



ประกาศเทศบาลนครภูเก็ต

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอยจันอัสวสุข พร้อมรางระบายน้ำ ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครภูเก็ต มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอยจันอัสวสุข พร้อมรางระบายน้ำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานก่อสร้างในการ
ประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครภูเก็ต
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็น
ธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่
น้อยกว่า ๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ
หน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครภูเก็ตเชื่อถือ โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองผลงานพร้อมสำเนาฉบับสัญญามาประกอบ
การพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา และต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วน

คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน
ก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจกรรมร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุก
รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจกรรมร่วมค้าได้มีข้อ
ตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้า
เสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน
ก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น
นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
๑๔ มี.ค. ๒๕๖๒
ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๒ ถึงวันที่
๑๓ มี.ค. ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน
เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.phuketcity.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๖-๒๑๑๕๖๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ - ๑ มี.ค. ๒๕๖๒

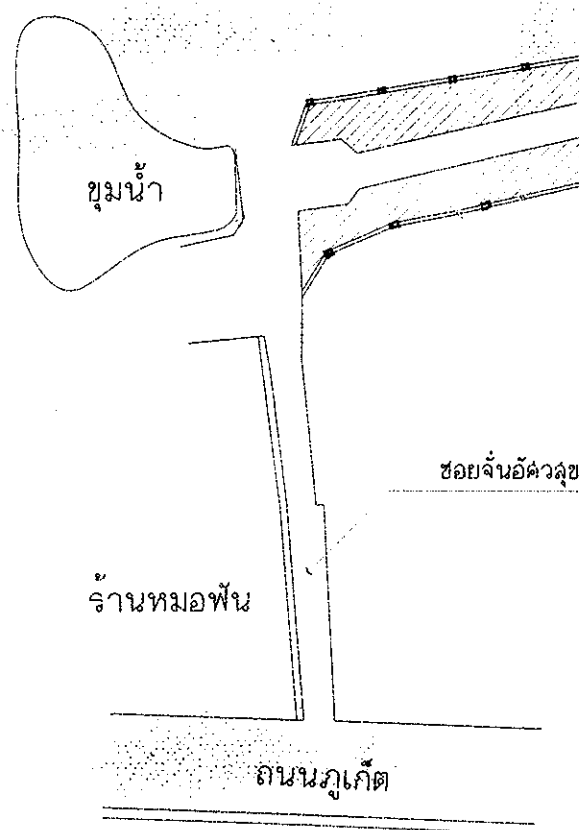
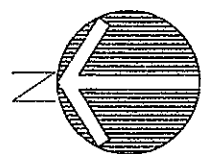
(นายถาวร จิรพัฒนโสภณ)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครภูเก็ต

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



โครงการ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ล.ล. ซอยจันอัศวสุข พร้อมวางระบายน้ำ



ผังบริเวณ

มาตราส่วน 1:750

รายการก่อสร้าง

- ก่อสร้างถนน ค.ล.ล. ซอยจันอ้อควลู่ พร้อมรางระบายน้ำ หน้า 0.20 เมตร ความกว้างตามสภาพพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,028 ตร.ม.

สัญลักษณ์

////// ก่อสร้างถนนค.ล.ล. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,028 ตร.ม.

□ บ่อพักรับน้ำ จำนวน ๑๑ บ่อ

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างต้องวางแนวระยะ และระดับให้ผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสม และให้ความเห็นชอบก่อนทำการก่อสร้าง
 2. ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น ตามแบบเลขที่ ทล.2-202
 3. วัสดุทรายต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" ผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
 4. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง จะต้องได้รับการอนุมัติก่อนนำมาใช้ทุกครั้ง
 5. มาตรฐานการก่อสร้าง และการทดสอบวัสดุงานทาง ให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทช.)
 6. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชน
- จะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นได้ โดยจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในงานก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด



โครงการ...

ก่อสร้างถนนค.ล.ล.ซอยจันอ้อควลู่
พร้อมรางระบายน้ำ

สำรวจ

นายศักดิ์ชัย ทรัพย์เพิ่ม

เขียนแบบ

น.ล.ชนันท์ คุณสันติวงศ์

ทนายความวิศวกรรมโยธา 1

นายทวีวัฒน์ คงวุ่น

ทนายความควบคุมการก่อสร้าง

นายสมรชัย รักลกุล

รท.ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

นายสมรชัย รักลกุล

ผอ.สำนักการช่าง

นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติพงษ์

ปลัดเทศบาล

นายธวัชชัย ทองมั่ง

รองนายกเทศมนตรี

ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรี

นายถาวร จิรพัฒน์โสภณ

แบบประกอบ

วัน เดือน ปี

3 มกราคม 2562

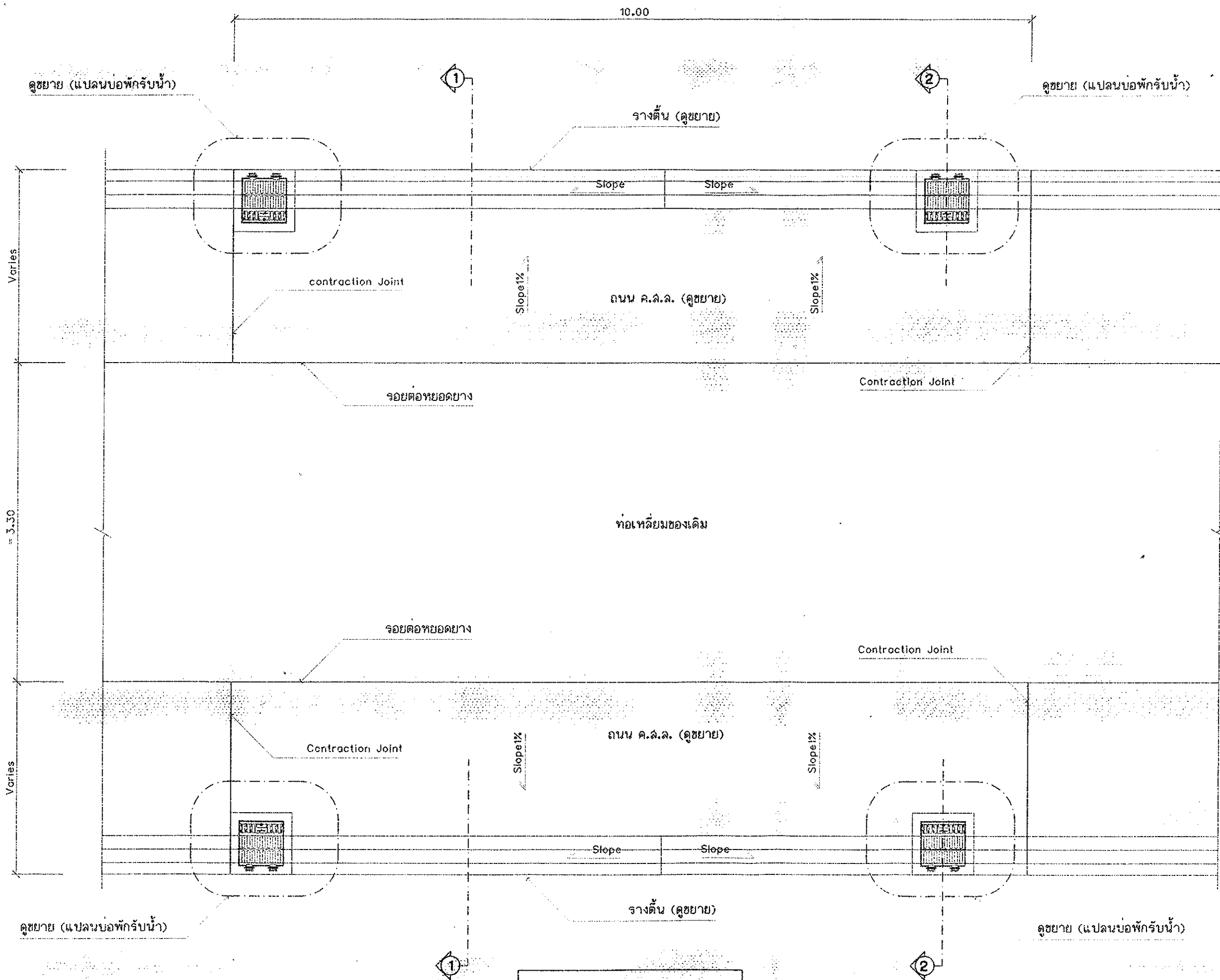
แบบเลขที่

ช. 12/2562

จำนวน 6 แผ่น

แผ่นที่

1



แปลนถนน ค.ล.ล.
มาตราส่วน 1:40

หมายเหตุ บ่อพักรับน้ำทุกกระยะไม่เกิน 8 ม. จำนวนตามที่ระบุในผังบริเวณ



โครงการ...
ก่อสร้างถนนค.ล.ล.ซอยจันทน์ควล
พร้อมรางระบายน้ำ

สำรวจ
นายศักดิ์ชัย ททรัพย์เพิ่ม

เขียนแบบ
น.ล.ชวินันท์ คุณสันติวงศ์

ทนายวิศวกรรมโยธา 1
นายทวีวัฒน์ คงวุ่น

ทนายควบคุมการก่อสร้าง
นายสมรวัช ธิกุลกุล

รท.ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
นายสมรวัช ธิกุลกุล

ผอ.สำนักการช่าง
นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติพงษ์

ปลัดเทศบาล
นายอวิชัย ทองมั่ง

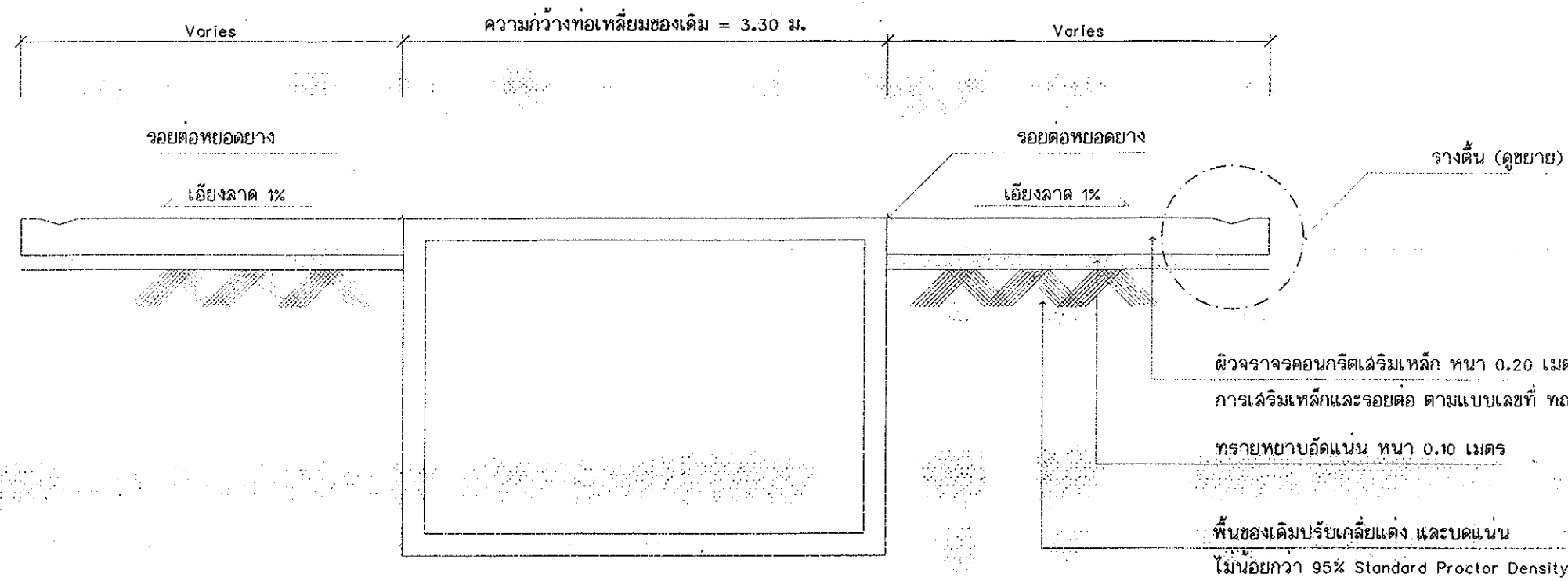
รองนายกเทศมนตรี
ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรี
นายอรรถ จิรพัฒน์โสภณ

แบบประกอบ

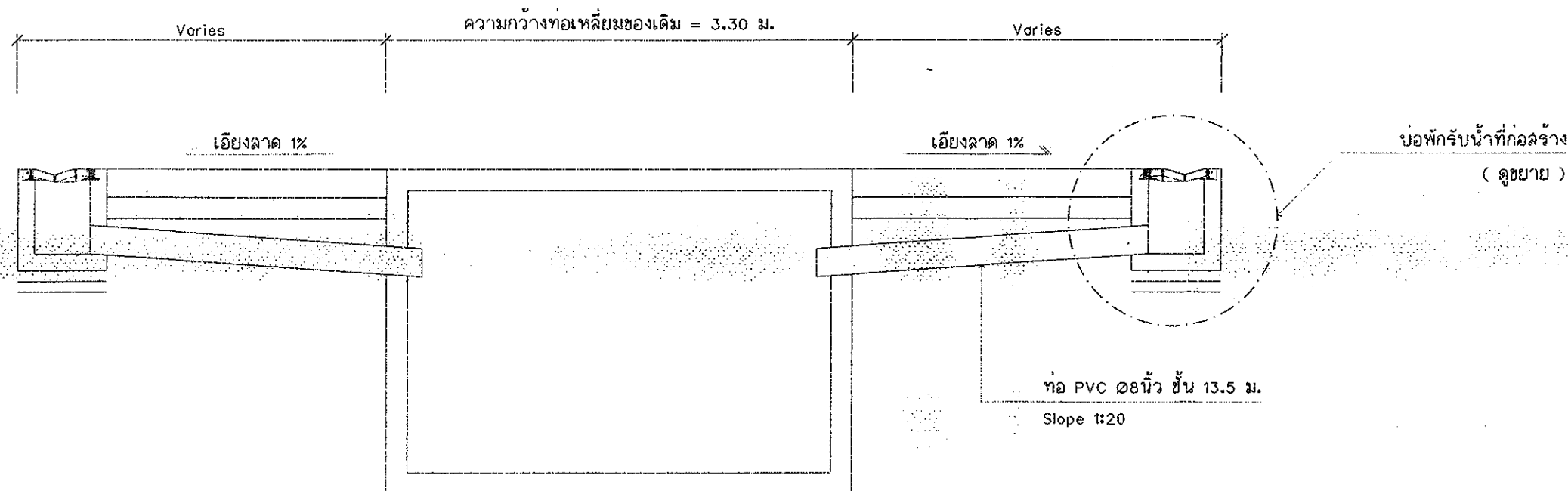
วัน เดือน ปี
3 มกราคม 2562

แบบเลขที่
ช. 12/2562
จำนวน 6 แผ่น

แผ่นที่
2



รูปตัดตามขวางถนน ค.ส.ล. แนว ① ①
มาตราส่วน 1:40



รูปตัดตามขวางถนน ค.ส.ล. แนว ② ②
มาตราส่วน 1:40



โครงการ...
ก่อสร้างถนนค.ส.ล.ซอยจันทน์ควง
พร้อมวางระบายน้ำ

สำรวจ
นายศักดิ์ชัย ทรัพย์เพิ่ม

เขียนแบบ
น.ส.ชนัญชนันท์ คุณสันติวงศ์

ทนายวิศวกรรมโยธา 1
นายทวีวัฒน์ คงวุ่น

ทนายควบคุมการก่อสร้าง
นายฉมรวัย รักษ์กุล

รท.ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
นายฉมรวัย รักษ์กุล

ผอ.สำนักการช่าง
นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติพงษ์

ปลัดเทศบาล
นายธวัชชัย ทองมั่ง

รองนายกเทศมนตรี
ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรี
นายถาวร จิรพัฒน์โสภณ

แบบประกอบ

วัน เดือน ปี
3 มกราคม 2562

แบบเลขที่
ช. 12/2562
จำนวน 6 แผ่น

แผ่นที่
3



โครงการ...

ก่อสร้างถนนค.ล.ล.ซอยจันอ้าวคู่
พร้อมรางระบายน้ำ

สำรวจ

นายศักดิ์ชัย ทาร์พพ์เพิ่ม

เขียนแบบ

น.ล.ชนัญนันท์ คุณสันติวงศ์

ท.งานวิศวกรรมโยธา 1

นายทวีวัฒน์ คงวุ่น

ท.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

นายสมรชัย รักสกุล

ร.ก.ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

นายสมรชัย รักสกุล

ผอ.สำนักการช่าง

นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติพงษ์

ปลัดเทศบาล

นายอวิชชัย ทองมั่ง

รองนายกเทศมนตรี

ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรี

นายถาวร จิรพัฒน์โสภณ

แบบประกอบ

วัน เดือน ปี

3 มกราคม 2562

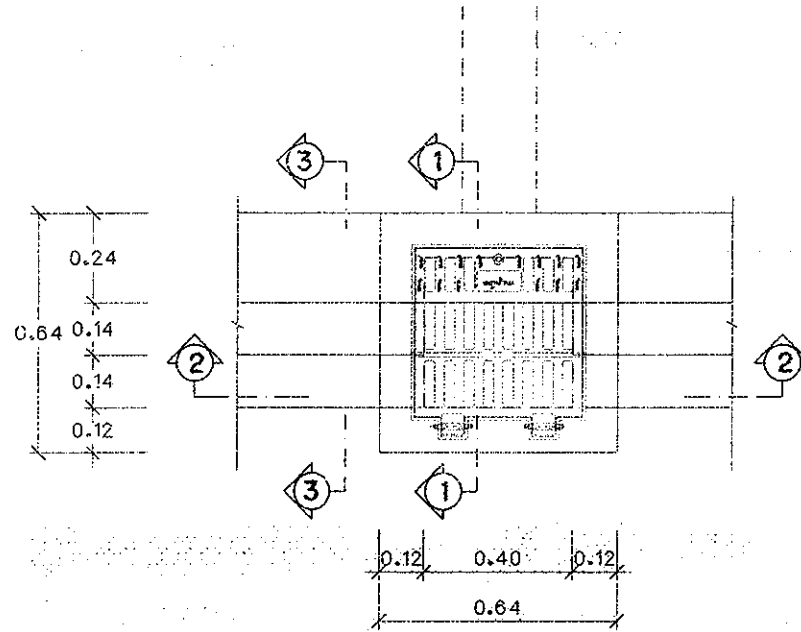
แบบเลขที่

ช. 12/2562

จำนวน 6 แผ่น

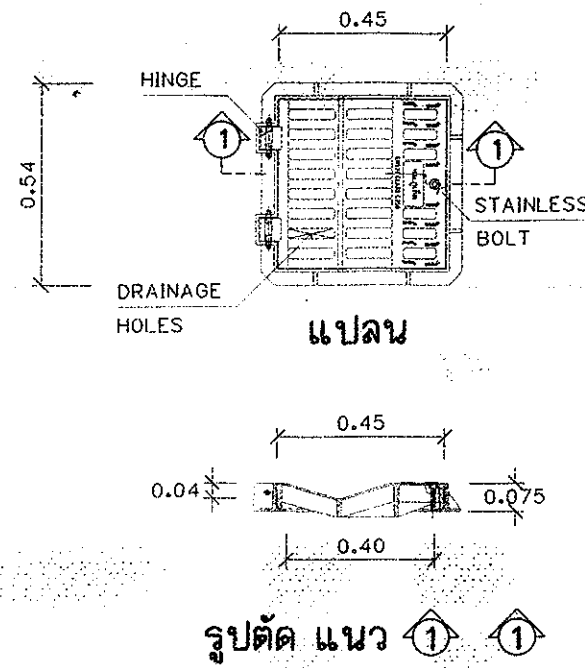
แผ่นที่

4



แปลนบ่อพักรับน้ำและรางต้น

มาตราส่วน 1:20



รูปตัด แนว 1 1

หมายเหตุ

ฝาปิด-เปิด พร้อมฐานเหล็กหล่อเหนียว มีข้อกำหนดดังนี้

1. คุณสมบัติของวัสดุใช้เหล็กหล่อเหนียว ตามมาตรฐาน มอก.537-2527

ชั้นคุณภาพ SGI500 หรือ ISO1083 GRADE 500-7

2. รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน ตามมาตรฐาน EN124 CLASS C250

3. Epoxy Coating บนทุกส่วนของวัสดุ

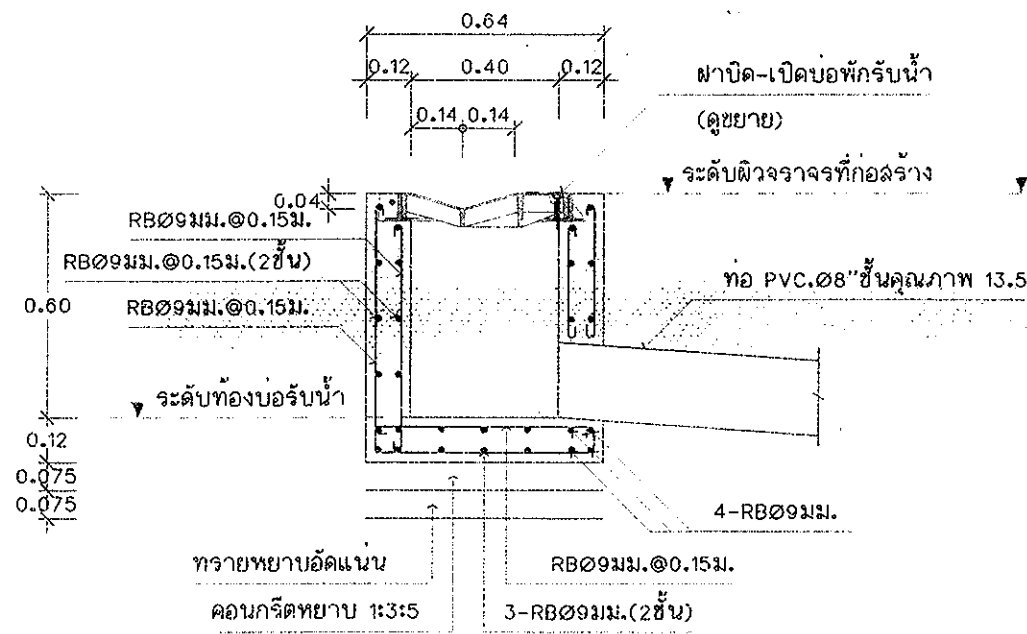
4. ทดสอบตัวอย่างไม่น้อยกว่า 1 ตัวอย่าง

5. ต้องจัดส่งผลการทดสอบคุณสมบัติเพื่อตรวจสอบก่อน

เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงนำไปใช้ในโครงการได้

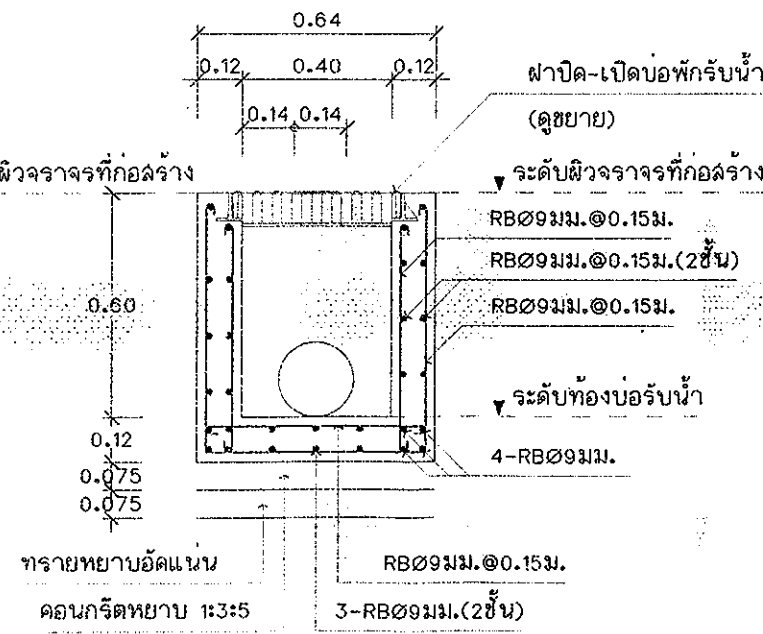
ขยายฝาปิด-เปิดบ่อพักรับน้ำ

มาตราส่วน 1:20



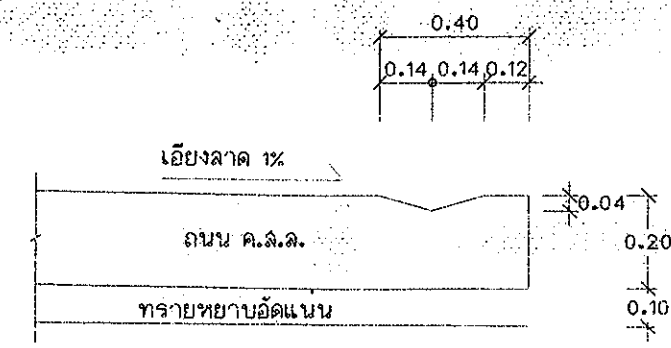
รูปตัดบ่อพักรับน้ำ แนว 1 1

มาตราส่วน 1:20



รูปตัดบ่อพักรับน้ำ แนว 2 2

มาตราส่วน 1:20



รูปตัดรางต้น แนว 3 3

มาตราส่วน 1:20



โครงการ...
ก่อสร้างถนนค.ล.ล.ซอยจันทน์ควง
พร้อมรางระบายน้ำ

สำรวจ
นายศักดิ์ชัย ททรัพย์เพิ่ม

เขียนแบบ
น.ล.ชนันท์ คุณฉันทวงศ์

ท.งานวิศวกรรมโยธา 1
นายทวีวัฒน์ คงวัน

ท.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง
นายสมรวัช รักสกุล

ร.ก.พอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
นายสมรวัช รักสกุล

ผอ.สำนักการช่าง
นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติพงษ์

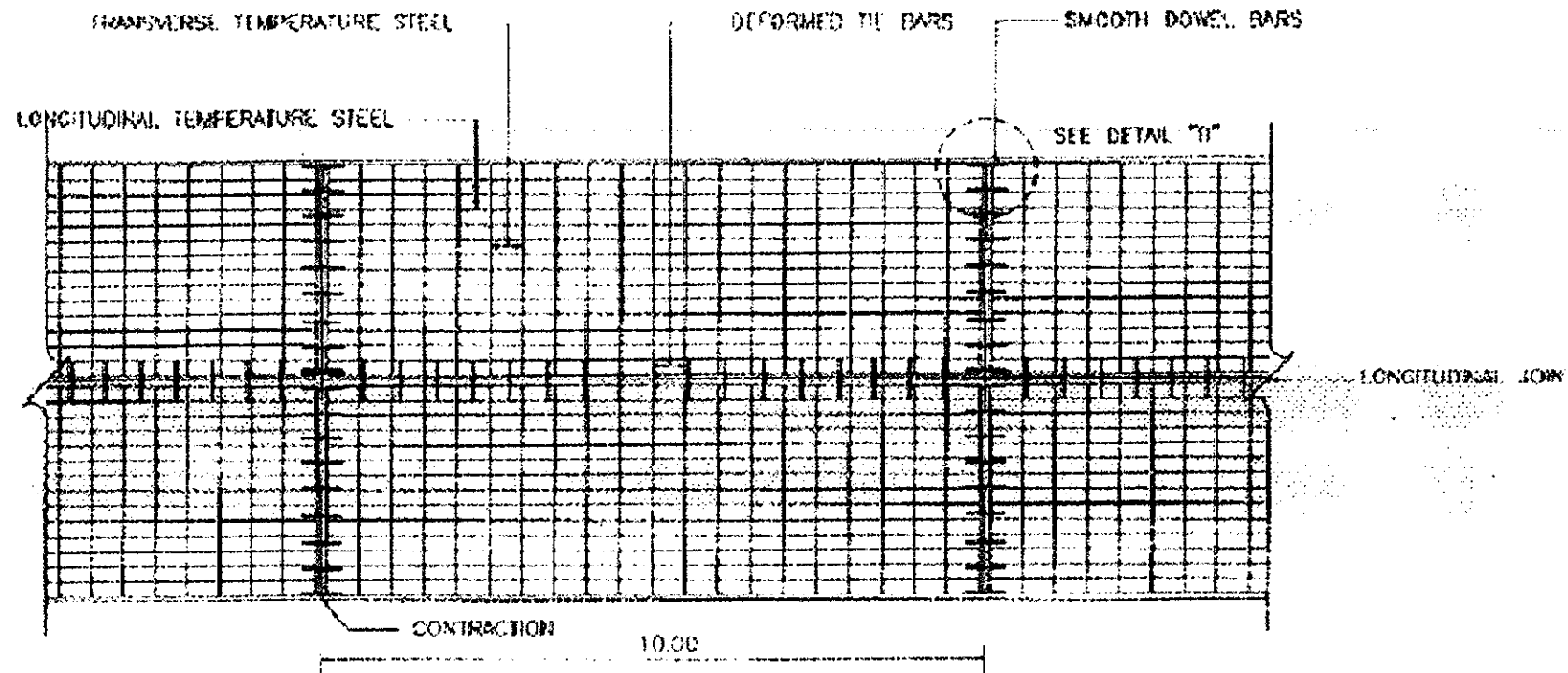
ปลัดเทศบาล
นายธวัชชัย ทองมั่ง

รองนายกเทศมนตรี
ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรี
นายถาวร จิตพัฒน์โสภณ

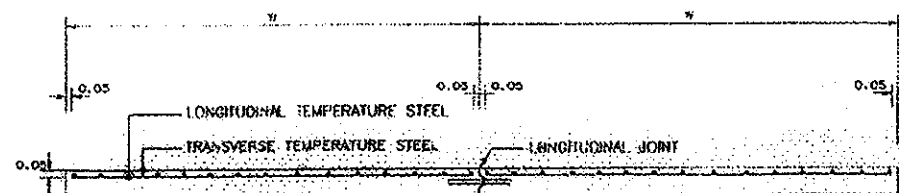
แบบประกอบ
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.
ตามแบบเลขที่ ทค.-2-202

วัน เดือน ปี
3 มกราคม 2562

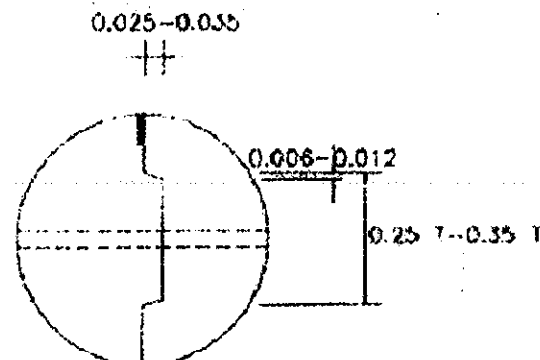
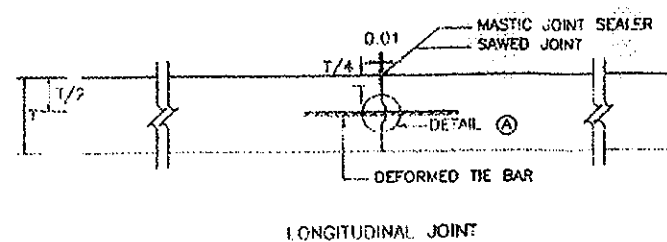
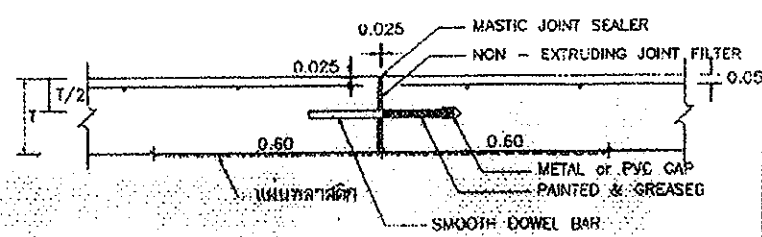
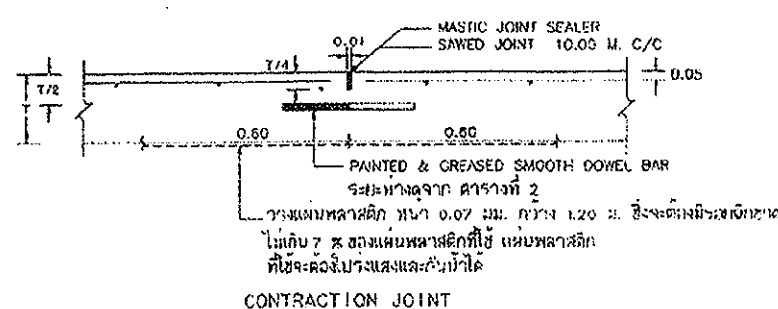
แบบเลขที่ ช. 12/2562	แผ่นที่ 5
จำนวน 6 แผ่น	



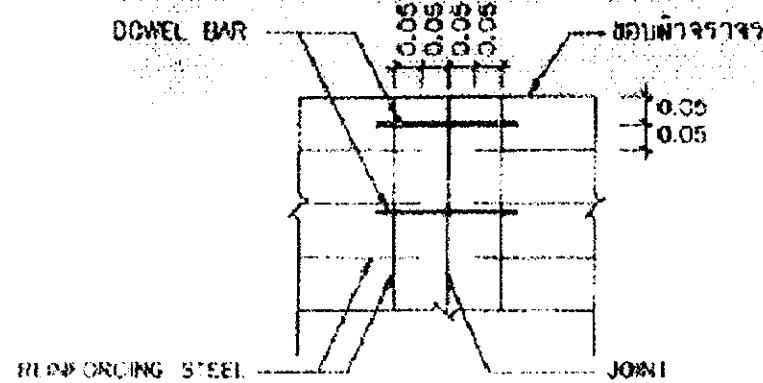
แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.



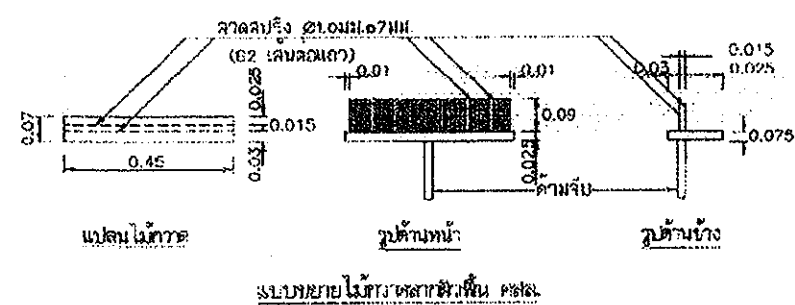
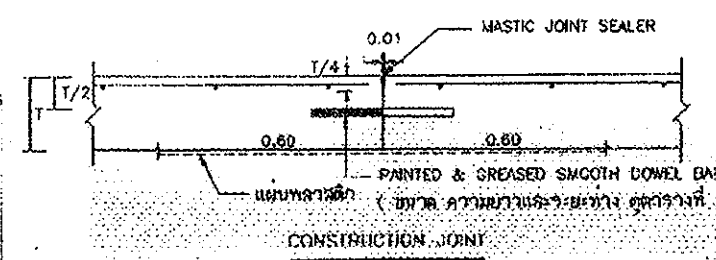
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ล.ล.



DETAIL A



DETAIL B



แบบขยายไม้ทาสีผิวพื้น ค.ล.ล.

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (L=1,200 ksc)	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (L=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นขนาด SR24 (L=1,200 ksc)	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (L=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 20cm.	277	99	< 2.50	6mm. @ 25cm.	113	49
				3.00	6mm. @ 20cm.	141	62
				3.50	6mm. @ 18cm.	157	69
				4.00	6mm. @ 15cm.	188	82
18	9mm. @ 23cm.	277	121	< 2.50	6mm. @ 20cm.	141	62
				3.00	6mm. @ 18cm.	157	69
				3.50	6mm. @ 15cm.	188	82
				4.00	6mm. @ 13cm.	217	95
20	9mm. @ 20cm.	318	139	< 2.50	6mm. @ 18cm.	157	69
				3.00	6mm. @ 15cm.	188	82
				3.50	6mm. @ 13cm.	217	95
				4.00	6mm. @ 10cm.	283	123
23	9mm. @ 18cm.	353	154	< 2.50	6mm. @ 15cm.	188	82
				3.00	6mm. @ 13cm.	217	95
				3.50	9mm. @ 25cm.	254	111
				4.00	9mm. @ 23cm.	277	121
25	9mm. @ 15cm.	424	185	< 2.50	9mm. @ 35cm.	182	79
				3.00	9mm. @ 25cm.	254	111
				3.50	9mm. @ 23cm.	277	121
				4.00	9mm. @ 20cm.	319	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือรับน้ำหนักแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1976), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการนี้มีการตรวจ WIRE MESH จะมีการตรวจจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งด้านบนและด้านล่างเหล็กเสริมที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในถนนคอนกรีตวัน EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะช่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไว้น้ำกัดผิวไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้ขาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบ ลททที่. -2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางมะตอย

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมที่ปรับแรงลมจนฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและ ร่องคอนกรีตจะแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น DOWEL ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ทั้งนี้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแนวที่ได้เตรียมไว้ลงในร่องที่เตรียมไว้
3. ให้ทำการฉีดและหยอด JOINT แบบตามวิธีโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงข่ายทางหลวงชนบท	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ 701-2 202	ครั้งที่ 1.3	



โครงการ...
ก่อสร้างถนนค.ล.ช.ซอยจันทน์ควง
พร้อมรางระบายน้ำ

สำรวจ
นายศักดิ์ชัย ทรัพย์เพิ่ม

เขียนแบบ
น.ส.ชนันนันทน์ คุณสันติวงศ์

ทนายความวิศวกรรมโยธา 1
นายทวีวัฒน์ คงวุ่น

ทนายความควบคุมการก่อสร้าง
นายสมชาย รัชกุล

ร.ท.ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
นายสมชาย รัชกุล

ผอ.สำนักงานช่าง
นายเกรียงศักดิ์ สุขชาติพงษ์

ปลัดเทศบาล
นายอวิชชัย ทองมั่ง

รองนายกเทศมนตรี
ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรี

นายถาวร จิตพัฒน์โสภณ

แบบประกอบ

วัน เดือน ปี

3 มกราคม 2562

แบบเลขที่

ช. 12/2562

จำนวน 6 แผ่น

6

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอยจันอัสวสุข พร้อมรางระบายน้ำ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครภูเก็ต

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน โดยสังเขป

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมรางระบายน้ำ หนา ๐.๒๐ เมตร ความกว้าง พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๘.๐๐ เมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑,๖๔๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางฯ	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๒ แบบประมาณการดำเนินงานต้นทุน	จำนวน	๔	แผ่น
๖.๓ ตาราง Factor F งานทาง	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๔ รายละเอียดการแบ่งงวดงาน	จำนวน	๑	แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเกรียงศักดิ์	ชูชาติพงษ์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสมรวย	รักสกุล	กรรมการ
๗.๓ นายศักดิ์ชัย	ทรัพย์เพิ่ม	กรรมการ
๗.๔ นายทวีวัฒน์	คงวุ่น	กรรมการ
๗.๕ นายอัศววัฒน์	ตรีวิชรัตน์	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ถ. ซอยจันทน์อัสสุช พร้อมรางระบายน้ำ

หน่วยงานเจ้าของโครงการเทศบาลนครภูเก็ต

24 มกราคม 2562

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วยx F	ราคากลาง
1	งานทรายบดอัดแน่น	100.20	ลบ.ม.	975.22	97,717.29	1.3822	1,347.95	135,064.84
2	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	1,002.00	ตร.ม.	550.19	551,290.38	1.3822	760.47	761,993.56
3	งานรอยต่อตามขวาง	52.00	ม.	135.42	7,041.84	1.3822	187.18	9,733.23
4	งานหยอดยางรอยต่อกับโครงสร้างเดิม	400.00	ม.	32.24	12,896.00	1.3822	44.56	17,824.85
5	งานบ่อพัก	52.00	บ่อ	10,075.87	523,945.15	1.3822	13,926.87	724,196.99

TOTAL	1,648,813.48
SAY	1,648,000.00

=	1,192,890.67
=	1.3822

ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายเกรียงศักดิ์ ชูชาติพงษ์)
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายศักดิ์ชัย พรพิทย์เพิ่ม)
นายช่างสำรวจอาวุโส

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายทวีวัฒน์ คงอุ่น)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายอัศววัฒน์ ศิริวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ
ก่อสร้างถนน ค.ส.ช.ขอยื่นอัตรสุข พร้อมรางวัลระบายน้ำ

โครงการ	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขอยจับอัสสุย พร้อมรางระบายน้ำ
อยู่ในท้องที่จังหวัด.....	ภูเก็ต.....เขตฝนตก.....ชุด 1.....ราคามัมนั้เช่า.....26.13.....บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MRL).....	6.....%
เงินประกันผลงานหัก.....	0.....%
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

1 งานทรายบดอัดแน่น

ค่าวัสดุ		=	671.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว	671.50	×	1.40	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)		=	940.10	บาท/ลบ.ม.
		=	35.12	บาท/ลบ.ม.
		=	975.22	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม

2 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

Panel Size	2.50	x	10.00	m.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	350 ksc (cube)				
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต		25.00		ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต	5.00	ลบ.ม.	@	2,164.49	บาท
ค่าเหล็กเสริม	92.00	กก.	@	21.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.30	กก.	@	34.33	บาท
ค่าผิวคอนกรีต (PAVER)		12.41	x	25.00	บาท
ค่าแบบ		2.00	ตร.ม.	@	275.20
ค่าใช้จ่ายรวม					บาท
ค่างานต้นทุน			13,754.78	/	25.00
					บาท/ตร.ม.

แบบประมาณการค่างานต้นทุน

โครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขอยเงินอุดหนุน พร้อมรายงานงบรายน้ำ

อยู่ในท้องที่จังหวัด.....ภูเก็ต.....เขตฝนตก.....ชุก 1.....ราคาน้ำมันโซล่า.....26.13.....บาท/ลิตร 21-ม.ค.-62
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MRL).....6.....% เงินส่วนหน้าจ่าย.....%
เงินประกันผลงานหัก.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

3 งานรอยต่อตามขวาง

คิดจากความยาว	2.50	ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar	7.02	ม.	@	22.22	= 155.94 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	2.50	ม.	@	23.04	= 57.60 บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	10.00	= 80.00 บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	1.00	ลิตร	@	45.00	= 45.00 บาท
ค่าใช้จ่าयरวม					= 338.54 บาท
ค่างานต้นทุน	338.54	/	2.50		= 135.42 บาท/เมตร

4 งานหยอดยางรอยต่อกับโครงสร้างเดิม

คิดจากความยาว	1.00	ม.			
ค่าหยอดยาง	1.00	ม.	@	14.24	= 14.24 บาท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	0.40	ลิตร	@	45.00	= 18.00 บาท
ค่าใช้จ่าयरวม					= 32.24 บาท
ค่างานต้นทุน	32.24	/	1.00		= 32.24 บาท/เมตร

โครงการ ก่อสร้างถนน ถ.ส.ถ.ซอยบ้านศิลาสุข พร้อมมรณะบายน้ำ

สถานที่ก่อสร้าง

พณฯ

แบบฉบับที่ ข.12/2562

மாண்புமிகு

งานวิศวกรรมโยธา I

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ดำเนินการข้าง

เทศบาลนครภูเก็ต

ประมาณการโดย นายวัฒน วัฒน วัฒน

ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ

21-M.D.-62

[illegible]

