

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒
ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้ตรวจราชการได้มาตรวจราชการและได้นโยบายในการตรวจราชการโดยการทำโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนที่มีอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร เพื่อเป็นการรณรงค์ ลดมลพิษทางอากาศและเสียงโดยให้หน่วยราชการเป็นตัวอย่างในเรื่องมลพิษ และเกิดความร่วมมือในการป้องกันและลดมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน ซึ่งจะมีจำนวนมากขึ้นในแต่ละปี

ดังนั้น เพื่อให้เกิดกิจกรรม การรณรงค์เรื่องการลดมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน อันจะส่งผลให้เกิดคุณภาพของอากาศที่ดีขึ้นรวมทั้งลดมลพิษทางเสียงทั้งในปัจจุบันและอนาคต อีกทั้งช่วยให้สภาพแวดล้อมของชุมชนต่างๆดีขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร จึงเห็นสมควรทำโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ต่อเนื่องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจิตสำนึกของผู้ใช้รถราชการ
- ๒.๒ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจในเรื่องมลพิษทางอากาศและเสียง
- ๒.๓ เพื่อเป็นการให้ความรู้ในด้านการบำรุงรักษารถราชการให้ใช้งานในสภาพปกติ โดยไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียง
- ๒.๔ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และช่วยกระตุ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงบทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบต่อราชการ
- ๒.๕ เพื่อช่วยเน้นการรักษาสภาพแวดล้อมรวมทั้งลดมลพิษทางอากาศและเสียง โดยมีหน่วยราชการให้ความร่วมมือและการสนับสนุน

๓. กลุ่มเป้าหมาย

รถราชการตามหน่วยงานต่างๆ ในจังหวัดสกลนคร เช่น หน่วยงานองค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนตำบล หน่วยงานเทศบาล หน่วยงานราชการต่างๆ เป็นต้น

๔. วิธีการดำเนินการ

- ๔.๑ ประสานงานกับส่วนราชการต่าง ๆ เพื่อขอความร่วมมือให้ร่วมดำเนินการตามโครงการ
- ๔.๒ ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ
- ๔.๓ รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการ

/๕. งบประมาณ...

๕. งบประมาณ

งบปกติ

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒)

๗. สถานที่ดำเนินงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

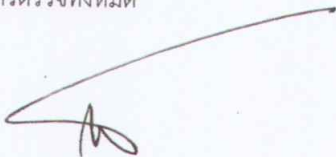
๙.๑ หน่วยงานราชการและผู้ใช้รถราชการมีจิตสำนึก รวมทั้งมีความรู้ความเข้าใจในการบำรุงรักษารถราชการเพื่อไม่ให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียง

๙.๒ หน่วยงานราชการและผู้ที่เกี่ยวข้องตระหนักถึงบทบาทหน้าที่รับผิดชอบต่อราชการและรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม

๑๐. ตัวชี้วัด

๑๐.๑ เชิงปริมาณ หน่วยงานราชการเข้าร่วมโครงการ ฯ รวมทั้งนำรถมาตรวจตามโครงการจำนวน ๓๐๐ คัน

๑๐.๒ เชิงคุณภาพ หน่วยงานราชการที่เข้าร่วมโครงการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศและเสียง รวมทั้งมีรถผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของจำนวนรถราชการที่เข้ารับการตรวจทั้งหมด



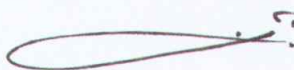
(นายเสริมศักดิ์ สหสวาปี)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน
ผู้จัดทำโครงการ



(นายคุณาวุฒิ คำมูล)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน
ผู้เสนอโครงการ



(นายรังสฤษฎ์ วรสีหะ)

ขนส่งจังหวัดสกลนคร
ผู้อนุมัติโครงการ