติดกับลำห้วยทราย อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- บริษัท เจริญชัยการเคหะ จำกัด ได้มีหนังสือขออนุญาตปลูกสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร ผ่านผู้บัญชาการทหารสูงสุด ซึ่งกระทรวงกลาโหม ได้ออกใบอนุญาต ที่ ๑๐/๒๕๕๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสถานีขนส่งในเขตปลอดภัยในราชการทหารได้

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ได้มีหนังสือที่ สน ๕๑๐๐๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๑ แจ้งว่าเงื่อนไขเกี่ยวกับที่ดิน มีเนื้อที่เกิน ๕ ไร่ มีเนื้อที่มากพอสำหรับจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารระดับจังหวัด ลักษณะของที่ดินมีความเหมาะสมอยู่ติดถนนสาธารณะ สามารถปรับปรุงเป็นทางขนาด ๔ ช่องเดินรถได้ ด้านที่ติดกับถนนสาธารณะ กว้าง ๔๐ เมตร กรณีมีการสร้างอาคารผู้โดยสารสามารถมองเห็นอาคารได้ การเชื่อมทางเข้าออกสถานีมีความเหมาะสม ไม่มีสิ่งก่อสร้างใดเป็นอุปสรรคอันทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเข้าออกสถานี และลักษณะของที่ตั้ง อยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสกลนคร การติดตั้งระบบสาธารณูปโภค ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การบำบัดน้ำเสีย อยู่ในวิสัยที่สามารถควบคุมได้ จึงเห็นว่าความเหมาะสมของที่ดินมีความเหมาะสมกับการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

๑. กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถวิ่งระหว่างจังหวัด) ที่เป็นรถสองแถว และรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ (รถวิ่งภายในจังหวัดสกลนคร) เข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ จำนวน ๑๑ เส้นทาง ประกอบด้วย

ลับ

- ๑๑ -

			ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
		๕๔๖	สกลนคร-นาหว้า	สองแถว	๕๐-๕๘	
		๕๔๕	สกลนคร-นาแก	สองแถว	๕๘-๓/๐	
			สกลนคร-บ้านหนองเหียน	สองแถว	๑๖-๒๐	
			สกลนคร-บ้านเหล่าโพนค้อ	สองแถว	๘-๑๐	
			สกลนคร-โพนทอง	สองแถว	๑๖-๒๐	
			สกลนคร-เต่างอย	สองแถว	๕๒-๕๐	
			สกลนคร-ด่านม่วงคำ	สองแถว	๑๖-๒๐	
			สกลนคร-คูสนาม	สองแถว	๖-๘	
๓	๓	๕๔๓	สกลนคร-เซกา	สองแถว	๖	
			สกลนคร-บ้านท่าก้อน	สองแถว	๓๐	
			สกลนคร-อากาศอำนวย	สองแถว	๖	
๔	๓	๕๔๔	สกลนคร-บ้านหลุบเลา	สองแถว	๑๔	
			สกลนคร-บ้านนาคู	สองแถว	๒๖	
			สกลนคร-เขาวง	สองแถว	๒๘	
๕	๓	๕๔๒	สกลนคร-กุสุมาลย์	สองแถว	๕๐	
			สกลนคร-เซียงสือ	สองแถว	๒๐	
			สกลนคร-บ้านแบ้น	สองแถว	๑๐	
			สกลนคร-บ้านนาเพียง	สองแถว	๑๐	
๖	๔	๑๔๒๒	สกลนคร-สว่างแดนดิน	สองแถว		
๗	๔	๑๔๒๖	สกลนคร-วาริชภูมิ	สองแถว	๑๔	
			สกลนคร-บ้านผักค้ำภู	สองแถว	๖๐-๓/๘	
			สกลนคร-เต่างอย	สองแถว	๖๐-๓/๘	
			สกลนคร-กุดบาก	สองแถว	๖๐-๓/๘	
๘	๔	๔๓๕๓	สกลนคร-บ้านท่าแร่	สองแถว	๑๘๕	
๙	๔	๔๕๘๘	สกลนคร-บ้านโนนพอก	สองแถว	๖	
๑๐	๔	๔๕๘๙	สกลนคร-บ้านขมิ้น	สองแถว	๖	
๑๑	๔	๔๕๙๐	สกลนคร-บ้านดอนเชียงตุณ	สองแถว	๘	

๒. กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ (รถที่วิ่งจากจังหวัดสกลนครถึงปลายทางกรุงเทพฯ) และรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ ที่วิ่งผ่านจังหวัดสกลนคร ทั้งหมด ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒

๓. กำหนดให้รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถที่วิ่งระหว่างจังหวัด) ที่เป็นรถบัส เข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ จำนวน ๒๒ เส้นทาง ประกอบด้วย

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑	๒	๒๖	กรุงเทพฯ-นครพนม กรุงเทพฯ-ศรีสงคราม	รถม.๑และ ป.๒ รถ ป.๒	๑๔ ๒	
๒	๒	๒๗	กรุงเทพฯ-ธาตุพนม กรุงเทพฯ-เรณูนคร กรุงเทพฯ-สกลนคร กรุงเทพฯ - นาอ้อ	รถป.๑ รถป.๑ รถป.๑ และป.๒ รถป.๒	๔ ๔ ๑๘ ๒	
๓	๒	๙๓๐	กรุงเทพฯ-อุดร-นครพนม	รถป.๑ และป.๒	๑๒	
๔	๓	๒๓๐	อุดรธานี-สกลนคร	ปอ,ม๓	๔๐	
๕	๓	๒๓๑	อุดรธานี-นครพนม	รถปรับอากาศ	๒๖	
๖	๓	๒๓๕	อุดรธานี-อุบลราชธานี(ข)	ปอ,ม๓	๘	
๗	๓	๒๓๓	สกลนคร-กาฬสินธุ์	ปอ,ม๓	๒-๔,๑๐-๑๘	
๘	๓	๒๓๘	สกลนคร-บ้านไผ่(สารคาม)	รถปรับอากาศ	๒-๔	
๙	๓	๒๓๙	สกลนคร-มุกดาหาร	ม.๓	๒-๔	
๑๐	๓	๒๔๐	สกลนคร-ธาตุพนม	ม.๓	๑๔-๑๖	
๑๑	๓	๒๔๑	สกลนคร-อุบลราชธานี	ปอ,ม๓	๒-๔,๕-๖	
๑๒	๓	๒๔๓	สกลนคร-บ้านแพง	ม.๓	๑๐-๑๒	
๑๓	๓	๕๓๕	สกลนคร-ธาตุพนม	ม.๓	๖-๑๐	
๑๔	๓	๕๔๐	สกลนคร-วังสามหมอ	ม.๓	๖-๘	
๑๕	๓	๕๔๓	สกลนคร-เซกา สกลนคร-คำตากล้า	ม.๓ ม.๓	๑๒-๑๖ ๔-๖	
๑๖	๓	๕๔๔	สกลนคร-กุฉินารายณ์	ม.๓	๒-๔	
๑๗	๓	๕๕๙	สกลนคร-โซพิสัย สกลนคร-บ้านม่วง	ม.๓	๑๐	

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑๘	๓	๕๘๒	สกลนคร-ปลาปาก	ม.๓	๔	
๑๙	๓	๕๘๓	สกลนคร-ท่าแร่-บ้านแพง	ม.๓	๔-๖	
๒๐	๓	๕๘๖	ขอนแก่น-นครพนม	รถปรับอากาศ	๑๐-๑๒	
๒๑	๓	๖๖๑	เชียงราย-นครพนม	ปอ,ม.๓	๘-๑๒,๒-๔	
๒๒	๓	๘๒๓/	นครพนม-ระยอง	รถปรับอากาศ	๓	

โดยมีเงื่อนไขในการดำเนินการ ดังนี้

๑. กำหนดให้รถหมวด ๓ (รถวิ่งระหว่างจังหวัด) ที่มีต้นทางจังหวัดสกลนคร ทั้ง ๑๔ เส้นทาง สามารถเดินทางเพื่อหยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ และต้องเข้าหยุดและเริ่มเดินทางเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒

๒. มอบหมายให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสกลนคร ดำเนินการพิจารณาสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางที่จะใช้ในการเดินทางของรถโดยสารประจำทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย เช่น สะพานลอย ไฟสาธารณะ และจุดกลับรถ เป็นต้น

๓. มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ประสานงานกับแขวงการทางสกลนครที่ ๑ ในการตรวจสอบเรื่องของเส้นทางเข้า-ออกสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และเส้นทางในการเดินทาง พร้อมทั้งป้ายสัญญาณจราจรที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง

๔. มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ดำเนินการประชาสัมพันธ์การเปิดให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ โดยเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไปได้แสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ เช่น Website กล้องแสดงความคิดเห็น สถานีวิทยุชุมชน เพื่อชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง โดยเน้นย้ำถึงประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

๕. มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ประสานงานกับสถาบันการศึกษา ให้ออกแบบสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และทอดแบบสอบถามรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ (รถวิ่งระหว่างจังหวัด) เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการปรับปรุงการให้บริการต่อไป

๖. มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ประสานงานกับสำนักงานเทศบาลเมืองสกลนคร ในการปรับปรุงถนนสาธารณะทางเข้า-ออกสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ เกี่ยวกับการตีเส้นจราจร และติดไฟส่องสว่างทั้งสองข้างทาง

๗. มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ดำเนินการจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อรับทราบมติคณะกรรมการฯ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการ เพื่อให้เข้าใจถูกต้องตรงกัน

วันจันทร์ที่ ๔

เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมุ

ให้มีรายละเอียดเส้นทางเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒

เลขานุการฯ

ตามที่ได้มีการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ และจำเป็นต้องจัดแบ่งรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งสองแห่ง จึงจำเป็นต้องมีการจัดรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวกในการเดินทางเพื่อเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๒ แห่ง ซึ่งมีรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมุ ซึ่งผ่านใกล้สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ ทางด้านถนนรัฐบำรุง จึงเห็นควรกำหนดปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ชื่อเส้นทางสถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมุ ให้มีรายละเอียดเส้นทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ และทางผ่านส่วนจำกัดท่าแร่ตราสपोर्ट ตั้งอยู่เลขที่ ๖๓๖ หมู่ที่ ๑ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ สถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมุ ใบอนุญาตเลขที่ สน ๒/๒๕๕๑ ลื่นอายุวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๔ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ ขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยให้มีรายละเอียดเส้นทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ และปรับปรุงลักษณะรถ จำนวนรถและตารางเดินรถให้เหมาะสมกับปัจจุบัน ซึ่งมีรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๔.๑ ข้อมูล

๔.๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดิม

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางสถาบันราชภัฏสกลนคร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓ (ถนนเลี่ยงเมือง) แยกซ้ายไปตามถนนรัฐบำรุง แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกขวาไปตามถนนช้างสารธารณสุขจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนหลังศาลากลางจังหวัดสกลนคร แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนประชาชาษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกขวาไปตามถนนใสสว่าง แยกขวาไปตามถนนใจผาสุข แยกซ้ายไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนคูเมือง แยกขวาไปตามถนนไธทย ผ่านศูนย์ปฏิบัติการรพ.สกลนคร ไปตามทางหลวงชนบท(รพช. สน.๓๑๒๔) ผ่านบ้านจัวด่อน บ้านโพธิ์ศรี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนหมุ

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนหมุ ไปตามทางหลวงชนบท (สน.๓๑๒๔) ผ่านบ้านโพธิ์ศรี บ้านจัวด่อน ผ่านศูนย์ปฏิบัติการรพ.สกลนคร ไปตามถนนไธทย แยกซ้ายไปตามถนนคูเมือง แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนใจผาสุข แยกซ้ายไปตามถนนใสสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนยุวพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกขวาไปตามถนนรัฐบำรุง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางสถาบันราชภัฏสกลนคร

ระยะทาง ๒๓.๕ กม. ถนนลาดยาง

รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔/๑

๔.๑.๒ รายละเอียดเส้นทางที่ขอปรับปรุง

ข้อกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถให้มีรายละเอียดเส้นทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ เป็นเส้นทางเพิ่มขึ้น ๑.๕ กม. โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓ (ถนนเลี่ยงเมือง) แยกซ้ายไปตามถนนรัฐบำรุง แยกซ้ายไปตามถนนอุพารูลถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนรัฐบำรุง แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ผ่านโรงพยาบาลแห่งที่ ๒ แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญเมืองผ่านหน้าโรงพยาบาลสกลนคร แยกขวาไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนใสสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนยุวพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนคูเมือง แยกขวาไปตามถนนไธยุ ผ่านศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสกลนครไปตามทางหลวงชนบท (สน.๓๑๒๔) ผ่านบ้านจัวด่อน บ้านโพธิ์ศรีไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนหมู

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนหมู ไปตามทางหลวงชนบท (สน.๓๑๒๔) ผ่านบ้านโพธิ์ศรี บ้านจัวด่อน ผ่านศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ไปตามถนนไธยุ แยกซ้ายไปตามถนนคูเมืองตรงไปตามถนนประชากรราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามซอยข้างเรือนจำ แยกขวาไปตามถนนใสสว่างแยกซ้ายไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญเมือง ผ่านไปโรงพยาบาลสกลนคร แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกซ้ายไปตามถนนรัฐบำรุง แยกขวาไปตามถนนอุพารูลถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ แล้วกลับเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามถนนรัฐบำรุง แยกขวาไปตามถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓ (เลี่ยงเมือง) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

รายละเอียดตลอดสาย ๒๔ กม. ถนนลาดยางตลอดเส้นทาง

รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔/๒

๔.๑.๓ สภาพทาง ระยะทาง และปัญหาการทับเส้นทาง ช่วงแยกถนนรัฐบำรุงไปตามถนนอุพารูลระยะทาง ๔๐๐ เมตร ถนนลาดยางตลอดสาย ยังไม่มีรถโดยสารประจำทาง จึงไม่มีปัญหาการกลับเส้นทางแต่อย่างใด

๔.๑.๔ จำนวนรถที่มีอยู่เดิม เดิมใช้รถจำนวน ๒๔-๓๔ คัน เดินรถวันละ ๑๗/๔-๑๘๖ เที่ยว ขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเป็น ใช้รถจำนวน ๒๔-๓๖ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว)

๔.๑.๕ ปริมาณผู้โดยสาร

- เนื่องจากมีการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ทำให้ต้องมีรถโดยสาร **เพื่อบริการประชาชน** ระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ และ **ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณถนนรัฐบำรุง บ้านกกส้มโอง ศูนย์ราชการ และตลาดเมืองสกลนคร** ให้สามารถ **เชื่อมต่อกับสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ได้โดยสะดวก**

๔.๑.๖ จำนวนเที่ยวการเดินทางที่เหมาะสม

- เดินทางวันละ ๑๓/๔-๑๔๖ เที่ยว ขอบปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางเป็น ใช้รถจำนวน ๒๔-๓๖ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว)

๔.๒ ข้อพิจารณา

๔.๒.๑ การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ **สถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมู**ให้มีรายละเอียดเส้นทางผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒

๔.๒.๒ การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ เวลา และ จำนวนเที่ยวของการเดินรถ (เพิ่มรถ ๒ คัน ใช้รถลักษณะโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว) เพื่อให้ผู้ **ประกอบการยึดถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑**

๔.๓ ความเห็นนายทะเบียน

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่าเนื่องจากได้จัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ดังนั้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่จะต้องเดินทางไปขึ้นรถโดยสารประจำทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งสองแห่งสามารถเชื่อมต่อรถได้ และยังไม่มียุติบัตรโดยสารเดินอยู่ จึงมีความเห็นดังนี้

๔.๓.๑ เห็นควรอนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ **สถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมู** ให้มีรายละเอียดเส้นทางผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ ตามมาตรา ๓๑ (๖)

๔.๓.๒ เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไข(ปรับปรุง) การเดินรถตามมาตรา ๓๑ เพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด ท่าแร่ทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ โดยให้เพิ่มรถจำนวน ๒ คัน ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว) โดยจัดการเดินทางวันละ ๑๓/๔-๑๔๖ เที่ยว (ไป ๘๓/ เที่ยวกลับ ๕๓/ เที่ยว) ตามเงื่อนไขเดิม

จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ **สถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมู** ให้มีรายละเอียดเส้นทางผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ ตามมาตรา ๓๑ (๖) ตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฯ เสนอ

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไข (ปรับปรุง)การเดินทางโดยรถตาม
มาตรา ๓๑ เพื่อให้ทางหุ้นส่วนจำกัด ท่าแร่ทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ โดยให้เพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน ใช้รถ
โดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว) โดยจัดการเดินทางวันละ ๑๓/๔-๑๘๖ เที่ยว
ไป ๔๓ เที่ยว กลับ ๙๓ เที่ยว) ตามเงื่อนไขเดิม ตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฯ เสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๑ จังหวัดสกลนคร สายที่ ๓ เส้นทางวงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลาง
สินค้าการเกษตร เป็นวงกลมพังขว้างใต้ - บ้านหนองทรายขาว

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ และจำเป็นต้องจัดแบ่ง
รถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งสองแห่ง จึงจำเป็นต้องมีการจัดรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ บริการประชาชน
ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทางเพื่อเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๒ แห่ง ซึ่งมีรถโดยสารประจำทางหมวด
๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ซึ่งผ่านใกล้สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒
ทางด้านถนนนิตโย จึงเห็นควรกำหนดปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง
วงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ให้มีรายละเอียดเส้นทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด
สกลนคร แห่งที่ ๒ และบริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ใน
การขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลางสินค้าการเกษตร ใบ
อนุญาตเลขที่ สน ๑/๒๕๕๑ ล้นอายุวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ได้มีหนังสือที่ ๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๖
มกราคม ๒๕๕๔ ขอบปรับปรุงเส้นทางให้มีรายละเอียดเส้นทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒
และโรงพยาบาลจังหวัดสกลนคร รวมทั้งขยายจุดปลายทางถึงบ้านหนองทรายขาว เพื่ออำนวยความสะดวกให้
แก่ประชาชน ซึ่งมีรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๕.๑ ข้อมูล

๕.๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดิม

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โรงพยาบาลค่าย
กฤษณ์สีวะรา สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม
ถึงทางแยกเข้าสู่ศูนย์ราชการ กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนศูนย์
ราชการ ถึงตลาดกลางสินค้าการเกษตร กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตาม
ถนนศูนย์ราชการ ถึงตลาดกลางสินค้าการเกษตร กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยก
ขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนใจผาสุก แยกซ้ายไปตามถนนใสสว่าง แยกซ้ายไปตามถนน
เปรมปรีดา แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย ไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสาร
ประจำทางบ้าน พังขว้างใต้

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร โรงพยาบาลค่ายกฤษณสีเวรา สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนเปรมปรีดา แยกขวาไปตามถนนใสสว่าง แยกขวาไปตามถนนใจมาสุก แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ถึงทางแยกเข้าศูนย์ราชการ กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ ถึงตลาดกลางสินค้าการเกษตร กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย ไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้

ระยะทาง ๒๖ กม. ถนนลาดยาง

รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๕/๑

๕.๑.๒ รายละเอียดเส้นทางที่ขอปรับปรุง

เที่ยววนซ้าย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร ถึงค่ายกฤษณสีเวรา แยกขวาไปตามถนนอุฬารกุลถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนครแห่งที่ ๒ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม ถึงทางแยกเข้าศูนย์ราชการ กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกขวาไปตามถนนข้างสำนักงานเกษตรอำเภอเมือง แยกขวาถนนหลักศูนย์ราชการ แยกซ้ายไปตามถนนสุขาวดี แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ ถึงศาลาประชาคมชุมชนหนองทรายขาว แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกไปตามถนนกำจัดภัย แยกขวาไปตามถนนเรืองสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนใจมาสุก แยกซ้ายไปตามถนนใสสว่าง แยกซ้ายไปตามถนนเปรมปรีดา แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้

เที่ยววนขวา เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังขว้างใต้ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ผ่านวิทยาลัยเทคนิคสกลนคร ถึงค่ายกฤษณสีเวรา แยกขวาไปตามถนนอุฬารกุลถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ถึงสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนเปรมปรีดา แยกขวาไปตามถนนใสสว่าง แยกขวาไปตามถนนใจมาสุก แยกขวาไปตามถนนมรรคาลัย แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนเรืองสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนกำจัดภัย แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษม ถึงทางแยกเข้าศูนย์ราชการ กลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกขวาข้างสำนักงานเกษตรอำเภอเมือง แยกขวาไปตามถนนศูนย์ราชการ แยกซ้ายไปตามถนนสุขาวดี แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ ถึงศาลาประชาคมชุมชนหนองทรายขาว แล้วกลับตามเส้นทางเดิม

กระทรวงมหาดไทย แยกซ้ายไปตามถนนประชากรราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพักรอได้

ระยะทางตลอดสาย ๓๐ กม. ถนนลาดยาง

รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๕/๒

๕.๑.๓ สภาพทางและระยะทาง

- ช่วงจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปตามถนนอุฬารกุล จนถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ระยะทาง ๐.๓ กม.

- แยกช่วงถนนเจริญเมืองผ่านโรงพยาบาลสกลนคร ไปตามถนนก่อดำจนถึงถนนสุขเกษม ระยะทาง ๑ กม. ถนนลาดยาง

- จากตลาดกลางสินค้าการเกษตร (จุดปลายทางเดิม) ถึงศาลาประชาคมชุมชนหนองทรายขาว ระยะทาง ๒ กม. ถนนลาดยาง

๕.๑.๔ ปัญหาการทับเส้นทาง

- ช่วงจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ ไปตามถนนอุฬารกุล จนถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ยังไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการ จึงไม่มีปัญหาการทับเส้นทางแต่อย่างใด

- ช่วงแยกถนนเจริญเมืองผ่านหน้าโรงพยาบาลสกลนคร ไปตามถนนก่อดำ จนถึงถนนสุขเกษม ทับเส้นทางจากโรงเรียนสกลราษฎร์พัฒนา ๑ สายที่ ๒ รถบรรทุกขนำรถบรรทุก-บ้านดอนหมู ซึ่งมีปัญหาการฟ้องร้องดำเนินคดีในศาลจังหวัดสกลนคร และสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้มีหนังสือสอบถาม ท่างหุ้นส่วนจำกัดท่าแร่ทรานสปอร์ต ผู้ประกอบการในเส้นทางดังกล่าว ซึ่งผู้ประกอบการได้มีหนังสือลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๔ และวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ คัดค้านการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

- ช่วงจากตลาดกลางสินค้าการเกษตร (จุดปลายทางเดิม) จนถึงศาลาประชาคมชุมชนหนองทรายขาว ยังไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการ จึงไม่มีปัญหาการทับเส้นทางแต่อย่างใด

๕.๑.๕ จำนวนรถที่เดินอยู่เดิม

รถหมวด ๑ สายที่ ๓ วงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลางสินค้าการเกษตร มีรถตามเงื่อนไข จำนวน ๒๔-๓๓ คัน มีจุดทะเบียน จำนวน ๓/๑ คัน

๕.๑.๖ ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

ผู้ประกอบการขนส่ง จัดการเดินรถจากบ้านพังขว้างใต้ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒ แยกขวาไปตามถนนรัฐพัฒนา จนถึงถนนสุขเกษม แยกซ้ายไปตามถนนสุขเกษมแยกขวาไปตามถนนประชากรราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนรอบเมือง แยกขวาไปตามถนนยุวพัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขเกษม แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ไปสุดเส้นทาง ณ ศาลาประชาคมชุมชนหนองทรายขาว

ส่วนการเดินรถช่วงถนนโสดว่าง ถนนมรรคาชัย จะเดินรถในช่วงเช้าโดยรับผู้โดยสารจากชุมชนบ้านหนองทรายขาวไปส่งที่โรงเรียนสกลราษฎร์วิทยานุกูล แล้วกลับมาเข้าคิวเดินรถที่ถนนประชากรราษฎร์ (ด้านหลังสถานี) ส่วนช่วงเย็นจะนำรถประมาณ ๖ คัน ไปรอรับนักเรียนที่โรงเรียนสกลราษฎร์วิทยานุกูล เพื่อนำส่ง

ส่วนช่วงเช้าจากบ้านพังขว้างใต้ จะไปส่งนักเรียนที่โรงเรียนสกลราชวรวิทยานุกุล แล้วจึงเข้าผ่าน
ทางบ้านพังขว้างใต้ไปบ้านหนองทรายขาว การเดินทางในช่วงถนนโล่งว่าง ถนนมรรคาลัย จะจัดการเดินทางเฉพาะมี
ผู้โดยสารให้ไปส่งเท่านั้น

๕.๒ ข้อพิจารณา

การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อ
เส้นทาง วงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เป็น วงกลมบ้านพังขว้างใต้-บ้านหนองทรายขาว
ตามมาตรา ๓๑ (๖)

๕.๓ ความเห็นนายทะเบียน

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากได้มีการเปิดใช้สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่จะต้องเดินทางไปขึ้นรถ
โดยสารประจำทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งสองแห่ง สามารถเดินทางเชื่อมต่อทั้งสองแห่งได้ และช่วงตลาด
กลางสินค้าการเกษตรจนถึงชุมชนหนองทรายขาว ยังไม่มีรถโดยสารเดินอยู่ ส่วนช่วงแยกถนนเจริญเมืองผ่าน
หน้าโรงพยาบาลสกลนคร ไปตามถนนก้าจัดภัยจนถึงถนนสุขเกษม ทับเส้นทางเดินทางหมวด ๑ สายที่ ๒
สถาบันราชภัฏสกลนคร-บ้านดอนหมู ซึ่งมีปัญหาการฟ้องร้องดำเนินคดีในศาลจังหวัดสกลนคร และสำนักงาน
ขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้มีหนังสือสอบถามทางหุ้นส่วนจำกัด ท่าแร่ทรานสปอร์ต ผู้ประกอบการในเส้นทาง
ดังกล่าว ซึ่งผู้ประกอบการได้มีหนังสือลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๔ และวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ คัดค้านการ
ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว ประกอบกับผู้ประกอบการมิได้จัดการเดินรถในช่วงที่ขอปรับปรุงจริง จะไปเฉพาะเมื่อ
มีผู้โดยสารขอให้ไปส่งเท่านั้น จึงมีความเห็นดังนี้

เห็นควรอนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ เส้น
ทาง วงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เป็นวงกลมบ้านพังขว้างใต้-บ้านหนองทรายขาว โดย
ให้มีรายละเอียดเส้นทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ และให้มีจุดปลายทางถึงศาลาประชา
คมหนองทรายขาว แต่ไม่เห็นสมควรปรับปรุงเส้นทางผ่านโรงพยาบาลสกลนคร

จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ เส้นทาง
วงกลมบ้านพังขว้างใต้-ตลาดกลางสินค้าการเกษตร เป็นวงกลมบ้านพังขว้างใต้-บ้านหนองทรายขาว โดยให้มี
รายละเอียดเส้นทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ และให้มีจุดปลายทางถึงศาลาประชา
คมหนองทรายขาว ตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฯ เสนอ

๒. ไม่อนุมัติให้ปรับปรุงเส้นทางเดินรถผ่านโรงพยาบาลสกลนคร เนื่องจากมีปัญหาการเดินทางทับ
เส้นทางสาย ๒ เส้นทาง สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู ของ หจก.ท่าแร่ทรานสปอร์ต ซึ่งมีการฟ้อง
ร้องดำเนินคดีในศาลจังหวัดสกลนคร

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน

เลขานุการฯ ด้วยบริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ดังนี้

๖.๑ ข้อมูล

๖.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร - สว่างแดนดิน ใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๑/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียนหนึ่งล้านบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และผู้ประกอบการได้มีหนังสือที่ ๐๐๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ขอแก้ไขเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เป็น ช่วงสกลนคร - สว่างแดนดิน เดินรถขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒ - ๑๔๒ คัน ช่วงสกลนคร - ดงมะไฟ เดินรถวันละ ๔๐-๑๑๐ เที่ยว (ไป ๒๐ - ๕๕ เที่ยว กลับ ๒๐ - ๕๕ เที่ยว) ใช้รถ จำนวน ๒๐ - ๘๐ คัน และช่วงสกลนคร - โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ เดินรถขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๓ คัน

๖.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๖.๒.๑ เส้นทางเดินรถ

- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน ระยะทาง ๘๔ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

- ช่วง สกลนคร-ดงมะไฟ ระยะทาง ๒๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย
- ช่วง สกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ ระยะทาง ๓๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม เอกสารแนบ ๖/๑

๖.๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

- ช่วง สกลนคร - สว่างแดนดิน เดินรถวันละ ๑๔๘-๑๓/๔ เที่ยว (ไป ๓/๔-๘๓/๔ เที่ยว กลับ ๓/๔-๘๓/๔ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๘๐ - ๑๕๔ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ ๑๑ จำนวน ๑๑๓ คัน
- ช่วง สกลนคร - ดงมะไฟ เดินรถวันละ ๙๘-๑๑๖ เที่ยว (ไป ๔๙-๕๘ เที่ยว กลับ ๔๙-๕๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๔๘ - ๕๓ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๔๙ คัน
- ช่วง สกลนคร- โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ เดินรถวันละ ๕๐-๕๖ เที่ยว (ไป ๒๕-๒๘ เที่ยว กลับ ๒๕-๒๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๒-๑๔ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๒ คัน

รวมใช้รถจำนวน ๑๔๐-๒๒๕ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ ๑๑ จำนวน ๑๓๘ คัน

๖.๒.๓ ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่าผู้ประกอบการไม่จัดการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาต จึงได้มีหนังสือที่ สน ๐๐๑๒/๑๑๐๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ให้จัดการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาต และบริษัทได้มีหนังสือที่ ๐๐๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ขอปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาต ดังนี้

๖.๒.๓.๑ บริษัทจัดการเดินรถช่วงสกลนคร - สว่างแดนดิน การเดินรถเป็นรถเดิมที่มีอยู่ในช่วงสว่างแดนดิน-สกลนคร ตามหมู่บ้านต่างๆเข้าตัวเมืองและอำเภอ และได้จัดการเดินรถตามเงื่อนไขใบอนุญาต จึงขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเป็นเดินรถวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒ - ๑๔๒ คัน

๖.๒.๓.๒ ช่วงสกลนคร - ดงมะไฟ มีการจัดคิวเดินรถบริเวณซอยสว่างนภา ใช้รถจำนวน ๓๙ คัน เดินรถ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ทุก ๑๐ นาที/คัน รวมเดินรถวันละ ๑๔๖ เที่ยว (ไป ๓/๓ เที่ยว กลับ ๓/๓ เที่ยว) ผู้ประกอบการขอปรับปรุงเงื่อนไขโดยเดินรถวันละ ๔๐ - ๑๑๐ เที่ยว (ไป ๒๐ - ๕๕ เที่ยว กลับ ๒๐ - ๕๕ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐ - ๘๐ คัน

๖.๒.๓.๓ ช่วงสกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ ปัจจุบันได้นำรถเข้าร่วมเดินรถกับช่วงสกลนคร-ดงมะไฟ เหลือรถที่เดินในช่วงเพียง ๓ คัน ผู้ประกอบการขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเป็นเดินวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๓ คัน

๖.๒.๓.๔ มีการนำรถเข้าตรวจสภาพ จดทะเบียน ชำระภาษีส่วนใหญ่เป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด ยกเว้นมีรถค้างชำระภาษี จำนวน ๔ คัน ได้แก่ คันหมายเลขทะเบียน ๑๐-๑๕๖๔ สน, ๑๐-๒๘๐๒ สน., ๑๐-๒๓๒๖ สน. และ ๑๐-๓๒๙๙ สน.

๖.๒.๓.๕ มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแท่นหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖.๒.๓.๖ บริษัท ไม่มีปัญหาเรื่องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๖.๓ ข้อพิจารณา

๖.๓.๑ การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร - สว่างแดนดิน ให้แก่บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖.๓.๒ การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทาง สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๖.๔ ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และเพื่อให้การเดินรถเป็นไปตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน ประกอบกับการเดินรถช่วง สกลนคร-สว่างแดนดิน ปัจจุบันมีรถโดยสารประจำทางสายที่ ๒๓๐ เส้นทาง สกลนคร-อุดรธานี เดินรถ ทุก ๓๐ นาที/คัน และสายที่ ๒๓๑ เส้นทาง อุดรธานี-นครพนม เดินรถทุก ๓๐ นาที/คัน เฉลี่ยมีรถเดินช่วงสกลนคร-สว่างแดนดิน ๑๕ นาที/คัน จึงทำให้ปริมาณผู้โดยสารลดน้อยลงและผู้โดยสารส่วนใหญ่ไปใช้บริการรถดังกล่าว จึงเห็นควรลดจำนวนเที่ยวการเดินรถช่วงสกลนคร-สว่างแดนดินลง ซึ่งมีได้ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน จึงมีความเห็น ดังนี้

๖.๔.๑ เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน ให้แก่บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖.๔.๒ เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ โดยปรุงเงื่อนไขการเดินรถดังนี้

๖.๔.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะใช้รถตามข้อ'๖.๔.๒.๓ จำนวนอย่างน้อย ๓๔ คัน อย่างมาก ๑๓๔ คัน (ช่วงสกลนคร-สว่างแดนดิน จำนวน ๖-๘, ช่วงสกลนคร-ดงมะไฟ จำนวน ๒๐-๑๕๖ คัน และช่วงสกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ จำนวน ๑๒-๑๔ คัน เนื่องจากมีรถจดทะเบียนเพียง ๑๓๔ คัน โดยลดจำนวนรถขึ้นสูงลงตามที่จดทะเบียน

๖.๔.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๖.๔.๒.๓ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ส้ม-ขาว-น้ำเงิน เป็นสีตัวถังรถ

ค. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายที่มีหมายเลขเส้นทางและหมายเลขกำกับรถตาม ขส.บ.๑๑ ชื่อเส้นทางและเครื่องหมายตามแบบแนบท้าย (เอกสารแนบ ๖/๒) เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๖.๔.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๖.๔.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อย

ก. ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลานานน้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ข. ผู้เก็บค่าโดยสาร และหรือผู้บริการ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๖.๔.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ๖/๑

๖.๔.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสาร ตารางที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๔๔ (เอกสารแนบ ๖/๓) (แผ่นที่ ๑-๒)

๖.๔.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๔๔ แผ่นที่ ๑-๒ (เอกสารแนบ ๖/๔)

๖.๔.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น.เป็นอย่างน้อย เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๖.๔.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๐๙ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองจังหวัดสกลนคร

๖.๔.๒.๑๑ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ.๒๕๔๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ดำเนินการ ดังนี้

๑. ตรวจสอบการเดินรถตามเงื่อนไขเดิมที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ว่าผู้ประกอบการขนส่งได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขถูกต้องหรือไม่ อย่างไร

๒. หากตรวจสอบพบว่าผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ดำเนินการตามระเบียบโดยเคร่งครัด และแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ประกอบการดำเนินการตามขั้นตอนให้ถูกต้อง โดยกำชับผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถให้เข้มงวดเกี่ยวกับความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นหลัก

๓. หากผู้ประกอบการขนส่งฯ มีความประสงค์จะปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับเส้นทางการเดินรถ ให้ดำเนินการแจ้งเป็นหนังสือให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครดำเนินการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-วาริชภูมิ

เลขานุการ ด้วย บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-วาริชภูมิ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ดังนี้

๗.๑ ข้อมูล

๗.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ ใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๒/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียนหนึ่งล้านบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๗.๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๗.๑.๒.๑ เส้นทางเดินรถ

- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-วาริชภูมิ ระยะทาง ๘๙ กม.

ถนนลาดยางตลอดสาย

- ช่วง สกลนคร - บ้านผักคำภู ระยะทาง ๔๑ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย
- ช่วง สกลนคร - เต่างอย ระยะทาง ๓๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่ เอกสารแนบ ๗/๑

๓/๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง

- ช่วง สกลนคร - วาริชภูมิ เดินทางวันละ ๑๔-๑๖ เที่ยว (ไป ๓/๘ เที่ยว กลับ ๓/๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๖ - ๗ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๓ คัน
 - ช่วง สกลนคร - บ้านผักค้ำภู เดินทางวันละ ๖๐-๓๗ เที่ยว (ไป ๓๐-๓๙ เที่ยว กลับ ๓๐-๓๙ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐-๔๐ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๒๓ คัน
 - ช่วง สกลนคร - เต่างอย เดินทางวันละ ๖๐ - ๓๗ เที่ยว (ไป ๓๐-๓๙ เที่ยว กลับ ๓๐-๓๙ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐-๔๐ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๒๑ คัน
 - ช่วง สกลนคร - กุดบาก เดินทางวันละ ๖๐ - ๓๗ เที่ยว (ไป ๓๐-๓๙ เที่ยว กลับ ๓๐-๓๙ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๓๐-๓๗ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๓๖ คัน
 - ช่วง กุดบาก - วาริชภูมิ เดินทางวันละ ๖๐ - ๓๗ เที่ยว (ไป ๓๐-๓๙ เที่ยว กลับ ๓๐-๓๙ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๓๐-๓๗ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๓๖ คัน
- รวมเดินทางวันละ ๒๕๔-๓๒๘ เที่ยว (ไป ๑๒๓-๑๖๔ เที่ยวกลับ ๑๒๓-๑๖๔ เที่ยว) จำนวน รถ ๑๐๖-๒๒๗ คัน (มีรถจดทะเบียนรวม ๑๒๖ คัน)

๓.๒ ข้อเท็จจริงการเดินทางในปัจจุบัน

๓.๒.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ เส้นทาง สกลนคร-วาริชภูมิ ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่า

- ช่วง สกลนคร - วาริชภูมิ เดินทางวันละ ๑๔ เที่ยว (ไป ๓/ เที่ยว กลับ ๓/ เที่ยว)
- ช่วง สกลนคร - บ้านผักค้ำภู เดินทางวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)
- ช่วง สกลนคร - เต่างอย เดินทางวันละ ๖๐ เที่ยว (ไป ๓๐ เที่ยว กลับ ๓๐ เที่ยว)
- ช่วง สกลนคร - กุดบาก เดินทางวันละ ๔๖ เที่ยว (ไป ๒๓ เที่ยว กลับ ๒๓ เที่ยว)
- ช่วง กุดบาก - วาริชภูมิ เดินทางวันละ ๔๖ เที่ยว (ไป ๒๓ เที่ยว กลับ ๒๓ เที่ยว)

๓.๒.๒ มีการนำรถเข้ามาตรวจสอบสภาพ จดทะเบียน ชำระภาษี เป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด ยกเว้นมีรถค้างชำระภาษีจำนวน ๘ คัน ได้แก่ ๑๐-๑๓/๘๘ สน., ๑๐-๑๙๕๖ สน. ๑๐-๑๓๐๕ สน. ๑๐-๓๐๖๐ สน., ๑๐-๑๒๔๔ สน., ๑๐-๓๒๕๕ สน., ๑๐-๒๒๔๓/ สน., ๑๐-๒๔๑๕ สน.

๓.๒.๓ มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแทนหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒.๔ บริษัทฯ ไม่มีปัญหาเรื่องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินทางแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๓.๓ ข้อพิจารณา

๓.๓.๑ การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ ได้แก่บริษัทเชิงชุมเดินทาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ลับ.

- ๒๓/ -

๓/๓.๒ การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทาง สายที่ ๑๔๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๓.๔ ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ดีพอสมควร จึงมีความเห็นดังนี้

๓/๔.๑ เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ ให้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถจำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓/๔.๒ เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๓/๔.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะใช้รถตามข้อ ๓/๔.๒.๓ จำนวนอย่างน้อย ๔๔ คัน อย่างมาก ๑๒๗ คัน (ช่วงสกลนคร-วาริชภูมิ จำนวน ๔-๓๗ คัน, ช่วงสกลนคร-กุดบาก จำนวน ๑๖-๒๔ คัน, ช่วงสกลนคร-เต่างอย จำนวน ๑๐-๒๑ คัน, ช่วงสกลนคร-บ้านผักคำภู จำนวน ๔-๓๖ คัน, และช่วงกุดบาก-วาริชภูมิ จำนวน ๑๐-๓๖ คัน)

๓/๔.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓/๔.๒.๓ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ฟ้ายา-ขาว-เหลือง เป็นสีตัวถังรถ

ค. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายที่มีหมายเลขเส้นทางและหมายเลขกำกับรถตาม ขส.บ.๑๑ ชื่อเส้นทางและเครื่องหมายตามแบบแนบท้าย (เอกสารแนบ ๓/๒) เป็นเครื่องหมาย ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓/๔.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๓/๔.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อย ดังนี้

ก. ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบสี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ข. ผู้เก็บค่าโดยสาร และหรือผู้บริการ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๓/๔.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ๓/๑

๓/๔.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสาร ตารางที่ ๔/๔๔๐๒/๒๕๔๘ แผ่นที่ ๑ ถึงแผ่นที่ ๓ (เอกสารแนบ ๓/๓)

๓/๔.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๒/๒๕๔๔ (เอกสารแนบ ๓/๔)

๓/๔.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวันที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น.เป็นอย่างน้อย เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๓/๔.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๐๙ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

๓/๔.๒.๑๑ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ.๒๕๔๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง(บัญชี ขสบ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๕๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ ให้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถจำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๕๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ เพื่อให้ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฯ เสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก

เลขานุการฯ ด้วย บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ดังนี้

๔.๑ ข้อมูล

๔.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ สกลนคร - บ้านโนนพอก ใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๕/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียนหนึ่งล้านบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยขอแก้ไขเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เป็น เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๒ คัน

๔.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๔.๒.๑ เส้นทางเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก ระยะทาง ๔๒ กม. ถนน

ลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม เอกสารแนบ ๘/๑

๘.๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

สายที่ ๔๕๔๘ สกลนคร - บ้านโนนพอก เดินรถวันละ ๖-๘ เที่ยว (ไป ๓-๔ เที่ยว กลับ ๓-๔ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑-๔ ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) มีรถบรรจุใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๑ คัน

๘.๓ ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ เส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่า

๘.๓.๑ บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด จัดการเดินรถ วันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) มีรถจดทะเบียนและชำระภาษี จำนวน ๑ คัน

๘.๓.๒ บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด มีการนำรถเข้าตรวจสภาพ จดทะเบียน ชำระภาษีเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด

๘.๓.๓ มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแท่นหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๘.๓.๔ บริษัทฯ ไม่มีปัญหาเรื่องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถแต่อย่างใด และยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๘.๔ ข้อพิจารณา

๘.๔.๑ การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทางสกลนคร-บ้านโนนพอก ได้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๘.๔.๒ การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทาง สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทางสกลนคร-บ้านโนนพอก เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๘.๕ ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และจัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการฯ จึงมีความเห็นดังนี้

๘.๕.๑ เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก ให้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๘.๕.๒ เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๓ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก เพื่อให้ บริษัทเชิงชุม เติมนรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๘.๕.๒.๑ **จำนวนรถ** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะใช้รถตามข้อ ๘.๕.๒.๓ จำนวนอย่างน้อย ๑ คัน อย่างมาก ๔ คัน

๘.๕.๒.๒ **สิทธิในรถ** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๘.๕.๒.๓ **ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย**

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ส้ม-ขาว-น้ำเงิน เป็นสีตัวถังรถ

ค. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายที่มีหมายเลขเส้นทางและหมายเลขกำกับรถตาม ขส.บ.๑๑ ชื่อเส้นทางและเครื่องหมายตามแบบแนบท้าย (เอกสารแนบ ๘/๒) เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๘.๕.๒.๔ **จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก**

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๘.๕.๒.๕ **จำนวนผู้ประจำรถ** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อย

ดังนี้

ก. ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ข. ผู้เก็บค่าโดยสาร และหรือผู้บริการ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๘.๕.๒.๖ **เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง** ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ๘/๑

๘.๕.๒.๗ **อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง** ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสาร ตารางที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๔๔ (เอกสารแนบ ๘/๓)

๘.๕.๒.๘ **สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ** ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๔๔ (เอกสารแนบ ๘/๔)

๘.๕.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น.เป็นอย่างน้อย เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๘.๕.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๐๙ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

๘.๕.๒.๑๑ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ.๒๕๕๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

- ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี
- ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี
- ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนด

ในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก ให้แก่ บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก เพื่อให้ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฯ เสนอ

ระเบียบวาระที่ ๙ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๙ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านขมิ้น

เลขานุการฯ ด้วย สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๙ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านขมิ้น ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ดังนี้

๙.๑ ข้อมูล

๙.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด จดทะเบียน ประเภทสหกรณ์บริการ เลขทะเบียนสหกรณ์ที่ กพข. ๑๒/๒๕๑๙ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๙ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น ตามใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๓/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร มีสมาชิกสหกรณ์ ในเส้นทางดังกล่าว จำนวน ๒ คัน มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๙.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๙.๒.๑ เส้นทางเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๙ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านขมิ้น ระยะทาง ๒๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามเอกสารแนบ ๙/๑

๙.๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

สายที่ ๔๕๘๙ สกลนคร - บ้านขมิ้น เดินรถวันละ ๖-๘ เที่ยว (ไป ๓-๔ เที่ยว กลับ ๔-๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๔-๘ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) มีรถบรรทุกในขส.บ. ๑๑ จำนวน ๒ คัน

๙.๓ ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๘๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่า

๙.๓.๑ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด จัดการเดินรถจัดการเดินรถ วันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) มีรถจดทะเบียนและชำระภาษี จำนวน ๒ คัน

๙.๓.๒ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด นำรถเข้าตรวจสภาพ จัดทะเบียนชำระภาษีเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด

๙.๓.๓ มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแทนหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน นอกจากนี้ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ได้วางหลักทรัพย์ เป็นเงินสดร่วมกับเส้นทาง สายที่ ๔๓๕๓ เส้นทาง สกลนคร-ท่าแร่ เป็นเงิน ๓/๑,๐๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๓.๔ ผู้ประกอบการ ไม่มีปัญหาร้องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๙.๔ ข้อพิจารณา

๙.๔.๑ การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น ได้แก่สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๔.๒ การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขได้ในใบอนุญาตตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทาง สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น เพื่อให้สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๙.๕ ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และการจัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น และจัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการฯ จึงมีความเห็นดังนี้

๙.๕.๑ เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น ให้แก่ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๕.๒ เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น เพื่อให้ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๙.๕.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะใช้รถตามข้อ ๙.๕.๒.๓ จำนวนอย่างน้อย ๑ คัน อย่างมาก ๔ คัน

๙.๕.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๙.๕.๒.๓ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี แดง เป็นสีตัวถังรถ

ค. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายที่มีหมายเลขเส้นทางและหมายเลขกำกับรถตาม ขส.บ.๑๑ ชื่อเส้นทางและเครื่องหมายตามแบบแนบท้าย (เอกสารแนบ ๙/๒) เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๙.๕.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๙.๕.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อยดังนี้

ก. ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ข. ผู้เก็บค่าโดยสาร และหรือผู้บริการ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๙.๕.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ๙/๑

๙.๕.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสาร ตารางที่ ๔/๔๔๐๒/๒๕๔๔ (เอกสารแนบ ๙/๓)

๙.๕.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทางเวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๒/๒๕๔๔ (เอกสารแนบ ๙/๔)

๙.๕.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวันที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น.เป็นอย่างน้อย เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๙.๕.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ นส.๓ก เลขที่ ๖๑๖ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

๙.๕.๒.๑๑ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ.๒๕๕๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น ให้แก่ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ เส้นทาง สกลนคร-บ้านขมิ้น เพื่อให้ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ยึดถือปฏิบัติ ตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฯ เสนอ

ระเบียบวาระที่ ๑๐ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ

เลขานุการ : ด้วยบริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวีณาทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) ดังนี้

๑๐.๑ ข้อมูล

๑๐.๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ ใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๔/๒๕๔๖ ล้มอายุวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนครทุนจดทะเบียนหนึ่งล้านบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวีณาทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ ร่วมกับ บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัดเช่นเดียวกัน ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีสถานประกอบการ ตั้งอยู่เลขที่ ๔๔๘/๑ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียน ๑,๙๐๐,๐๐๐ (หนึ่งล้านเก้าแสนบาท) มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑๐.๒ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๑๐.๒.๑ เส้นทางเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ ระยะทาง ๑๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม เอกสารแนบสาย ๑๐/๑

๑๐.๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

- ช่วง สกลนคร - บ้านดอนเชียงคุณ เดินรถวันละ ๘-๑๐ เที่ยว (ไป ๔-๕ เที่ยว กลับ ๔-๕ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒ - ๔ คัน มีรถบรรทุกใน ชส.บ. ๑๑ จำนวน ๒ คัน

๑๐.๓ ข้อเท็จจริงการเดินทางในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ได้ตรวจสอบการเดินทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่า

๑๐.๓.๑ - บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการได้นำรถเข้าจดทะเบียนและชำระภาษี จำนวน ๑ คัน จัดการเดินทางวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวีณาทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการได้นำรถเข้าจดทะเบียนและชำระภาษี จำนวน ๑ คัน จัดการเดินทางวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๑๐.๓.๒ มีการนำรถเข้าตรวจสภาพ จดทะเบียน ชำระภาษีเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด

๑๐.๓.๓ มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแท่นหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑๐.๓.๔ ผู้ประกอบการไม่มีปัญหาเรื่องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินทางแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๑๐.๔ ข้อพิจารณา

๑๐.๔.๑ การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ ได้แก่บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวีณาทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑๐.๔.๒ การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทาง สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวีณาทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๑๐.๕ ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวีณาทรานสปอร์ต มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกพ.ศ.๒๕๒๒ และจัดการเดินทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐สกลนคร -บ้านดอนเชียงคุณเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการ แต่เนื่องจากในเส้นทางเดียวกันมีชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตสองราย ควรที่จะแยกผู้รับใบอนุญาตเป็นรายละฉบับต่อหนึ่งเส้นทาง จึงมีความเห็นดังนี้

๑๐.๕.๑ เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ ให้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวีณาทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑๐.๕.๒ เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ เส้นทาง สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวินาทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๑๐.๕.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะใช้รถตามข้อ ๑๐.๕.๒.๓ จำนวนอย่างน้อย ๑ คัน อย่างมาก ๒ คัน

๑๐.๕.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๑๐.๕.๒.๓ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ข. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

- บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ต้องใช้สี ส้มคาดขาว-น้ำเงิน เป็นสีตัวถังรถ
- ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวินาทรานสปอร์ต ต้องใช้สี พาดขาว-แดง เป็นสีตัวถังรถ

ค. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายที่มีหมายเลขเส้นทาง และหมายเลขกำกับรถตาม ขส.บ.๑๑ ชื่อเส้นทางและเครื่องหมายตามแบบแนบท้าย สำหรับบริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด (เอกสารแนบ ๔๕๙๐/๒/๑) สำหรับห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวินาทรานสปอร์ต (เอกสารแนบ ๔๕๙๐/๒/๒) เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๑๐.๕.๒.๔ จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐.๕.๒.๕ จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อย ดังนี้

ก. ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ข. ผู้เก็บค่าโดยสาร และหรือผู้บริการ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๑๐.๕.๒.๖ เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ๑๐/๑

๑๐.๕.๒.๗ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสาร ตารางที่ ๔/๔๔๐๓/๒๕๔๔ (เอกสารแนบ ๑๐/๓)

๑๐.๕.๒.๘ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๓/๒๕๕๔ (เอกสารแนบ ๑๐/๔)

๑๐.๕.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องเปิดทำงานประจำวันที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น. เป็นอย่างน้อย เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๑๐.๕.๒.๑๐ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ดังนี้ หจก.รัชวินนาทรานสปอร์ต ตั้งอยู่ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์เลขที่ ๖๑๖ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร และบริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๐๙ ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมือง จ.สกลนคร

๑๑.๕.๒.๑๑ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ.๒๕๕๖)

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๒. ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพรถ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

จึงเสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคูณ ให้แก่ บริษัทเชิงชุมเดินรถจำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวินนาทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคูณ เพื่อให้บริษัทเชิงชุมเดินรถ จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวินนาทรานสปอร์ต ยึดถือปฏิบัติ ตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดฯ เสนอ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายณัฐวัฒน์ พรเทพพันธุ์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายจรรโลง หลักคำ)
ขนส่งจังหวัดสกลนคร
กรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม