



ประกาศเทศบาลนครภูเก็ต
เรื่อง ราคากลางโครงการประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครภูเก็ต มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กำหนดราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

จึงประกาศราคากลางมาเพื่อทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๖

(นายถาวร จีรพัฒน์โสภณ)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครภูเก็ต

รายละเอียดคุณลักษณะ
รถบรรทุกแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครภูเก็ต

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้าย และกระบอกลูกสูบเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก ๙๐๐๑ ชุดไฮดรอลิกอัดท้ายสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ติดตั้งไฟส่องสว่างเหนือชุดอัดท้ายเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า ๒ ดวง (แอล อี ดี) ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามการปฏิบัติงานตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๒. เครื่องรถยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖ ลูก ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือเครื่องยนต์ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือยูโร ๓

- เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- มีระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

- ระบบพวงมาลัยขวา เป็นระบบช่วยผ่อนแรงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางวินา พิกุลผล)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ กรรมการ (นางสาวกัลลมา บุญพันธ์)	ลงชื่อ กรรมการ (นายประจวบ วรรณสมบูรณ์)	ลงชื่อ กรรมการ (นายณพวุฒิ แชนทนา)
หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม	เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๔. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟเลี้ยวบริเวณตัวถังด้านข้าง ซ้าย-ขวา
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๗. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ผนังด้านข้างและผนังด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑

- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้าง (ซ้าย-ขวา) ของตัวถัง และด้านหลังพร้อมราวจับ
- ด้านข้างซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ
- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะจนกระทั่งทำการอัดขยะเสร็จแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะ โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน

๘. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ โดยใช้มือโยกสั่งการทำงาน และเมื่อสุดจังหวะทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมจะทำการติดตัวกลับเองอัตโนมัติ

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นางวินา พิกุลผล)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวกัลลสุมา บุญพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ กรรมการ

(นายประจวบ วรรณสมบูรณ์)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

(นายพนพวิ แซ่หนา)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนขอบใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

- พื้นรองรับขยะและผนังด้านข้างชุดใบกวาด สร้างด้วยสแตนเลสแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๙. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งชุดคายขยะภายในตู้ขยะมูลฝอย
- แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะ โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพันถึงบรรจุมูลฝอย

- แผ่นดันขยะทำด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน โดยให้แนบเอกสารเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มายื่นแนบพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๐. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์
- สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๑๑. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉินแบบวับวาบ (แอลอีดี) เพื่อเป็นสัญญาณเตือนที่มองเห็นได้ชัดเจน ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ๑ ดวง และส่วนท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ๒ ดวง

๑๒. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก สีรถพร้อมตัวถังใช้สีเหลือง พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงสีเหลือง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ข้อความตัวอักษรต่างๆ รวมถึงตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นางวินา พิกุลผล)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวกัลลมา บุญพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ กรรมการ

(นายประจวบ วรรณสมบูรณ์)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

(นายพนวดี แซ่หนา)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๑๓. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

๑๓.๑.๑ แคล์ตาล้อครยนต์บรรทุก ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์บรรทุกที่เสนอราคา

๑๓.๑.๒ ต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย หรือผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบโรงงาน (รง.๔) ด้านการประกอบกระบะและตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๒ ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยแนบเอกสารดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาไปพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

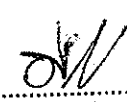
๑๓.๓ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับและจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ เป็นของผู้ซื้อแล้ว

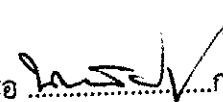
๑๓.๔ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาโดยในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องเต็มความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางวินา พิกุลผล)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวกัลลมา บุญพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจวบ วรรณสมบูรณ์)
เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุวัติ แซ่หนา)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย
 - หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางสำหรับจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ จำนวน ๑ คัน ตามคำสั่งเทศบาลนครภูเก็ต ที่ ๒๖๖๕/๒๕๖๑ ลว. ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑

ลำดับ	รายการ	จำนวน/รายการ	ราคาต่อหน่วย/ รายการ	จำนวนเงิน
๑.	จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนา ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาล์วสี่เหลี่ยม ๑ ดวง	๑ คัน	๒,๔๐๐,๐๐๐.-	๒,๔๐๐,๐๐๐.-
รวม (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)				๒,๔๐๐,๐๐๐.-

ผู้จัดทำข้อกำหนดและราคากลาง

ตามคำสั่งเทศบาลนครภูเก็ต ที่ ๒๖๖๕/๒๕๖๑ ลว. ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง

สำหรับจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางวินา พิกุลผล)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวกัลลมา บุญพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประจวบ วรรณสมบูรณ์)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนุพงษ์ แซ่หน่า)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน