

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓) ☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)

๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

องค์ประกอบที่ ๑

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ ๑ ตัวชี้วัดที่ ๒ ตัวชี้วัดที่ ๓ <u>หมายเหตุ</u> ขณะนี้ตัวชี้วัดตาม มาตรการฯ อยู่ระหว่างการ พิจารณาของสำนักงาน ก.พ.ร. ซึ่งเมื่อเสร็จสิ้นและมีกรณี เกี่ยวข้องที่ต้องปฏิบัติในเรื่องใด จะแจ้งให้ทราบต่อไป					ทุกหน่วยงาน

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดนครนายก	สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดไว้ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๔๓,๗๗๐,๐๐๐ บาท (รวม ๕๕,๗๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนส., สทก.(กอส.) และ สขจ. นครนายก

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.	โครงการก่อสร้างศูนย์ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าชายของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ (ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย)	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าชายของแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓) ปี ๖๐ = ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๑ = ๕๐๐,๓๙๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๕๖,๓๔๙,๘๐๐ บาท (รวม ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓.	โครงการก่อสร้างศูนย์ การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๓๓๘,๔๙๒,๓๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๓๘,๔๙๒,๓๐๐ บาท (รวม ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐.บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔.	โครงการจ้างที่ปรึกษา สำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการ สถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสุราษฎร์ธานี	สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดไว้ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค., สทก.(กอส.) และ สขจ. สุราษฎร์ ธานี

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕.	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ดูงานหรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☐ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☒ จัดทำโครงการแล้ว ☐ จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๒. เมื่อวันที่ ๓. ☐ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่..... ☒ ยังไม่ได้รายงาน	ไม่มี	สนส. และ สขจ. ๗๖ จังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖.	โครงการก่อสร้าง อาคารศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS กรมการขนส่ง ทางบก	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหาร จัดการเดินรถด้วยระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการ ที่กำหนดและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) ปี ๖๑ = ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๖๐,๒๘๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐๐,๒๓๐,๙๐๐ บาท (รวม ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท หมายเหตุ ส่วนกลางดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		ศปร.

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗.	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ <u>เงินนอกงบประมาณ</u> กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน งบประมาณปี ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๑,๐๗๕,๒๒๐ บาท (สขพ.๑ - ๔ = ๒,๑๕๓,๕๒๐ บาท สขจ.ทุกจังหวัด ๔๐,๙๒๑,๘๘๐ บาท)	รายงานผลเป็นไปตามเป้าหมาย แผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก - ตัวชี้วัด : ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - เป้าหมายปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐	๑. สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน ๒. จนท.ประจำศูนย์ GPS ปฏิบัติงานประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS <u>หมายเหตุ</u> สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด ได้รับโอนเงิน กปถ. และเป็นผู้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเอง	เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - ผลการดำเนินงาน ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ดำเนินการติดตั้งระบบ GPS.....๕,๐๗๓.....คัน จากจำนวนรถทั้งหมดที่ต้องติดตั้งระบบ GPS...๕,๕๕๐.....คัน ๒. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS.....๓,๑๑๐.....คัน ๓. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS.....๑,๔๓๔.....ฉบับ ๔. จำนวนการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS๕๗๕.....คัน หรือคิดเป็นร้อยละ.....๔๙.๔๑.....ของจำนวนรถที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด	ไม่มี	ศปร./ สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด
		หมายเหตุ : ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS คำอธิบาย : วัดดูประสงค์เพื่อแสดงถึงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย สร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เป็นตัวชี้วัดที่สำคัญในการกำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และต้องดำเนินการเพื่อสะท้อนภาพรวมผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกในด้านความปลอดภัย โดยดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ตามเขตจังหวัด โดยดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด และจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการ				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘.	การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่	สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๒.ให้ สขจ.จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ.ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน	☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... - การดำเนินการของ สขจ. ๑. จำนวนหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระหนี้ทั้งหมด.....๑๘๑.....หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด ๑๐,๓๗๑,๑๔๙.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๒๒.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒๘๓,๓๕๐.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๓๐.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๘๒๑,๙๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๒๔.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๕๕๗,๙๙๙.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๖๓.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๓,๒๐๙,๙๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ปีจำนวน๔๒.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๔๙๘,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท	ไม่มี	สนท. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙.	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป. ๓.รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่าย เงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☒ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....	ไม่มี	สนท. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐.	กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑.จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสาร สาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ๒.รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่ง ผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของ รถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบ ทั้งหมด ๓.ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของ กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม (เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๘๙,๘๐๑,๒๐๐ บาท)	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และ ครอบคลุมตลอดทั้งปี ในช่วงเทศกาล สำคัญ เช่น เทศกาลลอยกระทง ปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น โดยจำแนกเป็น กิจกรรม ดังนี้ ◆ ด้านการอำนวยความสะดวก ◆ ด้านความปลอดภัย ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ. ทราบ ผ่านระบบโปรแกรมที่กำหนดไว้ ดังนี้ ◆ เทศกาลลอยกระทง ◆ เทศกาลปีใหม่ ◆ เทศกาลสงกรานต์ ◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑) ◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)	มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนภ. ทราบ เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. <u>เทศกาลลอยกระทง</u> จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่....๑๒ พ.ย.๒๕๖๒....รายงาน เมื่อวันที่.....๑๓ พ.ย.๒๕๖๒..... ๒. <u>เทศกาลปีใหม่</u> ➢ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....๑๑.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....๑๒.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. <u>เทศกาลสงกรานต์</u> ➢ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน	ไม่มี	สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต่อ)			<u>๔. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑)</u> จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๑๓.๖.๒๕๖๒..... รายงานเมื่อวันที่.....๑๔.๖.๒๕๖๒..... ☒ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน <u>๕. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)</u> จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☐ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน	ไม่มี	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑.	โครงการบูรณาการ ตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย ร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษาช่วง เทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๓	๑.นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วม กิจกรรมมีจิตสำนึก และ พฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย ๒.ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึง จุดหมายปลายทางได้อย่าง ปลอดภัย (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๖,๒๘๔,๙๐๐ บาท)	๑..จัดกิจกรรมตรวจความพร้อมของ รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด รถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ๒. จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. กับสำนักงานคณะกรรมการ อาชีวศึกษา (สอศ.) รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศต่อเทศกาล	❖ ได้มีการจัดตั้งจุดบริการร่วม จำนวน.....๗.....จุด ❖ มีการจัดกิจกรรมร่วมกับ สอศ. ดังนี้ - เทศกาลปีใหม่ ☒ มี ☐ ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ ☐ มี ☐ ไม่มี ❖ มีการสรุปรายงานให้ สนภ.ทราบ - เทศกาลปีใหม่ ☒ มี ☐ ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ ☐ มี ☐ ไม่มี	ไม่มี	สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อ การเดินทางด้วยรถ โดยสารสาธารณะ อย่างปลอดภัย	๑. พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงาน ขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลง อย่างต่อเนื่อง ๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการ ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมาย กำหนดลดลง ๓. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับ การตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน และจำนวนพนักงานขับรถ โดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบ ความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน (เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท)	ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบ ความปลอดภัยของรถโดยสาร สาธารณะ และ พนักงานขับรถ อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงาน ประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัด ต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการ อย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจ ความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ.กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความ พึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการ ของรถโดยสาร	❖ ได้มีการจัดตั้งจุด Checking Point - จุดตรวจ ขบ. จำนวน ๘๘ จุด - จุดลงเวลา บขส. จำนวน ๑๕ จุด ❖ มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ ให้ สนภ. ทราบ ทุกวัน ☒ มี ☐ ไม่มี	ไม่มี	สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการนักเรียน รุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๖,๕๒๕,๗๐๐ บาท)	จัดอบรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์เพื่อ สามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและ นักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ.๑-๕ และ สขจ. อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๗ รุ่น/แห่ง หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และสขช.อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ไม่เกิน ๔ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อย กว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมจำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน	มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ...๒๑ ก.พ.๒๕๖๓..(สขจ.บร) ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่๑ เม.ย.๒๕๖๓..... ☒ มีการอบรมทั้งหมด จำนวน๗.....รุ่น ☒ มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน๓๕๐..... คน ☐ ผู้รับการอบรมมีใบอนุญาต จำนวนคน สขช.นางรอง สขช.พุทไธสง และสขช.ประโคนชัย ยังไม่ได้ ดำเนินการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โคโรนา 2019 (COVID-19) จึงขอเลื่อนการอบรมไปก่อน จนกว่าจะเข้าสู่สภาวะปกติ	ไม่มี	สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการสนามจราจร เยาวชนเสริมสร้าง จิตสำนึกความ ปลอดภัยเฉลิม พระเกียรติ เนื่องใน โอกาสมหามงคล พระราชพิธีบรม ราชาภิเษก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑. จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและฝึกทักษะการขี่ จักรยานภายในสนามจราจร เยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียน ระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ ๒. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับ ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่าน การทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๙,๒๐๕,๙๐๐ บาท)	สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดและ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา รวมทั้งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๕ แห่ง ดำเนินกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ กำหนดให้จัดกิจกรรมร่วมกับโรงเรียน ในพื้นที่ห่างไกล กลุ่มเป้าหมายเป็น นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ เข้าร่วมกิจกรรม และบูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวง คมนาคมให้ความรู้การจราจรแก่นักเรียน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ...๒๙ ก.พ.๒๕๖๓..... ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่๑๐ มี.ค.๒๕๖๓..... ☒ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน๙๑๘..... คน ☒ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวน...๙๐๑.....คน รูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่	ไม่มี	สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับ การรับรองมาตรฐานการบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๕๐ ราย	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกให้กับผู้ประกอบการ ทั่วประเทศ	ส่วนของ สนค. ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๒ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ราย ❖ จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ครั้ง ส่วนของ สขจ. ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๒ จำนวน๑..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน-..... ราย	ไม่มี	สนค. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖.	โครงการก่อสร้างรั้ว/ เขื่อนดิน สาขาอำเภอ มหาราช จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	ก่อสร้างรั้ว/เขื่อนดิน แล้วเสร็จ ตามรูปแบบรายการที่กำหนด และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา งบประมาณปี ๒๕๖๓ (๑๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗.	โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๓๕ แห่ง	ปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ แล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา รวม ๓๕ แห่ง ดังนี้ ส่วนกลาง ๑. สขพ.๒ (๓,๐๖๘,๐๐๐ บาท) ๒. สขพ.๕ (๑,๓๙๘,๖๐๐ บาท) ๓. สขจ.นนทบุรี (๙๐๓,๖๐๐ บาท) ๔. สขจ.สระบุรี (๑,๖๒๐,๓๐๐ บาท) ๕. สขจ.ระยอง (๑,๒๑๙,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.บุรีรัมย์ (๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.ศรีสะเกษ (๑,๕๗๒,๐๐๐ บาท) ๘. สขข.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๑,๓๕๙,๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๑ (๘๑๙,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค.๒๕๖๓..... - อยู่ในขั้นตอน.....ระหว่างจัดทำสัญญา..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน.....๑๐๐..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	ไม่มี	สลก.(กอส.), สขจ. และ สขข. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๓๕ แห่ง (ต่อ)	๑๐. สขจ.อุดรธานี แห่ง ๒ (๖๔๖,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๔๓๕,๙๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.นครพนม (๕,๙๓๘,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.สกลนคร (๑,๖๔๓,๐๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.เลย (๕๒๑,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขช.ด่านซ้าย จ.เลย (๓,๘๑๘,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.แม่ฮ่องสอน (๑,๓๖๙,๐๐๐ บาท) ๑๗. สขจ.แพร่ (๖,๕๐๔,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขจ.เชียงราย (๖,๙๖๓,๗๐๐ บาท) ๑๙. สขช.เทิง จ.เชียงราย (๘๗๒,๖๐๐ บาท) ๒๐. สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย (๑,๙๐๐,๘๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๓๕ แห่ง (ต่อ)	๒๑. สขจ.อุตรดิตถ์ (๓๐๑,๗๐๐ บาท) ๒๒.สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๑ (๕๙๙,๕๐๐ บาท) ๒๓. สขจ.สุโขทัย (๙๑๒,๓๐๐ บาท) ๒๔. สขจ.กำแพงเพชร (๒,๔๔๖,๐๐๐ บาท) ๒๕. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ๒๖. สขช.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ (๙๔๗,๒๐๐ บาท) ๒๗. สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ (๔๓๙,๐๐๐ บาท) ๒๘. สขจ.สุพรรณบุรี (๗๙๐,๐๐๐ บาท) ๒๙. สขช.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (๑,๓๓๐,๐๐๐ บาท) ๓๐. สขจ.เพชรบุรี (๑,๕๘๘,๐๐๐ บาท) ๓๑. สขจ.สมุทรสงคราม (๓,๑๐๔,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๓๕ แห่ง (ต่อ)	๓๒. สขจ.ชุมพร (๑๔๙,๐๐๐ บาท) ๓๓. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๑ (๙,๑๖๗,๗๐๐ บาท) ๓๔. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๒ (๑,๖๓๔,๔๐๐ บาท) ๓๕. สขจ.นราธิวาส (๙,๙๙๘,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ รวม ๘๑,๐๒๘,๓๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘.	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๒๓ แห่ง	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๓ แห่ง ดังนี้ ๑. สขข.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขข.หันคา จ.ชัยนาท (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขข.บางละมุง จ.ชลบุรี (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๔. สขข.ศรีราชา จ.ชลบุรี (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขข.ปทุมธานี จ.นครราชสีมา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขข.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขข.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขข.แม่แตง จ.เชียงใหม่ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๙. สขข.เวียงสา จ.น่าน (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๐. สขข.พาน จ.เชียงราย (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค.๒๕๖๓..... - อยู่ในขั้นตอน.....ระหว่างจัดทำสัญญา..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ๑๐๐..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	ไม่มี	สขจ. และ สขข. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๒๓ แห่ง (ต่อ)	๑๑. สขช.ภูซาง จ.พะเยา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๒. สขช.นครไทย จ.พิษณุโลก (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขช.ตากลิ จ.นครสวรรค์ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๔. สขช.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขช.โพทะเล จ.พิจิตร (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขช.สามพราน จ.นครปฐม (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๗. สขช.ชะอำ จ.เพชรบุรี (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขช.ปรางค์บุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๙. สขช.นาทวี จ.สงขลา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๒๐. สขช.ควนขนุน จ.พัทลุง (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๒๓ แห่ง (ต่อ)	๒๑. สขข.ห้วยยอด จ.ตรัง (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๒๒. สขข.ละงู จ.สตูล (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๒๓. สขข.เบตง จ.ยะลา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๖๗,๖๒๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙.	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่ง ก่อสร้าง ประกอบ ที่มี มาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ดังนี้ ❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด อุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (งบประมาณ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สกก.(กอส.) และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ (ต่อ)	๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๔) สำนักงานขนส่งจังหวัด นครปฐม (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๒๔,๑๗๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๙๖,๗๐๘,๘๐๐ บาท ๕) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ พระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๑๔,๑๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๕๖,๖๔๐,๐๐๐ บาท				สลก.(กอส.) และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๐.	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ</u> (ขนาด ๓๒ หน่วย) - สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๒๘,๖๘๘,๐๐๐ บาท ❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ</u> (ขนาด ๑๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (งบประมาณปี๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๙,๕๓๔,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (งบประมาณปี๒๕๖๓-๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๓,๓๔๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๓,๓๖๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สกก.(กอส.) สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๑.	แผนการจัดตั้ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับรอง มาตรฐานศูนย์ราชการ สะดวก(Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๓	สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรอง มาตรฐาน GECC ครบทุกแห่ง	๑. ให้ สขจ.และ สขช.ที่สมัครขอรับรอง มาตรฐาน GECC เตรียมความพร้อมฯ ตามหลักเกณฑ์การประเมินศูนย์ราชการ สะดวกและเจ้าหน้าที่ทุกคนสามารถ อธิบายลำดับขั้นตอนหรือหลักฐาน ให้เห็นถึงการพัฒนาการให้บริการต่างๆ ได้อย่างชัดเจน เช่น อาคารสถานที่ที่ ทันสมัย, การบูรณาการ, การนำเทคโนโลยี เข้ามาใช้ให้เกิดความทันสมัย, ป้ายเตือน จุดอันตราย, มาตรการกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ข้อมูลสถิติงานด้านต่างๆ สร้างเครือข่าย ประชาชน, ระบบ Call Center, คู่มือ การให้บริการที่ทันสมัย, ลำดับคิว การให้บริการ ฯลฯ เป็นต้น ๒. ส่งใบสมัคร (ประมาณเดือน มกราคม ๒๕๖๓) ๓. รอรับการตรวจประเมินจาก คณะกรรมการฯ ต่อไป	❖ สขจ/สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่ง หรือไม่ ☐ ครบ ☒ ไม่ครบ ❖ สขจ/สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC และครบ กำหนด ๓ ปี ต้องสมัครใหม่ ☐ มี..... ☒ ไม่มี ❖ สขจ/สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ๑สขช.นางรอง..... ๒สขช.พุทไธสง..... ๓สขช.ประโคนชัย..... ❖ เตรียมความพร้อมครบทุกด้านแล้ว พร้อมรับการตรวจ ประเมินจากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่....๒๘ ก.พ.๒๕๖๓.. (สขช.นางรอง) ☒ ยังไม่ได้จัดส่ง...๒ สาขา คือ สขช.พุทไธสง และ สขช.ประโคนชัย เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของสถานที่ ไม่พร้อม เช่น ไม่มีห้องน้ำผู้พิการ และสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกสำหรับผู้พิการ ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขข้อพิจารณา	ไม่มี	กพร. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๒.	การส่งเสริมความรู้ เรื่องวินัย คุณธรรม จริยธรรม จรรยา ข้าราชการ และ ผลประโยชน์ทับซ้อน แก่เจ้าหน้าที่	จำนวนเรื่องที่หน่วยงานมีการ เผยแพร่ส่งเสริมองค์ความรู้แก่ เจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๖ เรื่อง ในปีงบประมาณ	ให้หน่วยงานดำเนินการ เผยแพร่สื่อ/ องค์ความรู้เรื่อง วินัย คุณธรรม จริยธรรม จรรยาข้าราชการ และ ผลประโยชน์ทับซ้อนแก่เจ้าหน้าที่ ในสังกัด เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมการ เป็นองค์กรธรรมาภิบาล โดยมีการ ส่งเสริมองค์ความรู้เพื่อปรับฐาน ความคิด ปลุกฝังค่านิยมคุณธรรม และ ปลูกจิตสำนึกไม่ยอมรับ/ไม่ทนต่อการ ทุจริตทุกรูปแบบ มีความตระหนักรู้ ในการเป็นพลเมืองและข้าราชการที่ดี ทั่วทั้งองค์กรผ่านช่องทางที่เหมาะสม	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค.๒๕๖๓..... - มีการเผยแพร่สื่อ/องค์ความรู้แล้ว จำนวน.....๖.....เรื่อง ☒ ตามเป้าหมาย จำนวน.....๖.....เรื่อง ☐ ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง ☐ สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง	ไม่มี	ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ หรือ เทียบเท่า และ สขจ.

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๓.	การจัดกิจกรรมส่งเสริม เทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ กิจกรรมจิตอาสา/ จิตสาธารณะและการ เผยแพร่พระราชดำรัส/ พระบรมราโชวาทของ พระมหากษัตริย์ หรือ พระบรมวงศานุวงศ์	๒.๑ จำนวนครั้งที่หน่วยงาน จัดกิจกรรมส่งเสริมเทิดทูน สถาบันชาติ ศาสนา และ พระมหากษัตริย์ กิจกรรม จิตอาสา/จิตสาธารณะ ไม่น้อย กว่า ๔ ครั้ง ในปีงบประมาณ ๒.๒ จำนวนเรื่องที่หน่วยงาน มีการเผยแพร่พระราชดำรัส/ พระบรมราโชวาท ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง ในปีงบประมาณ	ให้หน่วยงานดำเนินการจัดกิจกรรม ส่งเสริมเทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และจิตอาสา/จิต สาธารณะ โดยส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมที่จัดขึ้น และมีการสื่อสารเผยแพร่พระราช- ดำรัส/พระบรมราโชวาทของ พระมหากษัตริย์ไทยให้เจ้าหน้าที่ ในสังกัดได้รับทราบอย่างทั่วถึงเพื่อ ปลูกฝังคุณธรรม จริยธรรมตาม แนวคิดหลักปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง การมีวินัย ซื่อสัตย์สุจริต จิตอาสาให้กับเจ้าหน้าที่และส่งเสริม ให้มีพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับการ ทุจริตในทุกรูปแบบ ผ่านช่องทางที่ เหมาะสม	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค.๒๕๖๓..... - มีการจัดกิจกรรมแล้ว จำนวน.....๔.....ครั้ง ☒ ตามเป้าหมาย จำนวน.....๔.....ครั้ง ☐ ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง ☐ สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค.๒๕๖๓..... - มีการเผยแพร่แล้ว จำนวน.....๔.....เรื่อง ☒ ตามเป้าหมาย จำนวน.....๔.....เรื่อง ☐ ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง ☐ สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง	ไม่มี	ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ หรือ เทียบเท่า และ สขจ.

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๔.	การติดตามประเมินผล การดำเนินการตาม มาตรการส่งเสริมให้เกิด ความโปร่งใสในการ ปฏิบัติราชการ ด้านการ ใช้ดุลยพินิจอนุมัติ อนุญาต ของเจ้าหน้าที่	หน่วยงานมีการดำเนินการ ตามประกาศกรมการขนส่ง ทางบก ฉบับลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้เกิด ความโปร่งใสในการปฏิบัติ ราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจ อนุมัติ อนุญาต ของเจ้าหน้าที่ ครบถ้วนทุกข้อ	ให้หน่วยงานพิจารณาดำเนินการ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่องมาตรการส่งเสริมให้เกิดความ โปร่งใสในการปฏิบัติราชการ ด้าน การใช้ดุลยพินิจอนุมัติ อนุญาต ของเจ้าหน้าที่ ให้ครอบคลุมเนื้อหา ทุกข้อ และจัดทำรายงานผลการ ดำเนินการตามแบบฟอร์มที่ กจท. กำหนด โดยหน่วยงานในส่วนกลาง ที่รับผิดชอบภารกิจหลักตาม ยุทธศาสตร์ขององค์กร (Core function : กตส., สนส., สนค., สนว., สนภ., สขพ. ๕ และ สนท.) ต้องตอบแบบรายงานให้ครบถ้วนทั้ง ๑๔ ข้อ สำหรับหน่วยงานอื่นๆ ให้ตอบแบบรายงาน จำนวน ๑๒ ข้อ โดยไม่ต้องตอบแบบรายงานในข้อ ๑ และข้อ ๗ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลด แบบฟอร์มรายงานได้ตาม QR Code ที่ปรากฏในช่องแผนงาน/โครงการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่...๓๑ มี.ค.๒๕๖๓..... ☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ ☐ ดำเนินการแล้ว จำนวน.....ข้อ และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน.....ข้อ ☒ ดำเนินการครบทุกข้อแล้ว	ไม่มี	ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ หรือ เทียบเท่า และ สขจ.



แบบฟอร์มรายงาน



ประกาศกรมฯ

๓. งานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม						
● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๓ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๓		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๔๘๘,๐๐๐.๐๐	๑๑๓,๗๖๕.๐๐	๒๓.๓๑	๓๗๔,๒๓๕.๐๐	๗๖.๖๙	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๗๐๘,๖๐๐.๐๐	๕๙๐,๕๐๐.๐๐	๘๓.๓๓	๑๑๘,๑๐๐.๐๐	๑๖.๖๗	
- ค่าสาธารณูปโภค	๙๕๐,๐๐๐.๐๐	๘๐๓,๒๗๘.๐๙	๘๔.๕๖	๑๔๖,๗๒๑.๙๑	๑๕.๔๔	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๐๒๙,๔๐๐.๐๐	๘๔๙,๕๐๐.๐๐	๘๒.๕๒	๑๗๙,๙๐๐.๐๐	๑๗.๔๘	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๓,๑๗๖,๐๐๐.๐๐	๒,๓๔๗,๐๔๓.๐๙	๗๔.๒๑	๘๑๘,๙๕๖.๙๑	๒๕.๗๙	

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☒ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☒ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน (กรณีมีข้อร้องเรียน) ☐ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☐ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☐ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☐ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑ - ๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔ - ๕

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจติดตามทุกระยะ

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนายกระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ ๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ	จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เหมาะสม ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนายกระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีความพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักทดสอบขับรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕ บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๖ ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☒ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☒ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๐.บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๑.บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๒.บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช. ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมเสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมให้ประชาชนทราบ ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	“นวัตกรรม” หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิผลของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่ สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยได้ การตรวจติดตาม ๑.ระยะที่ ๑, ๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒.ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒ - ๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม, ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน - ๓๐ กันยายน

๕. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก				
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.	การจัดระเบียบรถสาธารณะ	- ออกตรวจสอบ กำกับดูแลการเดินรถสาธารณะให้เป็นไปตามเงื่อนไขอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	สนส. และ สขจ.
๒.	โครงการ Smart Bus Terminal	- มีการย้ายจอแสดงข้อมูลการเดินรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒ จอ พร้อมอุปกรณ์ จาก สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดบุรีรัมย์ มาเก็บไว้ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ เนื่องจากมีการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ ๙ ก.ย.๒๕๖๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกลางเดือน พ.ค.๒๕๖๓	ไม่มี	สนส. และ สขจ.
๓.	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน	ดำเนินการกำหนด(ปรับปรุง) ให้มีรายละเอียดเพิ่มช่วงบุรีรัมย์-ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เสร็จเรียบร้อยแล้ว - สาย ๑๔๗๑ บุรีรัมย์-สตึก	ไม่มี	สนส. และ สขจ.
๔.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	๑.ได้จัดตั้งศูนย์ GPS ตั้งอยู่ ชั้น ๓ อาคารสำนักงานขนส่ง จังหวัดบุรีรัมย์ กลุ่มวิชาการขนส่ง โดยได้ดำเนินการตรวจสอบความเร็วโดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS ในเดือน ตุลาคม ๒๕๖๒ – มีนาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผลดำเนินการ ดังนี้ ๑.๑) ออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดด้วยระบบ GPS - จำนวน ๑,๔๓๔ ฉบับ ๑.๒) มีผู้มารายงานตัว จำนวน ๑๔๕ ราย - จังหวัดบุรีรัมย์ รายงานตัว ๑๓๑ ราย - จังหวัดอื่น รายงานตัว ๑๔ ราย ๑.๓) เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๑๑๐ ราย เป็นเงิน ๒๘๕,๐๐๐ บาท - ขอให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด	ไม่มี	ศปร., สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.

๕.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	- จัดเตรียมความพร้อมของห้องอบรม ห้องทดสอบ และสนามสอบขับรถแล้ว	ไม่มี	สนภ., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.
๖.	ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC : Vehicle Inspection Control Center)	มีสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๔๓ แห่ง - มีการดำเนินการตรวจสอบ รอบที่ ๑ จำนวน ๔๓ แห่ง ปรากฏว่า ไม่พบข้อบกพร่อง	ไม่มี	สนว., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.
๗.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP	- มีผู้จดทะเบียน TAXI OK แล้ว ๑ คัน	ไม่มี	สนส., สขพ. ๕ และ สขจ.
๘.	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะตวก (GECC) (Queueless : คิวที่ไม่มีคิว)	- มีการติดตั้งระบบคิวอัตโนมัติ (Queueless) ณ ศูนย์ราชการสะตวก (GECC) สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อให้บริการประชาชนตามลำดับก่อน-หลัง - มีการประชาสัมพันธ์แอปพลิเคชัน DLT Smart Queue ให้ประชาชนผู้มารับบริการสามารถเลือกรับบัตรคิวจากเจ้าหน้าที่ศูนย์ GECC หรือกดรับคิวผ่าน DLT Smart Queue บนสมาร์ทโฟน และสามารถจองคิวล่วงหน้า แบบระบุช่วงเวลาเพื่อเข้าใช้บริการด้านต่าง ๆ	ไม่มี	ศทส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.

หมายเหตุ แผนงาน/โครงการฯ ทั้ง ๘ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากมีแผนงาน/โครงการอื่นๆ ขอให้ สขจ. รายงานผลเพิ่มเติมด้วย (ถ้ามี)