



รพช. ๕๓๕๕  
วันที่ ๒๗.๑๑.๕๘  
๐๖.๕๐

รพช. ออมสิน เลขรับ 3106  
วันที่ 27.๑๑.๕๘ เวลา 17.18 น.

สำนักงานรัฐมนตรี  
กระทรวงมหาดไทย  
เลขรับ 10015  
วันที่ 27.๑๑.๕๘  
เวลา 16.34

ปกค. 9516  
วันที่ 27.๑๑.๕๘  
เวลา 17:18 น.  
๒ พ.ย. 58 / 10: 20 น

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม...สำนักตรวจราชการ...โทร. ๐.๒๒๘๓.๓๐๖๘  
ที่...คค.๑๒๑๗/ตค.๔/ ๑๓๐๔...วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘  
เรื่อง...รายงานผลการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงานแก่ ขบ. ของ รพช. (นายอมสิน ชีวะพฤกษ์)

### ๑) เรียน ปกค.

ตามที่ รพช. (นายอมสินฯ) และคณะ ประกอบด้วย ทปช.รพช. ชลค. ผช.ปกค. (นางปานจิตา) ทน.สรค. คณะทำงาน รพช. และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้เดินทางไปมอบนโยบายการดำเนินงานและตรวจเยี่ยม กรรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรรมการขนส่งทางบก นั้น

ขอเรียนสรุปผลการตรวจราชการ ดังนี้

๑. ในการประชุมมอบนโยบายและตรวจเยี่ยมกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อขบ. และคณะผู้บริหาร ขบ. ได้เข้าร่วมประชุมรับฟังนโยบายเพื่อเป็นแนวทางการบริหารและปฏิบัติงาน โดย อขบ. ได้กล่าวต้อนรับ รพช. และคณะ จากนั้น มีการรับชมวีดิทัศน์แนะนำองค์กร และภารกิจ/ผลงานของ ขบ. พร้อมทั้ง อขบ. ได้บรรยายสรุปข้อมูล และผลการดำเนินงานของ ขบ. เช่น แผนยุทธศาสตร์ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ วิสัยทัศน์ โครงสร้างอัตรากำลัง ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๘ กรอบงบประมาณ/ แผนงาน/โครงการที่สำคัญ ปี ๒๕๕๔ และผลการดำเนินงานในปัจจุบัน ตลอดจนประเด็นงานเร่งด่วนที่อยู่ระหว่างรอการพิจารณา (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

๒. รพช. (นายอมสินฯ) รับทราบการบรรยายสรุปดังกล่าว และได้มีข้อซักถามในประเด็นการดำเนินงานต่างๆ พร้อมทั้ง ได้มอบนโยบายและข้อสั่งการให้ ขบ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณา ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กรรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่ก่อตั้งมาเป็นระยะเวลานานกว่า ๗๔ ปี มีภารกิจงานที่ค่อนข้างหลากหลาย และมีปริมาณงานมากขึ้นเป็นลำดับอย่างต่อเนื่อง ซึ่งกรมฯ ได้มีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่างๆ มาช่วยในการปฏิบัติงานเพื่อบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว เป็นอย่างดีตลอดมา ซึ่งเป็นผลงานที่ดีของผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ขบ. แต่อย่างไรก็ตาม เรื่องการปฏิบัติงานของ ขบ. ขอให้มีการพัฒนาคุณภาพการให้บริการที่ดียิ่งอย่างต่อเนื่องต่อไป มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน และมีจิตให้บริการต่อผู้รับบริการ เพื่อให้ประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความสะดวก สบาย รวดเร็ว มีความพึงพอใจในการใช้บริการ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายรัฐบาลที่มุ่งให้ความสำคัญกับการให้บริการประชาชนเป็นหลัก

๒.๒ ตามที่ ขบ. จะดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมขนส่ง เช่น โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (จังหวัดชายแดน ๙ แห่งและเมืองหลัก ๘ แห่ง) โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า อ.เชียงของ จ.เชียงราย และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เพื่อประโยชน์ในการเป็นศูนย์กลางในการรวบรวมและกระจายสินค้าในส่วนภูมิภาค เป็นศูนย์เชื่อมต่อ และเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้ากับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ

/รองรับ...

รองรับนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งขณะนี้อยู่ ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบบริหารจัดการ ในเรื่องการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าของ ขบ. จะมีการดำเนินงานในลักษณะของศูนย์เพื่อรวบรวม บริหารจัดการ และกระจายสินค้าไปยังแหล่งต่างๆ ซึ่งจะมีลักษณะกิจกรรมของการบริหารจัดการสินค้าและการขนส่งสินค้า คล้ายคลึงกับการดำเนินงานของสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (Inland Container Depot : ICD) การจัดลาน เพื่อกองเก็บสินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Yard : CY) ซึ่งเป็นการดำเนินงานโดย รฟท. ดังนั้น ถ้าภาครัฐ โดยกระทรวงคมนาคมพิจารณาวางแผนงานในการบริหารจัดการงานที่เกี่ยวข้องกับระบบคลังสินค้า ระบบ การขนส่งและกระจายสินค้าดังกล่าวในภาพรวม ทั้งในส่วนของการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้า สถานี บรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลานกองเก็บสินค้าคอนเทนเนอร์ (CY) ซึ่งเป็นงานที่ ขบ. และ รฟท. ต่าง ก็รับผิดชอบดำเนินการอยู่ โดยเห็นควรให้มีการบูรณาการการดำเนินการอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพ ก็จะเป็นประโยชน์ต่อระบบธุรกิจการขนส่งสินค้าของภาคเอกชน และเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ จึงขอให้ ขบ. เร่งรัดประสานหารือถึงแนวทางการดำเนินงานพัฒนาในเรื่องดังกล่าวข้างต้นร่วมกับ รฟท. อย่าง ใกล้ชิดต่อไป โดยในเบื้องต้น ควรพิจารณาเริ่มดำเนินการในส่วนของการขนส่งสินค้ารอบกรุงเทพมหานคร ๙๔๙.

๒.๓ จากการตรวจเยี่ยม บขส. ได้มีเรื่องร้องขอให้มีการพิจารณาปรับข้อกำหนดอัตราขั้นต่ำ ของค่าโดยสารรถ บขส. ให้อยู่ในอัตราหรือรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อให้ บขส. สามารถปรับลดราคาส่งเสริม การตลาดหรือจัดโปรโมชั่นเพื่อเพิ่มโอกาสในการแข่งขันกับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งอื่นๆ เช่น รถร่วมเอกชน รถตู้ สายการบินต้นทุนต่ำ เป็นต้น นอกจากนี้ เรื่องอัตราค่าโดยสารของ ขสมก. ที่ปัจจุบันอยู่ในอัตราต่ำกว่า กลุ่มรถร่วมบริการ จึงได้มีการเรียกร้องจากกลุ่มเอกชนให้ปรับราคารถ ขสมก. ให้ใกล้เคียงกับราคาของรถร่วม แนวทางดำเนินการในเรื่องนี้ เห็นควรให้ ขบ. หารือร่วมกับ บขส. และ ขสมก. เกี่ยวกับประเด็นปัญหา และ ข้อเท็จจริงต่างๆ เพื่อให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับการพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม และนำเสนอ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาต่อไป ๙๕๐.

๒.๔ เรื่องการพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่ ระยะที่ ๒ และการปรับค่าธรรมเนียม (Surcharge) สำหรับรถแท็กซี่ที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ขอให้ ขบ. พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมรถแท็กซี่ดังกล่าว ด้วยความรัดกุมและรอบคอบ โดย พิจารณาจากข้อมูล ข้อเท็จจริง และผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประสานหารือกับหน่วยงานหรือ ผู้เกี่ยวข้อง เช่น ทย. ทอท. ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้บทสรุปที่ชัดเจน อย่างไรก็ตาม ในการพิจารณา กรณีดังกล่าว ขอให้คำนึงถึงเรื่องผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนผู้ใช้บริการเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ขอให้ ขบ. เร่งเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเดือน ต.ค.๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้ข้อสรุป ภายในสิ้นปี ๒๕๕๘ ๙๕๑.

๓. รชค. และคณะ ได้เยี่ยมชมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขบ. ในส่วนงานต่างๆ ดังนี้

- ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะและรถบรรทุกวัดอุณหภูมิต่อราย
- ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน (๑๕๘๔)
- ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS)
- ศูนย์ควบคุมความเร็วรถโดยสารสาธารณะด้วยเทคโนโลยี RFID

๗๐-๒๙๒๘.

|                  |
|------------------|
| อชบ.             |
| เลขรับที่ 14925  |
| วันที่ 5 พ.ย. 54 |
| เวลา 17.16 น.    |

|                     |
|---------------------|
| กองแผนงาน           |
| เลขรับที่ ๑๑๑๑      |
| วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๕๔ |
| เวลา 10.๓๓ น.       |

เรียน รบ., รว.

ให้ คณ.ค., คณ.ค., กผ. ดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้ กผ. เป็นเจ้าของเรื่อง



(นายสนิท พงษ์ทอง)  
อชบ.

เรียน อชบ.

- ๕ พ.ย. ๒๕๕๔

ค.ร.ย.งานผลการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการดำเนินงานแก่ ขบ.  
ของ รชค.(นายอมสินฯ) เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๕๔ ทั้งนี้ รชค.ได้มอบนโยบายและข้อ  
สั่งการให้ ขบ.รับไปพิจารณา ดังนี้

๑.เรื่องการปฏิบัติงานขอให้มีการพัฒนาคุณภาพการให้บริการที่ดีอย่าง  
ต่อเนื่องต่อไป มีความพร้อมในการปฏิบัติงานและมีจิตให้บริการต่อผู้รับบริการ

๒.ให้ ขบ.หารือร่วมกับ ขส. และขสมก.เกี่ยวกับประเด็นปัญหา และ  
ข้อเท็จจริงต่างๆ เรื่องการพิจารณาปรับข้อกำหนดอัตราขั้นต่ำของค่าโดยสาร  
ขส. พิจารณาเรื่องอัตราค่าโดยสารของ ขสมก. ซึ่งปัจจุบันต่ำกว่ากลุ่มรถร่วม  
บริการ เพื่อให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับการพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม  
และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณา

๓.ให้ ขบ.พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมรถแท็กซี่  
ด้วยความรัดกุมและรอบคอบโดยพิจารณาจากข้อมูล ข้อเท็จจริง และผล  
การศึกษาที่เกี่ยวข้อง พร้อมประสานหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ทย. ทอท.  
โดยคำนึงถึงเรื่องผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนผู้ใช้บริการเป็นสำคัญ โดย  
ขอให้เร่งเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้ คค.พิจารณาภายในเดือน ต.ค. ๕๔

ทั้งนี้ ปกค.ขอให้พิจารณาดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการในส่วนที่  
เกี่ยวข้อง แล้วรายงานผลให้ คค.ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณา เห็นควรส่ง กผ. สนส. สนค. เพื่อ  
ทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป



(นายเสกสม อัครพันธุ์)

สนก.

- ๕ พ.ย. ๒๕๕๔

เรียน พล.ต.อ., พล.ต.

- หารือ คณ.ค. ใน ก.ค.ค. ก.ค.ค.ค.  
โดยให้ กค. เป็นเจ้าของเรื่อง.



(นายจิรุม วิสาลจิตร)  
รอง.ร.ก.รว.

10 พ.ย. 2558

เรียน พล.ต.อ., พล.ต., พล.

- หารือ พล.ต.อ. และ คณ.ค. ใน ก.ค.ค.  
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้ กค. เป็นเจ้าของเรื่อง  
- พล.ต. เป็นเจ้าของเรื่อง



(น.ส.นงลักษณ์ วงศ์สุสิริเดช)  
ผอ.พ.

๑๒ พ.ย. ๒๕๕๔

เรียน พล.ต.อ., พล.ต., พล.

- ให้ พล.ต.อ. เป็นเจ้าของเรื่อง

- พล.ต.อ. เป็นเจ้าของเรื่อง, ให้ พล.ต.อ. เป็นเจ้าของเรื่อง

พล.ต.อ. เป็นเจ้าของเรื่อง ให้ พล.ต.อ. เป็นเจ้าของเรื่อง

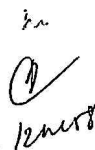
พล.ต.อ. เป็นเจ้าของเรื่อง

สนก.

กองสารวัตรรักษา ปลัดกองสนก.

สนก.

๑๒ พ.ย. ๕๔



สนก.

๑๒ พ.ย. ๕๔

สนก.

๑๒ พ.ย. ๕๔

๑๒ พ.ย. ๕๔

|                  |               |
|------------------|---------------|
| กรมการขนส่งทางบก |               |
| เลขรับ           | 18524         |
| วันที่           | 24 มิ.ย. 2558 |
| เวลา             | 11.40         |
| 15041            |               |

- การให้บริการ "เลื่อนล้อต่อภาษี" (Drive Thru for Tax)
- การทดสอบใบอนุญาตขับรถด้วยระบบ e - Exam

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ เห็นสมควรนำเรียน รชค. (นายออมสินฯ) กรุณาทราบ ก่อนมีบัญชาให้ ขบ. ทย. บขส. ขสมก. รฟท. และ ทอท. พิจารณาดำเนินการตามนโยบายและข้อสั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป แล้วรายงานผลให้ คค. ทราบด้วย

ใน อมท  
- เสนอให้  
ทท. อม. ๕๖/๖๔๓  
สน. ๖๖. ๖๖๔  
(นางวัฒนา สุระเจริญกุล)  
หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ  
๕ พ.ย. ๒๕๕๘

ที่ว ๑๑๑๑/๒๕๕๘ ล. ๓๗.๖/๒๕๕๘  
๑) เรียน คณ.คณ.ฯ คณ.ฯ  
มรท.ฯ รท.ฯ. รท.ฯ. และ  
กคท.ฯ. ทคท.

(นายสถาพร อังคนาวรกุล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักตรวจราชการ

เพื่อพิจารณาเรื่อง  
การบังคับใช้กฎหมายจราจร  
ใน ก.ค. มอ.ฯ

๑) เรียน รชค.

เพื่อพิจารณาเรื่อง  
การตรวจเช็ครถจักรยานยนต์  
ที่จอดทิ้งไว้บนถนน  
กคท.ฯ. ทคท.ฯ.

(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)  
ปลัดกระทรวงคมนาคม

๓) - ทราบ

- เรียน ทคท. - นวค.ขท.รท.มสค.  
- ๓ พ.ย. ๒๕๕๘

เพื่อโปรดทราบ

(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)  
ปลัด.  
๒๗ ต.ค. ๕๘

(นายออมสิน ชีวะพุกภัย)

รชค.  
๒๘ ต.ค. ๕๘

(นายอารักษ์ โพธิ์ศักดิ์)  
๒๘ ต.ค. ๕๘

๑) เรียน ปกค.  
ทราบ

(นายอคม เต็มพินยาไพจิตร)

รชค. ๒๗ ต.ค. ๕๘

(นายอคม เต็มพินยาไพจิตร)  
๒๗ ต.ค. ๕๘

๒๗ ต.ค. ๕๘