

โครงการ “ปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร”

สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

.....

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันเด็กและเยาวชนจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานศึกษาด้วยตนเอง ในรูปแบบต่างๆ ทั้งเดินเท้า ขับขี่รถ โดยสารรถส่วนตัว/รถประจำทาง ซึ่งล้วนแล้วแต่มีความเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนด้วยกันทั้งสิ้น และที่มีความนิยมมากและเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุสูงก็คือ ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ไปยังสถานศึกษา ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะในการขับขี่ ประมาท ขอบความเสี่ยง คิดว่าตัวเองเก่ง ไม่เคารพกฎจราจร ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง พฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเด็กและเยาวชนซึ่งอยู่ในวัยกำลังศึกษา มีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตสูงเมื่อเปรียบเทียบกับผู้ขับขี่ในช่วงอายุอื่น และจากการศึกษาเปรียบเทียบอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนทั่วโลก ซึ่งจัดทำโดยองค์การอนามัยโลก ปี ๒๕๕๖ และ ๒๕๕๗ พบว่าประเทศไทยติดอันดับต้น ๆ ของโลกในเรื่องอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนน ประกอบกับรัฐบาลได้กำหนดให้ปี ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นปี “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” โดยมีเป้าหมายลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงปีละ ๕ เปอร์เซ็นต์ หรือ ๕๐ เปอร์เซ็นต์ภายในปี ๒๕๖๓ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีความตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญในการที่จะรณรงค์เรื่องความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและจริงจังเพื่อให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ดังนั้น กลุ่มเสี่ยงต่ออุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ที่ควรมุ่งเน้นดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคือ เด็กและเยาวชน ซึ่งจะต้องให้ความรู้ความเข้าใจปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยให้เหมาะสมกับวัย โดยผ่านวิธีการเข้าถึงกลุ่มเด็กและเยาวชนในหลายๆ ช่องทาง และช่องทางที่เหมาะสมถือเป็นหัวใจสำคัญ ที่จะทำให้เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เป็นภูมิคุ้มกันความเสี่ยงในการดำเนินชีวิตทั้งปัจจุบันและอนาคต ที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงจุด คือการให้ความรู้ควบคู่ไปกับความบันเทิงในวันสำคัญของเด็ก เช่น วันเด็ก ซึ่งเป็นวันที่เด็กมีความรู้สึภาคภูมิใจในตนเอง สามารถจดจำความรู้ที่ได้รับ สร้างความประทับใจควบคู่ไปกับความบันเทิงที่ได้รับเป็นอย่างดี ซึ่งไม่เพียงแต่เด็กและเยาวชนเท่านั้นที่จะได้รับความรู้ ผู้ปกครองและบุคคลที่พาเด็กมาร่วมงาน หรือประชาชนทั่วไปที่มาร่วมงานด้วยตัวเองก็จะได้รับความรู้พร้อมกันไปด้วย

สำหรับจังหวัดบุรีรัมย์ ภาครัฐ และภาคเอกชน ได้กำหนดจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ ในวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๒ ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง เพื่อให้เด็กและเยาวชนสามารถนำไปปฏิบัติขณะใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย

๒.๒ ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน

๒.๓ เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิงและความสนุกสนานจากการเข้าร่วมกิจกรรม

๒.๔ สร้างเสริมจิตสำนึกความปลอดภัยให้ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กมาเข้าร่วมกิจกรรม รวมทั้งประชาชนทั่วไป ได้รับความรู้ร่วมกับเด็กและเยาวชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้ตระหนักถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๓. กลุ่มเป้าหมาย

เด็ก เยาวชน ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กและเยาวชนมาเข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๔.๑ เด็กและเยาวชนได้มีโอกาสแสดงความสามารถ ความคิดริเริ่ม และพัฒนาการเรียนรู้ส่งผลให้เกิดความภาคภูมิใจในตนเอง และเป็นพลังขับเคลื่อนในการสร้างคนดีขับเคลื่อนประเทศไทย

๔.๒ เด็กและเยาวชน ได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร วิธีการใช้รถใช้ถนนสามารถนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างแท้จริง

๔.๓ เด็ก เยาวชน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

๕. ผลผลิตและตัวชี้วัด

ผลผลิต : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ วันเสาร์ที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๒

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :

จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย จำนวน ๑ ครั้ง มีจำนวนเด็ก เยาวชน ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กและเยาวชนมาเข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :

มีเด็ก เยาวชน และผู้ปกครองได้รับความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๖. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๖.๑ จัดทำโครงการและดำเนินการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

๖.๒ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินกิจกรรม

๖.๓ ประสานงานกับเจ้าภาพหลักในการจัดงานวันเด็กจังหวัดบุรีรัมย์

๖.๔ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ เพื่อเชิญชวนเด็กและเยาวชนให้เข้าร่วมกิจกรรม โดยจำนวนเด็ก เยาวชน ผู้ปกครองหรือผู้ที่พาเด็กและเยาวชนมาเข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

๖.๕ จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย จำนวน ๘ กิจกรรม โดยสื่อในเรื่องของทุนคนไทยและการขับเคลื่อนประเทศไทย ตามแนวคิด “บอกรัก...ขับเคลื่อนด้วยทุนคนไทย” เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

๖.๖ รายงานผลการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ

๖.๗ รายงานสรุปผลการจัดกิจกรรมและรายงานสรุปผลการใช้จ่ายเงิน (เอกสารแนบ ๔) ไปยังสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ภายในวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

๘. สถานที่ดำเนินงาน

สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

๙. ระยะเวลาในการดำเนินการ

วันเสาร์ที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๒

๑๐. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๖๖,๘๐๐.- บาท (หกหมื่นหกพันแปดร้อย บาทถ้วน) ดังนี้

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ | ๖,๓๐๐ บาท |
| - ค่าจัดซื้อของรางวัล | ๕๐,๐๐๐ บาท |
| - ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น ๆ | ๑๐,๕๐๐ บาท |

๑๑. ความสอดคล้อง

- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ข้อที่ ๒ “พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม”
- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัดบุรีรัมย์ ด้านที่ ๒ “ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต”
- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ข้อที่ ๒ “พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม”

๑๒. การติดตามและประเมินผล

- จำนวนรายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน
- ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ โดยออกแบบคำถามสำหรับทดสอบความรู้ที่สอดคล้องกับรูปแบบและเนื้อหาของกิจกรรมที่จัดขึ้น ประเมินจากเด็ก/เยาวชน และผู้ปกครอง รวมจำนวน ๑๐๐ คน กำหนดเกณฑ์ผ่านการทดสอบ คือ ต้องตอบคำถามถูกต้อง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนคำถามทั้งหมด
- ประเมินผลจากแบบสอบถามความคิดเห็นและความพึงพอใจในการจัดกิจกรรม โดยสอบถามจากเด็ก เยาวชน และผู้ปกครอง รวมจำนวน ๑๐๐ คน (เอกสารแนบ ๓)

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสาววิสรดา สนั่นเคียง)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นายธีรณัย นพตลุง)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางผุสดี ศรีสกุลไทย)
ขนส่งจังหวัดชัยภูมิ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์