



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล

ที่ 45/2563 วันที่ 26 มีนาคม 2563

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล (ผ่านเจ้าหน้าที่พัสดุ)

อ้างถึง 1. คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล ที่ 30/2563 ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างพร้อมรายละเอียด,วิธีการคำนวณ จำนวน 1 โครงการ  
ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล ที่ 30/2563 ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563  
แต่งตั้งเป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์  
ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ตามแบบที่องค์การบริหารส่วน  
ตำบลอินทประมูลกำหนด โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการคำนวณราคาตามหลักเกณฑ์การ  
คำนวณราคากลางของทางราชการตาม มติครม.เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 และปรับปรุงหลักเกณฑ์ใหม่เมื่อ  
15 มีนาคม 2560 แล้วนั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์ราคากลางใหม่  
จำนวนทั้งสิ้น 1 โครงการ ดังรายละเอียดการจัดทำและคำนวณราคากลาง ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายคมเวช เพ็ชรรักษ์)

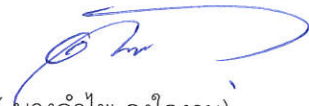
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสุชาติ คำกระแสนร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายธีรพงษ์ เอี่ยมสะอาด)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

- คณะกรรมการคำนวณราคากลาง โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง
- เห็นควรดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

  
(นางอำไพ จงใจงาม)  
เจ้าหน้าที่พัสดุ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล (ผ่านปลัดฯ)

- เห็นควรอนุมัติดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

  
(นางสาวสมใจ ทรัพย์อุภัย)  
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล

- เห็นควรอนุมัติตามเสนอ

(ลงชื่อ).....

(นางสาวนิสา วงษ์สด)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล

[ ☒ ] อนุมัติ

[ ☐ ] ไม่อนุมัติ เพราะ.....

  
(นายโกศล ทิมบ่อแร่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล

วันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉ่นวล หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล / องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,221,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองไฉ่นวล หมู่ที่ 1

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 1,106,013.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 คมเวช เพ็ชรรักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นักบริหารงานช่างระดับต้น

7.2 สุชาติ คำกระแสน์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าส่วนโยธา

7.3 อีรพงษ์ เอี่ยมสะอาด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา

10/11/2563 1/2563

วันที่ 26 มีนาคม 2563 / น. 44 26

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอบางบาล จังหวัดอ่างทอง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล/องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                     | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งาน tack coat<br>1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต<br>(PRIME COAT & TACK COAT)<br>1.1.1.1 งานลาดแอสฟัลท์แทคโค้ต<br>(TACK COAT)      | ตร.ม. | 3,836.000 | 12.36        | 47,412.96  | 1.3624 | 16.83                | 64,595.41    |
| 2                    | 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>2.1 งานแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>2.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต<br>หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE<br>WEARING COURSE) | ตร.ม. | 3,836.000 | 199.27       | 764,399.72 | 1.3624 | 271.48               | 1,041,418.17 |
| รวมราคากลาง          |                                                                                                                                                                       |       |           |              |            |        |                      | 1,106,013.58 |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล/องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล



( คมเวช เพ็ชรรักษา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุทธิ คำกระแสน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อีร์พงษ์ เอี่ยมสะอาด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                                    |                                                                                                                                                      |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอบัณฑอง จังหวัดอ่างทอง |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)<br>องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล/องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล                                      |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลต์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภوپัตถะธอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลต์คอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไธวัล

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 2.1.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 460.500 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 120.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 156.400 บาท/ตัน = 41.068 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) = 10,000

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 19,656.400 บาท/ตัน = 1,022.132 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 270.240 บาท/ลบ.ม. = 199.977 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 275.380 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 7.780 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 88.631 บาท/ตัน

บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,659.968 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,659.96 / 8.33 = 199.27 บาท/ตร.ม.

Pr br

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉนวล

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งาน tack coat

#### 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 21,681.400 บาท/ตัน ) /1,000 = 6.504 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต ) = 5.860 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 6.504 + 5.860 = 12.364 บาท/ตร.ม.

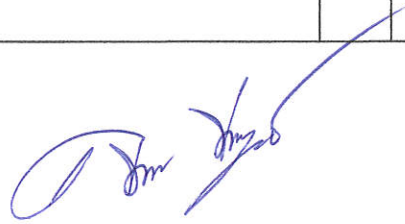
ค่างานต้นทุน = 12.36 บาท/ตร.ม.

  
Mr. Mr.  

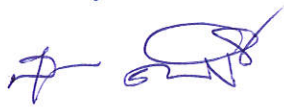

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

พิธีทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแ

| ลำดับที่<br>ตาม<br>สัญญา | ลำดับที่ | รายการ                                           | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> | ราคากลาง            |
|--------------------------|----------|--------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|------------|----------------|-------------------------------|---------------------|
| 3.1                      | 1        | งาน tack coat                                    |       |           |              |            |                |                               |                     |
|                          | 1.1      | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                      |       |           |              |            |                |                               |                     |
|                          | 1.1.1    | งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) |       |           |              |            |                |                               |                     |
|                          | 1.1.1.1  | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)                | ตร.ม. | 3,836.000 | 12.36        | 47,412.96  | 1.3624         | 16.83                         | 64,595.41           |
| 5.1                      | 2        | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                      |       |           |              |            |                |                               |                     |
|                          | 2.1      | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)            |       |           |              |            |                |                               |                     |
|                          | 2.1.1    | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (AS     | ตร.ม. | 3,836.000 | 199.27       | 764,399.72 | 1.3624         | 271.48                        | 1,041,418.17        |
| <b>TOTAL</b>             |          |                                                  |       |           |              |            |                |                               | <b>1,106,013.58</b> |



in b





|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 811,812.68 บาท   |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 811,812.68 บาท   |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 1,221,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |        |       |
|--------------------|--------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3624   |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 270.00                  | 3.5578                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.0578        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1733              | 1.1904              |
| 280.00                  | 3.4710                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.9710        | 1.0797               | 1.0700                     | 1.1553   | 1.1722              | 1.1892              |
| 290.00                  | 3.3902                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.8902        | 1.0789               | 1.0700                     | 1.1544   | 1.1713              | 1.1881              |
| 300.00                  | 3.3147                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.8147        | 1.0781               | 1.0700                     | 1.1536   | 1.1703              | 1.1870              |
| 350.00                  | 3.2737                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.7737        | 1.0777               | 1.0700                     | 1.1531   | 1.1698              | 1.1864              |
| 400.00                  | 3.1486                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.6486        | 1.0765               | 1.0700                     | 1.1519   | 1.1687              | 1.1855              |
| 450.00                  | 3.1268                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.6268        | 1.0763               | 1.0700                     | 1.1516   | 1.1684              | 1.1852              |
| 500.00                  | 3.0168                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.5168        | 1.0752               | 1.0700                     | 1.1505   | 1.1673              | 1.1841              |
| ≥700.00                 | 2.7735                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.2735        | 1.0727               | 1.0700                     | 1.1478   | 1.1641              | 1.1805              |



### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 180.00                  | 3.9482                               | 1.0000      | 4.0000  | 8.9482        | 1.0895               | 1.0700                     | 1.1658   | 1.1827              | 1.1996              |
| 190.00                  | 4.1809                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.6809        | 1.0868               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1807              | 1.1985              |
| 200.00                  | 4.1572                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.6572        | 1.0866               | 1.0700                     | 1.1627   | 1.1804              | 1.1982              |
| 210.00                  | 4.0541                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.5541        | 1.0855               | 1.0700                     | 1.1615   | 1.1794              | 1.1972              |
| 220.00                  | 4.0279                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.5279        | 1.0853               | 1.0700                     | 1.1613   | 1.1791              | 1.1969              |
| 230.00                  | 3.9408                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.4408        | 1.0844               | 1.0700                     | 1.1603   | 1.1780              | 1.1957              |
| 240.00                  | 3.8617                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.3617        | 1.0836               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1770              | 1.1946              |
| 250.00                  | 3.7523                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.2523        | 1.0825               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1757              | 1.1931              |
| 260.00                  | 3.6513                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.1513        | 1.0815               | 1.0700                     | 1.1572   | 1.1744              | 1.1917              |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 90.00                   | 5.4724                               | 1.0000      | 4.5000  | 10.9724       | 1.1097               | 1.0700                     | 1.1874   | 1.2052              | 1.2231              |
| 100.00                  | 5.1694                               | 1.0000      | 4.5000  | 10.6694       | 1.1067               | 1.0700                     | 1.1842   | 1.2017              | 1.2192              |
| 110.00                  | 4.7483                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.7483        | 1.0975               | 1.0700                     | 1.1743   | 1.1914              | 1.2084              |
| 120.00                  | 4.6292                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.6292        | 1.0963               | 1.0700                     | 1.1730   | 1.1903              | 1.2075              |
| 130.00                  | 4.4430                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.4430        | 1.0944               | 1.0700                     | 1.1710   | 1.1880              | 1.2050              |
| 140.00                  | 4.3286                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.3286        | 1.0933               | 1.0700                     | 1.1698   | 1.1870              | 1.2041              |
| 150.00                  | 4.1868                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.1868        | 1.0919               | 1.0700                     | 1.1683   | 1.1853              | 1.2023              |
| 160.00                  | 4.0855                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.0855        | 1.0909               | 1.0700                     | 1.1673   | 1.1844              | 1.2015              |
| 170.00                  | 4.0052                               | 1.0000      | 4.0000  | 9.0052        | 1.0901               | 1.0700                     | 1.1664   | 1.1834              | 1.2004              |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                   | 20.8340                              | 1.0000      | 5.5000  | 27.3340       | 1.2733               | 1.0700                     | 1.3624   | 1.3822              | 1.4019              |
| 10.00                   | 16.0809                              | 1.0000      | 5.5000  | 22.5809       | 1.2258               | 1.0700                     | 1.3116   | 1.3319              | 1.3522              |
| 20.00                   | 10.6385                              | 1.0000      | 5.5000  | 17.1385       | 1.1714               | 1.0700                     | 1.2534   | 1.2717              | 1.2899              |
| 30.00                   | 7.5561                               | 1.0000      | 5.5000  | 14.0561       | 1.1406               | 1.0700                     | 1.2204   | 1.2369              | 1.2533              |
| 40.00                   | 7.4312                               | 1.0000      | 5.0000  | 13.4312       | 1.1343               | 1.0700                     | 1.2137   | 1.2316              | 1.2496              |
| 50.00                   | 6.9413                               | 1.0000      | 5.0000  | 12.9413       | 1.1294               | 1.0700                     | 1.2085   | 1.2265              | 1.2445              |
| 60.00                   | 6.3773                               | 1.0000      | 5.0000  | 12.3773       | 1.1238               | 1.0700                     | 1.2025   | 1.2204              | 1.2384              |
| 70.00                   | 6.3436                               | 1.0000      | 4.5000  | 11.8436       | 1.1184               | 1.0700                     | 1.1967   | 1.2151              | 1.2334              |
| 80.00                   | 6.0234                               | 1.0000      | 4.5000  | 11.5234       | 1.1152               | 1.0700                     | 1.1933   | 1.2117              | 1.2302              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไธสง |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| สาย | สายหนองไธสง หมู่ที่ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|     |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ตอน | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                      |         |         |      |                |       |          |  |  |  |  |
|----------------------|---------|---------|------|----------------|-------|----------|--|--|--|--|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อ่างทอง | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 20.95 | บาท/ลิตร |  |  |  |  |
|----------------------|---------|---------|------|----------------|-------|----------|--|--|--|--|

|                            |       |                  |       |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|-------|------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 0.00% |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|-------|------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|

|                    |       |                 |       |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|-------|-----------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|-------|-----------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|

| ที่ | รายการ                                      | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน   | 21,525.00         | 120.00             | 156.40            | 0.00                    | 0.00                         | 21,681.40    | ก.พ. 2563                                   |            |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK       | ตัน   | 19,500.00         | 120.00             | 156.40            | 0.00                    | 0.00                         | 19,656.40    | ก.พ. 2563                                   |            |
| 3   | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต  | ตัน   | 178.50            | 50.00              | 91.74             | 0.00                    | 0.00                         | 270.24       | มี.ค. 2563                                  | บันทึกสืบ  |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไธวัล  
 หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล / องค์การบริหารส่วนตำบลอินทประมูล

| ลำดับที่             | รายการ                                     | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเคย | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ      | วันที่สืบราคา  | เหตุผลการสืบราคา                                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------|-------|-----------------|-----------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1                    | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | ตัน   |                 |                             | X         |                |                |            | สนง.ทางหลวงชนบท | 18 มีนาคม 2563 | หินฝุ่น 90 บาท/ลบ.ม หิน3/4 285 บาท/ลบ.ม หิน 1/2 285 บาท/ลบ.ม หิน 3/8 225 บาท/ลบ.ม |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                                            |       | -               | -                           | 1         | -              | -              | -          |                 |                |                                                                                   |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7  
ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 18  
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉนวล

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.14 บาท/ตัน  
2.99 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 20.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7  
ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉนวล

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.30 บาท/ตัน  
1.82 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 20.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7

ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไอนวล  
ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.31 | 18.63 |
| 2  | 14.71 | 20.59 |
| 3  | 16.11 | 22.55 |
| 4  | 17.51 | 24.52 |
| 5  | 18.91 | 26.48 |
| 6  | 20.32 | 28.44 |
| 7  | 22.39 | 31.34 |
| 8  | 25.25 | 35.35 |
| 9  | 28.10 | 39.35 |
| 10 | 30.96 | 43.35 |
| 11 | 33.82 | 47.35 |
| 12 | 36.68 | 51.35 |
| 13 | 39.54 | 55.35 |
| 14 | 42.40 | 59.35 |
| 15 | 45.25 | 63.36 |
| 16 | 48.11 | 67.36 |
| 17 | 50.97 | 71.36 |
| 18 | 53.83 | 75.36 |
| 19 | 56.69 | 79.36 |
| 20 | 59.55 | 83.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 62.40                  | 87.36                    |
| 22        | 65.26                  | 91.37                    |
| 23        | 68.12                  | 95.37                    |
| 24        | 70.98                  | 99.37                    |
| 25        | 73.84                  | 103.37                   |
| 26        | 76.70                  | 107.37                   |
| 27        | 79.55                  | 111.37                   |
| 28        | 82.41                  | 115.38                   |
| 29        | 85.27                  | 119.38                   |
| 30        | 88.13                  | 123.38                   |
| 31        | 90.99                  | 127.38                   |
| 32        | 93.84                  | 131.38                   |
| 33        | 96.71                  | 135.39                   |
| 34        | 99.56                  | 139.39                   |
| 35        | 102.42                 | 143.39                   |
| 36        | 105.28                 | 147.39                   |
| 37        | 108.14                 | 151.39                   |
| 38        | 110.99                 | 155.39                   |
| 39        | 113.85                 | 159.39                   |
| 40        | 116.72                 | 163.40                   |
| 41        | 119.57                 | 167.40                   |
| 42        | 122.43                 | 171.40                   |
| 43        | 125.29                 | 175.40                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 128.14                 | 179.40                   |
| 45        | 131.00                 | 183.40                   |
| 46        | 133.86                 | 187.41                   |
| 47        | 136.73                 | 191.42                   |
| 48        | 139.58                 | 195.41                   |
| 49        | 142.44                 | 199.42                   |
| 50        | 145.30                 | 203.42                   |
| 51        | 148.16                 | 207.42                   |
| 52        | 151.01                 | 211.42                   |
| 53        | 153.87                 | 215.42                   |
| 54        | 156.73                 | 219.42                   |
| 55        | 159.59                 | 223.43                   |
| 56        | 162.45                 | 227.43                   |
| 57        | 165.31                 | 231.43                   |
| 58        | 168.16                 | 235.42                   |
| 59        | 171.02                 | 239.42                   |
| 60        | 173.88                 | 243.43                   |
| 61        | 176.75                 | 247.44                   |
| 62        | 179.60                 | 251.44                   |
| 63        | 182.46                 | 255.44                   |
| 64        | 185.31                 | 259.44                   |
| 65        | 188.18                 | 263.45                   |
| 66        | 191.03                 | 267.44                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๑๔215/วอ.๑  
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไอนวล

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 193.89                 | 271.45                   |
| 68        | 196.75                 | 275.44                   |
| 69        | 199.61                 | 279.46                   |
| 70        | 202.47                 | 283.45                   |
| 71        | 205.33                 | 287.46                   |
| 72        | 208.19                 | 291.46                   |
| 73        | 211.04                 | 295.46                   |
| 74        | 213.89                 | 299.45                   |
| 75        | 216.76                 | 303.46                   |
| 76        | 219.61                 | 307.46                   |
| 77        | 222.47                 | 311.46                   |
| 78        | 225.33                 | 315.46                   |
| 79        | 228.19                 | 319.46                   |
| 80        | 231.04                 | 323.46                   |
| 81        | 233.90                 | 327.47                   |
| 82        | 236.76                 | 331.47                   |
| 83        | 239.62                 | 335.46                   |
| 84        | 242.50                 | 339.49                   |
| 85        | 245.34                 | 343.48                   |
| 86        | 248.19                 | 347.46                   |
| 87        | 251.05                 | 351.47                   |
| 88        | 253.91                 | 355.48                   |
| 89        | 256.76                 | 359.47                   |
| 90        | 259.64                 | 363.49                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 262.50                 | 367.50                   |
| 92        | 265.35                 | 371.49                   |
| 93        | 268.20                 | 375.47                   |
| 94        | 271.06                 | 379.48                   |
| 95        | 273.94                 | 383.52                   |
| 96        | 276.78                 | 387.49                   |
| 97        | 279.63                 | 391.49                   |
| 98        | 282.51                 | 395.51                   |
| 99        | 285.37                 | 399.51                   |
| 100       | 288.21                 | 403.49                   |
| 101       | 291.07                 | 407.50                   |
| 102       | 293.95                 | 411.53                   |
| 103       | 296.81                 | 415.53                   |
| 104       | 299.65                 | 419.51                   |
| 105       | 302.50                 | 423.51                   |
| 106       | 305.38                 | 427.53                   |
| 107       | 308.23                 | 431.52                   |
| 108       | 311.10                 | 435.54                   |
| 109       | 313.95                 | 439.52                   |
| 110       | 316.81                 | 443.53                   |
| 111       | 319.69                 | 447.56                   |
| 112       | 322.54                 | 451.55                   |
| 113       | 325.40                 | 455.57                   |
| 114       | 328.24                 | 459.54                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 331.09                 | 463.53                   |
| 116       | 333.96                 | 467.55                   |
| 117       | 336.80                 | 471.52                   |
| 118       | 339.65                 | 475.52                   |
| 119       | 342.52                 | 479.53                   |
| 120       | 345.41                 | 483.57                   |
| 121       | 348.26                 | 487.56                   |
| 122       | 351.12                 | 491.57                   |
| 123       | 353.95                 | 495.52                   |
| 124       | 356.84                 | 499.58                   |
| 125       | 359.70                 | 503.58                   |
| 126       | 362.57                 | 507.59                   |
| 127       | 365.39                 | 511.55                   |
| 128       | 368.24                 | 515.53                   |
| 129       | 371.09                 | 519.53                   |
| 130       | 373.96                 | 523.55                   |
| 131       | 376.85                 | 527.59                   |
| 132       | 379.69                 | 531.56                   |
| 133       | 382.54                 | 535.55                   |
| 134       | 385.41                 | 539.57                   |
| 135       | 388.29                 | 543.60                   |
| 136       | 391.11                 | 547.56                   |
| 137       | 393.96                 | 551.54                   |
| 138       | 396.88                 | 555.63                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 8/2563  
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉนวล

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 399.68                 | 559.55                   |
| 140       | 402.57                 | 563.59                   |
| 141       | 405.39                 | 567.55                   |
| 142       | 408.30                 | 571.62                   |
| 143       | 411.15                 | 575.62                   |
| 144       | 414.02                 | 579.63                   |
| 145       | 416.82                 | 583.55                   |
| 146       | 419.72                 | 587.60                   |
| 147       | 422.54                 | 591.56                   |
| 148       | 425.46                 | 595.65                   |
| 149       | 428.32                 | 599.64                   |
| 150       | 431.18                 | 603.66                   |
| 151       | 433.98                 | 607.57                   |
| 152       | 436.87                 | 611.62                   |
| 153       | 439.69                 | 615.57                   |
| 154       | 442.61                 | 619.65                   |
| 155       | 445.45                 | 623.64                   |
| 156       | 448.31                 | 627.63                   |
| 157       | 451.18                 | 631.65                   |
| 158       | 454.06                 | 635.69                   |
| 159       | 456.86                 | 639.61                   |
| 160       | 459.77                 | 643.68                   |
| 161       | 462.60                 | 647.63                   |
| 162       | 465.43                 | 651.61                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 468.28                 | 655.59                   |
| 164       | 471.14                 | 659.60                   |
| 165       | 474.01                 | 663.62                   |
| 166       | 476.90                 | 667.65                   |
| 167       | 479.79                 | 671.71                   |
| 168       | 482.60                 | 675.64                   |
| 169       | 485.52                 | 679.72                   |
| 170       | 488.35                 | 683.68                   |
| 171       | 491.18                 | 687.66                   |
| 172       | 494.03                 | 691.65                   |
| 173       | 496.89                 | 695.65                   |
| 174       | 499.77                 | 699.67                   |
| 175       | 502.65                 | 703.71                   |
| 176       | 505.43                 | 707.60                   |
| 177       | 508.34                 | 711.67                   |
| 178       | 511.25                 | 715.75                   |
| 179       | 514.07                 | 719.69                   |
| 180       | 516.89                 | 723.64                   |
| 181       | 519.72                 | 727.61                   |
| 182       | 522.68                 | 731.76                   |
| 183       | 525.54                 | 735.75                   |
| 184       | 528.40                 | 739.77                   |
| 185       | 531.16                 | 743.62                   |
| 186       | 534.04                 | 747.66                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 536.94                 | 751.71                   |
| 188               | 539.85                 | 755.78                   |
| 189               | 542.63                 | 759.69                   |
| 190               | 545.56                 | 763.79                   |
| 191               | 548.37                 | 767.72                   |
| 192               | 551.19                 | 771.66                   |
| 193               | 554.15                 | 775.81                   |
| 194               | 556.99                 | 779.78                   |
| 195               | 559.84                 | 783.77                   |
| 196               | 562.69                 | 787.77                   |
| 197               | 565.56                 | 791.78                   |
| 198               | 568.44                 | 795.81                   |
| 199               | 571.18                 | 799.65                   |
| 200               | 574.07                 | 803.70                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.87                   | 4.02                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7  
ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉนวล

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.87 บาท/ตัน  
4.02 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 20.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7

ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไอนวล  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 7.78  | 10.89 |
| 2  | 9.24  | 12.94 |
| 3  | 10.71 | 15.00 |
| 4  | 12.18 | 17.06 |
| 5  | 13.65 | 19.11 |
| 6  | 15.12 | 21.17 |
| 7  | 16.59 | 23.23 |
| 8  | 18.30 | 25.62 |
| 9  | 20.43 | 28.60 |
| 10 | 22.56 | 31.58 |
| 11 | 24.69 | 34.56 |
| 12 | 26.81 | 37.54 |
| 13 | 28.95 | 40.52 |
| 14 | 31.08 | 43.51 |
| 15 | 33.20 | 46.49 |
| 16 | 35.34 | 49.47 |
| 17 | 37.46 | 52.45 |
| 18 | 39.59 | 55.43 |
| 19 | 41.73 | 58.42 |
| 20 | 43.86 | 61.40 |

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 21 | 45.98 | 64.38  |
| 22 | 48.12 | 67.37  |
| 23 | 50.24 | 70.34  |
| 24 | 52.38 | 73.33  |
| 25 | 54.51 | 76.31  |
| 26 | 56.64 | 79.29  |
| 27 | 58.77 | 82.27  |
| 28 | 60.90 | 85.26  |
| 29 | 63.02 | 88.22  |
| 30 | 65.16 | 91.22  |
| 31 | 67.27 | 94.18  |
| 32 | 69.42 | 97.19  |
| 33 | 71.55 | 100.17 |
| 34 | 73.68 | 103.16 |
| 35 | 75.80 | 106.12 |
| 36 | 77.93 | 109.11 |
| 37 | 80.07 | 112.10 |
| 38 | 82.21 | 115.09 |
| 39 | 84.33 | 118.07 |
| 40 | 86.45 | 121.04 |
| 41 | 88.60 | 124.04 |
| 42 | 90.73 | 127.02 |
| 43 | 92.85 | 129.99 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 44 | 94.98  | 132.98 |
| 45 | 97.11  | 135.95 |
| 46 | 99.24  | 138.94 |
| 47 | 101.36 | 141.91 |
| 48 | 103.50 | 144.90 |
| 49 | 105.61 | 147.86 |
| 50 | 107.74 | 150.84 |
| 51 | 109.89 | 153.84 |
| 52 | 112.00 | 156.80 |
| 53 | 114.13 | 159.79 |
| 54 | 116.28 | 162.79 |
| 55 | 118.39 | 165.75 |
| 56 | 120.52 | 168.73 |
| 57 | 122.66 | 171.72 |
| 58 | 124.82 | 174.74 |
| 59 | 126.93 | 177.70 |
| 60 | 129.06 | 180.68 |
| 61 | 131.20 | 183.67 |
| 62 | 133.35 | 186.69 |
| 63 | 135.45 | 189.63 |
| 64 | 137.56 | 192.59 |
| 65 | 139.69 | 195.57 |
| 66 | 141.83 | 198.56 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 8/2563  
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉ่นวล

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 143.98                 | 201.57                   |
| 68        | 146.07                 | 204.49                   |
| 69        | 148.25                 | 207.55                   |
| 70        | 150.36                 | 210.50                   |
| 71        | 152.48                 | 213.47                   |
| 72        | 154.61                 | 216.45                   |
| 73        | 156.75                 | 219.46                   |
| 74        | 158.91                 | 222.48                   |
| 75        | 160.99                 | 225.38                   |
| 76        | 163.17                 | 228.43                   |
| 77        | 165.26                 | 231.37                   |
| 78        | 167.36                 | 234.31                   |
| 79        | 169.59                 | 237.42                   |
| 80        | 171.71                 | 240.40                   |
| 81        | 173.85                 | 243.39                   |
| 82        | 175.88                 | 246.23                   |
| 83        | 178.04                 | 249.25                   |
| 84        | 180.20                 | 252.29                   |
| 85        | 182.38                 | 255.34                   |
| 86        | 184.45                 | 258.23                   |
| 87        | 186.52                 | 261.13                   |
| 88        | 188.74                 | 264.23                   |
| 89        | 190.83                 | 267.16                   |
| 90        | 192.93                 | 270.10                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 195.18                 | 273.25                   |
| 92        | 197.30                 | 276.22                   |
| 93        | 199.43                 | 279.20                   |
| 94        | 201.56                 | 282.19                   |
| 95        | 203.56                 | 284.98                   |
| 96        | 205.71                 | 288.00                   |
| 97        | 207.88                 | 291.03                   |
| 98        | 210.05                 | 294.07                   |
| 99        | 212.24                 | 297.13                   |
| 100       | 214.26                 | 299.97                   |
| 101       | 216.47                 | 303.05                   |
| 102       | 218.51                 | 305.91                   |
| 103       | 220.73                 | 309.02                   |
| 104       | 222.78                 | 311.90                   |
| 105       | 225.03                 | 315.04                   |
| 106       | 227.10                 | 317.94                   |
| 107       | 229.17                 | 320.84                   |
| 108       | 231.25                 | 323.75                   |
| 109       | 233.54                 | 326.95                   |
| 110       | 235.63                 | 329.89                   |
| 111       | 237.74                 | 332.83                   |
| 112       | 239.84                 | 335.78                   |
| 113       | 241.96                 | 338.75                   |
| 114       | 244.09                 | 341.72                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 246.22                 | 344.70                   |
| 116       | 248.36                 | 347.70                   |
| 117       | 250.50                 | 350.70                   |
| 118       | 252.66                 | 353.72                   |
| 119       | 254.82                 | 356.75                   |
| 120       | 256.99                 | 359.79                   |
| 121       | 258.93                 | 362.50                   |
| 122       | 261.11                 | 365.56                   |
| 123       | 263.31                 | 368.63                   |
| 124       | 265.51                 | 371.71                   |
| 125       | 267.46                 | 374.44                   |
| 126       | 269.68                 | 377.55                   |
| 127       | 271.90                 | 380.67                   |
| 128       | 273.87                 | 383.41                   |
| 129       | 276.11                 | 386.56                   |
| 130       | 278.37                 | 389.71                   |
| 131       | 280.34                 | 392.48                   |
| 132       | 282.61                 | 395.66                   |
| 133       | 284.60                 | 398.44                   |
| 134       | 286.89                 | 401.64                   |
| 135       | 288.88                 | 404.43                   |
| 136       | 290.87                 | 407.22                   |
| 137       | 293.19                 | 410.46                   |
| 138       | 295.19                 | 413.27                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๑๔21.๐5/๒๕6๓  
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉนวล

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 297.53                 | 416.54                   |
| 140       | 299.54                 | 419.36                   |
| 141       | 301.56                 | 422.19                   |
| 142       | 303.92                 | 425.49                   |
| 143       | 305.95                 | 428.33                   |
| 144       | 307.99                 | 431.18                   |
| 145       | 310.37                 | 434.52                   |
| 146       | 312.42                 | 437.39                   |
| 147       | 314.47                 | 440.25                   |
| 148       | 316.52                 | 443.13                   |
| 149       | 318.58                 | 446.01                   |
| 150       | 321.01                 | 449.42                   |
| 151       | 323.08                 | 452.32                   |
| 152       | 325.16                 | 455.22                   |
| 153       | 327.23                 | 458.13                   |
| 154       | 329.32                 | 461.04                   |
| 155       | 331.40                 | 463.96                   |
| 156       | 333.49                 | 466.89                   |
| 157       | 335.59                 | 469.83                   |
| 158       | 338.11                 | 473.35                   |
| 159       | 340.22                 | 476.31                   |
| 160       | 342.33                 | 479.27                   |
| 161       | 344.45                 | 482.24                   |
| 162       | 346.58                 | 485.21                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 348.71                 | 488.20                   |
| 164       | 350.85                 | 491.19                   |
| 165       | 352.99                 | 494.19                   |
| 166       | 355.14                 | 497.19                   |
| 167       | 357.29                 | 500.21                   |
| 168       | 359.45                 | 503.23                   |
| 169       | 361.14                 | 505.60                   |
| 170       | 363.31                 | 508.63                   |
| 171       | 365.48                 | 511.67                   |
| 172       | 367.65                 | 514.71                   |
| 173       | 369.84                 | 517.77                   |
| 174       | 372.03                 | 520.84                   |
| 175       | 374.22                 | 523.91                   |
| 176       | 376.43                 | 527.00                   |
| 177       | 378.64                 | 530.09                   |
| 178       | 380.33                 | 532.46                   |
| 179       | 382.54                 | 535.56                   |
| 180       | 384.77                 | 538.67                   |
| 181       | 387.00                 | 541.80                   |
| 182       | 389.23                 | 544.93                   |
| 183       | 391.48                 | 548.07                   |
| 184       | 393.17                 | 550.44                   |
| 185       | 395.42                 | 553.59                   |
| 186       | 397.68                 | 556.76                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 399.95                 | 559.93                   |
| 188               | 401.64                 | 562.30                   |
| 189               | 403.92                 | 565.49                   |
| 190               | 406.20                 | 568.69                   |
| 191               | 408.50                 | 571.90                   |
| 192               | 410.19                 | 574.26                   |
| 193               | 412.49                 | 577.49                   |
| 194               | 414.80                 | 580.72                   |
| 195               | 417.12                 | 583.97                   |
| 196               | 418.81                 | 586.34                   |
| 197               | 421.14                 | 589.60                   |
| 198               | 423.48                 | 592.87                   |
| 199               | 425.17                 | 595.24                   |
| 200               | 427.52                 | 598.52                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.14                   | 2.99                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7

ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉนวล  
ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.24  | 5.94  |
| 2  | 5.37  | 7.52  |
| 3  | 6.50  | 9.10  |
| 4  | 7.63  | 10.68 |
| 5  | 8.75  | 12.26 |
| 6  | 9.88  | 13.84 |
| 7  | 11.01 | 15.42 |
| 8  | 12.14 | 17.00 |
| 9  | 13.27 | 18.58 |
| 10 | 14.40 | 20.15 |
| 11 | 15.52 | 21.73 |
| 12 | 16.65 | 23.31 |
| 13 | 17.78 | 24.89 |
| 14 | 18.91 | 26.47 |
| 15 | 20.09 | 28.13 |
| 16 | 21.39 | 29.95 |
| 17 | 22.69 | 31.77 |
| 18 | 23.99 | 33.58 |
| 19 | 25.29 | 35.40 |
| 20 | 26.58 | 37.22 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 27.88                  | 39.04                    |
| 22        | 29.18                  | 40.85                    |
| 23        | 30.48                  | 42.67                    |
| 24        | 31.78                  | 44.49                    |
| 25        | 33.08                  | 46.31                    |
| 26        | 34.37                  | 48.12                    |
| 27        | 35.67                  | 49.94                    |
| 28        | 36.97                  | 51.76                    |
| 29        | 38.27                  | 53.57                    |
| 30        | 39.57                  | 55.39                    |
| 31        | 40.86                  | 57.21                    |
| 32        | 42.16                  | 59.03                    |
| 33        | 43.46                  | 60.84                    |
| 34        | 44.76                  | 62.66                    |
| 35        | 46.05                  | 64.48                    |
| 36        | 47.36                  | 66.30                    |
| 37        | 48.65                  | 68.11                    |
| 38        | 49.95                  | 69.93                    |
| 39        | 51.25                  | 71.76                    |
| 40        | 52.55                  | 73.57                    |
| 41        | 53.85                  | 75.38                    |
| 42        | 55.15                  | 77.21                    |
| 43        | 56.44                  | 79.01                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 57.74                  | 80.84                    |
| 45        | 59.04                  | 82.66                    |
| 46        | 60.34                  | 84.48                    |
| 47        | 61.64                  | 86.30                    |
| 48        | 62.93                  | 88.10                    |
| 49        | 64.23                  | 89.93                    |
| 50        | 65.53                  | 91.74                    |
| 51        | 66.83                  | 93.57                    |
| 52        | 68.12                  | 95.37                    |
| 53        | 69.42                  | 97.19                    |
| 54        | 70.72                  | 99.01                    |
| 55        | 72.02                  | 100.83                   |
| 56        | 73.32                  | 102.64                   |
| 57        | 74.61                  | 104.46                   |
| 58        | 75.91                  | 106.27                   |
| 59        | 77.21                  | 108.10                   |
| 60        | 78.52                  | 109.93                   |
| 61        | 79.81                  | 111.74                   |
| 62        | 81.11                  | 113.55                   |
| 63        | 82.41                  | 115.37                   |
| 64        | 83.71                  | 117.20                   |
| 65        | 85.00                  | 119.00                   |
| 66        | 86.31                  | 120.83                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 18 โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไฉนวล

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 87.60                  | 122.64                   |
| 68        | 88.89                  | 124.45                   |
| 69        | 90.19                  | 126.27                   |
| 70        | 91.49                  | 128.09                   |
| 71        | 92.80                  | 129.91                   |
| 72        | 94.10                  | 131.74                   |
| 73        | 95.39                  | 133.54                   |
| 74        | 96.70                  | 135.38                   |
| 75        | 97.99                  | 137.19                   |
| 76        | 99.29                  | 139.00                   |
| 77        | 100.58                 | 140.81                   |
| 78        | 101.88                 | 142.63                   |
| 79        | 103.18                 | 144.45                   |
| 80        | 104.49                 | 146.28                   |
| 81        | 105.79                 | 148.11                   |
| 82        | 107.07                 | 149.90                   |
| 83        | 108.38                 | 151.74                   |
| 84        | 109.67                 | 153.53                   |
| 85        | 110.99                 | 155.38                   |
| 86        | 112.27                 | 157.18                   |
| 87        | 113.56                 | 158.99                   |
| 88        | 114.85                 | 160.80                   |
| 89        | 116.15                 | 162.61                   |
| 90        | 117.48                 | 164.48                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 118.78                 | 166.29                   |
| 92        | 120.04                 | 168.06                   |
| 93        | 121.35                 | 169.89                   |
| 94        | 122.65                 | 171.72                   |
| 95        | 123.96                 | 173.55                   |
| 96        | 125.27                 | 175.38                   |
| 97        | 126.55                 | 177.16                   |
| 98        | 127.86                 | 179.01                   |
| 99        | 129.14                 | 180.79                   |
| 100       | 130.46                 | 182.64                   |
| 101       | 131.74                 | 184.43                   |
| 102       | 133.06                 | 186.29                   |
| 103       | 134.34                 | 188.08                   |
| 104       | 135.63                 | 189.88                   |
| 105       | 136.96                 | 191.75                   |
| 106       | 138.25                 | 193.55                   |
| 107       | 139.54                 | 195.35                   |
| 108       | 140.83                 | 197.16                   |
| 109       | 142.12                 | 198.97                   |
| 110       | 143.41                 | 200.78                   |
| 111       | 144.71                 | 202.59                   |
| 112       | 146.01                 | 204.41                   |
| 113       | 147.31                 | 206.23                   |
| 114       | 148.61                 | 208.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 149.91                 | 209.87                   |
| 116       | 151.22                 | 211.70                   |
| 117       | 152.52                 | 213.53                   |
| 118       | 153.83                 | 215.37                   |
| 119       | 155.15                 | 217.21                   |
| 120       | 156.40                 | 218.95                   |
| 121       | 157.71                 | 220.80                   |
| 122       | 159.03                 | 222.64                   |
| 123       | 160.28                 | 224.40                   |
| 124       | 161.60                 | 226.25                   |
| 125       | 162.93                 | 228.10                   |
| 126       | 164.19                 | 229.86                   |
| 127       | 165.51                 | 231.72                   |
| 128       | 166.85                 | 233.58                   |
| 129       | 168.10                 | 235.35                   |
| 130       | 169.44                 | 237.22                   |
| 131       | 170.70                 | 238.98                   |
| 132       | 171.96                 | 240.75                   |
| 133       | 173.31                 | 242.63                   |
| 134       | 174.57                 | 244.40                   |
| 135       | 175.92                 | 246.29                   |
| 136       | 177.19                 | 248.06                   |
| 137       | 178.54                 | 249.95                   |
| 138       | 179.81                 | 251.73                   |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7 ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 18/10/2563  
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไอนวล

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 181.08                 | 253.51                   |
| 140       | 182.35                 | 255.29                   |
| 141       | 183.71                 | 257.19                   |
| 142       | 184.98                 | 258.98                   |
| 143       | 186.26                 | 260.76                   |
| 144       | 187.63                 | 262.68                   |
| 145       | 188.91                 | 264.47                   |
| 146       | 190.19                 | 266.26                   |
| 147       | 191.47                 | 268.05                   |
| 148       | 192.75                 | 269.85                   |
| 149       | 194.13                 | 271.78                   |
| 150       | 195.41                 | 273.58                   |
| 151       | 196.70                 | 275.38                   |
| 152       | 197.99                 | 277.18                   |
| 153       | 199.28                 | 278.99                   |
| 154       | 200.56                 | 280.79                   |
| 155       | 201.86                 | 282.60                   |
| 156       | 203.15                 | 284.41                   |
| 157       | 204.44                 | 286.22                   |
| 158       | 205.74                 | 288.03                   |
| 159       | 207.03                 | 289.84                   |
| 160       | 208.33                 | 291.66                   |
| 161       | 209.63                 | 293.48                   |
| 162       | 210.93                 | 295.30                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 212.23                 | 297.12                   |
| 164       | 213.53                 | 298.94                   |
| 165       | 214.83                 | 300.77                   |
| 166       | 216.14                 | 302.60                   |
| 167       | 217.45                 | 304.43                   |
| 168       | 218.76                 | 306.26                   |
| 169       | 220.07                 | 308.09                   |
| 170       | 221.38                 | 309.93                   |
| 171       | 222.69                 | 311.77                   |
| 172       | 224.01                 | 313.61                   |
| 173       | 225.19                 | 315.27                   |
| 174       | 226.51                 | 317.11                   |
| 175       | 227.83                 | 318.96                   |
| 176       | 229.15                 | 320.81                   |
| 177       | 230.47                 | 322.66                   |
| 178       | 231.79                 | 324.51                   |
| 179       | 232.98                 | 326.17                   |
| 180       | 234.31                 | 328.03                   |
| 181       | 235.63                 | 329.89                   |
| 182       | 236.96                 | 331.75                   |
| 183       | 238.30                 | 333.61                   |
| 184       | 239.48                 | 335.27                   |
| 185       | 240.81                 | 337.14                   |
| 186       | 242.15                 | 339.01                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 243.49                 | 340.88                   |
| 188               | 244.67                 | 342.54                   |
| 189               | 246.01                 | 344.42                   |
| 190               | 247.36                 | 346.30                   |
| 191               | 248.70                 | 348.18                   |
| 192               | 249.89                 | 349.84                   |
| 193               | 251.23                 | 351.73                   |
| 194               | 252.58                 | 353.62                   |
| 195               | 253.77                 | 355.27                   |
| 196               | 255.12                 | 357.17                   |
| 197               | 256.47                 | 359.06                   |
| 198               | 257.66                 | 360.72                   |
| 199               | 259.02                 | 362.62                   |
| 200               | 260.37                 | 364.52                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.30                   | 1.82                     |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7

ตำบลอินทประมูล อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 สายหนองไอนวล  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**

เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขุดต่อ                     |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.38                           | 0.22                | 0.28  | 1.60            | 1.66  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 2.79                           | 0.55                | 0.69  | 3.34            | 3.48  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.21                           | 0.78                | 0.98  | 4.99            | 5.19  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 16.10                          | 3.51                | 4.39  | 19.61           | 20.49 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 30.63                          | 10.80               | 13.50 | 41.43           | 44.13 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 16.53                          | 3.06                | 3.83  | 19.59           | 20.36 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 5.77                           | 1.70                | 2.13  | 7.47            | 7.90  |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 25.47                          | 3.34                | 4.18  | 28.81           | 29.65 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 30.70                          | 5.18                | 6.48  | 35.88           | 37.18 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 58.58                          | 4.66                | 5.83  | 63.24           | 64.41 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 48.21                          | 19.00               | 23.75 | 67.21           | 71.96 |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 22.52                          | 6.52                | 8.15  | 29.04           | 30.67 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 7.47                           | 1.46                | 1.83  | 8.93            | 9.30  |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 36.75                          | 12.96               | 16.20 | 49.71           | 52.95 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 14.05                          | 2.75                | 3.44  | 16.80           | 17.49 |

ธีรพงษ์ เอี่ยมสะอาด

26 มีนาคม 2563 10:18:13

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | บดทับ                                                                   | ลบ.ม. แน่น | 44.00                          | 20.90               | 26.13 | 64.90           | 70.13  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                                           | ลบ.ม. แน่น | 19.08                          | 4.20                | 5.25  | 23.28           | 24.33  |
|       | บดทับ                                                                   | ลบ.ม. แน่น | 53.84                          | 25.71               | 32.14 | 79.55           | 85.98  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค                                                      | ลบ.ม. แน่น | 5.66                           | 1.66                | 2.08  | 7.32            | 7.74   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                                           | ตร.ม.      | 7.82                           | 2.11                | 2.64  | 9.93            | 10.46  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                                          | ตร.ม.      | 9.53                           | 3.38                | 4.23  | 12.91           | 13.76  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                                            | ตร.ม.      | 8.64                           | 1.75                | 2.19  | 10.39           | 10.83  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ด                                                      | ตร.ม.      | 5.37                           | 0.62                | 0.78  | 5.99            | 6.15   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                                                        | ตร.ม.      | 4.98                           | 0.88                | 1.10  | 5.86            | 6.08   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                                         |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                                                     | ตร.ม.      | 11.82                          | 2.21                | 2.78  | 14.03           | 14.58  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                                                     | ตร.ม.      | 16.33                          | 3.05                | 3.81  | 19.38           | 20.14  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                                               | ตร.ม.      | 24.28                          | 4.54                | 5.68  | 28.82           | 29.96  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                                                 | ตร.ม.      | 35.57                          | 6.64                | 8.30  | 42.21           | 43.87  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )                                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                                                     | ลบ.ม. หลวม | 1.63                           | 0.49                | 0.61  | 2.12            | 2.24   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                                                     | ลบ.ม. หลวม | 2.25                           | 0.68                | 0.85  | 2.93            | 3.10   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                                               | ลบ.ม. หลวม | 3.34                           | 1.00                | 1.25  | 4.34            | 4.59   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                                                 | ลบ.ม. หลวม | 4.90                           | 1.47                | 1.84  | 6.37            | 6.74   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                                             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                                           | ตัน        | 258.61                         | 16.77               | 20.96 | 275.38          | 279.57 |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |

ธีรพงษ์ เอี่ยมสะอาด

26 มีนาคม 2563 10:18:13

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                          | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                    |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม. บนผิวโพรมโค้ด | ตร.ม.     | 10.55                          | 2.82                | 3.53  | 13.37           | 14.08  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ด  | ตร.ม.     | 8.36                           | 2.28                | 2.85  | 10.64           | 11.21  |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                               | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                      | ลบ.ม.     | 125.53                         | 35.15               | 43.94 | 160.68          | 169.47 |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                    | ลบ.ม./กม. | 10.13                          | 1.74                | 2.18  | 11.87           | 12.31  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                         | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                    | ตร.ม.     | 9.72                           | 1.92                | 2.40  | 11.64           | 12.12  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                  | เมตร      | 18.41                          | 2.53                | 3.16  | 20.94           | 21.57  |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                            | เมตร      | 9.92                           | 2.39                | 2.99  | 12.31           | 12.91  |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                | ตร.ม.     | 6.86                           | 1.06                | 1.33  | 7.92            | 8.19   |
| 15    | งาน Stabilized Layer                               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                                | ลบ.ม. แนน | 28.70                          | 11.03               | 13.79 | 39.73           | 42.49  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                                | ลบ.ม. แนน | 34.31                          | 5.29                | 6.61  | 39.60           | 40.92  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                | ลบ.ม. แนน | 31.57                          | 11.03               | 13.79 | 42.60           | 45.36  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                | ลบ.ม. แนน | 34.31                          | 5.29                | 6.61  | 39.60           | 40.92  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                    |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลิกลี่ 15 ซม.                                   | ตร.ม.     | 21.47                          | 5.92                | 7.40  | 27.39           | 28.87  |
|       | ชุดลิกลี่ 20 ซม.                                   | ตร.ม.     | 26.83                          | 7.39                | 9.24  | 34.22           | 36.07  |
|       | ชุดลิกลี่ 25 ซม.                                   | ตร.ม.     | 35.78                          | 9.86                | 12.33 | 45.64           | 48.11  |
|       | ชุดลิกลี่ 30 ซม.                                   | ตร.ม.     | 42.94                          | 11.83               | 14.79 | 54.77           | 57.73  |
| 17    | งาน Slurry Seal                                    | ตร.ม.     | 8.55                           | 2.07                | 2.59  | 10.62           | 11.14  |
| 18    | งาน Fog Spray                                      | ตร.ม.     | 1.92                           | 0.39                | 0.49  | 2.31            | 2.41   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)                    |           |                                |                     |       |                 |        |

ธีรพงษ์ เอี่ยมสะอาด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณหมู่ที่ 1,3,5,6,7

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                               |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 41.16                          | 5.86                | 7.33  | 47.02           | 48.49 |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 56.74                          | 7.39                | 9.24  | 64.13           | 65.98 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 68.69                          | 8.11                | 10.14 | 76.80           | 78.83 |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 83.25                          | 9.00                | 11.25 | 92.25           | 94.50 |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 8.70                           | 1.97                | 2.46  | 10.67           | 11.16 |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 10.15                          | 2.30                | 2.88  | 12.45           | 13.03 |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |       |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 18.45                          | 2.44                | 3.05  | 20.88           | 21.50 |