

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๙ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐)

☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๙ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)

๑. ตัวชี้วัดกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๑ การควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย	๑.๑ ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารหมวด ๓ ที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	๑. จำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่เกินร้อยละ ๔.๔๓ (เป็นตัวชี้วัดภาพรวมทั้งประเทศ โดย สนส.จัดเก็บข้อมูล)	- เส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ จำนวน๕..... เส้นทาง - เส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้อง (จำนวนเที่ยวและหรือจำนวนรถ) ตามเงื่อนไขที่กำหนด จำนวน-..... เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ-.....ของเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ		
ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถที่ใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนการตรวจสอบ	ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่	ร้อยละของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบจากการออกหน่วยเคลื่อนที่ของ สขจ. คือ จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส เทียบกับจำนวนสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ (ตามหนังสือที่ คค ๐๓๑๙.๒/ว ๕๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕)	- สถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน๓๖..... แห่ง - สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง/ไตรมาส จำนวน ...๓๖.. แห่ง (ระับการตรวจชั่วคราว ๒ แห่ง ไนไตรมาสที่ ๓) - คิดเป็นร้อยละ๑๐๐..... ของสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบ - มีการรายงานผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถให้ สนว. ทราบทุกไตรมาส จำนวน.....๓๖..... แห่ง		

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base) (ต่อ)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	๑.๔ ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ (การรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔ หรือผ่านช่องทางอื่นๆ)	ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด	- เรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด จำนวน๑๓..... เรื่อง - ส่งเรื่องที่ร้องเรียนให้หน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกไปดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียนภายใน ๑๕ วันทำการ จำนวน๑๓..... เรื่อง คิดเป็นร้อยละ๑๐๐..... ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - เรื่องร้องเรียนที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ พร้อมทั้งแจ้งผู้ร้องเป็นหนังสือหรือทางโทรศัพท์หรือส่งข้อความ (SMS) จำนวน๑๓..... เรื่อง คิดเป็นร้อยละ..๑๐๐.. ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดพังงา (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)*	ประชาชนผู้ใช้บริการ การขนส่ง สาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และนักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวก และ ปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถ โดยสารประจำทาง โดยมี สถานีขนส่ง (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕๙,๙๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๒.	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือ*	มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือ ให้กับเจ้าของที่ดินอย่าง ครบถ้วนทุกราย ภายในวงเงิน และระยะเวลาที่กำหนด	๑. ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยน ถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ๒. เจ้าของที่ดินที่มีสิทธิได้รับเงิน ค่าทดแทน จำนวน.....ราย	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน คือ ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (ระยะที่ ๑) อ.เชียงของ จ.เชียงราย (งบฯ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒)*	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด (งบฯ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๔๐๖,๐๒๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๔.	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๑. เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถให้ครอบคลุมทุกจังหวัดอย่างน้อย ๑ แห่ง/หนึ่งสำนักงาน ๒. พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ๓. พัฒนาคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้มีความรู้ความสามารถตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	๑. ดำเนินการประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ภาคเอกชนที่สนใจลงทุนจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ๒. กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ ขบ. กำหนด โดยตรวจสอบและรายงานผลให้ สนภ. ทราบ เป็นรายไตรมาส (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว. ๐๓๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔)	๑. ประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์ จำนวน.....๕.....ครั้ง ๒. แนวทางและวิธีการดำเนินการอย่างอื่นนอกเหนือจาก ข้อ ๑ ...ประชาสัมพันธ์ทางวิทยุกระจายเสียงและจัดทำข่าวประชาสัมพันธ์..... ๓. มีผู้สนใจลงทุน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน..จัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ..... กรณี สนข. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถ ☒ จำนวน.....๒.....แห่ง คือ แห่งที่ ๑ หลักสูตร.....รถยนต์และรถจักรยานยนต์... แห่งที่ ๒ หลักสูตร.....รถยนต์..... แห่งที่ ๓ หลักสูตร..... แห่งที่ ๔ หลักสูตร..... ☞ การตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ ☒ ตรวจสอบครบทั้ง ๔ ไตรมาส ☐ ตรวจสอบไม่ครบ เนื่องจาก..... ☞ การรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถให้ สนภ. ทราบ จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ...๑๐ มกราคม ๒๕๖๐..... ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่๗ เมษายน ๒๕๖๐..... ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐.. ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ...๒๑ กันยายน ๒๕๖๐....		- สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการรับรองโรงเรียนสอนขับรถได้ที่ http://apps.dlt.go.th/school_driving/index.htm

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี ๒๕๖๐	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถเป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปีในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานประจำปีจังหวัด และหรือฤดูฝน เป็นต้น ที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวันติดต่อกัน โดยจำแนกเป็นกิจกรรมดังนี้ ๑.๑ ด้านบุคลากร ๑.๒ ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์ ๑.๓ ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์ ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ. ทราบในโปรแกรมที่กำหนด ดังนี้ ๒.๑ เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ คือ (๑) ช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่ จำนวน ..๑๒...รายงาน ช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ...๙...รายงาน (๒) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ..๘.....รายงาน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ..๑๒.....รายงาน ๒.๒ เทศกาลประจำปีจังหวัด ในช่วงฤดูฝน เทศกาลลอยกระทง และเทศกาลเข้าพรรษา จำนวน ..๑๒.....รายงาน	มีการรายงานผลในโปรแกรมที่กำหนด ให้แก่ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลปีใหม่ ๑.๑ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....๑๒.....รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่.....๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙..... รายงานเมื่อวันที่.....๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙..... ๑.๒ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....๘.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๒. เทศกาลสงกรานต์ ๑.๑ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....๙.....รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่.....๕ เมษายน ๒๕๖๐ รายงานเมื่อวันที่.....๕ เมษายน ๒๕๖๐..... ๑.๒ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....๑๒.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. การจัดกิจกรรมในเทศกาลอื่นๆ ☐ เทศกาลประจำปีจังหวัด จำนวน.....-.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่.....-..... รายงานเมื่อวันที่.....-..... ☐ ในช่วงฤดูฝน จำนวน.....-.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่.....-..... รายงานเมื่อวันที่.....-.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕. (ต่อ)	โครงการรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๐ (ต่อ)			☒ เทศกาลลอยกระทง จำนวน.....๑๒.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่....๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙..... รายงานเมื่อวันที่.....๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙..... ☒ เทศกาลเข้าพรรษา จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่.....๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐..... รายงานเมื่อวันที่....๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐..... ๔. มีการจัดกิจกรรมแล้ว แต่รายงานผลไม่ครบถ้วน โดยมี จำนวน และชื่อรายงาน ดังนี้ เทศกาล.....-..... เทศกาล.....-..... เทศกาล.....-..... เทศกาล.....-.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๖.	โครงการซ่อม เครื่องตรวจสอบสภาพรถ แบบอัตโนมัติ สำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๕๘ ระบบ (งบฯ กปถ. ปี พ.ศ. ๒๕๕๙)*	เครื่องตรวจสอบสภาพรถ อัตโนมัติที่ชำรุดเสียหายต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาอย่าง ต่อเนื่องและให้สามารถใช้งาน ได้ตลอดเวลาอย่างมีประสิทธิภาพ (งบฯ กปถ. ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๖๓,๓๙๒,๐๐๐ บาท)	๑. เตรียมความพร้อมในการส่งมอบ พื้นที่เพื่อซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบ สภาพรถ ๒. มอบหมายให้ผู้ที่มีความรู้ ควบคุมการซ่อมบำรุงรักษา เครื่องตรวจสอบสภาพรถ และปรับความ เที่ยงตรงของอุปกรณ์ต่างๆ ๓. รายงานผลการจ้างซ่อม เครื่องตรวจสอบสภาพรถให้ สนว. ทราบ	☒ มีการเตรียมความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่เพื่อซ่อม บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ☒ มีการมอบหมายผู้ที่มีความรู้ เพื่อควบคุมการ บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถและปรับความเที่ยงตรงของ อุปกรณ์ต่างๆ ☒ มีการรายงานผลการจ้างซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้ สนว. ทราบ โดยตรวจรับพัสดุงานจ้างเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
		<u>สถานที่ซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๕๘ แห่ง ดังนี้</u> สขจ.กระบี่ กาญจนบุรี กำแพงเพชร กาฬสินธุ์ ขอนแก่น จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชัยนาท ชุมพร เชียงใหม่ เชียงราย ตรัง ตราด นครปฐม นครสวรรค์ นครพนม นครศรีธรรมราช นครราชสีมา นนทบุรี นราธิวาส น่าน ปทุมธานี ปัตตานี ประจวบคีรีขันธ์ พังงา พิจิตร พัทลุง พระนครศรีอยุธยา พิษณุโลก เพชรบุรีแพร่ ภูเก็ต มุกดาหาร มหาสารคาม ยโสธร ยะลา ระยอง ราชบุรี ลพบุรี ลำพูน ลำปาง เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สตูล สระบุรี สระแก้ว สงขลา สมุทรสงคราม สมุทรปราการ สุพรรณบุรี สุรินทร์ สุโขทัย หนองคาย อุบลราชธานี อุดรธานี อุทัยธานี และ สขจ.อำนาจเจริญ				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๗๗ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ.๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐)*	๑. ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและระบบตรวจสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๐..... - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถ.....เรียนร้อยแล้ว ทั้ง ๓ สาขา..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ.....๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ.....๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อย..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ ☒ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ...๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐. - การตรวจรับงาน ☒ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ.๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐. ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ - การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน ☒ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ - หลังการฝึกอบรม ☒ ใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ เนื่องจาก.....	ไม่มี	*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗. (ต่อ)		๙. สขข.นางรอง สขข.ประโคนชัย สขข.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขข.ปราสาท สขข.รัตนบุรี สขข.สังขะ จ.สุรินทร์ ๑๑. สขข.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ ๑๒. สขข.เดชอุดม สขข.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๓. สขข.เลิงนกทา สขข.มหาชนะชัย จ.ยโสธร ๑๔. สขข.พล สขข.บ้านไผ่ สขข.น้ำพอง สขข.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ๑๕. สขข.ภูเขียว สขข.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ ๑๖. สขข.สุวรรณภูมิ สขข.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๑๗. สขข.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๑๘. สขข.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ ๑๙. สขข.พังโคน สขข.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๒๐. สขข.ธาตุพนม จ.นครพนม ๒๑. สขจ.อุดรธานี (แห่งที่ ๑) สขข.หนองหาน สขข.กุมภวาปี สขข.บ้านผือ สขข.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๒๒. สขข.ปรางบุรี สขข.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๒๓. สขข.หลังสวน จ.ชุมพร ๒๔. สขข.ไชยา สขข.บ้านนาสาร สขข.เวียงสระ สขข.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๒๕. สขข.ทุ่งสง สขข.สิชล จ.นครศรีธรรมราช ๒๖. สขข.ห้วยยอด จ.ตรัง ๒๗. สขข.อ่าวลึก จ.กระบี่ ๒๘. สขข.ตะกั่วป่า จ.พังงา ๒๙. สขข.ควนขนุน สขข.ตะโหมด จ.พัทลุง ๓๐. สขข.นาทวี จ.สงขลา ๓๑. สขข.ละงู จ.สตูล ๓๒. สขข.เบตง จ.ยะลา ๓๓. สขข.รือเสาะ สขข.สุไหงโก - ลก จ.นราธิวาส				*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๘.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๓ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐)*	๑. ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๔๒,๑๔๘,๘๐๐ บาท) <u>สถานที่ติดตั้ง จำนวน ๓ ระบบ ๒ จังหวัด ดังนี้</u> ๑. สขจ.ปทุมธานี (๒ ระบบ) ๒. สขจ.สุราษฎร์ธานี (๑ ระบบ)	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพและระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ - การตรวจรับงาน ☐ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ - การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน ☐ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้รับการฝึกอบรม - หลังการฝึกอบรม ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙.	การติดตามการใช้ งานและบำรุงรักษา ระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบประมวลผลด้วย คอมพิวเตอร์*	จังหวัดที่ได้รับการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผล ด้วยคอมพิวเตอร์ มีการดูแล บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ เป็นประจำทุกเดือน (ตาม หนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๒๑๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙)	เป็นการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพ รถประจำเดือนของเจ้าหน้าที่ตรวจ สภาพรถที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้ ๑. ดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพ รถประจำเดือน ๒. บันทึกผลการดูแลบำรุงรักษา เครื่องตรวจสอบสภาพรถประจำเดือนใน แบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษา เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. จัดส่งแบบตรวจประเมินผลการ บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ให้ สนว.ทราบ ภายในวันที่ ๕ ของเดือน ถัดไป	๑. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ พร้อมทั้งบันทึกใน แบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ☒ มีการดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน ☐ เดือนที่ไม่ได้ดูแลบำรุงรักษา คือ ๑.๑ ๑.๒ ๑.๓ ๑.๔ ☐ เนื่องจาก..... ๒. การจัดส่งแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจ สภาพรถ (ตามเอกสารแนบ ๔ และ ๕ ของหนังสือดังกล่าว) ให้ สนว.ทราบ ทุกวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☒ มีการจัดส่งทุกเดือน ☐ ไม่ได้จัดส่งทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้จัดส่ง คือ ๑.๑ ๑.๒ ๑.๓ ๑.๔ ☐ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
		<u>ติดตามการใช้งานและบำรุงรักษา ณ สถานที่ ดังต่อไปนี้</u> ☞ สขจ.ทุกจังหวัด ยกเว้น สขจ.บึงกาฬ ☞ สขข. ดังนี้ ๑. สขข.ชาณุวรลักษณ์ จ.กำแพงเพชร ๒. สขข.ทองผาภูมิ สขข.ท่ามะกา สขข.พนมทวน จ.กาญจนบุรี ๓. สขข.สอยดาว จ.จันทบุรี ๔. สขข.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๕. สขข.บางละมุง สขข.ศรีราชา สขข.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๖. สขข.หันคา จ.ชัยนาท ๗. สขข.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๘. สขข.เขาสมิง จ.ตราด ๙. สขข.แม่สอด จ.ตาก ๑๐. สขข.เวียงสา สขข.ปัว จ.น่าน ๑๑. สขข.ตากลี สขข.ลาดยาว สขข.หนองบัว จ.นครสวรรค์				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙. (ต่อ)		๑๒. สขช.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓. สขช.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑๔. สขช.ร่องกวาง จ.แพร่ ๑๕. สขช.ภูซาง จ.พะเยา ๑๖. สขช.นครไทย สขช.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก ๑๗. สขช.แก่งจ.ระยอง ๑๘. สขช.จอมบึง สขช.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ๑๙. สขช.โคกสำโรง สขช.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ๒๐. สขช.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ๒๑. สขช.สองพี่น้อง สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี ๒๒. สขช.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ๒๓. สขช.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๒๔. สขช.ตรอน จ.อุดรดิตถ์				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๐.	การรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงของรถโดยสารสาธารณะ รถรับ – ส่งนักเรียน รถบรรทุกวัตถุอันตราย และรถบรรทุก อย่างรวดเร็วและทันเวลาที่กำหนด	รายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/ว ๒๙๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖	☒ มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ภายในกำหนดภายใน ๒ ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ (ตามเอกสารแนบ ๑ ของหนังสือดังกล่าว) จำนวน....๕...ครั้ง ☒ มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ภายในกำหนดภายใน ๓ วัน หลังเกิดเหตุ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๑.	การจัดซื้อที่ดินเพื่อ ขยายพื้นที่สำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม (งบฯ ปี ๖๐)*	เป็นการขยายพื้นที่สำนักงาน ขนส่งจังหวัดเพิ่มเติม เพื่อ รองรับงานบริการประชาชน (งบฯ จำนวน ๖,๒๘๒,๑๐๐ บาท)	ดำเนินการจัดซื้อที่ดินด้านข้าง สขจ. นครปฐม และมีการเบิกจ่ายงบประมาณ ตามที่กำหนด <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	๑. การดำเนินการอยู่ในขั้นตอน..... ๒. ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินแล้ว เมื่อวันที่..... ๓. จดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมที่สำนักงานที่ดินแล้ว เมื่อวันที่..... ที่ดินตั้งอยู่ที่..... จำนวนที่ดิน.....ไร่..... งาน.....ตาราง		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๒.	การก่อสร้างรั้ว คอนกรีตเสริมเหล็ก สขบ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา*	ก่อสร้างรั้วสำนักงานขนส่ง แล้วเสร็จ และมีการเบิก จ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๑๔,๖๑๐,๗๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕ จำนวน.....งวด ๖. เริ่มดำเนินการ หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๓.	โครงการปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๐)*	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำ การสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา จำนวน ๑๘ แห่ง คือ ๑. สขจ.น่าน ๒. สขจ.พิจิตร ๓. สขจ.นนทบุรี ๔. สขจ.พังงา ๕. สขจ.เลย ๖. สขจ.มุกดาหาร ๗. สขจ.เพชรบูรณ์ ๘. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๙. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขจ.อ่างทอง ๑๑. สขจ.เชียงใหม่ ๑๒. สขจ.ภูเก็ต ๑๓. สขจ.อุทัยธานี ๑๔. สขจ.ลำปาง ๑๕. สขจ.เพชรบุรี ๑๖. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ ๑๗. สขจ.หนองคาย ๑๘. สขจ.พิษณุโลก	สถานที่ดำเนินการ..สำนักงานขนส่ง จังหวัดบุรีรัมย์..... เป็นการปรับปรุง..หาสื่ออาคารที่พัก อาศัย สร้างโรงจอดรถ ๔ จุด... ๑. สัญญาเลขที่ . ปร๐๐๑๒/๐๑/๒๕๖๐.. ๒. ชื่อผู้รับจ้าง...หจก.บุรีรัมย์ทรัพย์ รุ่งเรือง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ...๑๓ ต.ค. ๕๙ ๔. สิ้นสุดสัญญา...๑๓ ก.พ. ๖๐ .. ๕. จำนวน๖..... งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ...๑๗ ต.ค. ๕๙... (เข้าพื้นที่ก่อสร้าง).... ๗. งบประมาณ จำนวน...๒,๔๙๗,๐๐๐.บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๐..... - อยู่ในขั้นตอน.....เบิกจ่ายแล้วเสร็จ..๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ.....๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ.....๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผน ร้อยละ๑๐๐..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๔.	การปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัดสาขา (งบฯ ปี ๒๕๖๐)*	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา จำนวน ๔ แห่ง คือ ๑. สขช.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ๒. สขช.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ๓. สขช.พิมาย จ.นครราชสีมา ๔. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	สถานที่ดำเนินการ..... เป็นการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕.	การก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑)*	มีการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวกแก่การให้บริการประชาชน และก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา โดยมีจังหวัดที่ดำเนินการ ดังนี้ ☞ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๒ แห่ง คือ ๑. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๒๘,๘๙๓,๖๐๐ บาท) ๒. สขจ.บึงกาฬ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๙๒,๕๖๑,๒๐๐ บาท) ☞ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๓ แห่ง คือ ๑. ณ สขจ.กำแพงเพชร (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๔๒,๐๑๑,๕๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่ ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕. (ต่อ)	การก่อสร้างอาคาร สำนักงาน และอาคารที่ พักข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑) (ต่อ)*	๒. ณ สขจ.ขอนแก่น (แห่งที่ ๑) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๒๑,๕๑๓,๐๐๐ บาท) ๓. ณ สขช.ชุมแพ จ.ขอนแก่น (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๑๖,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ☞ <u>การก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่ง และอาคาร ที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๓ แห่ง คือ</u> ๑. สขจ.ปทุมธานี (งบฯ ปี ๕๘ - ๖๐ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.สงขลา (แห่งที่ ๒ อ.หาดใหญ่) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๐,๗๐๘,๘๐๐ บาท) ๓. สขช.สายบุรี จ.ปัตตานี (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๔,๕๙๙,๐๐๐ บาท)				*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๓. การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน					
แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน และการรายงานผล ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖	สำนักงานขนส่งจังหวัด ประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖ ภายในกำหนดเวลา	๑. หน่วยงานย่อยของ สขจ. จัดทำ - ภาคผนวก ก. (แบบประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - ภาคผนวก ข. (แบบสอบถามการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๑ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปย.๒ (รายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน) - แบบประเมินความเสี่ยง ๒. เจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส จัดทำ - แบบ ปอ.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๒ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๓ (รายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน)	จัดส่งรายงานดังกล่าว (รายงานของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. แบบ ปอ. ๑ ส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ภูมิภาค และผู้ว่าราชการจังหวัด ☒ ส่งแล้ว ตามหนังสือที่ บร ๐๐๑๒/๒๙๓๗ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค.๕๙ และที่ บร ๐๐๑๒/๒๙๓๙ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค.๕๙) ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง ๒. แบบ ปอ.๑ ปอ.๒ ปอ.๓ ปย.๑ และ ปย.๒ ส่งให้ ขบ. (กลุ่มตรวจสอบภายใน) ☒ ส่งสำเนาแล้ว ตามหนังสือ ที่ บร ๐๐๑๒/๑๐๘๔ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๕๙ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง		

๔. การปฏิบัติงานตามนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของสำนักงานรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคม

- เร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๐ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๐		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๔๒๔,๐๐๐.-	๔๒๓,๙๘๕.๓๔	๙๙.๙๙	๑๔.๖๖	๐.๐๑	
- ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐.-	๖๐๐,๐๐๐.-	๑๐๐	-	-	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๙๖๖,๗๖๕.-	๙๖๖,๗๖๕.-	๑๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๗๖๑,๒๓๕.-	๗๖๑,๒๒๕.๑๘	๙๙.๙๙	๙.๘๒	๐.๐๑	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๖๖๑,๐๐๐.-	๖๖๐,๙๖๗.๒๗	๙๙.๙๙	๓๒.๗๓	๐.๐๑	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์	๒๘๐,๐๐๐.-	๒๘๐,๐๐๐.-	๑๐๐	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๒,๔๙๗,๐๐๐.-	๒,๔๙๗,๐๐๐.-	๑๐๐	-	-	
รวมทั้งสิ้น	๖,๑๙๐,๐๐๐.-	๖,๑๘๙,๙๔๒.๗๙	๙๙.๙๙	๕๗.๒๑	๐.๐๑	

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☒ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☒ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน(กรณีมีข้อร้องเรียน) ☒ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต(กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☒ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☒ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☒ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑-๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔-๕

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ ๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆที่เหมาะสม ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีความพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักทดสอบขับรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☒ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☒ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช.อ. ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมฯ เสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯ ให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	- นวัตกรรม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ - การตรวจติดตาม ๑. ระยะเวลาที่ ๑,๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ระยะเวลาที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒-๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม ,ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์- ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน-๓๐ กันยายน

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้				
๑.	โครงการจัดระบบ รถจัดระเบียบ	๑. จัดระเบียบรถตู้โดยสาร - จังหวัดบุรีรัมย์มีรถตู้โดยสาร หมวด ๔ จำนวน ๔ เส้นทาง จำนวนรถ ๑๖ คัน หมวด ๓ จำนวน ๒ เส้นทาง จำนวน ๔ คัน ปัจจุบันมีการปรับปรุงที่นั่งเหลือไม่เกิน ๑๓ ที่นั่ง ครบถ้วนทุกคันแล้ว ๒. จัดระเบียบรถรับส่งนักเรียน - ร่วมกับ มทบ.๒๖, ตำรวจภูธร และฝ่ายปกครอง ออกตรวจรถรับส่งนักเรียน ณ บริเวณหน้าโรงเรียนมารีย์อนุสรณ์ โรงเรียนบุรีรัมย์พิทยาคม โรงเรียนอนุบาลบุรีรัมย์ โรงเรียนเทศบาล ๑ (บุรีรัมย์ราชภัฏรุดรวิทยา) และโรงเรียนอนุบาลธีรา โดยดำเนินการต่อเนื่อง รวมทั้งในเขตอำเภอต่าง ๆ ๓. จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ - สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ได้จัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ ณ วินจุดผ่อนปรนการค้าช่องสายตะกู ตำบลจันทบเพชร อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์ และวิน บขส. (กลางคืน) ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการจัดประชุมคณะกรรมการประจำจังหวัด ให้ความเห็นชอบ รับรองรถ จำนวน ๑๒๖ คัน ขณะนี้ได้มีการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์รับจ้างที่จำนวน ๖๖ คัน รวมเป็น ๑,๐๘๔ คัน		
๒.	ปฏิรูประบบรถโดยสารกรุงเทพฯ/ปริมณฑล			

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	ยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางบก เป็นศูนย์กลาง ASEAN	๑. การขอรับรอง Q Mark - จังหวัดบุรีรัมย์มีผู้ประกอบการโครงการส่งเสริมระบบ มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จังหวัด บุรีรัมย์ แล้ว จำนวน ๓ ราย - ปี ๒๕๖๐ มีผู้ประกอบการยื่นขอรับรอง Q Mark จำนวน ๑ ราย โดยมีการส่งเรื่องให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว		
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				
๔.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	๔.๑ จังหวัดบุรีรัมย์มีรถที่อยู่ในข่ายต้องติดตั้ง GPS จำนวน ๑,๔๘๗ คัน แบ่งเป็น ๑) รถโดยสาร ๑๐ ๙๕ คัน ติดตั้งแล้ว ๒ คัน ๒) รถโดยสาร ๓๐ ๒๖๘ คัน ติดตั้งแล้ว ๔๐ คัน ๓) รถบรรทุก ๑,๑๒๔ คัน ติดตั้งแล้ว ๑๐๙ คัน รวม ๑,๔๘๗ คัน ติดตั้งแล้ว ๑๕๑ คัน (รถบางส่วน ยังไม่ครบกำหนดให้ติดตั้ง) คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๑๕ ๔.๒ ได้จัดตั้งศูนย์ GPS ตั้งอยู่ชั้น ๓ อาคาร ๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง โดย ได้ดำเนินการตรวจสอบความเร็วโดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วย ระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๐ ปรากฏผล ดำเนินการ ดังนี้ ๑) ออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดด้วยระบบ GPS จำนวน ๑,๓๓๘ ราย ๒) มีผู้มารายงานตัว จำนวน ๖๔ ราย (๓๒๖ คัน) - จังหวัดบุรีรัมย์ รายงานตัว ๕๐ ราย (๓๑๐ คัน) - จังหวัดอื่นๆ รายงานตัว ๑๔ ราย (๑๖ คัน) ๓) เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๑๒ ราย เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท - ข้อหาขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายที่กำหนด จำนวน ๑๒ ราย เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท ๔) ให้ความรอบรู้ความรู้อื่นๆ จำนวน ๖๑ ราย		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	๑. มีการเตรียมความพร้อมพื้นที่ห้อง E-exam ตั้งอยู่ ชั้น ๒ อาคาร ๑ และพื้นที่สนามสอบ E-Driving ตั้งอยู่บริเวณสนามสอบขับรถเดิม ๒. จังหวัดบุรีรัมย์มีโรงเรียนสอนขับรถได้รับการรับรองแล้ว จำนวน ๑ แห่ง อยู่ระหว่างการขออนุญาต จำนวน ๓ ราย		
๖.	โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์สู่สากล	๑. การจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ ตั้งอยู่ ชั้น ๑ อาคารตรวจสภาพรถ - ทำสัญญาจ้างเมื่อ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ - เริ่มก่อสร้างเมื่อ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๐ - ผลงานได้ร้อยละ ๘๕ - กำหนดแล้วเสร็จ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ ๒. โครงการมาตรฐานรถรับส่งนักเรียน - จังหวัดบุรีรัมย์มีการอนุญาตให้ใช้รถยนต์รับจ้างรับส่งนักเรียน จำนวน ๒๔๑ ราย และมีการออกตรวจติดตามอย่างสม่ำเสมอ ๓. โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจสภาพรถครบทุกหน่วยงาน - สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง มีการติดตั้งเครื่องมือตรวจสภาพรถครบถ้วนแล้ว มีการบำรุงรักษา และรายงานเป็นประจำทุกเดือน		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗.	รถโดยสารประจำทางสู่มาตรฐานสากล	๑. โครงการ Smart Bus Terminal สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ได้ประสานกับเทศบาลเมืองบุรีรัมย์จัดเตรียมพื้นที่ในการติดตั้งระบบควบคุมและจอแสดงผลการเดินรถอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบุรีรัมย์แล้ว ๒. การยกระดับรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ทดแทนรถตู้ ๑.๑ จัดประชุมผู้ประกอบการ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ๑.๒ พาผู้ประกอบการรถโดยสารไปศึกษาดูงานตามโครงการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจำนวน ๓๒ คน เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ และบริษัทขอนแก่นซิตีส์ จำกัด จังหวัดขอนแก่น ๓. การเชื่อมรถโดยสารกับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ - ประสานกับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อจัดการรถโดยสารเข้าไปขนส่งผู้โดยสารเชื่อมรถขนส่ง สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานบุรีรัมย์ - อยู่ระหว่างการจัดประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดบุรีรัมย์ - จัดทำตารางการเดินรถโดยสารเชื่อมกับตารางการบินของสายการบิน เพื่อประชาสัมพันธ์		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๘.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP	๑. จังหวัดบุรีรัมย์มีการจดทะเบียนแท็กซี่แล้ว จำนวน ๒๖ คัน แบ่งเป็น แท็กซี่บุคคลธรรมดา จำนวน ๖ คัน และแท็กซี่นิติบุคคล จำนวน ๒๐ คัน ๒. มีการจัดประชุมผู้ประกอบการ Taxi เมื่อ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ จัดประชุมผู้ประกอบการรถยนต์ รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน(Taxi -Meter) เพื่อ ยกระดับมาตรฐานตัวรถและการให้บริการ รวมทั้งกระจายจุด จอดในการให้บริการ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัด บุรีรัมย์ ๓. มีการแจ้งประชาสัมพันธ์โครงการ TAXI OK / TAXI VIP ให้ ผู้ประกอบการรถ Taxi ได้รับความทราบแล้ว		
๙.	โครงการ DLT eForm iFound	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ได้มีการประชาสัมพันธ์ Application ดังกล่าวให้ประชาชนรับทราบแล้ว		
๑๐.	ยกระดับคุณภาพการให้บริการก้าวทันการ เปลี่ยนแปลง	๑. ระบบการจองคิวอบรมใบอนุญาตขับรถผ่าน QR Code และ Facebook โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน ผู้มาติดต่องานให้เกิดการบริการที่มีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย และสร้างความประทับใจแก่ประชาชนผู้มา ขอรับบริการของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๓๓ ราย/เดือน		
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล				
๑๑.	ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ได้จัดตั้งศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ตั้งอยู่ชั้น ๑ อาคาร ๑ โดยได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ให้ความช่วยเหลือ แนะนำ แก้ไขปัญหา เป็นจุดแรกรับ ตรวจสอบ หลักฐานเบื้องต้นและส่งต่อจุดให้บริการ รับเรื่องร้องเรียน		
๑๒.	โครงการเอกลักษณ์การให้บริการ	นำชุดเอกลักษณ์ที่กรมการขนส่งทางบกจัดส่งให้ใช้ในการจัด ประชุมต่างๆ ในสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๓.	ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน	๑. ด้านประสิทธิภาพ - ออกหน่วยเคลื่อนที่ต่างอำเภอทุกเดือน และให้ บริการต่อ ทะเบียนรถ ณ ห้องสรรพสินค้าทวิกิจ ซูเปอร์เซ็นเตอร์ ทุกวันเสาร์ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ๒. ด้านประสิทธิผล - การดำเนินโครงการ มีการกำหนดวัตถุประสงค์หรือเป้าหมาย ที่ชัดเจน สามารถติดตามประเมินผลได้ เช่น สถิติอุบัติเหตุลดลง พฤติกรรมเสี่ยงลดลง เป็นต้น ๓. ด้านการตอบสนอง - มีการกำหนดเวลาแล้วเสร็จของแต่ละกระบวนการ มีการ ประเมินความพึงพอใจ และนำข้อ ๑ รายงานมาดำเนินการ ตอบสนองความต้องการ เช่น จัดให้มีที่จอดรถในร่ม มีบริการฟรี WIFI เป็นต้น ๔. ด้านเปิดเผย/โปร่งใส - จัดให้มีศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการ และ Website ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ www.buriramdt.go.th โดยมี <u>การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเป็นประจําอย่างต่อเนื่อง</u> ๕. ด้านการมีส่วนร่วม/การพยายามแสวงหาฉันทมติ - จัดให้มีการประชุมผู้ประกอบการทุกกลุ่มเพื่อรับฟังความ คิดเห็น ทำความเข้าใจร่วมวางแผน พัฒนาระบบการขนส่งทุก ประเภท เช่น กลุ่มผู้ประกอบการรถโดยสาร รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถรับส่งนักเรียน เป็นต้น ๖. ด้านคุณธรรม/จริยธรรม - ปลูกฝังค่านิยมจิตสำนึกคุณธรรม/จริยธรรม ตลอดจน คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของระบบราชการไทย ๘ ประการ ในการ ประชุมประจำเดือน และใช้เป็นเกณฑ์การประเมินสมรรถนะของ บุคลากรในการพิจารณาประเมินผลการปฏิบัติราชการ รายงานผลกรรมการขนส่งทางบกผ่านทาง e-mail ทุกต้นเดือน		

หมายเหตุ โครงการเร่งด่วนทั้ง ๑๓ รายการ ให้งานเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น