



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เลขที่ ๑.3 .....

เรื่อง ขออนุมัติดับกระแสไฟฟ้าแรงสูงเพื่อปฏิบัติงาน

เรียน ทผ.กบ.กฟส.นครบุรี

ถึง กฟส.นครบุรี

วันที่ 28.ก.พ. 2565

ด้วยข้าพเจ้า นายสมจินต์ พันธุศย์ ตำแหน่ง ผขน.8 กกค.๑.3 เบอร์ติดต่อ 085-0169005 มีความประสงค์ขอตัดกระแสไฟฟ้าเพื่อดำเนินการ ปรับปรุง/ก่อสร้าง/รื้อถอน ระบบจำหน่าย 22 KV / สายส่ง 115 KV บริเวณ บ้านดอนสำโรง ตามอนุมัติเลขที่ ๑.3 กว.(วร.)-829/2564 ลว. 28 พ.ค. 2564 ชื่องาน ปรับปรุงระบบจำหน่าย 22 เครื จุดแบ่งแดน อ.นครบุรี/อ.โขชัย ช่วง 1-2 อ.นครบุรี จ.นครราชสีมา โดยมีปริมาณงานจะดำเนินการ ดังนี้

1. ปักเสา 12.20 ม. 32 ต้น

2. ติดตั้งอุปกรณ์หัวเสา

ในวันที่ 10 มี.ค. 2565 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 17.00 น. โดยมีแผนผังพื้นที่การดับกระแสไฟฟ้าโดยละเอียดดังเอกสารแนบ ทั้งนี้เวลาที่ขออนุมัติในครั้งนี้ไม่นับรวมเวลาที่จะดำเนินการ Switching ถ่ายเทโหลดก่อนและหลังการดับไฟปฏิบัติงาน หากปฏิบัติงานแล้วเสร็จก่อนเวลาจะแจ้งให้ ผบ. และ ศจพ.๑.3 ทราบเพื่อดำเนินจ่ายไฟคืนระบบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการขออนุมัติ ต่อไป

เรียน ผจก.กฟส.นครบุรี

ผกบ.เห็นควรอนุมัติดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้  
หาผู้แทน ผจก.กฟส.นครบุรี ตำแหน่ง ผบ.๑.๓ เบอร์ติดต่อ  
๐๙๕๕๕ ๙๔๖๙.....ประสานงานการดับไฟ ทั้งนี้มีข้อมูลผู้ใช้ไฟที่ได้รับผลกระทบ ดังต่อไปนี้

1.ผู้ใช้ไฟเฉพาะรายที่ติดตั้งหม้อแปลงรวมตั้งแต่ 300 KVA ขึ้นไป

จำนวน ..... ราย ตามแผนผังแนบ

2. ผู้ป่วยติดเตียง ..... ราย

3.ผู้ใช้ไฟรายสำคัญ ..... ราย ทั้งนี้ กฟพ.๑.๓ ได้

วางแผนบรรเทาผลกระทบดังกล่าวแล้ว

(ลงชื่อ).....

นายประจวบ ฝ่ายกระโทก) - ทผ.กบ.

ที่ ๑.๓ กกค.๑.๓ ๖๑๒ ๖๑๒ ทผ.กบ.คบ.

เรียน ผจก.กบ.๑.3 (ผจก.กบ.๑.3)

เพื่อโปรดพิจารณาและขออนุมัติ ต่อไป

(ลงชื่อ).....

(นายสุรชาติ พร้อมจะบฏ) ผจก.กฟส.นครบุรี

ผจก.คบ

บันทึกการดับไฟปฏิบัติงาน

เริ่มดับไฟ เวลา..... น. (นาย.....)ผู้แจ้ง

แจ้งงานแล้วเสร็จ เวลา..... น. (นาย.....)ผู้แจ้ง

จ่ายไฟคืนได้ เวลา..... น. (นาย.....)ผู้แจ้ง

(ผจก.กบ.๑.๓.๑.๓)  
เลขที่รับ 252  
วันรับ 28.๐๒.๒๕๖๕  
OMS.No. 4350311898  
รหัสอุปกรณ์ KON04505

ลงชื่อ.....

(นายสมจินต์ พันธุศย์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เรียน ผจก.กบ.๑.3

ผจก.พิจารณาแล้วเห็นว่า

- ☒ สามารถดำเนินการดับไฟได้ตามเสนอ พร้อมนี้  
ได้แนบรายละเอียดมาด้วยแล้ว  
☐ ไม่สามารถดำเนินการดับไฟได้ เนื่องจาก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนาม ต่อไป

(ลงชื่อ).....

(นายนิรันดร์ แนวเงินดี).....) ทผ.คพ.

ทผ.คพ.กบ.๑.3

ที่ ๑.3กบ.(คพ.) 623/2565 - 1 มี.ก. 2565

เรียน ผจก.กฟส.นครบุรี(ผกบ.),ผจก.กฟอ.ชช.(ผบ.),

อก.กค.๑.3(ผกร.)

- ☒ อนุมัติ - และให้ควบคุมการปฏิบัติงานให้สามารถจ่าย  
กระแสไฟฟ้าตามเวลาที่กำหนดด้วย  
☐ ไม่อนุมัติดับไฟได้ตามเสนอ จึงขอให้พิจารณากำหนด  
แผนงานดับไฟใหม่ ต่อไป

(ลงชื่อ).....

(นายสมเกียรติ ศรีมงคล)

ค.บ.๑.3 ปฏิบัติงานแทน ผจก.กบ.๑.๓



แบบฟอร์มกำหนดขั้นตอนการดับไฟ (Switching Order)

เพื่อปรับปรุงระบบจำหน่าย..... กฟอ.คบ..วันที่..10../...มี.ค../...2565. เวลา....08.30-...17.00..น.

E/O.....

- ☐ KYT/Safety Talk เวลา..... ผู้ดำเนินการ.....
- ☐ Voitage cletector จำนวน.....ชุด, สภาพ (ปกติ/ชำรุด)..... ☐ อุปกรณ์ทำกราวด์ จำนวน.....ชุด, (ปกติ/ชำรุด).....

ผู้ประสานงานดับไฟ..

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง...นายสมจินต์ พันธบุศย์ ผพน.8 กกค.ฉ.3 เบอร์ 085-0169005

ขั้นตอนการย้ายโหลด (10 มี.ค.2565)

| ลำดับ | การปฏิบัติงาน             | รหัสอุปกรณ์ / บริเวณปฏิบัติงาน          | เวลา | ผู้ปฏิบัติงาน / ผู้ประสานงาน | หมายเหตุ  |
|-------|---------------------------|-----------------------------------------|------|------------------------------|-----------|
|       |                           | ขั้นตอนการปฏิบัติงาน                    |      |                              |           |
| 1     | OFF AUTO                  | KON 04VB-01                             |      | ศจพ.                         |           |
| 2     | OFF AUTO                  | KON 07VB-01                             |      | ศจพ.                         |           |
| 3     | สับ                       | KON 07S-06                              |      | ศจพ.                         |           |
| 4     | ปลด+ล็อกคาน               | KON 04S-05                              |      | ศจพ.+กฟส.คบ.                 | บ้อมตำรวจ |
| 5     | ลดโหลด                    | จาก KON 04S-05 ถึง จุดตัดเบรก DDE1,DDE2 |      | กฟส.คบ.                      |           |
| 6     | ตัดเบรก                   | จุด DDE1,DDE2                           |      | Hotline นม.                  |           |
| 7     | ปลดล็อกคาน+สับ            | KON 04S-05                              |      | ศจพ.+กฟส.คบ.                 | บ้อมตำรวจ |
| 8     | จ่ายโหลด                  | จาก KON 04S-05 ถึง จุดตัดเบรก DDE1      |      | กฟส.คบ.                      |           |
| 9     | ชี้แจงบริเวณไฟดับ         | ไฟดับจากจุดตัดเบรก DDE1 ถึง DDE2        |      | ศจพ.                         |           |
| 10    | ผู้ประสานงานส่งมอบพื้นที่ | จุดปฏิบัติงาน                           |      | ชื่อ.....                    |           |
| 11    | ตรวจสอบแรงดัน             | จุดปฏิบัติงาน                           |      | ชื่อ.....                    |           |
| 12    | ทำกราวด์ หัว-ท้าย         | จุดปฏิบัติงาน                           |      | ชื่อ.....                    |           |
| 13    | ON AUTO                   | KON 04VB-01                             |      | ศจพ.                         |           |
| 14    | ON AUTO                   | KON 07VB-01                             |      | ศจพ.                         |           |
|       |                           | ขั้นตอนคืนสภาพโหลด                      |      |                              |           |
| 15    | OFF AUTO                  | KON 04VB-01                             |      | ศจพ.                         |           |
| 16    | OFF AUTO                  | KON 07VB-01                             |      | ศจพ.                         |           |
| 17    | ผู้ควบคุมงานส่งมอบพื้นที่ | จุดปฏิบัติงาน                           |      | ชื่อ.....                    |           |
| 18    | ตรวจสอบแรงดัน             | จุดปฏิบัติงาน                           |      | ชื่อ.....                    |           |
| 19    | ปลดกราวด์ หัว-ท้าย        | จุดปฏิบัติงาน                           |      | ชื่อ.....                    |           |
| 20    | ชี้แจงบริเวณไฟดับ         | ไฟดับจากจุดตัดเบรก DDE1 ถึง DDE2        |      | ศจพ.                         |           |
| 21    | ปลด+ล็อกคาน               | KON 04S-05                              |      | ศจพ.+กฟส.คบ.                 | บ้อมตำรวจ |
| 22    | ลดโหลด                    | จาก KON 04S-05 ถึง จุดตัดเบรก DDE1      |      | กฟส.คบ.                      |           |
| 23    | เชื่อมเบรก                | จุด DDE1,DDE2                           |      | Hotline นม.                  |           |
| 24    | ปลดล็อกคาน+สับ            | KON 04S-05                              |      | ศจพ.+กฟส.คบ.                 | บ้อมตำรวจ |
| 25    | จ่ายโหลด                  | จาก KON 04S-05 ถึง จุดตัดเบรก DDE1,DDE2 |      | กฟส.คบ.                      |           |
| 26    | ปลด                       | KON 07S-06                              |      | ศจพ.                         |           |
| 27    | ON AUTO                   | KON 04VB-01                             |      | ศจพ.                         |           |
| 28    | ON AUTO                   | KON 07VB-01                             |      | ศจพ.                         |           |

(ลงชื่อ).....ผู้ออกสวิตซ์ (ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบสวิตซ์

( นายธีระยุทธ ปูนสันเทียะ  
ตำแหน่ง กฟอ.คบ.

๑๙/๓.พ./๒๕๖๕

( นายธนกร คงอ่ำ )  
ตำแหน่ง กฟอ.คบ.

(๑๙/๐๒/๒๕๖๕)

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติสวิตซ์

(นายนิรันดร์ แนวเงินดี)

ตำแหน่ง ผ.คพ.กปน.ฉ.3