



แผนปฏิบัติการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	หน่วยนับ	ค่า เป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	หมายเหตุ
๑.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ	เพื่อเสริมสร้างสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ครั้ง/ปี	๑	ตุลาคม ๒๕๖๐	กลุ่มวิชาการขนส่ง	เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
	๑.๑ ช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช							
	๑.๒ เทศกาลปีใหม่							
	๑.๓ เทศกาลสงกรานต์							
	๑.๔ เทศกาลที่ คค.กำหนด เช่น ลอยกระทง							
	๑.๕ วันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป							
๒.	โครงการตรวจสอบปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒	เพื่อลดการกระทำความผิดเป็นการฝ่าฝืนต่อกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้การขนส่งภายในจังหวัดเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นการสนับสนุนการจัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้บรรลุตามเป้าหมาย	ครั้ง/ปี	๓๒	ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑	กลุ่มวิชาการขนส่ง	งบประมาณปกติของทางราชการ	

ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	หมายเหตุ
๓.	โครงการตรวจจับความเร็ว หรือไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดจันทบุรี	เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจกพนักงานขับรถโดยสธารณะ รวมถึงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั้งหมด ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย และลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน	ครั้ง/ปี	๘๐	ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑	กลุ่มวิชาการขนส่ง	งบประมาณปกติของทางราชการ	
๔.	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ	เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตและคุณลักษณะอันพึงประสงค์ของเด็กและเยาวชน ให้มีระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนให้ถูกต้องและปลอดภัย	ครั้ง	๑	มกราคม ๒๕๖๑	กลุ่มวิชาการขนส่ง	เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
๕.	โครงการสนทนารจากรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	เพื่อวางรากฐานเกี่ยวกับจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กนักเรียนและเยาวชน	คน/ปี	๓๐๐	พฤษภาคม ๒๕๖๑- สิงหาคม ๒๕๖๑	กลุ่มวิชาการขนส่ง	เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
๖.	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีการสร้างความพึงพอใจในความต้องการใช้บริการ รวมทั้งจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มมากขึ้น	ครั้ง/ปี	๑	พฤษภาคม ๒๕๖๑- สิงหาคม ๒๕๖๑	กลุ่มวิชาการขนส่ง	เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
๗.	โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑	เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี้อย่างปลอดภัย และเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ	ครั้ง/ปี	ไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง	ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑	กลุ่มวิชาการขนส่ง	เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	

ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	หน่วยนับ	คำ เป้าหมาย	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	หมายเหตุ
๘.	โครงการตรวจสอบการดำเนินงานของ สถานตรวจสภาพรถเอกชนของจังหวัด จันทบุรี	เพื่อกำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถให้ปฏิบัติ ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบของทางราชการ รวมทั้ง สร้างจิตสำนึกและปลูกฝังจริยธรรมในการ ให้บริการด้านการตรวจสภาพรถ	ครั้ง/ไตร มาส	๑	ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑	ฝ่ายตรวจสภาพรถ	งบประมาณปกติ ของทางราชการ	
๙.	โครงการตรวจสอบมลพิษของรถ ราชการ	เพื่อให้มีการแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์และอุปกรณ์ ของรถให้มีสภาพใช้งานได้ดีและไม่ก่อปัญหา มลพิษทางอากาศและเสียง	ครั้ง	รณราชการ	ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑	ฝ่ายตรวจสภาพรถ	งบประมาณปกติ ของทางราชการ	
๑๐..	โครงการพัฒนาระดับสำนักงาน ขนส่งจังหวัด ด้านการออกหน่วยรับ ชำระภาษีรถ	เพื่อติดตามเร่งรัดจัดเก็บภาษีค้างชำระสำหรับรถ ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในเขต จังหวัดจันทบุรี และนอกเขตจังหวัดจันทบุรี และ ให้ประชาชนที่อยู่ในท้องถิ่นต่างไกล ได้รับความ สะดวก รวดเร็ว โดยไม่ต้องเสียเวลาเดินทางมาที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี	ครั้ง/ปี	๑๒	ตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑	ฝ่ายทะเบียนรถ	งบประมาณปกติ ของทางราชการ	

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยรัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป กระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยทุกครั้งที่มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ เป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของ ตัวรถ ผู้ขับรถ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่มให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิด สำหรับกรมการขนส่งทางบก ในปี ๒๕๖๐ ได้มีการนำมาตรการใหม่ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในสังกัด การตรวจความพร้อมรถและผู้ขับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถต่าง ๆ ทั่วประเทศด้วย Checklist การบังคับให้รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ ทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ การเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมาตรการอื่นๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบกหลังจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ออกคำสั่งที่ ๑๕/๒๕๖๐ พบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีอัตราการรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดต่ำกว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ กล่าวคือ ช่วงเทศกาลปีใหม่ มีอัตราการเสียชีวิตต่ออุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะหนึ่งครั้งเท่ากับ ๒.๐๗ คน (เนื่องจากกรณีอุบัติเหตุร้ายแรง รถตู้โดยสารหมวด ๒ ขนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ที่จังหวัดชลบุรี มีผู้เสียชีวิต ๒๕ คน) และช่วงเทศกาลสงกรานต์ลดลงเหลือ ๐.๓๕ คน แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ใน ช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานี/จุดจอด การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับรถ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการเข้ามามีส่วนรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองไม่ให้เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังโดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันมาก ๆ ก็ยังเป็นหนทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งเรื่องการเตรียม

ความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนการเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจึงเห็นความจำเป็นในการดำเนินกิจกรรมตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องและจริงจัง เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนและความสูญเสียในด้านต่าง ๆ เช่น จำนวนผู้เสียชีวิต มูลค่าทรัพย์สิน ฯลฯ ให้ได้มากที่สุด และเน้นการบังคับใช้กฎหมาย การกระตุ้นเตือน/ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุทางถนน และประชาสัมพันธ์เผยแพร่การจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ผ่านสื่อในรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถสร้างกระแสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้มากที่สุด

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๒. เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๓. เป้าหมาย

ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตจังหวัดจันทบุรี

๔. วิธีดำเนินงานและระยะเวลาดำเนินงาน

๔.๑ วิธีดำเนินงาน

๑) การเข้าตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานีประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และช่วงเวลาอื่นๆ ตามที่ คค./ขบ. กำหนด เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ มีการควบคุมชั่วโมงทำงานของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะมีส่วนทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ

๒) การตรวจสอบการจัดทำ “แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ” (Checklist) ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องตรวจสอบสภาพของรถและพนักงานขับรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

๓) การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (ไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) โดยเพิ่มความถี่จำนวนครั้งของการดำเนินการให้มากกว่าช่วงเวลาดำเนินการ โดยเฉพาะในช่วงก่อนเทศกาลประมาณ ๑-๒ เดือน และดำเนินการทุกวันในช่วงระหว่างเทศกาล จะมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกำหนด

๔) การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสารเพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร และสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๕) การจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นให้แก่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาคเอกชนเข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ บริษัทผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถ ศูนย์บริการซ่อมรถ บริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถ สถานีติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ เป็นต้น เพื่อตรวจความพร้อมของตัวรถเบื้องต้นให้กับประชาชนที่ใช้รถทั่วไปก่อนการเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญซึ่งมีการใช้รถในระยะทางไกลและการจราจรติดขัด เพื่อให้ประชาชนที่เข้ารับบริการได้มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่เป็นส่วนหนึ่งของสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ

๖) การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดยร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองและสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพรถ ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ และผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมของร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบชั่วโมงการทำงาน เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ

๗) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เนื่องจากรถบรรทุกมีขนาดใหญ่ ใช้พื้นที่การจราจรมาก การลดปริมาณการจราจรในช่วงเทศกาลที่มีการจราจรคับคั่ง จะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ด้วย (หากมีความจำเป็นหรือมีสัญญากับภาครัฐที่ต้องรับดำเนินการให้สามารถดำเนินการได้ แต่ขอความร่วมมือหลีกเลี่ยงในการใช้เส้นทางหลักหรือเส้นทางที่การจราจรคับคั่ง)

๘) จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔) ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและประชาสัมพันธ์ข่าวสารการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุถึงกลุ่มเป้าหมาย

๙) จัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย และทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๑๐) การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง โดยร่วมกับสถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดหารถเสริมให้เพียงพอ การเพิ่มอัตรากำลังของตำรวจ ทหาร ดูแลความปลอดภัย ดำเนินการตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมของร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบชั่วโมงการทำงาน เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ

๔.๒ ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ตุลาคม ๒๕๖๐-กันยายน ๒๕๖๑)

๕. สถานที่หรือพื้นที่ดำเนินการ

ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรองในเขตจังหวัดจันทบุรี สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดจันทบุรี และจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ จังหวัดระยอง (Rest Area)

๖. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จำนวน ๑,๐๔๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยแบ่งเป็น

เทศกาล	ค่าตอบแทน การปฏิบัติงาน นอกเวลา ราชการ	ค่าใช้จ่ายใน การจัดทำสื่อ รณรงค์ ประชาสัมพันธ์	ค่าวัสดุ สำนักงาน และค่าใช้จ่าย สอยต่างๆ	ค่าใช้จ่ายในการ จัดกิจกรรมตรวจ รถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการตั้งจุด ตรวจความพร้อมของ รถโดยสารสาธารณะ และผู้ขับรถ	รวม
ช่วงงานถวายพระเพลิง	๔๔,๓๗๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	-	-	๘๔,๓๗๐
เทศกาลปีใหม่	๑๗๙,๙๔๕	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๖๑,๐๐๐	๓๙๕,๙๔๕
เทศกาลสงกรานต์	๑๗๙,๙๔๕	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	๖๑,๐๐๐	๓๙๕,๙๔๕
เทศกาลที่ ค.ค.กำหนด เช่น ลอยกระทง	๔๔,๓๗๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	-	-	๘๔,๓๗๐
วันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป	๔๔,๓๗๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	-	-	๘๔,๓๗๐
รวม	๔๙๓,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๑๒๒,๐๐๐	๑,๐๔๕,๐๐๐

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๘. การติดตามประเมินผล

๘.๑ วิธีการประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีที่จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตามเวลาที่ ขบ. กำหนด เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ และช่วงวันหยุดต่อเนื่องตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และประเมินผลความสำเร็จของโครงการรณรงค์ฯ ในภาพรวมตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๘.๒ ตรวจสอบได้จากเอกสารหลักฐาน

รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในโปรแกรมระบบงานของกรมการขนส่งทางบก

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากจากช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๐

๙.๒ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๙.๓ สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม

๙.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

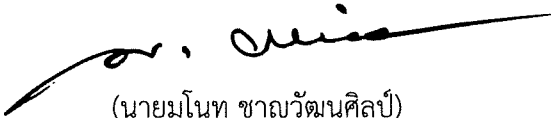
๙.๕ ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ



(นางสาวคณางค์ อภิชัยสกุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ



(นายมนโนท ชาญวัฒนศิลป์)
ขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายวิฑูรช์ ศรีนาม)
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย ตามที่จ่ายจริง
				ด.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช																
๑. ด้านบุคลากร																
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ขับขี่	๑.๑ ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสาร สาธารณะและผู้ประกอบการ ณ สถานี ประกอบภายในช่วงก่อนเทศกาล โดยออกตรวจสอบทั้งในและนอกเวลาทำการ หรือในวันหยุดราชการ เน้นการแจ้งเตือน ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังในช่วงเทศกาล กรณีพบการกระทำผิดในสถานีประกอบการช่วง ก่อนเทศกาล ให้ดำเนินการตักเตือน และแจ้ง ผู้ประกอบการและผู้ประกอบการให้ทราบว่าหากพบ การกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษ ขั้นสูงสุด หวังให้ความรู้เกี่ยวกับพลเมืองในแต่ละ ฐานความผิด - การตรวจความพร้อมของตัวรถ ดำเนินการ ตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ ของรถโดยสารสาธารณะเพื่อความปลอดภัย - การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ดำเนินการตรวจความพร้อม ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยตรวจ การมีใบอนุญาตขับรถ, ตรวจความพร้อมด้าน ร่างกาย (ความอ่อนแอ/เพลีย), ตรวจวัดระดับ แอลกอฮอล์ในลมหายใจ	ตรวจความพร้อม ณ สถานี ประกอบการช่วงก่อน เทศกาล อย่างน้อย ๑ ครั้ง	ด.ค. ๖๐												

แผนปฏิบัติการนรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลพระพิธิวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและสร้างจิตสำนึกการป้องกันอุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้านการขนส่งและผู้ขับขี่ใช้ถนน	๑.๒ ออกหน่วยเคลื่อนที่สู่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) สขจ. จัดชุดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่และระยะเวลาดำเนินการทุกวันในช่วงระหว่างเทศกาล	ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วบนถนนสายหลักไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน	ค.ค. ๖๐												ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
		๑.๓ แนะนำและบังคับใช้กฎหมาย ผู้โดยสารบนรถโดยสาร สขจ./สขช. จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๔ ในเรื่องต่อไปนี้ - ขอให้งดการดื่มสุราบนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกคนนั่งคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามทำการออกเดินทางโดยเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยบนรถที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น	ให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารเส้นทางหมวด ๒ โดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๔ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ครั้ง/เทศกาล	ค.ค. ๖๐												ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลพระเพทบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/ เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย	
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑		
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	- กรณีพบว่าผู้ขับรถเสสุรา/ยาเสพติด/ขับรถ เร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ. ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติ หน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม.) ขอความร่วมมือ ประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียน ทางสายด่วน ๑๕๕๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง															
		๑.๔ ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษ ผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจความ พร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ ประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทางและรถ โดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า – ออก หรือผ่าน จังหวัด โดยดำเนินการเป็นระยะๆ ล่วงหน้า ประมาณ ๑ - ๒ เดือน ก่อนถึงเทศกาล และเพิ่ม ความถี่ขึ้นตามลำดับเมื่อใกล้ถึง ส่วนในช่วง ระหว่างเทศกาลให้ดำเนินการเป็นประจำวัน ณ บริเวณจุดจุดตรวจ และจุดตรวจบนถนนสาย หลัก/ สายรอง	ตรวจความพร้อมของ รถโดยสารสาธารณะบน ถนนสายหลัก/สายรอง และ จุดจุดตรวจไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน	ค.ค. ๖๐													ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลพระพิธิภัยพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/ เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย		
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑		ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	๑.๕ ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษ ผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก โดยดำเนินการควบคู่ไปกับ การตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจความพร้อม ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้ พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง/จุดจอด และดำเนินการตรวจ ดังนี้ - การมีใบอนุญาตขับรถ - ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความ อ่อนเพลีย) - ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ - ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการ ตามความเหมาะสม ร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่) - ตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะ เวลาในการขับรถ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณ แอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบ พบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกาย อ่อนเพลีย ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที	ตรวจความพร้อมของ ผู้ประจำรถ ณ จุดตรวจบน ถนนสายหลัก/สายรอง/จุด จอดรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คน	ต.ค. ๖๐												ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรองรับภัยพิบัติและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย	
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑		
๑	การบังคับใช้กฎหมายและสร้างจิตสำนึกการป้องกันอุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้านการขนส่งและผู้ใช้รถใช้ถนน	และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงานขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทนนอกจากนี้ กรณีพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ ให้นำตัวส่งเจ้าพนักงานทันที															
		๑.๖ ควบคุม กำกับ ดูแล การเดินรถขนส่งอย่างปลอดภัยด้วยระบบ GPS สขจ. ติดตามการแสดงผลข้อมูลปริมาณรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และจัดทำรายงานการตรวจจับความเร็วด้วยระบบ GPS ผ่าน Line Group สขจ.จันทบุรี เป็นประจำทุกวัน	รายงานปริมาณรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เป็นประจำทุกวันในช่วงเทศกาล	ค.ค. ๖๐													ใช้งบประมาณตามที่จ่ายจริง
		๑.๗ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล สขจ. ขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ในจังหวัดให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	สขจ. จันทบุรี ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทุกประเภท โดยใช้ช่องทางทางการประชาสัมพันธ์ไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง	ค.ค. ๖๐													ใช้งบประมาณตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด(ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย	
				ด.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑
๑	การบังคับใช้กฎหมายและสร้างจิตสำนึกการป้องกันอุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้านการขนส่งและผู้ใช้รถใช้ถนน	หากจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล ให้ผู้ประกอบการนำผู้ขับขี่รถให้ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนดดูแลให้ผู้ขับขี่รถพักผ่อนอย่างเพียงพอ สภาพร่างกายต้องพร้อมปฏิบัติตามหน้าที่ซึ่งรับผิดชอบได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ขับรถบรรทุกทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด													
๒. ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์															
๑	การประชาสัมพันธ์เพื่อให้ครอบคลุมถึงกลุ่มเป้าหมาย	๑.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัย ๑. จัดทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัยตามเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล ๒. จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าวและสื่ออื่น ๆ ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล	สขจ.จัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัยเผยแพร่ในช่วงเทศกาล	ด.ค. ๖๐											ใช้งบประมาณตามที่ได้รับจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลพระราชนิเวศน์มฤตยูพิภพสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑											ค่าใช้จ่าย ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง	
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑		ก.ย. ๖๑
๒	สร้างความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถอื่น ๆ ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	๒.๑ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ สขจ.จันทบุรี ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ศูนย์ ๑๕๕๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารหรือประชาชนทั่วไป อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งก่อนเทศกาลและในเทศกาล	จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะไม่สูงกว่าในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา													
		๒.๓ จัดหารถเสริมให้เพียงพอ สขจ.จันทบุรี ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอไปและต้องการเดินทางของประชาชน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช	ในช่วงเทศกาลพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน	ค.ค. ๖๐												

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลพระราชนิเวศน์มฤตยูเทพราชพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย
				ด.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
๓. ด้านมาตรการและกฎหมาย																
๑	วางมาตรการในการกำกับดูแลโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง	๑.๑ รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก สขจ. และ สขช. จัดส่งรายงานอุบัติเหตุดังกล่าวในช่วงเทศกาล ส่งไปยัง สนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด ๑.๒ จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี เป็นผู้รวบรวมผลการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขา เพื่อรายงานผลให้กรมการขนส่งทางบกทราบตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้	รายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่ได้รับทราบเหตุการณ์ รายงานผลการปฏิบัติงานทั้งในระหว่างเทศกาลและภายหลังสิ้นสุดเทศกาล													ใช้งบประมาณตามที่จ่ายจริง

หมายเหตุ ระยะเวลาในการดำเนินการเป็นกิจกรรมอาจมีเปลี่ยนแปลงตามกำหนดการของศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลลอยกระทง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑											ค่าใช้จ่าย ตามที่ย่อยจริง
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและสร้างจิตสำนึกการป้องกันอุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้านการขนส่งและผู้ใช้รถใช้ถนน	๑.๒ ออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) สขจ. จัดชุดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่และระยะเวลาดำเนินการทุกวันในช่วงระหว่างเทศกาล	ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วบนถนนสายหลักไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน	พ.ย. ๖๐											ใช้งบประมาณตามที่ย่อยจริง
		๑.๓ แนะนำและบังคับใช้กฎหมาย ผู้โดยสารบนรถโดยสาร สขจ./สขช.จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๔ ในเรื่องต่อไปนี้ - ขอให้งดการดื่มสุราบนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามทำการออกเดินทางโดยเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูดึงเป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยบนรถที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น	ให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๔ ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ครั้ง/เทศกาล	พ.ย. ๖๐											ใช้งบประมาณตามที่ย่อยจริง

พ.ย. ๖๐

พ.ย. ๖๐

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลลอยกระทง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย		
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑		ก.ย. ๖๑	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	- กรณีพบว่าผู้ขับรถเสพยาเสพติด/ขับรถ เร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ. ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักรั้งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติ หน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม.) ขอความร่วมมือ ประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียน ทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง														
		๑.๔ ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษ ผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก สขจ. และ สขบ. ดำเนินการตรวจความ พร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ ประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทางและรถ โดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า - ออก หรือผ่าน จังหวัด โดยดำเนินการเป็นประจำทุกวัน ในช่วง เทศกาล	ตรวจความพร้อมของ รถโดยสารสาธารณะบน ถนนสายหลัก/สายรอง และ จุดจอดรถไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คัน		พ.ย. ๖๐											ใช้งบประมาณ ตามที่ได้รับจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบนช่วงเทศกาลลอยกระทง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย
				ด.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	๑.๕ ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษ ผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก โดยดำเนินการควบคุมไปกับการ การตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ สหจ. และ สข. ดำเนินการตรวจความพร้อม ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้ พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง/จุดจอด และดำเนินการตรวจ ดังนี้ - การมีใบอนุญาตขับรถ - ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความ อ่อนเพลีย) - ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ - ตรวจสภาพเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการ ตามความเหมาะสม ร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่) - ตรวจสอบจุดประจักษ์รถเพื่อตรวจสอบระยะ เวลาในการขับรถ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณ แอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบ พบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกาย อ่อนเพลีย ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที	ตรวจความพร้อมของ ผู้ประจำรถ ณ จุดตรวจบน ถนนสายหลัก/สายรอง/จุด จอดรถ ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน	พ.ย. ๖๐											ใช้งบประมาณ ตามที่ได้รับแจ้ง	

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลลอยกระทง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑											ค่าใช้จ่าย
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงาน ขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติงานที่แทน นอกจากนี้ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมี ปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะให้นำตัวส่งเจ้า พนักงานทันที													
๒. คำนวณและวัดอุปกรณ์															
๑	การประชาสัมพันธ์ให้ ครอบครัวกลุ่ม เป้าหมาย	๑.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ ความปลอดภัย ๑. จัดทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความ ปลอดภัยตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และเทศกาล	สขจ.จัดทำสื่อรณรงค์ ความปลอดภัยเผยแพร่ในช่วง เทศกาลลอยกระทง	พ.ย. ๖๐											ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
๒	สร้างความสะดวกและ ปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะและ รถอื่น ๆ ที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร	๒.๑ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ สขจ.จันทบุรี ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (ศูนย์ ๑๕๔๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารหรือ ประชาชนทั่วไป อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งก่อนเทศกาลและในเทศกาล	จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะไม่สูงกว่า ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา						ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี						ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
		๒.๓ จัดหารถเสริมให้เพียงพอ สขจ.จันทบุรี ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ขนส่งจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและ รถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความ ต้องการเดินทางของประชาชน ทั้งเที่ยวไปและ เที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลลอยกระทง	ในช่วงเทศกาลลอยกระทง จัดเตรียมรถโดยสารประจำ ทางและรถโดยสารไม่ประจำ ทางให้เพียงพอต่อความ ต้องการของประชาชน	พ.ย. ๖๐											ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลลอยกระทง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย	
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑		ส.ค. ๖๑
๓- ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์															
๑	วางแผนมาตรการในการกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง	๑.๑ รายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก สขจ. และ สขช. จัดส่งรายงานอุบัติเหตุดังกล่าวในช่วงเทศกาล ส่งไปยัง สนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด	รายงานอุบัติเหตุทั้งหมดทั้งพื้นที่ได้รับทราบเหตุการณ์												ใช้งบประมาณตามที่ย่อยจริง
		๑.๒ จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี เป็นผู้รวบรวมผลการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขา เพื่อรายงานผลให้กรมการขนส่งทางบกทราบตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้	รายงานผลการปฏิบัติงานทั้งในระหว่างเทศกาลและภายหลังสิ้นสุดเทศกาล		พ.ย. ๖๐										ใช้งบประมาณตามที่ย่อยจริง

หมายเหตุ ระยะเวลาในการดำเนินการดำเนินกิจกรรมอาจมีเปลี่ยนแปลงตามกำหนดการของศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/ เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑											ค่าใช้จ่าย	
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑		ก.ย. ๖๑
กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่																
๑. ต้นบุญคุณสาร																
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ขับขี่ใช้ ถนน	๑.๑ ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสาร สาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานี ประกอบการในช่วงก่อนเทศกาล โดยออกตรวจสอบทั้งในและนอกเวลาทำการ หรือในวันหยุดราชการ เน้นการแจ้งเตือน ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงทั้งในช่วงเทศกาล กรณีพบการกระทำผิดในสถานีประกอบการช่วง ก่อนเทศกาล ให้ดำเนินการตักเตือน และแจ้ง ผู้ประกอบการและผู้ประจำรถให้ทราบว่าหากพบ การกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษ ขั้นสูงสุด ทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับบทลงโทษในแต่ละ ฐานความผิด - การตรวจความพร้อมของตัวรถ ดำเนินการ ตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ ของรถโดยสารสาธารณะเพื่อความปลอดภัย - การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ดำเนินการตรวจความพร้อม ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยตรวจ การมีใบอนุญาตขับรถ, ตรวจความพร้อมด้าน ร่างกาย (ความอ่อนเพลีย), ตรวจวัดระดับ แอลกอฮอล์ในลมหายใจ	ตรวจความพร้อม ณ สถานี ประกอบการช่วงก่อน เทศกาล อย่างน้อย ๑ ครั้ง													ใช้งบประมาณ ตามที่ย้ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย ตามที่จ่ายจริง
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและสร้างจิตสำนึกการป้องกันอุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้านการขนส่งและผู้ใช้รถใช้ถนน	๑.๒ ออกหน่วยเคลื่อนที่สู่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) สขจ. จัดชุดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่และระยะเวลาดำเนินการทุกวันในช่วงระหว่างเทศกาล	ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วบนถนนสายหลักไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน	พ.ย. ๖๐ – ม.ค. ๖๑											ใช้งบประมาณตามที่จ่ายจริง	
		๑.๓ แนะนำและบังคับใช้กฎหมาย ผู้โดยสารบนรถโดยสาร สขจ./สขช. จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๔ ในเรื่องต่อไปนี้ - ขอให้งดการดื่มสุราบนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจาดั้วรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามทำการออกเงินปรับโดยเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูดัดเป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยบนรถที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น	ให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารเส้นทางหมวด ๒ โดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๔ ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ครั้ง/เทศกาล	พ.ย. ๖๐ – ม.ค. ๖๑											ใช้งบประมาณตามที่จ่ายจริง	

ใช้งบประมาณตามที่ยื่นจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/ เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย		
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑		ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	- กรณีพบว่าผู้ขับรถเสสุฯ/ยาเสพติด/ขับรถ เร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ. ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติ หน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม.) ขอความร่วมมือ ประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียน ทางสายด่วน ๑๕๔๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง														
		๑.๔ ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษ ผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก สขจ. และ สขบ. ดำเนินการตรวจความ พร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ ประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทางและรถ โดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า - ออก หรือผ่าน จังหวัด โดยดำเนินการเป็นระยะๆ ล่วงหน้า ประมาณ ๑ - ๒ เดือน ก่อนถึงเทศกาล และเพิ่ม ความถี่ขึ้นตามลำดับเมื่อใกล้ถึง ส่วนในช่วง ระหว่างเทศกาลให้ดำเนินการเป็นประจำวันทุกวัน ณ บริเวณจุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสาย หลัก/สายรอง	ตรวจความพร้อมของ รถโดยสารสาธารณะบน ถนนสายหลัก/สายรอง และ จุดจอดรถไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คัน		พ.ย. ๖๐ - ม.ค. ๖๑											ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑											ค่าใช้จ่าย
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	๑.๕ ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษ ผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก โดยดำเนินการควบคุมไปกับการ การตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจความพร้อม ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้ พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง/จุดจอด และดำเนินการตรวจ ดังนี้ - การมีใบอนุญาตขับรถ - ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความ อ่อนเพลีย) - ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ - ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการ ตามความเหมาะสม ร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่) - ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจสอบระยะ เวลาในการขับรถ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณ แอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐.๓๕% หรือพบ พบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกาย อ่อนเพลีย ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที	ตรวจความพร้อมของ ผู้ประกอบการ ณ จุดตรวจบน ถนนสายหลัก/สายรอง/จุด จอด ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน	พ.ย. ๖๐ – ม.ค. ๖๑											ใช้งบประมาณ ตามที่ได้รับจัดสรร

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย			
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑		ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและสร้างจิตสำนึกการป้องกันอุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้านการขนส่งและผู้ใช้รถใช้ถนน	และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงานขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทน นอกจากนี้ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะให้นำตัวส่งเจ้าพนักงานทันที															
		๑.๖ จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย สขจ. ขอความร่วมมือเอเซียวน ตรอ. ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่น ๆ เข้าร่วมกิจกรรมให้บริการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ รถจักรยานยนต์และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPG เบื้องต้นฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ประมาณ ๑ เดือน ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ สขจ. และ สขช. ให้บริการตรวจเช็คความพร้อมของรถเบื้องต้นให้กับรถที่มาดำเนินการทางทะเบียนตามความเหมาะสม	สขจ. จันทบุรี และสาขา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย ในช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่ และในระหว่างเทศกาลฯ		พ.ย.- ธ.ค. ๖๐												ใช้งบประมาณตามที่ย้ายจริง
		๑.๗ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกทุกประเภทการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล สขจ. ขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทุกประเภท โดยให้ช่องทางทางการประชาสัมพันธ์น้อยกว่า ๒ ช่องทาง	สขจ. จันทบุรี ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทราบ โดยใช้ช่องทางทางการประชาสัมพันธ์น้อยกว่า ๒ ช่องทาง		ธ.ค. ๖๐												ใช้งบประมาณตามที่ย้ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย	
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑		ส.ค. ๖๑
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	จังหวัดให้หลักเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วง เทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจร และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หากจำเป็นต้องใช้รถในช่วงเทศกาล ให้ ผู้ประกอบการกำกับผู้ขับขี่รถให้ด้วยความ ระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับขี่รถพักผ่อนอย่างเพียงพอ สภาพ ร่างกายต้องพร้อมปฏิบัติหน้าที่ขับรถได้อย่าง ปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่ กฎหมายกำหนด ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณ แอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัย ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด													
		๑.๘ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย สขจ. จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย ทางถนนอื่น ๆ ในช่วงก่อนและระหว่างเทศกาล ตามความเหมาะสม	ประชาชนหรือชุมชนหรือ ภาคเอกชนหรือภาครัฐมีส่วน ร่วมในการรณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน และ เสริมสร้างจิตสำนึกความ ปลอดภัยในการใช้ถนน		ธ.ค. ๖๐	๖๐ - ม.ค. ๖๑									ใช้งบประมาณ ตามที่ได้รับจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
๒. ทัศนวิสัยและวัสดุอุปกรณ์																
๑	การประชาสัมพันธ์ให้ ครอบครัวกลุ่ม เป้าหมาย	๑.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ ความปลอดภัย ๑. จัดทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความ ปลอดภัยตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และเทศกาล ๒. จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่น ๆ ตามความเหมาะสมของแต่ละ พื้นที่และเทศกาล	สขจ.จัดทำสื่อรณรงค์ ความปลอดภัยเผยแพร่ในช่วง เทศกาลปีใหม่	พ.ย. ๖๐ – ม.ค. ๖๑												ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
๒	สร้างความสะดวกและ ปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะและ รถอื่น ๆ ที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร	๒.๑ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ สขจ.จันทบุรี ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ศูนย์ ๑๕๘๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารหรือ ประชาชนทั่วไป อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งก่อนเทศกาลและในเทศกาล ๒.๓ จัดหารถเสริมให้เพียงพอ สขจ.จันทบุรี ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ขนส่งจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและ รถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความ ต้องการเดินทางของประชาชน ทั้งเที่ยวไปและ เที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่	จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะไม่สูงกว่า ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา	ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี												ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
			ในช่วงเทศกาลปีใหม่ จัดเตรียมรถโดยสารประจำ ทางและรถโดยสารไม่ประจำ ทางให้เพียงพอต่อความ ต้องการของประชาชน โดย ต้องไม่มีผู้โดยสารตกค้าง	ธ.ค. ๖๐ – ม.ค. ๖๑												ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย ตามที่ย้ายจริง
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
๒	สร้างความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการโดยสายสาธารณะและรถอื่น ๆ ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	๒.๔ ร่วมกิจกรรมจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ จุดตรวจความพร้อม (Rest Area) อ.แกลง จ.ระยอง สจ.จันทบุรี ร่วมกับ สจ.ชลบุรี และ สจ.ระยอง ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจความพร้อม (Rest Area) อ.แกลง จ.ระยอง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีนายช่างตรวจสอบสภาพผู้ตรวจการขนส่ง และเจ้าหน้าที่เข้าร่วมปฏิบัติงานการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคุมให้การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ในลมหายใจ และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ	ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะบนถนนสายหลัก/สายรอง และจุดจอดรถไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน	ธ.ค. ๖๐ - ม.ค. ๖๑												

หมายเหตุ
ระยะเวลาในการดำเนินการอาจเปลี่ยนแปลงตามกำหนดการของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย			
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑		
กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์																	
๑. ตำบลบุคลการ																	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและสร้างจิตสำนึกการป้องกันอุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้านการขนส่งและผู้ใช้รถใช้ถนน	๑.๑ ตรวจสอบความพร้อมของธงโดยสารสาธารณะและผู้จราจร ณ สถานที่ประกอบพิธีในช่วงก่อนเทศกาล โดยออกตรวจสอบทั้งในและนอกเวลาทำการ หรือในวันหยุดราชการ เน้นการแจ้งเตือนผู้ประกอบพิธีเกี่ยวกับพิธีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงทั้งในช่วงเทศกาล กรณีพบการกระทำผิดในสถานที่ประกอบพิธีช่วงก่อนเทศกาล ให้ดำเนินการตักเตือน และแจ้งผู้ประกอบพิธีและผู้จราจรให้ทราบว่าหากพบการกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด ทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับบทลงโทษในแต่ละฐานความผิด	ตรวจสอบความพร้อม ณ สถานที่ประกอบพิธีอย่างน้อย ๑ ครั้ง													ใช้งบประมาณตามที่ได้รับจัดจริง	
		- การตรวจความพร้อมของตำรวจ ดำเนินการตรวจความพร้อมของตำรวจและอุปกรณ์ส่วนควบของธงโดยสารสาธารณะเพื่อความปลอดภัย															
		- การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ, ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย), ตรวจจรรยาบรรณและกฏข้อปฏิบัติในสมทนายใจ															

แผนปฏิบัติการเร่งรัดป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียดมาตรการ/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครึ่ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย
				พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑		
๑	การบังคับใช้กฎหมายและสร้างจิตสำนึกการป้องกันอุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้านการขนส่งและผู้ใช้รถใช้ถนน	๑.๒ ออกหน่วยเคลื่อนที่สู่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) สจ. จัดชุดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่และระยะเวลาดำเนินการทุกวันในช่วงระหว่างเทศกาล	ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วบนถนนสายหลักไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน													ใช้งบประมาณตามที่ยื่นจริง
		๑.๓ แนะนำและบังคับใช้กฎหมาย ผู้โดยสารบนรถโดยสาร สขจ./สข.จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๔ ในเรื่องต่อไปนี้ - ขอให้งดการดื่มสุรบนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากอาการเมาหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามทักท้วงหรือเตือนโดยเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประทัดที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระดานนิรภัยบนรถที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น	ให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารเส้นทางหมวด ๒ โดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๔ ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ครั้ง/เทศกาล													ใช้งบประมาณตามที่ยื่นจริง

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/ เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย	
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑			
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	- กรณีพบว่าผู้ขับรถเสสุรา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ.ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมงและขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม.) ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนทางสายด่วน ๑๕๔๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง															
		๑.๔ ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังหากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทางและรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า – ออก หรือผ่านจังหวัด โดยดำเนินการเป็นระยะๆ ล่วงหน้าประมาณ ๑ - ๒ เดือน ก่อนถึงเทศกาล และเพิ่มความถี่ขึ้นตามลำดับเมื่อใกล้ถึง ส่วนในช่วงระหว่างเทศกาลให้ดำเนินการเป็นประจำทุกวัน ณ บริเวณจุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง	ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะเน้นสายหลัก/สายรอง และจุดจอดรถไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คัน														ใช้งบประมาณตามที่ได้รับจัด

แผนปฏิบัติการประจำปีป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลลอยกระทง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ที่ใช้ ถนน	๑.๕ ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษ ผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก โดยดำเนินการควบคุมไปกับการ การตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจความพร้อม ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้ พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง/จุดจอด และดำเนินการตรวจ ดังนี้ - การมีใบอนุญาตขับรถ - ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความ อ่อนเพลีย) - ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ - ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการ ตามความเหมาะสม ร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่) - ตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะ เวลาในการขับรถ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณ แอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบ พบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกาย อ่อนเพลีย ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที	ตรวจความพร้อมของ ผู้ประกอบการ ณ จุดตรวจบน ถนนสายหลัก/สายรอง/จุด จอด ไม่ต่ำกว่า ๒๕๐ คน	พ.ย. ๖๐												ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลลอยกระทง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย	
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงาน ขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทน นอกจากนี้ กรณีพนักงานขับรถคนใดมี ปริมาณแอลกอฮอล์ไม่สมทวารใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะให้นำตัวส่งเจ้า พนักงานทันที													
๒. ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์															
๑	การประชาสัมพันธ์ให้ ครอบครัวกลุ่มถึง กลุ่มเป้าหมาย	๑.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ ความปลอดภัย ๑. จัดทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความ ปลอดภัยตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และเทศกาล	สขจ.จัดทำสื่อรณรงค์ ความปลอดภัยเผยแพร่ในช่วง เทศกาลลอยกระทง		พ.ย. ๖๐										ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
๒	สร้างความสะดวกและ ปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะและ รถอื่น ๆ ที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร	๒.๑ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ สขจ.จันทบุรี ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (ศูนย์ ๑๕๘๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารหรือ ประชาชนทั่วไป อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งก่อนเทศกาลและในเทศกาล	จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะไม่สูงกว่า ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา												ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
		๒.๓ จัดหารถเสริมให้เพียงพอ สขจ.จันทบุรี ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ขนส่งจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและ รถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการ การเดินทางของประชาชน ทั้งเที่ยวไปและ เที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลลอยกระทง	ในช่วงเทศกาลลอยกระทง จัดเตรียมรถโดยสารประจำ ทางและรถโดยสารไม่ประจำ ทางให้เพียงพอต่อความ ต้องการของประชาชน		พ.ย. ๖๐										ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑										ค่าใช้จ่าย	
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	จังหวัดให้หลักเลียงการจราจรในทุกในช่วง เทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจร และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หากจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล ให้ ผู้ประกอบการและผู้ขับขี่รถให้ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด ระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด สภาพ ดูแลให้ผู้ขับขี่รถพักผ่อนอย่างเพียงพอ สภาพ ร่างกายต้องพร้อมปฏิบัติหน้าที่ขับรถได้อย่าง ปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่ กฎหมายกำหนด ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณ แอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัย ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด													
		๑.๔ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย สขจ. จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย ทางถนนอื่น ๆ ในช่วงก่อนและระหว่างเทศกาล ตามความเหมาะสม	ประชาชนหรือชุมชนหรือ ภาคเอกชนหรือภาครัฐมีส่วน ร่วมในการรณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน และ เสริมสร้างจิตสำนึกความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน							มี.ค.-เม.ย. ๖๑					ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑	
๒. ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์																
๑	การประชาสัมพันธ์ให้ ครอบครัวกลุ่มเป้าหมาย	๑.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ ความปลอดภัย ๑. จัดทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความ ปลอดภัยตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และเทศกาล ๒. จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่น ๆ ตามความเหมาะสมของแต่ละ พื้นที่และเทศกาล	สขจ.จัดทำสื่อรณรงค์ ความปลอดภัยเผยแพร่ในช่วง เทศกาลสงกรานต์							มี.ค.-เม.ย. ๖๑						ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
๒	สร้างความสะดวกและ ปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะและ รถอื่น ๆ ที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร	๒.๑ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ สขจ.จันทบุรี ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (ศูนย์ ๑๕๔๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารหรือ ประชาชนทั่วไป อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งก่อนเทศกาลและในเทศกาล ๒.๓ จัดทราเวลเสริมให้เพียงพอ สขจ.จันทบุรี ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ขนส่งจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและ รถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอเกี่ยวกับความ ต้องการเดินทางของประชาชน ทั้งเที่ยวไปและ เที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลสงกรานต์	จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะไม่สูงกว่า ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา							ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี						ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
			ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จัดเตรียมรถโดยสารประจำ ทางและรถโดยสารไม่ประจำ ทางให้เพียงพอต่อความ ต้องการของประชาชน โดย ต้องไม่มีผู้โดยสารตกค้าง							เม.ย. ๖๑						ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย ตามที่ได้รับจัดสรร	
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑		
๒	สร้างความสะอาดและปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถอื่น ๆ ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	๒.๔ ร่วมกิจกรรมจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่ในช่องทางเทศกาลสงกรานต์ ณ จุดตรวจความพร้อม (Rest Area) อ.แกลง จ.ระยอง สขจ.จันทบุรี ร่วมกับ สขจ.ชลบุรี และ สขจ.ระยอง ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจความพร้อม (Rest Area) อ.แกลง จ.ระยอง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีนายช่างตรวจสภาพผู้ตรวจการขนส่ง และเจ้าหน้าที่เข้าร่วมปฏิบัติงานการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ไม่เมายาใจ และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ	ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะบนถนนสายหลัก/สายรอง และจุดจอดรถไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คัน														

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย	
				ด.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑		
๓. คำนำมาตรการเลือกกลยุทธ์																	
๑	วามมาตรการในการกำกับดูแลโดยสายประจำทางและไม่ประจำทาง	๑.๑ รายงานอุบัติเหตที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก สขจ. และ สขช. จัดส่งรายงานอุบัติเหตดังกล่าวในช่วงเทศกาล ส่งไปยัง สนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ . กำหนด ๑.๒ จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนังานขนส่งจังหวัดจันทบุรี เป็นผู้รวบรวมผลการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขา เพื่อรายงานผลให้กรมการขนส่งทางบกทราบตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้	รายงานอุบัติเหตทั้งพื้นที่ที่ได้รับทราบเหตุการณ์													ใช้งบประมาณตามที่ได้รับแจ้ง	
			รายงานผลการปฏิบัติงานทั้งในระหว่างเทศกาลและภายหลังสิ้นสุดเทศกาล													เม.ย. ๖๑	

หมายเหตุ
ระยะเวลาในการดำเนินการปรับเปลี่ยนแผนภูมิกำหนดการของศูนย์อำนาจการควบคุมภัยทางถนน

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย ใช้งบประมาณ ตามที่ย้ายจริง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				ด.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	๑.๒ ออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็ว ของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัด ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) สขจ. จัดชุดเจ้าหน้าที่ออกตรวจจับความเร็ว ของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในเส้นทาง สายหลัก โดยเพิ่มความถี่และระยะเวลา ดำเนินการทุกวันในช่วงระหว่างเทศกาล	ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับ ความเร็วบนถนนสายหลัก ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน											พ.ค.-ก.ย. ๖๑																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</

ใช้งบประมาณ
ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑											ค่าใช้จ่าย	
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑		ก.ย. ๖๑
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	- กรณีพบว่าผู้ขับรถเสสุรา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ.ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมงและขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม.) ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนทางสายด่วน ๑๕๔๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๑.๔ ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังหากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทางและรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า – ออก หรือผ่านจังหวัด โดยดำเนินการเป็นประจำวันทุกวัน ในช่วงเทศกาล														ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑											ค่าใช้จ่าย	
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑		ก.ย. ๖๑
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	๑.๕ ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษ ผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก โดยดำเนินการควบคู่ไปกับการ การตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ สขช. และ สขช. ดำเนินการตรวจความพร้อม ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้ พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง/จุดจอด และดำเนินการตรวจ ดังนี้ - การมีใบอนุญาตขับรถ - ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความ อ่อนเพลีย) - ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ - ตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการ ตามความเหมาะสม ร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่) - ตรวจสอบจุดประจักษ์เพื่อตรวจสอบระยะ เวลาในการขับรถ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณ แอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบ พบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกาย อ่อนเพลีย ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที	ตรวจความพร้อมของ ผู้ประกอบการ ณ จุดตรวจบน ถนนสายหลัก/สายรอง/จุด จอดรวม ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน													ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑											ค่าใช้จ่าย
				ค.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑
๑	การบังคับใช้กฎหมายและ สร้างจิตสำนึกการป้องกัน อุบัติเหตุให้กับบุคลากรด้าน การขนส่งและผู้ใช้รถใช้ ถนน	และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงาน ขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทน นอกจากนี้ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมี ปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ ให้นำตัวส่งเจ้า พนักงานทันที													
๒. ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์															
๑	การประชาสัมพันธ์ให้ ครอบครัวกลุ่มถึง กลุ่มเป้าหมาย	๑.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ ความปลอดภัย ๑. จัดทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความ ปลอดภัยตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ และเทศกาล	สขจ.จัดทำสื่อรณรงค์ ความปลอดภัยเผยแพร่ในช่วง เทศกาลวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป										พ.ค.-ก.ย. ๖๑		ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
๒	สร้างความสะดวกและ ปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะและ รถอื่น ๆ ที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร	๒.๑ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ สขจ.จันทบุรี ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ศูนย์ ๑๕๕๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารหรือ ประชาชนทั่วไป อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตลอดช่วงเทศกาล	จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะไม่สูงกว่า ในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา												ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง
		๒.๓ จัดหาวัสดุเสริมให้เพียงพอ สขจ.จันทบุรี ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ขนส่งจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและ รถ โดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอับความต้องการ เดินทางของประชาชน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ ตลอดช่วงเทศกาลวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป	ในช่วงเทศกาลวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป จัดเตรียมรถ โดยสารประจำทางและรถ โดยสารไม่ประจำทางให้ เพียงพอต่อความต้องการของ ประชาชน										พ.ค.-ก.ย. ๖๑		ใช้งบประมาณ ตามที่จ่ายจริง

แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ ที่	ผลผลิต	รายละเอียด มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	เป้าหมาย/ตัวชี้วัด (ร้อยละ/ครั้ง/คน/จุด/เที่ยว)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑												ค่าใช้จ่าย	
				ต.ค. ๖๐	พ.ย. ๖๐	ธ.ค. ๖๐	ม.ค. ๖๑	ก.พ. ๖๑	มี.ค. ๖๑	เม.ย. ๖๑	พ.ค. ๖๑	มิ.ย. ๖๑	ก.ค. ๖๑	ส.ค. ๖๑	ก.ย. ๖๑		
๓. ด้านมาตรการและกฎหมาย																	
๑	วางแผนมาตรการในการกำกับดูแลโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง	๑.๑ รายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก สขจ. และ สขช. จัดส่งรายงานอุบัติเหตุดังกล่าวในช่วงเทศกาล ส่งไปยัง สนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด	รายงานอุบัติเหตุทั้งหมดทั้งที่ ได้รับทราบเหตุการณ์														ใช้งบประมาณตามที่ยื่นจริง
		๑.๒ จัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี เป็นผู้รวบรวมผลการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสาขา เพื่อรายงานผลให้กรมการขนส่งทางบกทราบตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้	รายงานผลการปฏิบัติงานทั้งในระหว่างเทศกาลและภายหลังสิ้นสุดเทศกาล													พ.ค.-ก.ย. ๖๑	ใช้งบประมาณตามที่ยื่นจริง

หมายเหตุ ระยะเวลาในการดำเนินการดำเนินกิจกรรมอาจมีเปลี่ยนแปลงตามกำหนดการของศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน

โครงการตรวจสอบปราบปราม ผู้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันพบว่ายังมีการนำรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นจำนวนมาก อาทิ เช่น การใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง นำรถที่จดทะเบียนส่วนบุคคลมาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร แก่แย่งแข่งขันกับรถโดยสารประจำทาง ขัดรถฝ่าฝืนกฎหมาย หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือที่นายทะเบียนกำหนด ขัดรถโดยไม่มีหรือไม่พกใบอนุญาต ใช้รถที่ก่อให้เกิดมลพิษ (ควันดำ เสียงดัง) และใช้รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่เสียภาษีประจำปี เป็นต้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถ ตลอดจนทำให้รัฐบาลขาดรายได้จากการหลีกเลี่ยงการชำระภาษีประจำปี และมีปัญหาการร้องเรียนติดตามมาอยู่เสมอ ถึงแม้สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีได้จัดผู้ตรวจการขนส่งและเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบ ปราบปรามจับกุมอย่างต่อเนื่องก็ตาม

ดังนั้น เพื่อให้การขนส่งและการใช้รถในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย รัฐมีรายได้จากการจัดเก็บค่าภาษีและค่าธรรมเนียมจากรถได้มากขึ้น ตลอดจนเป็นการปลูกจิตสำนึกและเสริมสร้างวินัยอันดีให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจารถ และผู้ใช้รถใช้ถนน อีกทั้งเพื่อเป็นการประสานการปฏิบัติเกี่ยวกับมาตรการตรวจสอบ ควบคุมยานพาหนะ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี จึงได้กำหนดแผนงานการออกตรวจการขนส่งต่อเนื่องประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนต่อกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ลดน้อยลง

๓.๒ เพื่อให้การขนส่งภายในเขตจังหวัดเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ลดปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถ

๓.๓ เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้บรรลุตามเป้าหมาย

/๓.๔ เพื่อให้...

๓.๔ เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางอย่างมีคุณภาพ

๓.๕ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๔. เป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจํารถ และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๔.๒ เจ้าของรถ พนักงานขับรถ

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดทำแผนการตรวจการขนส่ง

๕.๒ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๓ ขออนุญาตออกปฏิบัติงานตามแผนการตรวจการขนส่ง

(๑) ลาดตระเวนตรวจสอบ ณ สถานีขนส่ง จุดจอดรถ คิวรถ ตามความเหมาะสม

(๒) ตั้งจุดตรวจการกีดบนถนนสายหลัก สายรอง ภายในจังหวัดจันทบุรี

(๓) ตั้งจุดตรวจการเฉพาะกิจ กรณีมีผู้ร้องเรียน การปราบปรามรถผิดกฎหมาย การร่วมโครงการต่าง ๆ หรือร่วมกับหน่วยงานอื่นตามที่ได้รับการร้องขอ เช่น ชุดประสานงานประจำพื้นที่กองทัพเรือ ที่ ๗ - ๙ สำนักงานสาธารณสุข ตำรวจภูธรจังหวัด ได้แก่ การตรวจหาสารแอมเฟตามีน (ยาบ้า) และการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับรถในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ตลอดจนออกตรวจร่วมกับหน่วยเฉพาะกิจ เป็นต้น

๕.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารทราบ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๑

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๘. ผู้รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจํารถปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการ

๙.๒ ลดปัญหาการนำรถที่ยังไม่จดทะเบียนหรือชำระภาษีมาใช้ ทำให้รัฐสามารถจัดเก็บภาษีได้

เพิ่มมากขึ้น

๙.๓ ลดปัญหาการนำรถมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง และมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดมาใช้บนท้องถนน

๙.๔ ลดปัญหาการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้รับส่งผู้โดยสารอย่างผิดกฎหมาย

๙.๕ เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันยิ่งขึ้น

๙.๖ ประชาชนผู้ใช้บริการรถสาธารณะได้รับความคุ้มครอง และได้รับความสะดวก รวดเร็ว
ประหยัด ปลอดภัย และเป็นธรรม

๑๐. ตัวชี้วัด

ออกตั้งจุดตรวจการขนส่งไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง



(นายไกรศักดิ์ ประเทืองยุคันต์)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ผู้อนุมัติโครงการ

**โครงการตรวจจับความเร็วรถ หรือไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายของรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดจันทบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑**

.....

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันปัญหาการโดยสารสาธารณะ รวมถึงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เกิดอุบัติเหตุยังเป็นปัญหาที่สำคัญ ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ สาเหตุสำคัญประการหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากพนักงานขับรถ ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย การบังคับใช้กฎหมายในเรื่องความผิด เรื่องดังกล่าวอย่างจริงจังและต่อเนื่อง จะสามารถนำไปสู่การแก้ไข และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ อย่างตรงกับสภาพปัญหา และมีประสิทธิภาพ

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี เป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ป้องกัน อุบัติเหตุและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย เห็นควรแก้ไขปัญหาดังกล่าวในเขตจังหวัดจันทบุรี จึงได้กำหนดดำเนินการ “โครงการตรวจจับความเร็วรถ หรือไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑” ขึ้น เพื่อเป็นการลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั้งหมด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั้งหมด ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และไม่ขับรถ ในทางเดินรถด้านซ้าย

๒.๒ เพื่อเป็นการป้องปรามพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงรถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบกทั้งหมดมิให้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย

๒.๓ เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. เป้าหมาย

รถโดยสารสาธารณะ รวมถึงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั้งหมดที่เดินรถ ผ่านจังหวัดจันทบุรี

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ ออกดำเนินการตรวจสอบความเร็วรถโดยสารสาธารณะบนถนนหลักของจังหวัดจันทบุรี ตลอดโครงการไม่น้อยกว่า ๘๐ ครั้ง

/ ๔.๒ หากตรวจสอบ...

๔.๒ หากตรวจสอบพบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั้งหมดคันใด ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายของรถ ดำเนินการแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง ส่งตัวพนักงานขับรถมาชี้แจงข้อเท็จจริง และดำเนินการตามกฎหมาย กับฝ่าฝืนกฎหมาย

๔.๓ รายงานผลการดำเนินการตามโครงการให้ขนส่งจังหวัดจันทบุรี เป็นประจำทุกเดือน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๖. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๘. การติดตามและประเมินผล

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ติดตามและประเมินผลรายงานให้ขนส่งจังหวัดจันทบุรีทราบเมื่อสิ้นสุดโครงการ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เพื่อลดความสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๙.๒ เพื่อให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั้งหมด ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดเกี่ยวกับการเดินรถ

๙.๓ เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ



(นายไกรศักดิ์ ประเทืองยุคันต์)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการ “ปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร” เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ จังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันเด็กและเยาวชนเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น สาเหตุมาจากผู้ขับขี่รถไม่มีความเข้าใจกฎหมายจราจรอย่างแท้จริง ไม่มีวินัยในการใช้รถใช้ถนน ขาดความตระหนักถึงความปลอดภัยของเด็ก ๆ จึงทำให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมิได้ลดลง ถึงแม้จะมีการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนในรูปแบบกิจกรรมต่าง ๆ ก็ตาม ด้วยเหตุนี้ การพัฒนาคนโดยการให้ความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง การสร้างจิตสำนึกให้มีระเบียบวินัย เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดในกลุ่มเด็กและเยาวชนในลักษณะเป็นการปลูกฝัง ย้ำเตือน จะทำให้เด็กและเยาวชนเกิดการจดจำได้ดียิ่งขึ้น

สำหรับรูปแบบกิจกรรมที่จะทำให้เด็กและเยาวชนสามารถเรียนรู้และจดจำได้ดี ควรเป็นการให้ความรู้ควบคู่ไปพร้อมกับเกมการละเล่น ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจึงได้จัดทำโครงการ “ปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร” เนื่องในวันเด็กแห่งชาติขึ้น โดยมีเป้าหมายให้เด็กและเยาวชน ได้เรียนรู้ร่วมไปพร้อมกับผู้ปกครอง เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการใช้รถใช้ถนน ให้มีจิตสำนึกและเป็นแบบอย่างที่ดีในด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ซึ่งจะช่วยป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเปิดโอกาสให้เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิง และสนุกสนานในการร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

๓.๒ เพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นให้ผู้ปกครอง บุคคลแวดล้อมเด็กและเยาวชน ผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการสร้างเสริมระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนพร้อมกับบุตรหลาน

๓. เป้าหมาย

เด็กและผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมสามารถจดจำและทราบความหมายของเครื่องหมายจราจร และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งมีความตระหนักรู้ในเรื่องของความปลอดภัยอย่างถ่องแท้

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

วันเสาร์ที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นวันเด็กแห่งชาติ

๕. สถานที่

สถานที่ที่มีการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในจังหวัดจันทบุรีตามความเหมาะสม

๖. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

- ๖.๑ ประสานงานกับหน่วยงานที่มีการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ เพื่อเข้าร่วมจัดกิจกรรม
- ๖.๒ ดำเนินการจัดกิจกรรม
 - ๖.๒.๑ กิจกรรมสนามจราจรเยาวชน
 - ๖.๒.๒ กิจกรรมเกมส์บิงโกเครื่องหมายจราจร
 - ๖.๒.๓ กิจกรรมเกมส์ปาเป้าเครื่องหมายจราจร
 - ๖.๒.๔ กิจกรรมระบายสีเครื่องหมายจราจร

๗. งบประมาณ

ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นเงินจำนวน ๖๖,๘๐๐.๐๐ บาท (หกหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๙. ผลผลิต-ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนเด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ กับสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ เด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองได้รับความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย

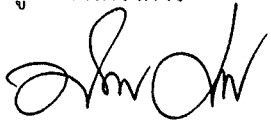
๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เด็กและเยาวชนได้มีโอกาสแสดงความสามารถ มีความคิดริเริ่มและสร้างสรรค์อันจะเป็นประโยชน์สำหรับการพัฒนาร่างกาย สติปัญญา และบุคลิกภาพให้กับเด็กและเยาวชนของชาติต่อไป

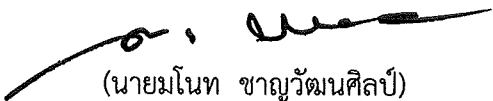
๑๐.๒ เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร, วิธีการใช้รถใช้ถนนสามารถนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างแท้จริง

๑๐.๓ เด็ก เยาวชน และผู้ปกครองตระหนักถึงความสำคัญและผลของการละเลยความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง


(นายจารึก นาคนรินทร์)
เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน
ผู้จัดทำโครงการ


(นางพิกุล ศิริเกษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ


(นางสาวศิริลักษณ์ สามสีเนียม)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ


(นายมนต์ ชาญวัฒน์ศิลป์)
ขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย
สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีได้จัดกิจกรรมสนามจราจรเยาวชนให้กับกลุ่มเป้าหมายเด็กนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ภายใต้โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ด้วยวัตถุประสงค์เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ปลอดภัย ในการวางรากฐานเกี่ยวกับจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเขตพื้นที่จังหวัดจันทบุรีเป็นประจำทุกปี ทั้งนี้จักได้เป็นแบบอย่างที่ดีให้กับนักเรียน เยาวชน และประชาชนทั่วไป ซึ่งจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินการจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีจึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑” ขึ้นอีก โดยมุ่งหวังว่าความสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน จากอุบัติเหตุทางถนนจะลดน้อยลง และหมดสิ้นไปในที่สุด

๒. วัตถุประสงค์โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๑ เพื่อจัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และปลอดภัยแก่เยาวชนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖

๒.๒ เพื่อเสริมสร้างทักษะด้านการขี่จักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่เยาวชน ตั้งแต่ยังเยาว์วัย

๒.๓ เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน

๓. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี และสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา ☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๔. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการวางรากฐานด้านความปลอดภัยทางถนนแก่เยาวชนตั้งแต่ระดับประถมศึกษา โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึก ความปลอดภัยและวินัยจราจร จะส่งผลให้เยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๕.๑ เด็กได้รับความรู้ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและนำไปใช้ในชีวิตประจำวัน โดยเฉพาะการเดินเท้า และขี่จักรยานซึ่งเป็นพื้นฐานในการขับขี่รถอื่นๆ ในอนาคต
- ๕.๒ วารสารฐานจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับเด็กระดับประถมศึกษา
- ๕.๓ เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้แก่เด็กไทยอย่างยั่งยืน

๖. การประเมินผลโครงการ

วิธีการประเมินผลโครงการ	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
-ประเมินผลจากแบบรายงาน	-แบบรายงานผลการจัดกิจกรรม
-ประเมินผลจากแบบสอบถามความคิดเห็นของผู้บริหารสถานศึกษาและนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	-แบบสอบถามความคิดเห็นผู้บริหารสถานศึกษาและนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม
-ประเมินผลจากแบบติดตามผลการเข้าร่วมกิจกรรม	-แบบติดตามผลการเข้าร่วมกิจกรรม

๗. งบประมาณ (จำแนกตามผลผลิต)

ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๒,๔๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

- ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	๓๐,๐๐๐	บาท
- ค่าของที่ระลึกสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม (ค่าผลิตเสื้อยืด)	๓๘,๔๐๐	บาท
- ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน คนละ ๘๐ บาท	๒๔,๐๐๐	บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน คนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท/ ๒ มื้อ)	๑๕,๐๐๐	บาท
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน	๓๕,๐๐๐	บาท
ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกม ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่ากรวยยาง		
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น		
(ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)		

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายตามรายการข้างต้น สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ดำเนินการแล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)

๙. ผู้รับผิดชอบ

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี และสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ นักเรียนและเยาวชนมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย สามารถนำความรู้ ประสบการณ์ที่ได้รับเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและถูกกฎจราจรไปใช้ในชีวิตประจำวัน ซึ่งจะมีผลต่อเนื่องในการป้องกันและแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

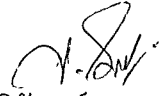
๑๐.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครู และโรงเรียนตระหนักถึงความสำคัญในการสร้างวินัยจราจร และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่นักเรียนและเยาวชนมากขึ้น



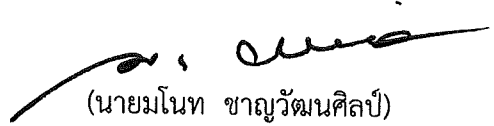
(นายจารึก นาคนรินทร์)
เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน
ผู้จัดทำโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ



(นางสาวศิริลักษณ์ สามสีเนียม)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นายมนต์ ขาววัฒนศิลป์)
ขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการ “การยกระดับพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดจันทบุรี”

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในด้านของความปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถตู้โดยสาร ซึ่งในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารนอกระบบตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๓ เป็นต้นมา ทำให้จำนวนรถตู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ในจำนวนรถตู้โดยสารหลายพันคันที่เพิ่มขึ้นนั้นประกอบไปด้วยพนักงานขับรถส่วนใหญ่ที่ไม่มีความเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบอันแท้จริงในการประกอบการขนส่งรถโดยสาร ทำให้การจัดการเดินรถไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร มีการเดินรถที่ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกในหลาย ๆ เรื่อง ไม่ว่าจะเป็นการไม่ดูแลสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ การไม่ใส่ใจชั่วโมงทำงาน และคุณสมบัติของพนักงานขับรถ ให้เป็นไปตามที่กำหนด หรือการเดินรถไม่ตรงตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาต เป็นต้น ส่งผลให้ผู้ใช้บริการขาดความเชื่อถือในระบบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ และไม่มี ความมั่นใจต่อความปลอดภัยในการใช้บริการ

ประกอบกับมีการเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงของรถตู้โดยสารสายกรุงเทพฯ – จันทบุรี ที่เสียหลักพุ่งข้ามเลนไปชนกับรถกระบะที่วิ่งสวนทางมาเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๒๕ ศพ เมื่อปลายวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๐ บริเวณถนนสาย ๓๔๔ ใกล้สี่แยกหนองปรือ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โศกนาฏกรรมครั้งใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นข่าวดังไปในทันทีทันใดและกลายเป็นกระแสวิพากษ์วิจารณ์ของสื่อต่าง ๆ อยู่ยาวนานนับสัปดาห์ และปัจจุบันอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารไม่ว่าจะเป็นรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางครั้งแล้วครั้งเล่า นับวันจะเพิ่มความถี่และทวีความรุนแรงขึ้นทุกขณะ อะไรคือสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเหล่านี้ เราจะหยุดฝันร้ายนี้ได้อย่างไรกัน

ดังนั้น เพื่อยกระดับพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการ “การยกระดับพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดจันทบุรี”

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ความสามารถ และแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในจังหวัดจันทบุรีให้เป็นผู้ให้บริการที่ดี

๓.๒ เพื่อให้ผู้ประกอบการนำความรู้และแนวทางที่ได้รับไปพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

๓.๓ เพื่อให้ผู้ประกอบการตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๕. พื้นที่เป้าหมาย

ในเขตจังหวัดจันทบุรี

๖. ผลผลิต/ผลงาน

๖.๑ ด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและผู้เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๖.๒ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และแนวทางในการยกระดับพัฒนามาตรฐาน การให้บริการที่ดีและมีความปลอดภัย

๖.๓ ด้านเวลา : ๘ เดือน

๖.๔ ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณจากโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประชาสัมพันธ์และเชิญผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้ารับการอบรม

๗.๑.๒ ดำเนินการจัดการอบรมในหัวข้อ “การยกระดับพัฒนาคุณภาพและมาตรฐาน การให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดจันทบุรี”

๗.๑.๓ เชิญวิทยากรจากบุคคลภายนอก หรือกรมการขนส่งทางบกที่มีความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับการประกอบการขนส่งประจำทาง

๗.๑.๔ คลินิกแก้ไขปัญหาคำถามการประกอบการขนส่งประจำทาง

๗.๑.๕ สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๑.๕ รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก ภายในหนึ่งเดือนหลังการดำเนินการแล้วเสร็จ

๘. ระยะเวลาการดำเนินการ

ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๙. งบประมาณ

เงินงบประมาณจากโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

สรุปผลการดำเนินงานและรายงานผลให้สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก ได้ทราบ

/๑๒. ประโยชน์...

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการกิจการของตนเอง

๑๒.๒ การให้บริการด้วยรถโดยสารในจังหวัดจันทบุรีมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๓ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารในจังหวัดจันทบุรีได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการจากรถโดยสารที่ดีมีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารในจังหวัดจันทบุรีมีคุณภาพ มาตรฐานที่ดีขึ้น และมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางเศรษฐกิจ : ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีการพัฒนาที่ทันสมัย ส่งเสริมเศรษฐกิจด้านการขนส่งและการท่องเที่ยวของจังหวัดจันทบุรี

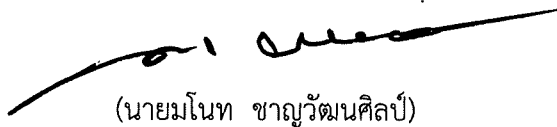
๑๓.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศ เนื่องจากประชาชนลดการใช้รถส่วนตัว



(นางสาวศิริลักษณ์ สามสีเนียม)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางพิกุล ศิริเกษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ



(นายมนโนท ขาววัฒนศิลป์)
ขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ผู้อนุมัติโครงการ

๒๓ ๒๐๒๑

โครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีลอนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

การเกิดอุบัติเหตุของประเทศไทยในหลายปีที่ผ่านมายังมีปริมาณค่อนข้างสูง ซึ่งจากข้อมูลสถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปี ๒๕๕๘ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือรถจักรยานยนต์ จำนวน ๓๑,๕๔๑ คัน รองลงมารถยนต์นั่ง จำนวน ๒๔,๕๘๗ คัน ผู้เสียชีวิต จำนวน ๗,๖๒๗ คน บาดเจ็บสาหัส จำนวน ๕,๑๙๔ คน และบาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน ๒๘,๕๓๓ คน ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศโดยตรง เนื่องจากบุคลากรของชาติเสียชีวิตก่อนวัยอันควร หรือทุพพลภาพจนไม่สามารถประกอบการทำงานได้

จังหวัดจันทบุรีมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเมื่อเทียบกับจำนวนประชากร เป็นลำดับที่ ๑๑ ของประเทศ (โดยภาคตะวันออกถือว่าเป็นภาคที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดของประเทศ : จ.ระยอง ลำดับที่ ๑ จ.ปราจีนบุรี ลำดับที่ ๒ จ.ชลบุรี ลำดับที่ ๓ จ.ฉะเชิงเทรา ลำดับที่ ๘ จ.จันทบุรี ลำดับที่ ๑๑ จ.ตราด ลำดับที่ ๒๑ และ จ.สระแก้ว ลำดับที่ ๓๕) ทั้งนี้ ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในส่วนของผู้ขับขี่ ยานพาหนะ ถนน ตลอดจนสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เป็นปัจจัยหลักที่มีส่วนเกี่ยวข้องทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในแต่ละครั้ง โดยปัจจัยสำคัญที่ค้นพบในพื้นที่ ส่วนใหญ่จะมาจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่ประสบอุบัติเหตุสูงที่สุดมากกว่าร้อยละ ๗๐ ซึ่งผู้ขับขี่ที่ไม่ได้สวมใส่หมวกนิรภัย เมื่อประสบอุบัติเหตุแล้วจะได้รับผลกระทบและความรุนแรงมากกว่าผู้ขับขี่ที่สวมใส่หมวกนิรภัย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ภาคส่วนต่าง ๆ จะต้องช่วยกันรณรงค์ ปลุกจิตสำนึกด้านวินัยจราจรให้แก่กลุ่มเสี่ยงเหล่านี้

ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุ ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนที่มีใช้เพียงเฉพาะเขตชุมชนเมืองเท่านั้น แต่ควรรวมถึงการให้ความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในอีกหลากหลายกลุ่ม ซึ่งยังขาดโอกาสในการรับรู้และเข้าถึงผู้มีความรู้ในเรื่องของการใช้ขับขี่อย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบกเล็งเห็นความสำคัญในส่วนนี้ จึงมีแนวทางการนำความรู้สู่ชุมชน โดยการนำรถโมบายมาใช้เป็นเครื่องมือในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยให้กับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ นักเรียน นักศึกษา ประชาชนในเขตชุมชนต่างๆ อันเป็นการต่อยอดในการนำรถโมบายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและยังเป็นการดำเนินการในเชิงรุก จะช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จ สมดังเจตนารมณ์ที่องค์การอนามัยโลกได้กำหนดเป้าหมาย

นอกเหนือจากการนำรถโมบายไปใช้ในการส่งเสริมความรู้สร้างจิตสำนึกและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนให้กับกลุ่มเป้าหมายแล้ว ยังใช้เพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้มีโอกาสเข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐเกี่ยวกับ การใช้รถใช้รถสาธารณะ เป็นต้น ซึ่งจะช่วยตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อนำรถโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่ย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ให้กับกลุ่มเป้าหมาย อันได้แก่ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการรณรงค์ ป้องกัน แก้ไข และลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและสร้างความพึงพอใจของประชาชนให้เข้าถึงการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนตอบสนองความต้องการในการใช้บริการ

๓. เป้าหมาย

ให้บริการประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ชนบทห่างไกล นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป ให้ได้รับความสะดวกในการเสริมสร้างความรู้ในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔. วิธีการดำเนินการ

๑. ประสานงาน และวางแผน กำหนดรูปแบบการจัดกิจกรรมออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยองและจังหวัดตราด

๒. จัดทำแผนปฏิบัติงาน โดยกำหนด สारววจ พื้นที่เป้าหมาย และประสานความร่วมมือกับท้องถิ่นหรือสถานศึกษาในการมีส่วนร่วมดำเนินกิจกรรม โดยสำรวจผู้ที่ยังไม่มีใบอนุญาตขับรถและผู้ประสงค์จะเข้ารับการอบรมเพื่อเสริมสร้างความรู้ในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในการออกให้บริการอบรมเสริมสร้างความรู้ และการเตรียมความพร้อมรถโมบายเคลื่อนที่ ในวันหยุดราชการ เพื่อให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการ

๕. ตัวชี้วัดผลผลิต

๑. ด้านปริมาณ

ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง / ปี

๒. ด้านคุณภาพ

ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและผู้ใช้บริการมีความรู้ มีความพึงพอใจ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ – กันยายน ๒๕๖๑

๗. งบประมาณ

จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

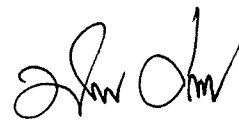
๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

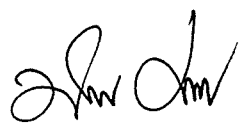
กลุ่มวิชาการขนส่ง ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงได้
๒. นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นเกณฑ์มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
๔. ประชาชนผู้รับบริการมีทัศนคติที่ดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับจากทางราชการ และมีความพึงพอใจในการบริการ


(นางสาวจุฑารัตน์ สุขรา)
เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน
ผู้จัดทำโครงการ


(นางพิกุล ศิริเกษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ


นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการตรวจสอบการดำเนินงานของ สถานตรวจสภาพรถเอกชนของจังหวัดจันทบุรี

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกมีนโยบายส่งเสริมให้ภาคเอกชนดำเนินการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตรวจรับรองสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ตามประเภทและขนาดรถที่กฎหมายกำหนด ซึ่งปัจจุบันมีภาคเอกชนได้ให้ความสนใจจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถแล้วเป็นจำนวนมาก เพื่อให้การควบคุม ดูแล ตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ของจังหวัดจันทบุรีเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน(ตรอ.) ปฏิบัติตามระเบียบกฎหมาย ข้อบังคับ ที่ราชการกำหนด
- ๒.๒ เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน(ตรอ.) เป็นไปในทางเดียวกัน
- ๒.๓ เพื่อให้รถตามประเภทและขนาดรถที่กฎหมายกำหนด มีความพร้อมในการใช้งานบนถนน และลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถที่มีสภาพไม่พร้อมการใช้งาน
- ๒.๔ เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับประโยชน์จากการตรวจสภาพรถสูงสุด
- ๒.๕ ปฏิบัติตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก

๓. เป้าหมาย

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. พื้นที่ดำเนินการ

สถานตรวจสภาพรถเอกชน(ตรอ.) ของจังหวัดจันทบุรีที่เปิดให้บริการ

๕. วิธีดำเนินการ

- ๕.๑ ขออนุมัติจัดทำโครงการ
- ๕.๒ กำหนดแผนการจัดทำโครงการ
- ๕.๓ แต่งตั้งคำสั่งการดำเนินการตามแผนการจัดทำโครงการ
- ๕.๔ ดำเนินการจัดทำโครงการฯ ตามแผนที่กำหนด
- ๕.๕ รายงานผลการดำเนินการตามโครงการ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่ เดือน ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึง เดือน กันยายน ๒๕๖๑

๗. งบประมาณ

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติ

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

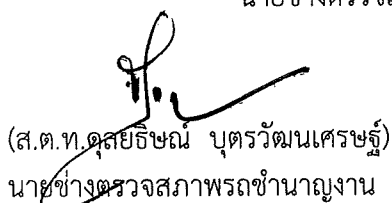
๙. ผลผลิต-ตัวชี้วัด

สถานตรวจสภาพรถเอกชน(ตรอ.)ได้รับการตรวจสอบการดำเนินงานอย่างน้อย
ไตรมาสละ ๑ ครั้ง



(นายประยุทธ ล่องสุวรรณ)

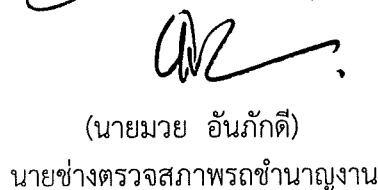
นายช่างตรวจสภาพรถอาวุโส



(ส.ต.ท.ดุสิตธิชน บุตรวัดนเศรษฐ์)
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน



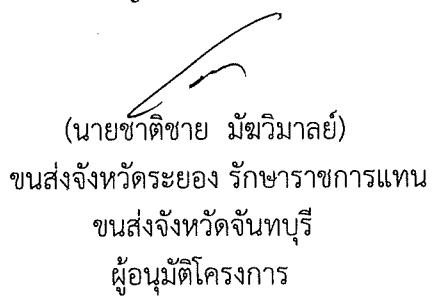
(นายรังสรรค์ โชคเกิด)
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน



(นายมวย อันภักดี)
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน



(นายบัญชา ใจกว้าง)
นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติงาน



(นายชาติชาย มัณวิมาลย์)
ขนส่งจังหวัดระยอง รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ผู้อำนวยการ

ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

[illegible]

โครงการตรวจสอบมลพิษของรถราชการ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรี ได้มีการออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ เพิ่มเติมระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ข้อ ๑๘ ทวิ ที่กำหนดให้มีการตรวจสอบมลพิษของรถราชการอย่างน้อยทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อนและตรวจสอบภายหลังการซ่อมบำรุงเกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ ให้ดีขึ้น ซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อจะแก้ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่สำคัญ เพื่อเป็นมาตรการสำคัญที่ช่วยปรับปรุงคุณภาพอากาศและเสียงให้ดีขึ้น ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี มีหน้าที่รับผิดชอบตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงในจังหวัดจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการเพื่อที่จะแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงของรถ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถราชการในจังหวัดจันทบุรี

๒.๒ เพื่อตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถให้แก่ผู้มีความประสงค์

ในการตรวจ

๒.๓ เพื่อเป็นการช่วยลดมลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถให้น้อยลงในระดับหนึ่ง

๒.๔ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับผู้ใช้รถในการรักษาสิ่งแวดล้อม

๓. เป้าหมาย

รถที่ใช้งานอยู่ในจังหวัดจันทบุรี

๔. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี หรือหน่วยงานราชการที่ร้องขอ

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ กำหนดแผนในการดำเนินการ

๕.๒ แจ้งหน่วยงานราชการในจังหวัดจันทบุรีให้นำรถเข้าตรวจสอบมลพิษ ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๗. งบประมาณ

ปกติ

๘. การประเมินผล

ตัวชี้วัด - จำนวนรถที่เข้าใช้บริการ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ช่วยลดมลพิษทางอากาศและเสียงอันเกิดจากยานพาหนะ

๙.๒ ช่วยลดมลพิษอันเนื่องมาจากการใช้รถที่มีสภาพไม่สมบูรณ์

๙.๓ ช่วยลดมลพิษของสิ่งแวดล้อมและประหยัดพลังงาน

๙.๔ ช่วยกระตุ้นให้เจ้าของรถตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมในการบำรุงรักษา

ยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดี

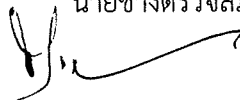
๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี



(นายประยुทธ ล่องสุวรรณ)

นายช่างตรวจสภาพรถอาวุโส



(ส.ต.ท.ตุลยธิชน บุตรวัดนเศรษฐ์) (นายรังสรรค์ โชคเกิด)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

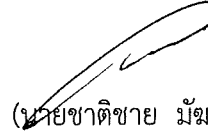


(นายมวย อันภักดี)



(นายบัญชา ใจกว้าง)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติงาน



(นายชาติชาย มัณวิมาลย์)

ขนส่งจังหวัดระยอง รักษาการแทน

ขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ผู้อนุมัติโครงการ

**โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
ณ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด(มหาชน) สาขาจันทบุรี**

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ได้ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดจันทบุรี ตามนโยบายกรมการขนส่งทางบกเพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการชำระภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ความสะดวกและเป็นมาตรการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีให้กับทางราชการ เดิมได้กำหนดเวลาในการให้บริการในช่วงวันเสาร์ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. จากการดำเนินการมาเป็นเวลา ๕ ปี การใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดจันทบุรี เป็นสถานที่ดำเนินการตามโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เนื่องจากหาสถานที่ที่เหมาะสมและระยะเวลาในการดำเนินการมีจำกัด และไม่ได้รับการตอบรับจากห้างสรรพสินค้าต่าง ๆ ต่อมาเมื่อ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดการดำเนินการที่สาขาจันทบุรี ได้มีการติดต่อประสานงานมา และได้รับหนังสือตอบรับจาก บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) สาขาจันทบุรี สนับสนุนการให้พื้นที่สถานที่ฟรีกับหน่วยงานราชการ เพื่อเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการประชาสัมพันธ์ หรือกิจกรรมต่างๆ โดยสามารถนำเสนอรูปแบบงาน ระยะเวลา ขนาดพื้นที่ในการจัดงานตั้งแต่วันเสาร์ที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางการให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี สำหรับที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ความสะดวกมากยิ่งขึ้น

๒.๒ เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการชำระภาษีรถประจำปี

๒.๓ เพื่อให้สามารถจัดเก็บภาษีสำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้มากยิ่งขึ้น

๒.๔ เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการประหยัดพลังงานตามนโยบายรัฐบาล

๒.๕ เพื่อเป็นมาตรการเร่งรัดจัดเก็บภาษีรถประจำปีให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. เป้าหมาย

เพื่อจัดเก็บภาษีประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รบ.๑)

๓.๒ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รบ.๒)

๓.๓ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รบ.๓)

๓.๔ รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร (รบ.๑๓)

๓.๕ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รบ.๑๒)

๓.๖ รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รบ.๑๗)

๔. วิธีการดำเนินการ

๔.๑ ประสานงานขอความร่วมมือจาก บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด(มหาชน) สาขาจันทบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดสถานที่ให้บริการรับชำระภาษีประจำปี

๔.๒ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการออกหน่วยเคลื่อนที่รับชำระภาษี ณ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด(มหาชน) สาขาจันทบุรี วัน เวลา และสถานที่ออกหน่วยให้บริการ เพื่อขอให้เจ้าของรถทราบเป็นการล่วงหน้า

๔.๓ จัดทำข้อมูลและเชื่อมต่อข้อมูลระบบการเสียภาษีแบบ ON LINE ให้สามารถชำระภาษีรถได้ทั่วประเทศ

๔.๔ จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องแปลงสัญญาณโทรศัพท์ (MODEM) เครื่องพิมพ์ LASER อุปกรณ์ค้นหาสัญญาณทาง (ROUTER) สายสัญญาณโทรศัพท์ และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์อื่น ๆ สำหรับการออกหน่วยบริการเคลื่อนที่

๔.๕ จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการรับชำระภาษีประจำปี

๔.๖ ดำเนินการรับชำระภาษีรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่จดทะเบียนไว้ทั่วประเทศ โดยเจ้าของรถไม่ต้องแนบใบคู่มือจดทะเบียนรถก็ได้

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ทุกวันเสาร์ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.

๖. สถานที่ดำเนินการ

บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด(มหาชน) สาขาจันทบุรี (ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี จันทบุรี)

๗. งบประมาณ

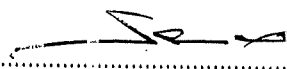
งบประมาณปกติ

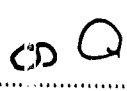
๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

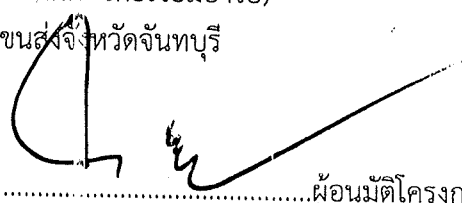
ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- (๑) รัฐจะได้รับรายได้จากการใช้รถเพิ่มมากขึ้น สนองนโยบายรัฐบาลในการเร่งรัดจัดเก็บภาษี
- (๒) เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ ทำให้ประชาชนเจ้าของรถได้ประโยชน์เพิ่มขึ้น ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางมาติดต่อกับทางราชการ
- (๓) ประชาชนเกิดภาพพจน์ที่ดีต่อทางราชการ ในแง่การให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว และทำให้ข้าราชการได้มีโอกาสสัมผัสกับประชาชนได้ใกล้ชิดเพื่อเสริมสร้างสัมพันธภาพที่ดี
- (๔) จำนวนรถที่ค้างชำระภาษีลดลง
- (๕) ประชาสัมพันธ์การทำงานของทางราชการ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
- (๖) เกิดการทำงานอย่างมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐ และภาคเอกชน
- (๗) ส่งเสริมมาตรการประหยัดพลังงานตามนโยบายของรัฐบาล

(ลงชื่อ)..........ผู้จัดทำโครงการ/ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวรินทร์ อินสว่าง)
เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส

(ลงชื่อ)..........ผู้เห็นชอบโครงการ
(นายพรศักดิ์ ไทยเยี่ยมอารีย์)
ขนส่งจังหวัดจันทบุรี

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสมารถ ลอยฟ้า)
ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี