

รายงานการประชุม

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๔

ณ ห้องประชุมอาจาโร ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสกลนคร

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอำนาจ ผกัรัตน์	ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร	ประธานกรรมการ
๒. นายธีรพงษ์ น้อยชิน	แทนอัยการจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๓. พ.ต.อ.อำนาจ นิยมคำ	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๔. นายเสถียร ทูลลี	แทนปลัดจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๕. นายโกมุท ธิษณานนท์	นายกเทศมนตรีเมืองสกลนคร	กรรมการ
๖. นางระพีพร ยั่งยืน	แทนผู้อำนวยการแขวงการทางสกลนครที่ ๑	กรรมการ
๗. นายทองกล เที่ยงผดุง	แทนผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๘. นายสุรัชย์ เดชศิริอุดม	ประธานหอการค้าจังหวัดสกลนคร	กรรมการ
๙. นายจรรโลง หลักคำ	ขนส่งจังหวัดสกลนคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายณัฐวัฒน์ พรราวพันธุ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นางสาวนิตยา สุวรรณราชย์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุม

เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ
จังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑

เลขานุการ

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ นั้น ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งเวียนรายงานการประชุม ให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบแก้ไขภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ เมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไข จึงถือว่ารับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง การแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ
จังหวัดสกลนคร**

เลขานุการ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๓/ กำหนดให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน อัยการจังหวัด ผู้กำกับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นกรรมการและผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกิน ๕ คน ให้ขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น ซึ่งในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ได้แต่งตั้งนางสาวสุชาดา แก้วมาตย์ และนางสาวนิตยา สุวรรณราชย์ เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ แต่งตั้งให้(๑) ปลัดจังหวัด(๒) นายกเทศมนตรีของเทศบาลเมืองที่ศาลากลางจังหวัดตั้งอยู่ในเขตพื้นที่(๓) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย (จังหวัดสกลนครอธิบดีกรมทางหลวงได้มอบให้ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ เป็นกรรมการ)(๔) ทางหลวงชนบทจังหวัด(๕)ประธานหอการค้าจังหวัด รวม ๕ ท่าน เป็นกรรมการ

เนื่องจากผู้ช่วยเลขานุการตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ได้แต่งตั้งนางสาวสุชาดา แก้วมาตย์ และนางสาวนิตยา สุวรรณราชย์ เป็นผู้ช่วยเลขานุการ เนื่องจากนางสาวสุชาดา แก้วมาตย์ ได้ลาออกจากราชการ ดังนั้นเพื่อให้การแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรแต่งตั้งโดยตำแหน่งโดยให้

๑. หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

๒. นักวิชาการขนส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร เป็นผู้ช่วยเลขานุการ (แต่งตั้งโดยตำแหน่ง) ซึ่งหากอนุมัติให้แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ จำนวน ๒ คน จะทำให้มีผู้ร่วมประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ประกอบด้วย

๑.คณะกรรมการโดยตำแหน่งตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๔ ท่าน

๒.คณะกรรมการที่รัฐมนตรีแต่งตั้ง จำนวน ๕ ท่าน

๓.ผู้ช่วยเลขานุการจำนวน ๒ คน ได้แก่หัวหน้ากลุ่มวิชาการ และนักวิชาการสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร รวมทั้งสิ้น ๑๑ คน

จึงเสนอมาเพื่อพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร ตามมาตรา ๑๓/ วรรค ๓ จำนวน ๒ คน ด้วย

มติที่ประชุม รับทราบเรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด และเห็นชอบตามที่เลขาธิการเสนอในส่วนการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการโดยตำแหน่ง เฉพาะตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่งเพียงตำแหน่งเดียว (ผู้ช่วยเลขานุการลำดับที่ ๑) สำหรับตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร (ผู้ช่วยเลขานุการลำดับที่ ๒) เนื่องจากมีข้าราชการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนี้หลายคน จึงเห็นควรให้กำหนดเป็นรายบุคคลเพื่อความชัดเจนในการปฏิบัติงาน โดยในการประชุมครั้งนี้คณะกรรมการฯ อนุมัติให้แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ จำนวน ๒ คน ประกอบด้วย

๑. หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (แต่งตั้งโดยตำแหน่ง)
๒. นางสาวนิตยา สุวรรณราชย์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร

เลขานุการ ด้วยผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ จังหวัดสกลนคร ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) รวมจำนวน ๕ เส้นทาง ดังนี้

๔.๑ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน

๔.๑.๑. ข้อมูล

๑. **ผู้ประกอบการขนส่ง** บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร - สว่างแดนดิน ใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๑/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียนหนึ่งล้านบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และผู้ประกอบการได้มีหนังสือที่ ๐๐๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๔ขอแก้ไขเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เป็น ช่วงสกลนคร - สว่างแดนดิน เดินรถขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒ - ๑๔๒ คัน ช่วงสกลนคร - ดงมะไฟ ขอยายช่วงการเดินรถเป็น สกลนคร - บ้านคางสูง เดินรถวันละ ๔๐- ๑๑๐ เที่ยว (ไป ๒๐ - ๕๕ เที่ยว กลับ ๒๐ - ๕๕ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐ - ๘๐ คัน และช่วงสกลนคร - โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ เดินรถขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๓ คัน

๕ เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง

๕.๑ เส้นทางการเดินทาง

- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-สว่างแดนดิน ระยะทาง ๘๔กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

- ช่วง สกลนคร-ดงมะไฟ ระยะทาง ๒๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย
- ช่วง สกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ ระยะทาง ๓๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม เอกสารแนบ ๑๔๒๒/๑

๕.๒ เงื่อนไขการเดินทาง

- ช่วง สกลนคร - สว่างแดนดิน เดินทางวันละ ๑๔๘-๑๓/๔ เที่ยว (ไป ๓/๔-๘๓/ เที่ยว กลับ ๓/๔-๘๓/ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๘๐ - ๑๕๔ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ ๑๑ จำนวน ๑๑๓ คัน
 - ช่วง สกลนคร - ดงมะไฟ เดินทางวันละ ๙๘-๑๑๖ เที่ยว (ไป ๔๙-๕๘ เที่ยว กลับ ๔๙-๕๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๔๘ - ๕๗ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๔๙ คัน
 - ช่วง สกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ เดินทางวันละ ๕๐-๕๖ เที่ยว (ไป ๒๕-๒๘ เที่ยว กลับ ๒๕-๒๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑๒-๑๔ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๒ คัน
- รวมใช้รถจำนวน ๑๔๐-๒๒๕ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ ๑๑ จำนวน ๑๓๘ คัน

๓. ข้อเท็จจริงการเดินทางในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ตรวจสอบการเดินทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่าผู้ประกอบการไม่จัดการเดินทางตามเงื่อนไขในใบอนุญาตจึงได้มีหนังสือที่ สน ๐๐๑๒/๑๑๐๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ให้จัดการเดินทางตามเงื่อนไขในใบอนุญาต และบริษัทได้มีหนังสือที่ ๐๐๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ขอปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตดังนี้

๑ .บริษัทจัดการเดินทางช่วงสกลนคร - สว่างแดนดิน การเดินทางเป็นรถเดิมที่มีอยู่ในช่วงสว่างแดนดิน-สกลนคร ตามหมู่บ้านต่างๆเข้าตัวเมืองและอำเภอ และได้จัดการเดินทางตามเงื่อนไขใบอนุญาต จึงขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางเป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)ใช้รถจำนวน ๒ - ๑๔๒ คัน

- ช่วงสกลนคร - ดงมะไฟ มีการจัดคิวเดินทางบริเวณซอยสว่างนภาและได้เดินทางไปถึงบ้านคางสูง ใช้รถจำนวน ๓/๙ คัน เดินทางตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ -๑๘.๐๐น. ทุก ๑๐ นาที/คัน รวมเดินทางวันละ ๑๔๖ เที่ยว (ไป ๓/๓ เที่ยว กลับ ๓/๓ เที่ยว) ผู้ประกอบการขอปรับปรุงเงื่อนไขโดยขยายช่วงการเดินทางเป็น สกลนคร -บ้านคางสูง เดินทางวันละ ๔๐- ๑๑๐ เที่ยว (ไป ๒๐ - ๕๕ เที่ยว กลับ ๒๐ - ๕๕ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐ - ๘๐ คัน

- ช่วงสกลนคร - โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ ปัจจุบันได้นำรถเข้าร่วมเดินทางกับช่วงสกลนคร-ดงมะไฟ เหลือรถที่เดินในช่วงเพียง ๓ คัน ผู้ประกอบการขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางเป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๓ คัน

๒. มีการนำรถเข้าตรวจสภาพ จดทะเบียน ชำระภาษีส่วนใหญ่เป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด ยกเว้นมีรถค้างชำระภาษีจำนวน ๔ คัน ได้แก่คันหมายเลขทะเบียน ๑๐-๑๕๖๔ สน, ๑๐-๒๔๐๒ สน., ๑๐-๒๓๒๖ สน. และ ๑๐-๓๒๙๙ สน.

๓. มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแทนหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. บริษัทฯ ไม่มีปัญหาเรื่องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินทางแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๔.๑.๒. ข้อพิจารณา

๑. การพิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร - สว่างแดนดิน ให้แก่บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. การพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในเส้นทาง สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน เพื่อให้บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๑.๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร

นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และเพื่อให้การเดินทางเป็นไปตามข้อเท็จจริงในปัจจุบัน จึงมีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน ให้แก่บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดสกลนคร กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๒ สกลนคร-สว่างแดนดิน เพื่อให้บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ โดยปรุงเงื่อนไขการเดินทางดังนี้

๑. จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะใช้รถตามข้อ ๓ จำนวนอย่างน้อย ๒๓ คัน อย่างมาก ๑๙๔ คัน (ช่วงสกลนคร-สว่างแดนดิน จำนวน ๒-๙๔ คัน , ช่วงสกลนคร-บ้านคางสุ่ง จำนวน ๒๐-๔๐ คัน และช่วงสกลนคร-โรงเรียนศึกษาสงเคราะห์ จำนวน ๑-๓ คัน)

๒. สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓. ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

- ก. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถที่มีลักษณะเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)
- ข. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สี ส้ม-ขาว-น้ำเงิน เป็นสีตัวถังรถ
- ค. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ใช้เครื่องหมายที่มีหมายเลขเส้นทางและหมายเลขกำกับรถตาม ขส.บ.๑๑ ชื่อเส้นทางและเครื่องหมายตามแบบแนบท้าย (เอกสารแนบ ๑๔๒๒/๒) เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

ก. รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข. วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด

๕. จำนวนผู้ประจำรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อยดังนี้

- ก. ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน
- ข. ผู้เก็บค่าโดยสาร และหรือผู้บริการ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเส้นทางที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ๑๔๒๒/๑

๗. อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถประจำทาง ตารางที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๕๓ (เอกสารแนบ ๑๔๒๒/๓)

๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคนโดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทางเวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดการเดินรถตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๔๔๐๑/๒๕๕๔ (เอกสารแนบ ๑๔๒๒/๔)

๙. เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ปิดเวลา ๑๖.๓๐ น.เป็นอย่างน้อย เว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๑๐. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๐๙ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

๑๑. เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง (กฎกระทรวง พ.ศ.๒๕๕๖)

๑๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับอนุญาต

ก. รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

ข. รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

ค. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ง. รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง

(บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

๑๑.๒ ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพรถหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๒ สายที่ ๑๔๒๖ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-วาริชภูมิ

๔.๒.๑. ข้อมูล

๑. ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ ใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๒/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียนหนึ่งล้านบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๒.๑ เส้นทางเดินรถ

- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-วาริชภูมิ ระยะทาง ๘๙ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

- ช่วง สกลนคร - บ้านผักคำภู ระยะทาง ๔๑ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

- ช่วง สกลนคร - เต่างอย ระยะทาง ๓๐ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่ เอกสารแนบ ๑๔๒๖/๑

๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

- ช่วง สกลนคร - วาริชภูมิ เดินรถวันละ ๑๔-๑๖ เที่ยว (ไป ๓/๘ เที่ยว กลับ ๓/๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๖ - ๗ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๓/ คัน

- ช่วง สกลนคร-บ้านผักคำภู เดินรถวันละ ๖๐-๓/๘ เที่ยว (ไป ๓๐-๓๙ เที่ยว กลับ ๓๐-๓๙ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐-๔๐ คัน มีรถบรรจุใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๒๓/ คัน

- ช่วง สกลนคร - ต่างอย เดินทางวันละ ๖๐ - ๗๘ เที่ยว (ไป ๓๐-๓๙ เที่ยว กลับ ๓๐-๓๙ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒๐-๔๐ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๒๑ คัน

- ช่วง สกลนคร - กุดบาก เดินทางวันละ ๖๐ - ๗๘ เที่ยว (ไป ๓๐-๓๙ เที่ยว กลับ ๓๐-๓๙ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๓๐-๗๐ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๓๖ คัน

- ช่วง กุดบาก - วาริชภูมิ เดินทางวันละ ๖๐ - ๗๘ เที่ยว (ไป ๓๐-๓๙ เที่ยว กลับ ๓๐-๓๙ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๓๐-๗๐ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๓๖ คัน

รวมเดินทางวันละ ๒๕๔-๓๒๘ เที่ยว (ไป ๑๒๗-๑๖๔ เที่ยวกลับ ๑๒๗-๑๖๔ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐๖-๒๒๓ คัน (มีรถจดทะเบียนรวม ๑๒๖ คัน)

๓. ข้อเท็จจริงการเดินทางในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ตรวจสอบการเดินทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๔๒๖ สกลนคร-วาริชภูมิ ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่า

๑. บริษัทฯ มิได้จัดการเดินทางช่วงกุดบาก-วาริชภูมิ มีการจัดการเดินทาง ช่วงสกลนคร-คำเพิ่ม-กุดบาก-นิคมน้ำอูน ซึ่งหากมีผู้โดยสารไปถึงอำเภอวาริชภูมิจึงจะไปส่ง ตั้งจุดจอดรถบริเวณหน้าธนาคารออมสิน เดินทางตั้งแต่เวลา ๐๙.๑๐-๑๖.๓๐ น. ระยะทาง ๖๐ กม. ใช้เวลา ๒ ชั่วโมง มีรถ ๒๘ คัน ออกทุก ๒๐ นาที รวมเดินทางวันละ ๔๖ เที่ยว (ไป ๒๓ เที่ยว กลับ ๒๓ เที่ยว)

- มีการจัดการเดินทางช่วงสกลนคร-บ้านพักคำภูเป็นรถหมู่บ้านจุดจอดรถด้านหลังสถานีขนส่ง เดินทางต่อวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)

- ช่วงสกลนคร-ต่างอย เดินทางไปบ้านนาอ่าง จุดจอดรถอยู่หน้าเทศบาลเมืองสกลนคร เริ่มเดินทางเวลา ๐๘.๑๕-๑๗.๓๐ น. ใช้เวลา ๖๐ นาที มีรถ ๓๑ คัน ออกทุก ๑๕ นาที รวมเดินทางวันละ ๖๐ เที่ยว (ไป ๓๐ เที่ยว กลับ ๓๐ เที่ยว)

- ช่วงสกลนคร-นาคำ เริ่มเดินทาง ๐๖.๑๕-๑๘.๓๐ น. ใช้เวลา ๔๐ นาที มีรถ ๒๗ คัน จุดจอดรถบริเวณทางด้านหลังสถานีขนส่งบริเวณทางเข้าออกทุก ๑๕ นาที รวมเดินทางวันละ ๙๒ เที่ยว (ไป ๔๖ เที่ยว กลับ ๔๖ เที่ยว)

๒. มีการนำรถเข้ามาตรวจสอบสภาพ จดทะเบียน ชำระภาษีเป็นไปตามกำหนดที่เวลาที่ทางราชการกำหนด ยกเว้นมีรถค้างชำระภาษีจำนวน ๘ คัน ได้แก่ ๑๐-๑๗๔๔ สน., ๑๐-๑๙๕๖ สน., ๑๐-๑๓๐ สน., ๑๐-๓๐๖๐ สน., ๑๐-๑๒๔๔ สน., ๑๐-๓๒๕๕ สน., ๑๐-๒๒๔๓/ สน., ๑๐-๒๔๑๕ สน.

๓. มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแทนหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. บริษัทฯ ไม่มีปัญหาเรื่องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินทางแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๔.๓ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก

๔.๓.๑. ข้อมูล

๑. ผู้ประกอบการขนส่ง มีจำนวน ๒ ราย ได้แก่

๑.๑ บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ สกลนคร - บ้านโนนพอก ใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๕/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียนหนึ่งล้านบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยขอแก้ไขเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เป็น เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๒ คัน

๑.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สายทองวิสาหกิจ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร - บ้านโนนพอก ตามใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๕/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๕๓ ไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางดังกล่าว

๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๒.๑ เส้นทางเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก ระยะทาง ๔๒ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม เอกสารแนบ ๔๕๔๘/๑

๒.๒. เงื่อนไขการเดินรถ

สายที่ ๔๕๔๘ สกลนคร - บ้านโนนพอก เดินรถวันละ ๖-๘ เที่ยว (ไป ๓-๔ เที่ยว กลับ ๓-๔ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑-๔ และ ๒ - ๔ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) มีรถบรรจุใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๑ คัน

๓. ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๘ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านโนนพอก ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่า

๑. บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด จัดการเดินรถ วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) มีรถจดทะเบียนและชำระภาษี จำนวน ๑ คัน ส่วน ห้างหุ้นส่วนจำกัด สายทองวิสาหกิจ มิได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

๒. บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด มีการนำรถเข้าตรวจสอบสภาพ จดทะเบียน ชำระภาษีเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด

๓. มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแทนหลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. บริษัทฯ ไม่มีปัญหาร้องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๔.๔ สายที่ ๔๕๔๙ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านขมิ้น

๔.๔.๑ ข้อมูล

๑. ผู้ประกอบการขนส่ง มีจำนวน ๒ ราย ได้แก่

๑.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวิภาทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น ตามใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๓/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร พุนจตุระเป็นหนึ่งล้านเก้าแสนบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต่อมาได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ขอยกเลิกคำขอต่ออายุดังกล่าวเนื่องจากไม่มีรถจดทะเบียนตามเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

๑.๒ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด จดทะเบียน ประเภทสหกรณ์บริการเลขทะเบียนสหกรณ์ที่ กพช. ๐๒/๒๕๑๙ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๙ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น เช่นเดียวกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวิภาทรานสปอร์ต ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร มีสมาชิกสหกรณ์ ในเส้นทางสายดังกล่าว จำนวน ๒ คัน มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยขอแก้ไขเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เป็น เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๔ คัน

๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

๒.๑ เส้นทางเดินรถ

- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านขมิ้น ระยะทาง ๒๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย โดยมีรายละเอียดเส้นทางตามเอกสารแนบ ๔๕๔๙/๑

๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร - บ้านขมิ้น เดินรถวันละ ๖ - ๘ เที่ยว (ไป ๓-๔ เที่ยว กลับ ๔-๘ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๔ - ๘ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) มีรถบรรจุในขส.ป. ๑๑ จำนวน ๒ คัน

๓. ข้อเท็จจริงการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ตรวจสอบการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๔๙ สกลนคร-บ้านขมิ้น ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่า

๑. สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด จัดการเดินรถจัดการเดินรถ วันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) มีรถจดทะเบียนและชำระภาษี จำนวน ๒ คัน ส่วนหางหุ้นส่วนจำกัด รัชวินาทรานสปอร์ต มิได้นำรถเข้าจดทะเบียนและชำระภาษี

๒. สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด นำรถเข้าตรวจสภาพ จดทะเบียนและชำระภาษีเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด

๓. มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแท็กซี่หลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน นอกจากนี้ สหกรณ์เดินรถยนต์โดยสารขนาดเล็กสกลนคร จำกัด ได้วางหลักทรัพย์ เป็นเงินสดร่วมกับเส้นทาง สายที่ ๔๓๕๓ สกลนคร-ท่าแร่ เป็นเงิน ๙๑,๐๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. ผู้ประกอบการ ไม่มีปัญหาเรื่องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินรถแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

๔.๕ สายที่ ๔๕๙๐ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านดอนเชียงคูน

๔.๕.๑. ข้อมูล

๑. ผู้ประกอบการขนส่ง มีจำนวน ๒ ราย ได้แก่

๑.๑ บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร - บ้านดอนเชียงคูน ใบอนุญาตเลขที่ สน ๐๐๐๔/๒๕๔๖ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๐๓/๓ ถนนรัฐพัฒนา ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียนหนึ่งล้านบาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยขอแก้ไขเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เป็น เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๒ คัน

๑.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวินาทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคูน ร่วมกับ บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัดเช่นเดียวกัน ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๘๔๘/๑ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ทุนจดทะเบียน ๑,๙๐๐,๐๐๐ (หนึ่งล้านเก้าแสนบาท) มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยขอแก้ไขเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๑ - ๒ คัน

๒. เส้นทางและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง

๒.๑ เส้นทางการเดินทาง

- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ ชื่อเส้นทาง สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ ระยะทาง ๑๓ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

โดยมีรายละเอียดเส้นทางตาม เอกสารแนบ.สาย ๔๕๙๐/๑

๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง

- ช่วง สกลนคร - บ้านดอนเชียงคุณ เดินทางวันละ ๔-๑๐ เที่ยว (ไป ๔-๕ เที่ยว กลับ ๔-๕ เที่ยว) ใช้รถจำนวน ๒ - ๔ คัน มีรถบรรทุกใน ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๒ คัน

๓. ข้อเท็จจริงการเดินทางในปัจจุบัน

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้ตรวจสอบการเดินทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๙๐ สกลนคร-บ้านดอนเชียงคุณ ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการแล้ว ปรากฏว่า

บริษัท เชิงชุมเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการได้นำรถเข้าจดทะเบียนและชำระภาษี จำนวน ๑ คัน ได้แก่อันหมายเลขทะเบียน ๑๐-๓๑๙๙ สน. จัดการเดินทางวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) และได้มีหนังสือที่ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ ขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางเป็น ขอใช้รถจำนวน ๑ - ๒ คัน เดินทางอย่างต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) เพื่อให้ตรงกับการเดินทางที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชวินาทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการ ได้นำรถเข้าจดทะเบียนและชำระภาษี จำนวน ๑ คัน จัดการเดินทางวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) และได้มีหนังสือที่ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ ขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางเป็น ขอใช้รถจำนวน ๑ - ๒ คัน เดินทางอย่างต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) เพื่อให้ตรงกับการเดินทางที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน เช่นกัน

๒. มีการนำรถเข้าตรวจสภาพ จดทะเบียน ชำระภาษีเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ทางราชการกำหนด

๓. มีการนำหลักฐานการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถแทน

หลักทรัพย์ เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกครบถ้วน ตามมาตรา ๕๒ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. ผู้ประกอบการไม่มีปัญหาเรื่องเรียนภายใน หรือปัญหาการร้องเรียนของผู้โดยสารเกี่ยวกับการเดินทางแต่อย่างใดและยังให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีเสมอมา

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ประธานฯ ในช่วงระยะเวลา ๓ ปี ที่ผ่านมา ไม่เคยมีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องอะไรเลยหรือ

เลขานุการฯ ในช่วง ปี ๒๕๕๒ ไม่มีการประชุม เพราะไม่มีเรื่องเพื่อพิจารณา ในปี ๒๕๕๓ ผู้ประกอบการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการ จำนวน ๕ ราย แต่ยังไม่นำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา เนื่องจากในการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการนั้น จำเป็นจะตรวจสอบความถูกต้องของคำขอและหลักฐานประกอบคำขอ ตลอดจนตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง อีกทั้งคณะกรรมการฯ

ชุดเดิมซึ่งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี ได้ครบวาระ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๓ และพึงจะได้มีการแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ตัวแทนผู้บังคับการตำรวจฯ กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตประกอบการฯ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต และวันที่คณะกรรมการพิจารณา ใบอนุญาตได้ขาดต่ออายุไปแล้ว ตามระเบียบฯ ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการได้ตามปกติหรือไม่ และการพิจารณาอนุมัติจะมีผลย้อนหลังต่อจากวันสิ้นอายุเดิมหรือไม่

เลขานุการฯ ตามมาตรา ๒๘ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางมีอายุ ๓ ปี นับแต่วันออกใบอนุญาต ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน การอนุญาตสำหรับเส้นทางเดินรถภายในเขตจังหวัดให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการประจำจังหวัดตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ซึ่งเมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอต่ออายุภายในกำหนดเวลา การพิจารณาอนุมัติต่ออายุใบอนุญาตจะนับเวลาต่อเนื่องจากวันสิ้นอายุใบอนุญาตฉบับเดิม

ประธานฯ ในการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการฯ ต้องต่ออายุโดยพิจารณาตามเงื่อนไขเดิมใช้หรือไม่ หากมีการปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ น่าจะแยกเป็นอีกวาระหนึ่งต่างหาก เพราะในการตรวจสอบข้อเท็จจริงหากผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ก็จะต้องพิจารณายกเลิกและไม่อนุมัติให้มีการต่ออายุใบอนุญาตฯ ซึ่งในการดำเนินการปรับปรุงเงื่อนไขให้ยึดตามความต้องการของประชาชนเป็นหลัก ว่าเพียงพอหรือไม่ โดยที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ดังนั้น หากมีการแก้ไขปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ จำนวนเที่ยว เส้นทางเดินรถ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัด สกลนครนำเสนอในลักษณะเปรียบเทียบเป็นตารางว่าเงื่อนไขเดิมเป็นอย่างไร เงื่อนไขใหม่เป็นอย่างไร และเหตุผลของการแก้ไขปรับปรุงมีสาเหตุเนื่องจากอะไร เพื่อให้คณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ดำเนินการสำรวจตรวจสอบเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถในแต่ละเส้นทางที่ผู้ประกอบการขอต่ออายุใบอนุญาต ว่าจำนวนที่เหมาะสมกับความต้องการของประชาชนควรจะต้องเดินรถวันละกี่เที่ยว มีเหตุผลความจำเป็นอย่างไรที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการ

๒. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร จัดทำตารางเปรียบเทียบเงื่อนไขเดิมกับเงื่อนไขใหม่ ที่ต้องการปรับปรุงแก้ไขในแต่ละเส้นทาง เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติในการประชุมครั้งต่อไป

**ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง การพิจารณาแบ่งรถโดยสารประจำทางเข้าใช้สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒**

เลขานุการฯ ตามที่กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ ตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยอนุมัติให้ บริษัท เจริญชัยการเคหะ จำกัด ดำเนินการก่อสร้างบนที่ดินโฉนดเลขที่ ๒๑๔๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๒๐๖๖ ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร เนื้อที่ ๕ ไร่ ๕๖ ตารางวา ตั้งอยู่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ (สายสกลนคร-อุดรธานี) ตรงข้ามค่ายกฤษณสีเวรา และยกให้แก่ทางราชการพร้อมที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ซึ่ง บริษัท เจริญชัยการเคหะ จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบให้เมื่อวันที่ ๓๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ ดังนั้น เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และเพื่อให้การจัดระเบียบการนำรถโดยสารเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๑ และ แห่งที่ ๒ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร เพื่อพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ รถที่จะต้องเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง กำหนดประเภทรถที่ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ประกาศ ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖ มีดังนี้

๑. รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
๒. รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒
๓. รถโดยสารประจำทาง หมวด ๓
๔. รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔

๑.๒. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ เป็นสถานีขนส่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๓/ ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดสถานที่ที่จะใช้เป็นสถานีขนส่ง และกำหนดประเภทหรือชนิดของยานพาหนะที่จะต้องหยุดหรือจอดเพื่อการขนส่งในจังหวัดสกลนคร ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๑๓ ซึ่งปัจจุบันมีช่องจอดรถจำนวน ๑๔ ช่อง มีรถโดยสาร หมวด ๒ และหมวด ๓ เข้าจอด จำนวน ๑๖ เส้นทาง ตามเอกสารแนบ ๕.๑ โดยมีได้เก็บค่าธรรมเนียมในการใช้สถานี

๑.๓. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๒ เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีผู้สร้างและยกให้กรมการขนส่งทางบก มีช่องจอดรถจำนวน ๑๔ ช่อง ปัจจุบันเทศบาลเมืองสกลนครยังไม่มีความพร้อมในการรับโอน ถ้าเปิดบริหารเมื่อใด สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครจะต้องบริหารไปก่อนจนกว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมีความพร้อมในการรับโอน

๑.๔. รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๔ จังหวัดสกลนคร มีดังนี้ .

ลำดับที่	หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
๑	๒	๒๖	กรุงเทพฯ-นครพนม	รถปรับอากาศ	๓๖-๔๐	๓ ช่วง
๒	๒	๒๓/	กรุงเทพฯ-ธาตุพนม	รถปรับอากาศ	๔๐	๔ ช่วง
๓	๒	๙๓๐	กรุงเทพฯ-อุดร-นครพนม	รถปรับอากาศ	๑๒-๑๖	
๔	๓	๒๓๐	อุดรธานี-สกลนคร	ปอ,ม๓	๔๐,๑๖	
๕	๓	๒๓๑	อุดรธานี-นครพนม	รถปรับอากาศ	๒๖	
๖	๓	๒๓๕	อุดรธานี-อุบลราชธานี(ข)	ปอ,ม๓	๖-๑๐,๒-๔	
๗	๓	๒๓๓/	สกลนคร-กาฬสินธุ์	ปอ,ม๓	๒-๔,๑๐-๑๘	
๘	๓	๒๓๘	สกลนคร-บ้านไผ่(สารคาม)	รถปรับอากาศ	๒-๔	
๙	๓	๒๓๙	สกลนคร-มุกดาหาร		๒-๔	
๑๐	๓	๒๔๐	สกลนคร-ธาตุพนม	ม๓	๑๔-๑๖	
๑๑	๓	๒๔๑	สกลนคร-อุบลราชธานี	ปอ,ม๓	๒-๔,๔-๖	
๑๒	๓	๒๔๓/	สกลนคร-บ้านแพง	ม๓,สองแถว	๑๐-๑๒,๔๐-๔๘	นาหว้า
๑๓	๓	๕๓๕	สกลนคร-ธาตุพนม สกลนคร-นาแก สกลนคร-บ้านหนองเหียน สกลนคร-บ้านเหล่าโพนค้อ สกลนคร-โพนทอง สกลนคร-เต่างอย สกลนคร-ดามังคำ สกลนคร-คูสนาม	ม๓ สองแถว สองแถว สองแถว สองแถว สองแถว สองแถว สองแถว	๖-๑๐ ๕๘-๓๐ ๑๖-๒๐ ๘-๑๐ ๑๖-๒๐ ๔๒-๕๐ ๑๖-๒๐ ๖-๘	๒ ช่วง
๑๔	๓	๕๔๐	สกลนคร-วังสามหมอ	ม๓	๖-๘	
๑๕	๓	๕๔๓	สกลนคร-เซกา สกลนคร-คำตากล้า สกลนคร-บ้านท่าก้อน สกลนคร-อากาศอำนวย	ม๓,สองแถว ม๓ สองแถว สองแถว	๑๒-๑๖,๖ ๔-๖ ๓๐ ๖	

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ.	
๓	๕๕๔	สกลนคร-ภูนิหารายณ์	ม.๓	๒-๕		
		สกลนคร-บ้านหลุบเลา	สองแถว	๑๕		
		สกลนคร-บ้านนาคู	สองแถว	๒๖		
		สกลนคร-เขาวง	สองแถว	๒๘		
๓/	๓	๕๕๙	สกลนคร-ไชยสัย สกลนคร-บ้านม่วง	ม.๓	๑๐	
๔	๓	๕๕๒	สกลนคร-ปลาปาก	ม.๓	๕	
		สกลนคร-กุสุมาลย์	สองแถว	๕๐		
		สกลนคร-เขียงสือ	สองแถว	๒๐		
		สกลนคร-บ้านแป้น	สองแถว	๑๐		
		สกลนคร-บ้านนาเพียง	สองแถว	๑๐		
๑๙/	๓	๕๕๓	สกลนคร-ท่าแร่-บ้านแพง	ม.๓	๕-๖	
๑๐	๓	๕๕๖	ขอนแก่น-นครพนม	รถปรับอากาศ	๑๐-๑๒	
๑๑	๓	๖๖๑	เขียงราย-นครพนม	ปอ,ม.๓	๘-๑๒,๒-๕	
๑๒	๓	๘๒๓/	นครพนม-ระยอง	รถปรับอากาศ	๓	
๒๓	๕	๑๕๒๒	สกลนคร-สว่างแดนดิน	สองแถว		ค้างอยู่
๒๔	๕	๑๕๒๖	สกลนคร-วาริชภูมิ	สองแถว	๒	
		สกลนคร-บ้านผักคำภู	สองแถว	๖๐-๓/๘		
		สกลนคร-เต่างอย	สองแถว	๖๐-๓/๘		
		สกลนคร-กุดบาก	สองแถว	๖๐-๓/๘		
๒๕	๕	๔๓๕๓	สกลนคร-บ้านท่าแร่	สองแถว	๑๘๕	
๒๖	๕	๔๕๘๘	สกลนคร-บ้านโนนพอก	สองแถว	๒	
๒๓/	๕	๔๕๘๙	สกลนคร-บ้านขมิ้น	สองแถว	๒	
๒๘	๕	๔๕๙๐	สกลนคร-บ้านดอนเชียงคูณ	สองแถว	๒	

รวม รถหมวด ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง

รถหมวด ๓ จำนวน ๑๙ เส้นทาง (รถสองแถว ๖ เส้นทาง)

รถหมวด ๔ จำนวน ๖ เส้นทาง

๑.๕. ปัจจุบันรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ (รถ บ.ข.ส.) ที่มีต้นทางออกจากจังหวัดสกลนครมิได้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยช่วงค่าไปออก ณ หน้าโรงเรียนสกลพัฒนา ทำให้มีผู้ร้องเรียนและจังหวัดสกลนครได้เชิญเทศบาลขนส่ง บ.ข.ส. เข้าร่วมประชุมครั้งหนึ่งแต่ผลไม่คืบหน้า

๑.๖. รถโดยสารสองแถวสาย ๑๔๒๒ สกลนคร- ดงมะไฟ ปัจจุบันประชาชนร้องเรียนเนื่องจากจุดจอดรถอยู่หน้าบ้านควนรถเข้าบ้านทำให้หายใจไม่ออก จึงขอให้แก้ปัญหาให้ด้วย

๑.๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้เชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมประชุมเพื่อฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ซึ่งผู้ประกอบการขอให้รถที่มีต้นทางที่จังหวัดสกลนครเข้าจอด ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ และให้รถผ่านที่มีต้นทางจังหวัดอื่นเข้าใช้สถานีแห่งที่ ๒

๒. ข้อพิจารณา

การพิจารณาจัดรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสกลนคร แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครพิจารณาแล้วเห็นว่าปัจจุบันการจัดการเดินรถของผู้ประกอบการส่วนใหญ่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตและไม่สนองตอบต่อความต้องการของผู้โดยสาร เนื่องจากมิได้มีการควบคุมการเดินรถ ไม่มีการลงเวลาเดินรถที่สถานีขนส่ง การควบคุมการทำงานของผู้ขับรถ และการสำรวจผู้โดยสารที่แท้จริงเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพัฒนาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถให้เหมาะสมกับปริมาณผู้โดยสาร รวมทั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ อยู่ใกล้ตลาดเทศบาล จึงเห็นควรให้รถโดยสารหมวด ๔ ซึ่งเป็นรถพ่วง แม่ค้า และประชาชนที่จำเป็นต้องซื้อของในตลาด รวมทั้งรถสองแถวหมวด ๓ เข้าจอด ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ควรให้รถโดยสารที่เดินทางไปต่างจังหวัดซึ่งประชาชนที่เดินทางมิได้มีการซื้อสินค้าติดตัวไปกับผู้โดยสารเข้าใช้ เช่น รถเดินทางไป กรุงเทพฯ รถอุบลราชธานี กาฬสินธุ์ มหาสารคาม มุกดาหาร และนครพนม เป็นต้น ซึ่งความเห็นของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดสกลนคร จะนำเสนอกรมการขนส่งทางบกและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาและประกาศแบ่งรถเข้าใช้สถานีขนส่งทั้งสองแห่งต่อไป

จึงเรียนคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานฯ กรณีที่มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๒ แห่ง ถ้าเป็นเรื่องของความสะดวกก็จะไม่ค่อยสะดวกเท่าไร แต่เนื่องจากมีความจำเป็นเกี่ยวกับการจราจรภายในจังหวัดที่คับแคบแออัด ในการพิจารณาให้รถหมวดใดบ้างต้องเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ นั้น ก็จำเป็นจะต้องพิจารณาให้รถที่วิ่งระหว่างจังหวัด และรถที่วิ่งจากกรุงเทพฯ ให้เข้าใช้สถานีขนส่งฯ แห่งใหม่ ส่วนรถที่วิ่งภายในจังหวัดกับอำเภอต่าง ๆ ก็ให้ใช้สถานีขนส่งฯ แห่งเดิม ที่ประชุมจะพิจารณาอย่างไร

นายกเทศมนตรีฯ ในการกำหนดจุดจอดนั้น จะกำหนดให้จอดเพียงจุดเดียวหรือสองจุด ถ้าหากมีการจอดเพียงจุดเดียวจะมีผลกระทบกับผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนในการเดินทางทั้งด้านค่าใช้จ่ายและเวลา จำเป็นจะต้องมีการทำประชาพิจารณ์หรือไม่

ประธานฯ ตามหลักการแล้วในการกำหนดจุดจอดจะต้องมีเพียงจุดเดียว ซึ่งจะมีผลกระทบกับประชาชนแน่นอน ดังนั้น เราจะต้องมีการพิจารณาให้รอบคอบ

รองผู้บังคับการฯ สอบถามถนนที่เชื่อมระหว่างถนนติดต่อกับถนนกมลัมโฮง-ศูนย์ราชการ ได้มีการมอบให้กับทางราชการเป็นถนนสาธารณะแล้วหรือยัง หรือมอบเฉพาะส่วนที่ก่อสร้างสถานีขนส่งฯ เท่านั้น เพราะหากยังไม่มีการมอบที่ดินในส่วนของถนน จะมีปัญหาเกี่ยวกับการจัดระเบียบการจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และทางสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครได้มีการกำหนดเส้นทางเข้า-ออกของรถโดยสารที่จะเข้าใช้สถานีขนส่งอย่างไร ก่อนที่จะพิจารณาว่ารถหมวดใดจะเข้าใช้สถานีฯ เห็นควรว่าน่าจะพิจารณาเรื่องเส้นทางก่อน

เลขานุการฯ เบื้องต้นประสานงานกับธนารักษ์และที่ดินจังหวัดสกลนคร ว่าได้มีการมอบถนนดังกล่าวแล้ว แต่ยังไม่เห็นหนังสืออย่างเป็นทางการ เพราะถ้ายังไม่มีการมอบจะไม่สามารถประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้

ประธานฯ ก่อนที่จะก่อสร้างสถานีขนส่งฯ แห่งใหม่ สำนักงานขนส่งจังหวัดยังไม่ได้มีการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับเส้นทาง หมวดรถ ที่จะเข้าใช้สถานีฯ ใช่หรือไม่

เลขานุการฯ ยังไม่มีการกำหนด

นายกเทศมนตรีฯ ในการประชุมพิจารณาแบ่งรถเข้าใช้สถานีขนส่งฯ แห่งใหม่ใช้หลักการอย่างไร

ทางหลวงชนบทฯ ควรมีการพิจารณาเกี่ยวกับช่องทางการเดินทาง เส้นทางเข้า-ออกที่ชัดเจน ก่อนที่จะพิจารณาให้รถหมวดใดเข้าใช้สถานีขนส่งฯ แห่งใหม่

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วเห็นว่าข้อมูลยังไม่เพียงพอ จึงมอบหมายให้เลขานุการฯ จัดหาข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ตรวจสอบถนนที่ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ว่าได้มอบให้เป็นถนนสาธารณะหรือไม่
๒. ศึกษาเส้นทางรถที่จะใช้เข้า-ออกสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
๓. พิจารณาในเบื้องต้น ในความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร เห็นสมควรให้รถหมวดใดเส้นทางใดบ้าง จำนวนรถกี่คัน รวมถึงเส้นทางที่รถวิ่งผ่านระหว่างจังหวัด ที่จำเป็นจะต้องเข้าใช้สถานีขนส่งแห่งใหม่ โดยให้อธิบายเหตุผลประกอบการพิจารณาด้วย

๔. ศึกษากรณีที่มีการพิจารณาดังกล่าวมีผลกระทบกับประชาชนโดยส่วนรวม มีระเบียบที่เกี่ยวข้องว่าจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นหรือไม่ อย่างไร

เพื่อนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการฯ ในคราวต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.



(นางสาวนิตยา สุวรรณราชย์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายจรโรจน์ หลักคำ)

ขนส่งจังหวัดสกลนคร

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม