

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรี
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสิงห์บุรี (ศปถ.จังหวัด)

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕ การยกระดับคุณภาพด้านบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙

๒. สภาพปัญหา

เทศกาลปีใหม่มีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว รวมทั้งทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนเพิ่มมากขึ้นและมีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าช่วงปกติ ซึ่งจังหวัดสิงห์บุรีเป็นจังหวัดหนึ่งที่ตั้งอยู่ในภาคกลาง มีเส้นทางคมนาคมจากกรุงเทพฯ ผ่านจังหวัดสิงห์บุรีหลายสาย ส่งผลให้มีการจราจรคับคั่งและเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลบ่อยครั้ง โดยเฉพาะทางหลวงหมายเลข ๓๒ (ถนนสายเอเชีย) ผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดอ่างทอง จนถึงจังหวัดสิงห์บุรี ระยะทางประมาณ ๑๔๒ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางสู่ภาคเหนือ ผ่านอำเภอพรหมบุรี อำเภอเมืองสิงห์บุรี และอำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี รวมระยะทางประมาณ ๔๕ กิโลเมตร

สำหรับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ จังหวัดสิงห์บุรี (ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙) ที่ผ่านมา พบว่า อุบัติเหตุเกิด ๒๔ ครั้ง บาดเจ็บ (admit) ๒๖ คน และผู้เสียชีวิต ๑ ราย โดยวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) รวมทั้งรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด โดยภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

/ภาพรวม...

ภาพรวมปีใหม่ ๒๕๕๙ จังหวัดสิงห์บุรี			
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	อื่น ๆ (๔๖.๑๕%)	เมาสุรา (๒๖.๙๒%)	ตัดหน้ากระชั้นชิด (๑๙.๒๓%)
ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	กรมทางหลวง (๔๖.๑๕%)	ทางหลวงชนบท (๒๐.๘๓%)	ถนนใน อบต./หมู่บ้าน (๑๙.๒๓%)
ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ	รถจักรยานยนต์ (๗๙.๑๗%)	รถปิคอัพ (๑๒.๕๐%)	รถอื่นๆ (จักรยาน) (๘.๓๓%)
จุดเกิดเหตุ	ทางตรง (๕๐.๐๐%)	ทางแยก (๒๖.๙๒%)	อื่น ๆ (๑๕.๘๓%)
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น. (๒๖.๙๒%)	๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. (๒๓.๐๗%)	๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น. (๑๙.๒๓%)
ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ	๓๐ - ๓๙ (๒๕.๙๒%)	๒๐ - ๒๙ ปี (๑๔.๘๑%)	๒๕ - ๒๙ ปี (๑๑.๑๑%)
การบังคับใช้กฎหมาย	๑. จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ จำนวน ๑๗,๙๒๒ คัน เพิ่มขึ้น ๖,๐๔๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๘๕ ๒. จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดี จำนวน ๓,๓๐๐ ราย เพิ่มขึ้น ๒,๒๕๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒๑๕.๗๙		

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสิงห์บุรีได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรีขึ้น โดยกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ อย่างจริงจัง เพื่อยืนยันใช้การบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการการดำเนินงานกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมเข้ามามีส่วนร่วมในการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ตลอดจนให้ความสำคัญกับในระดับพื้นที่ โดยการบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมและมีบทบาทสำคัญเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคีเครือข่ายมีเป้าหมายการดำเนินงานและมีแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคีเครือข่ายบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมให้เกิดขึ้นอย่างเป็นระบบ มีเอกภาพ มีเป้าหมายที่ชัดเจน สามารถบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๓.๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคีเครือข่ายนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรี ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

/๓.๔ เพื่อเป็น...

๓.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ตลอดจนการสรุปทบทวนเพื่อนำไปกำหนดแนวทางนโยบายที่จะขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระยะต่อไปได้อย่างเป็นรูปธรรม

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง / การไม่เคารพกฎจราจร / วินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
ด้านยานพาหนะ	ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ อุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ / สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน / จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร / วัตถุอันตรายข้างทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ใช้ชื่อว่า “ราษฎร์รัฐร่วมใจ กลับบ้านปลอดภัย ปีใหม่ ๒๕๖๐” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๖.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ให้ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ซึ่งมีสถิติ ดังนี้

- จำนวนครั้งอุบัติเหตุทางถนน ๒๔ ครั้ง
- จำนวนผู้เสียชีวิต ๑ ราย
- จำนวนผู้บาดเจ็บ ๒๖ คน

เป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรี

ประเด็นเป้าหมาย	เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙	ลดลงร้อยละ ๕	เป้าหมายปีใหม่ ๒๕๖๐
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	๒๔	๑	๒๓
จำนวนผู้เสียชีวิต	๑	๑	๐
จำนวนผู้บาดเจ็บ	๒๖	๑	๒๕

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งส่งผลให้ผู้เสียชีวิต และหรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วันหลังเกิดเหตุ

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยนำมามาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ซึ่งเป็นวิธีการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

- ๘.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- ๘.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
- ๘.๓ มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
- ๘.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ๘.๕ มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๙. มาตรการเน้นหนัก

จากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ พบว่า สาเหตุอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก อาทิ เมาสุราและขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) และรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ประกอบกับผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ยังคงเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก

ดังนั้น เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสิงห์บุรี จึงได้กำหนดมาตรการเน้นหนักขึ้น โดยเน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) การถอดบทเรียนจากการดำเนินงานที่ผ่านมา การวิเคราะห์บริบทในพื้นที่ ปัจจัยแวดล้อม และระบบการปฏิบัติงาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานควบคู่ไปกับมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ตามข้อที่ ๘ ประกอบด้วย

๙.๑ มาตรการป้องกัน ประกอบด้วย

๙.๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อยับยั้งและลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งป้องปรามการกระทำผิดกฎหมายของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะนำไปสู่การควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้ตำรวจภูธรจังหวัดสิงห์บุรีร่วมกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ดังนี้

- ๑) กฎหมายจราจร ให้บังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑ร ๒ส ๓ข ๔ม (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

/และพระราชบัญญัติ...

และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี กรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยให้นั้นหนักกับรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ รถรับจ้างไม่ประจำทาง และรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ตลอดจนเข้มงวดกวดขันในกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่เป็นพิเศษ

๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้นั้นหนักในการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และให้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งเข้มงวดกวดขันให้สถานบริการต่างๆ เปิด-ปิด ตามเวลาที่กฎหมายกำหนดเป็นพิเศษ

๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการติดตั้ง แชนวอ วางหรือกองสิ่งใดๆ ในเขตทางในลักษณะที่เป็นการกีดขวางหรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ รวมทั้งการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณบนไหล่ทาง

๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาในขณะที่ขับรถ ขับรถเร็ว และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่หมู่บ้าน และตำบล โดยใช้มาตรการทางสังคมและชุมชน เพื่อควบคุม กำกับ และป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๖) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๙.๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน

๑) ให้จังหวัดจัดตั้ง “ด้านชุมชน” โดยบูรณาการร่วมกับอำเภอ ดำรงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน และอาสาสมัครต่างๆ เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยใช้มาตรการทางสังคมในการควบคุม ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าว ทั้งนี้ ให้พิจารณาจัดตั้งด้านชุมชนตามความเหมาะสมของพื้นที่ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒) ให้จังหวัดจัดกิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม และลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

๙.๑.๓ มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายผ่านสื่อทุกชนิด

/๒) ให้หน่วยงาน...

๒) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยให้กับประชาชน รวมทั้งเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๙.๑.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

ให้จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๙.๒ มาตรการแก้ไขปัญหา ประกอบด้วย

๙.๒.๑ การแก้ไขปัญหาจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ โดยให้จังหวัดประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่มาวิเคราะห์เพื่อหามาตรการ และแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และให้พิจารณาจัดตั้งจุดตรวจในบริเวณ จุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำใน บริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ ให้พิจารณาจัดตั้งด่านชุมชนตามความเหมาะสมของพื้นที่ และให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๙.๒.๒ การปรับสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทาง ให้ประสานความร่วมมือกับวิทยาลัยอาชีวศึกษาเพื่อสนับสนุนนักศึกษาอาสาสมัคร รวมทั้งสำนักงานคุมประพฤติในการจัดให้ผู้ถูกคุมประพฤติ ช่วยทำงานบริการสังคม โดยการทาสี ทำความสะอาดเครื่องหมายจราจร การตัด ผ้ามวดต้นไม้ หรือสิ่งกีดขวาง บริเวณข้างทาง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นขณะขับขี่ยานพาหนะ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

๑๐.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

(เอกสารประกอบแผนปฏิบัติการฯ ๑)

๑๐.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐

(เอกสารประกอบแผนปฏิบัติการฯ ๒)

๑๑. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงการดำเนินการรณรงค์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและทุกอำเภอดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้
แผนงานที่ ๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนาจการควบคุม กำกับ ดูแล ประสานงาน ตรวจสอบ ติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจตลอดจนแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสิงห์บุรี ตำรวจภูธร จังหวัดสิงห์บุรี, สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี สำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดสิงห์บุรี อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจ บนถนนสายหลักสายรอง โดยสนธิกำลังจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ อาสาสมัคร ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่ในการดำเนินงาน ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ จุดละอย่างน้อย ๔ นาย

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินการ

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสิงห์บุรี ตำรวจภูธร จังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี สำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดสิงห์บุรี อำเภอ มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร องค์กรภาคเอกชน และผู้นำชุมชน

แผนงานที่ ๓ การตั้ง “ด่านชุมชน” มอบให้เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลเป็น หน่วยงานหลักร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน และภาคประชาชน ทำการตั้งด่านชุมชน ประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มี ปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยให้นายอำเภอและผู้กำกับการสถานีตำรวจในพื้นที่ร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนการจัดเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงาน ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น และใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสิงห์บุรี อำเภอ องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน อปพร. มูลนิธิ และองค์กรภาคประชาชน

แผนงานที่ ๔ การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชนระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) กำหนดโครงการ/กิจกรรม สนับสนุนการปฏิบัติงานตามจุดตรวจ/จุดบริการต่างๆ เพื่อเป็น การสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ให้บรรลุวัตถุประสงค์ ตามเป้าหมายที่กำหนด

๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งเตรียมรถยนต์ดับเพลิงพร้อมพนักงานประจำรถ อย่างน้อยแห่งละ ๑ คัน สามารถปฏิบัติการได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ ห้วงระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แขวงทางหลวงชนบทสิงห์บุรี สำนักงานขนส่ง จังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานพลังงานจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานสรรพสามิต พื้นที่สิงห์บุรี สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสิงห์บุรี วิทยาลัยเทคนิค สิงห์บุรี วิทยาลัยอาชีวศึกษาสิงห์บุรี ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดสิงห์บุรี สำนักงานกำกับและส่งเสริมการ ประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดสิงห์บุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร และองค์กรภาคเอกชน

๑๒. การประสานการปฏิบัติ

๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรี เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๒) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือ ตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ ให้ประสาน แผนและรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรีทราบ

/๓) หากมีประเด็น...

๓) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ให้รายงานฝ่ายเลขานุการฯ ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรี กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

๑๓. ตัวชี้วัด

๑) สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๒) สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๓) สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๔) สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๑๔. ผู้เสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรี

ลงชื่อ

(นายอดิศักดิ์ ไพบูลย์ศิริ)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสิงห์บุรี

๑๕. ผู้ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรี

ลงชื่อ

(นายทรงพล ใจกริ่ม)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

๑๖. ผู้อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัดสิงห์บุรี

ลงชื่อ

(นายพศิน โกมลวิชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี