



กระทรวงคมนาคม



กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก ยินดีต้อนรับ

ท่านออมสิน ชีวะพฤกษ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะ

ตรวจเยี่ยมและมอบนโยบาย

การบริหารงาน กรมการขนส่งทางบก

วันจันทร์ที่ 19 ตุลาคม 2558





แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559 - 2563

แนวคิดการกำหนดแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓
DLT Strategy Model 2016-2020

ยึดหลัก

ยุทธศาสตร์พระราชทาน
"เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา"

ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
"ความมีเหตุผล
พอประมาณ
การมีภูมิคุ้มกัน
(ความรู้+คุณธรรม)"

วิสัยทัศน์ประเทศไทยปี ๒๕๕๘-๒๕๖๓
"มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน"

แนวทางการปฏิบัติงานของรัฐบาล
ทำก่อน ทำจริง ทำทันที เกิดผลสัมฤทธิ์ และยั่งยืน



ภารกิจที่มุ่งเน้นในอีก ๕ ปี

ปรับบทบาทของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นหน่วยงานที่ควบคุม (Regulate) กำกับ (Supervise) ดูแล (Promote) การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านกลไกการกำหนดมาตรฐาน การดำเนินงานในเรื่องต่างๆ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการส่งเสริมพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

แก่นการทำงาน

กรมการขนส่งทางบกมุ่งมั่นที่จะพัฒนาการให้บริการในทุกด้านให้เป็นเลิศ โดยส่งเสริมการนำนวัตกรรมต่างๆ มาประยุกต์ใช้ พร้อมยึดหลักธรรมาภิบาลในการบริหารราชการ

เป้าประสงค์ของกรมการขนส่งทางบกในอีก ๕ ปี

เป้าประสงค์ตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก คือ การขนส่งที่มีคุณภาพ (Efficient and Quality Public Transport) รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Safe and Environmentally Friendly Vehicles) และคนขับอย่างปลอดภัย (Smart Drivers)



แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559 - 2563

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก :

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ค่านิยม : “เป้าหมายชัดเจน มีบูรณาการ งานโดดเด่น เน้นนวัตกรรม กำกับตามกฎหมาย โปร่งใส เป็นธรรม = ONE DLT”

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

เป้าประสงค์ :

- การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ
- ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ
- ด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์ :

- รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- คนขับขี้อย่างปลอดภัย

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

เป้าประสงค์ :

- การให้บริการที่เป็นเลิศ

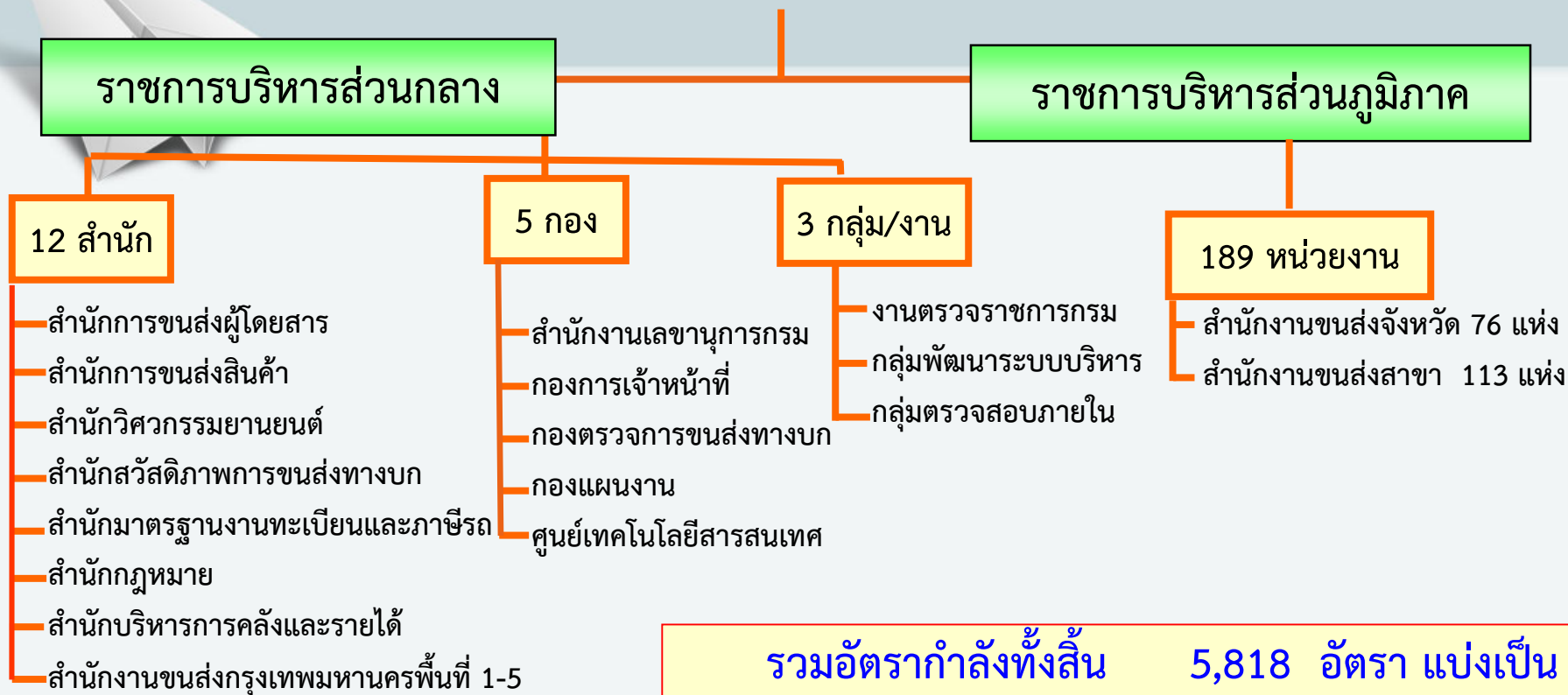
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์ :

- การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี



โครงสร้างกรมการขนส่งทางบก



อัตรากำลังบุคลากร

รวมอัตรากำลังทั้งสิ้น	5,818	อัตรา แบ่งเป็น
- ข้าราชการ	3,940	อัตรา
- ลูกจ้างประจำ	430	อัตรา
- พนักงานราชการ	1,448	อัตรา

(ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2558)



สถิติจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

จำนวนรถทั้งสิ้น
36,561,634 คัน



พ.ร.บ. รถยนต์
35,382,571 คัน



พ.ร.บ. ขนส่ง
1,179,063 คัน

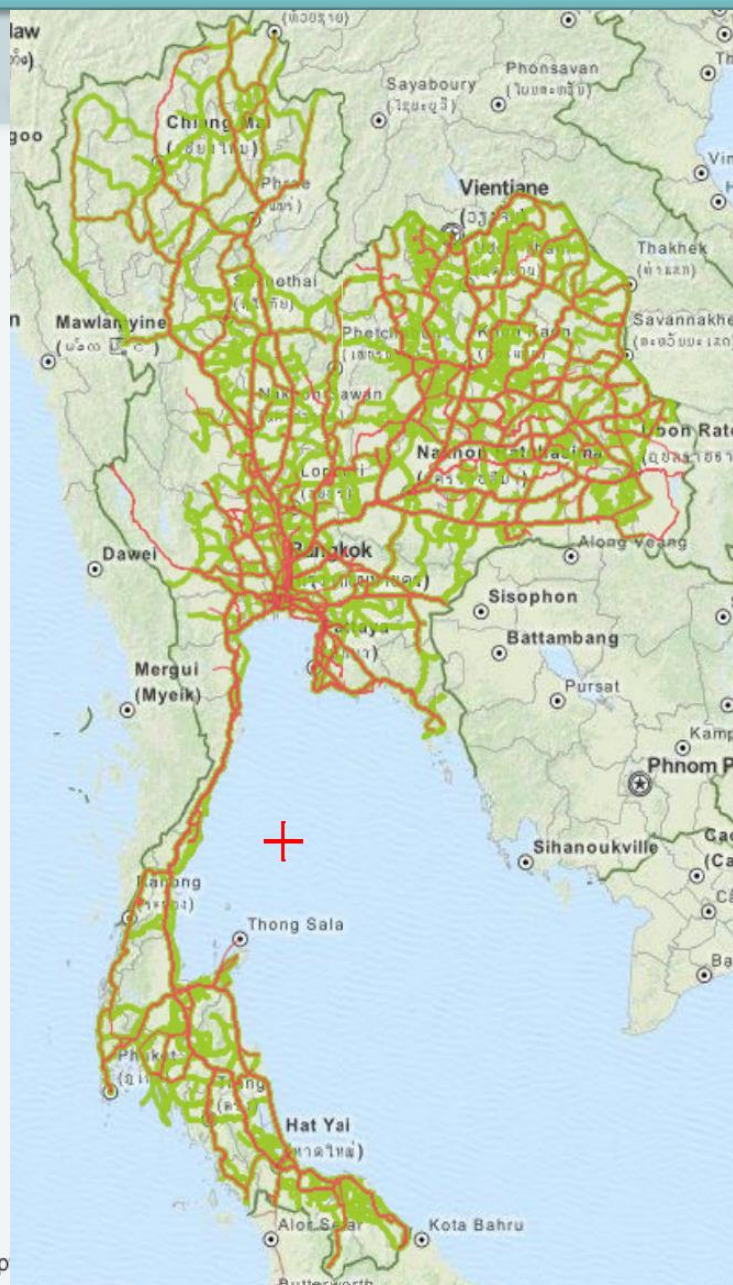


ใบอนุญาตขับรถ 28,237,781 ฉบับ

ใบอนุญาตขับรถ 1,719,462 ฉบับ



จำนวนเส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง



หมวดเส้นทาง	จำนวน เส้นทาง
หมวด 1 เส้นทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล/ในเขตเทศบาล	1,205
หมวด 2 เส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ กับภูมิภาค	209
หมวด 3 เส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัด	632
หมวด 4 เส้นทางเชื่อมภายในจังหวัด	2,273
เส้นทางเดินรถระหว่างประเทศ	14
• ประเทศไทย - สปป.ลาว	12
• ประเทศไทย - กัมพูชา	2
รวม	4,333

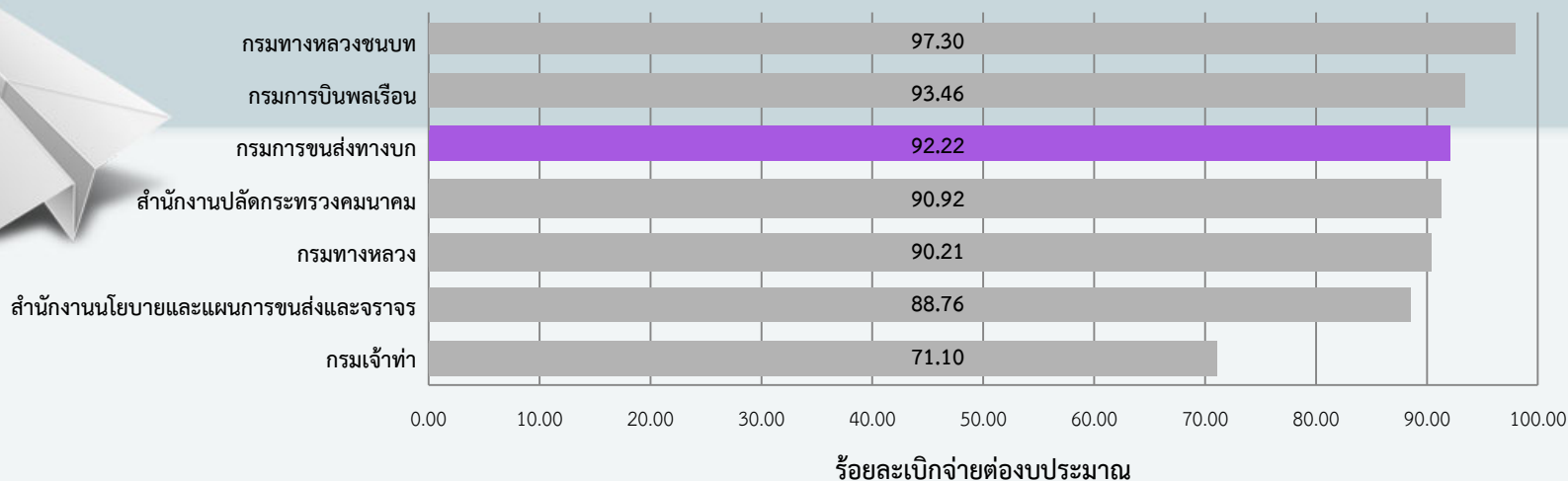
— เส้นทางรถหมวด 2

— เส้นทางรถหมวด 3

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

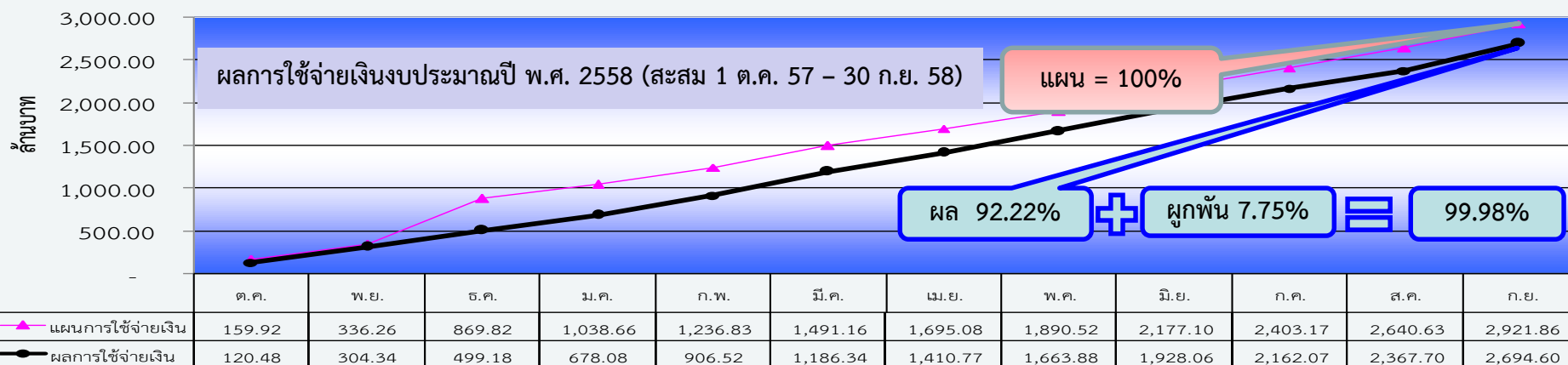


ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 (เปรียบเทียบกับส่วนราชการภายใน คค.) ณ วันที่ 30 กันยายน 2558



ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ของ ขบ. ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

งบประมาณทั้งสิ้น 2,921.86 ล้านบาท





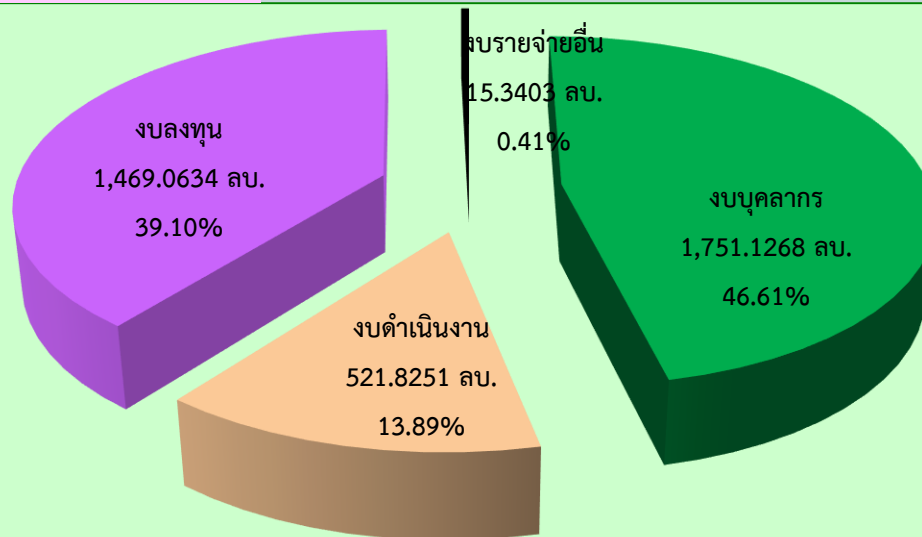
แผนงาน/โครงการสำคัญประจำปี พ.ศ. 2558 และสถานะการดำเนินงาน (30 ก.ย. 58)

ที่	รายการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)	งบประมาณ (ล้านบาท)			สถานะ
			2558	2559	2560	
1	ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพังงา	59.9400	12.0000	35.2469	12.6931	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ 7.94%
2	ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ	59.8000	12.0000	47.8000	-	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ 15.16%
3	ก่อสร้างอาคารขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล	366.5573	73.3115	158.6100	134.6358	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ 21.38%
4	พัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า	29.8200	6.0000	23.8200	-	อยู่ระหว่างดำเนินการในงวด 3 ผู้รับจ้างดำเนินงานได้เร็วกว่าแผน ทำให้เงินงบประมาณปี 2558 ไม่เพียงพอสำหรับเบิกจ่าย ต้องขอโอนเปลี่ยนแปลงจากรายการระบบฐานข้อมูลกลางๆ มาสมทบ จำนวน 8.91 ล้านบาท
5	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	39.3403	24.0000	15.3403	-	อยู่ระหว่างดำเนินการในงวด 5
6	ก่อสร้างศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ จังหวัดชัยภูมิ ระยะที่ 2	39.0897	7.8600	31.2297	-	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ 20%
7	ก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ จ.ระยอง	30.3640	9.6400	20.7240	-	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ 47.37%
8	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานีและอาคารที่พักข้าราชการ	150.0000	30.0000	75.0000	45.0000	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ 20.15% ผู้รับจ้างดำเนินงานได้เร็วกว่าแผน ทำให้เงินงบประมาณปี 2558 ไม่เพียงพอสำหรับเบิกจ่าย ต้องขอโอนเปลี่ยนแปลงจากรายการระบบฐานข้อมูลกลางๆ มาสมทบ จำนวน 3.93 ล้านบาท



กรอบวงเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2559 ของ ขบ.

ได้รับจัดสรรงบประมาณ 3,757.3556 ล้านบาท



สรุปกรอบงบประมาณปี 2559

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ			เพิ่ม / (ลด) จากปี 2558		สัดส่วน งบประมาณ ปี 2559
	2558 (ตาม พ.ร.บ.)	2559				
		(ชั้น ครม. ณ วันที่ 28 เม.ย. 58)	(หลังปรับลด ชั้นอนุกรรมการ)	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
งบบุคลากร	1,692.7934	1,751.1268	1,751.1268	58.3334	3.45	46.61
งบดำเนินงาน	538.1637	528.8251	521.8251	(16.3386)	(3.04)	13.89
งบลงทุน	624.4016	1,489.0806	1,469.0634	844.6618	135.28	39.10
งบรายจ่ายอื่น	24.0000	15.3403	15.3403	(8.6597)	(36.08)	0.41
รวม	2,879.3587	3,784.3728	3,757.3556	877.9969	30.49	100.00



แผนงาน/โครงการประจำปี พ.ศ. 2559 และสถานะการดำเนินงาน (15 ต.ค. 58)

รายจ่ายลงทุน รายการ 1 ปี (14 รายการ) วงเงิน 1,000.50 ล้านบาท

(หน่วย : ล้านบาท)

ลำดับ	รายการ	วงเงินปี 2559	สถานะ
1	ครุภัณฑ์ต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท 30 รายการ - ส่วนกลาง วงเงิน 1.38 ล้านบาท - ส่วนภูมิภาค วงเงิน 15.53 ล้านบาท	16.91	- ส่วนกลาง ประกาศสอบราคาครั้งที่ 2 - ส่วนภูมิภาค อยู่ระหว่างทำสัญญา กำหนดทำสัญญาและเบิกจ่ายภายใน 30 ธ.ค. 58
2	ระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอก ระยะที่ 3 (40 แห่ง)	20.00	- อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารและรายละเอียดการจัดจ้าง
3	ระบบการบริหารจัดการอินเทอร์เน็ต	9.11	เสนอราคาภายใน 26 พ.ย. 58
4	ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization)	19.58	ทำสัญญาภายใน 15 ธ.ค. 58
5	ติดตั้งอุปกรณ์เครือข่ายและสัญญาณของสำนักงานขนส่ง 203 แห่ง	46.09	
6	ระบบตรวจสอบสภาพรถ - สำนักงานขนส่งจังหวัด 4 แห่ง เงิน 54.57 ล้านบาท - สำนักงานขนส่งสาขา 10 แห่ง 73.48 ล้านบาท	128.05	อยู่ระหว่างกำหนด SPEC และจัดทำร่าง TOR เสนอราคาภายใน 26 พ.ย. 58 กำหนดทำสัญญาภายใน 30 ธ.ค. 58
7	จ้างที่ปรึกษาสำรวจจอสงหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	14.21	- อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดจ้างฯ พิจารณาผล กำหนดลงนามสัญญาภายใน 20 พ.ย. 58
8	ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ เชียงราย	586.99	- คกก. กำหนดราคาเบื้องต้นฯ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนแล้ว
9 – 12	จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน 4 โครงการ	65.02	- จัดจ้างโดยวิธีตกลง อยู่ระหว่าง คกก. จัดจ้างฯ พิจารณาผล กำหนดลงนามสัญญาภายใน 30 พ.ย. 58
13	ปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ 2 แห่ง (ชุมพร, หนองบัวลำภู)	1.75	- อยู่ระหว่างทำสัญญา ลงนามสัญญาภายใน 15 พ.ย. 58
14	ปรับปรุงสำนักงาน 40 แห่ง - ส่วนกลาง 2 แห่ง วงเงิน 9.53 ล้านบาท - ส่วนภูมิภาค 38 แห่ง วงเงิน 83.29 ล้านบาท	92.82	- อยู่ระหว่างทำสัญญา และดำเนินการจัดจ้าง กำหนดลงนามสัญญาทุกรายการภายใน 25 ธ.ค. 58



การจัดระเบียบรถสาธารณะ

รถตู้โดยสารสาธารณะ

หมวด	ยื่นรับสิทธิ
หมวด 1 กทม. (92 เส้นทาง)	1,262 คัน
หมวด 2 (56 เส้นทาง)	1,812 คัน
หมวด 3 (35 เส้นทาง)	590 คัน

การดำเนินการกำกับให้เป็นไปตามกฎหมายสู่ระยะยั่งยืน

1. ขอกำลังทหารในส่วนที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าพนักงานและผู้ช่วยเจ้าพนักงานรักษาความสงบเรียบร้อย
2. การกำกับการใช้สถานีของรถตู้โดยสารสาธารณะ
3. ลงพื้นที่และประชุมหารือกับส่วนภูมิภาค เพื่อซักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติและปราบปรามรถตู้ผิดกฎหมาย
4. ออกระเบียบการจดทะเบียนรถตู้ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้มีความเข้มงวดมากขึ้น (ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีจำนวนที่นั่งเกิน 12 ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักเกิน 2,200 กิโลกรัม พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 14 พ.ค. 58)

รถจักรยานยนต์สาธารณะ

สถานะ	จำนวนวิน	จำนวนรถ
ก่อนจัดระเบียบ	4,571 วิน	40,031 คัน
หลังจัดระเบียบ	5,477 วิน	91,330 คัน
(บางวินไม่สามารถจัดตั้งได้ เนื่องจากมีปัญหาเรื่องจุดจอด)		
รับเสื้อวินไปแล้ว 78,350 ราย		

ขบ. ร่วมกับ พล.1 รอ., ตร., กทม. D-DAY บังคับใช้กฎหมาย 1 ส.ค. 58 โดยเน้นข้อหา

- ★ การนำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับ-ส่งผู้โดยสาร ปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- ★ แต่งกายไม่ถูกต้อง (ไม่ใส่เสื้อวินที่กำหนด, ไม่ติดบัตร) ปรับไม่เกิน 1,000 บาท
- ★ ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท (ยกเว้นกรณีอยู่ระหว่างผ่อนผันต้องแสดงหนังสือผ่านการอบรม)

หลังจากนั้นจะร่วมพิจารณากับแม่ทัพภาคที่ 1 ในฐานะ ผบ.กกล. รส. ซึ่งได้รับมอบหมายจาก คสช. ว่าจะมีการรับลงทะเบียนรอบ 2 ต่อไปหรือไม่

รถแท็กซี่มอเตอร์

จำนวนรถแท็กซี่มอเตอร์ใน กทม.	
นิติบุคคล	74,599 คัน
ส่วนบุคคล	42,193 คัน
รวม	116,792 คัน

- ★ จัดตั้งศูนย์ประวัติ ขณะนี้มีข้อมูลประวัติผู้ขับขี่รถ จำนวน 111,843 คน
- ★ ตรวจสอบสภาพรถ ขณะนี้ผ่านการตรวจสอบสภาพ จำนวน 104,799 คัน
- ★ ปรับอัตราค่าโดยสารเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 ได้ปรับอัตราค่าโดยสารแล้ว โดยให้มีการพัฒนาคุณภาพและประเมินคุณภาพการให้บริการก่อนพิจารณาให้ปรับในระยะที่ 2
- ★ ประชุมผู้ประกอบการชี้แจงแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาระดับการให้บริการด้วยรถแท็กซี่
- ★ จัดทำระบบ DLT Check-in ให้ผู้ใช้บริการเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลการให้บริการ



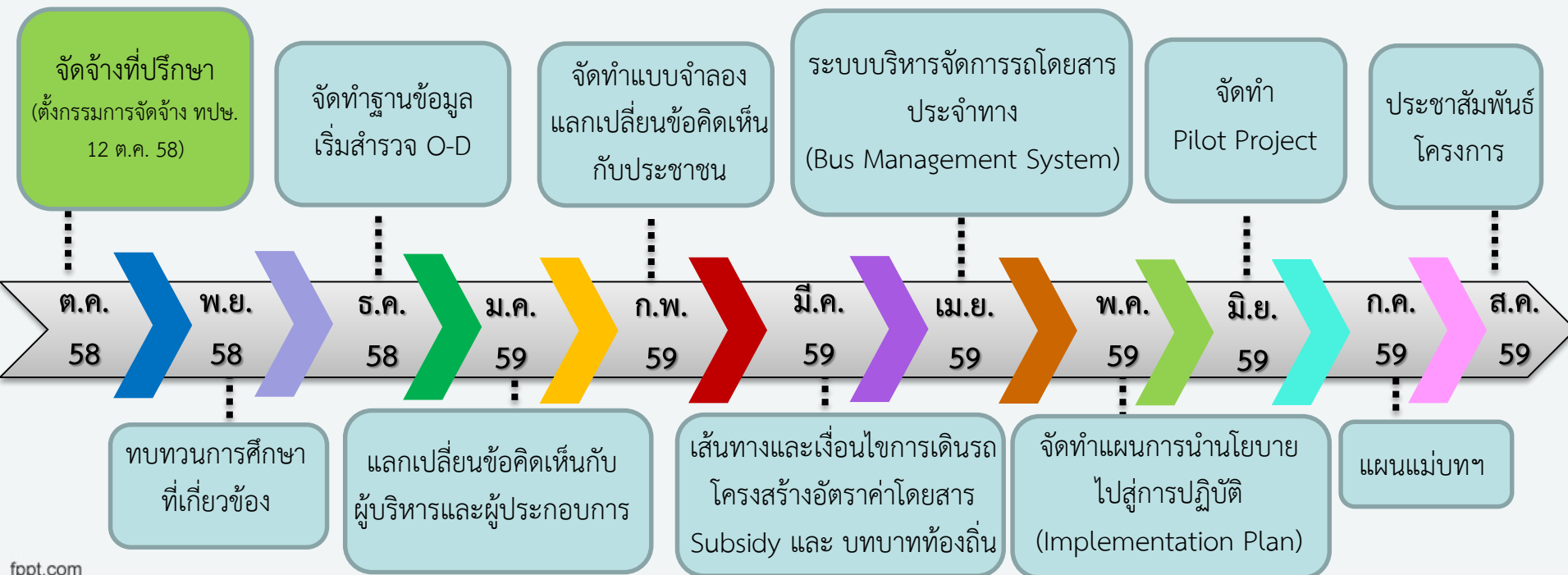
แผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในกทม.และปริมณฑล



- หลักการเหตุผล**
- เส้นทางทับซ้อนและไม่ครอบคลุม
 - การกำกับดูแลขาดประสิทธิภาพ
 - ผู้ประกอบการไม่พัฒนาการให้บริการ



- วัตถุประสงค์**
- เพื่อปฏิรูปเส้นทาง การบริหารจัดการ และการกำกับดูแลระบบรถโดยสารประจำทาง
 - มีแผนการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรม





Application DLT Check In

การประเมินความพึงพอใจ (DLT Check in App)



ควรปรับปรุง
(29%)

พอใจมาก
(31%)

เฉยๆ
12%

พอใจ
(28%)

จำนวนผู้ลงทะเบียนประมาณ 38,725 ราย จำนวนผู้ประเมิน 22,525 ราย

จัดกิจกรรมร่วมกับกลุ่มผู้ประกอบการแท็กซี่เพื่อยกระดับการบริการ



โครงการมอบที่บังแดด “ไปทุกที่ ไม่มีปัญหา”
ร่วมกับกองทัพอากาศที่ 1



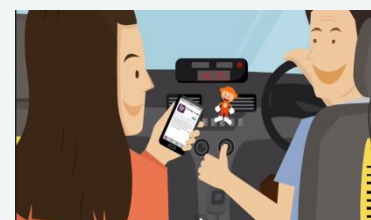
จัดสัมมนา “พัฒนาผู้ขับรถแท็กซี่เพื่อพัฒนา
ด้านบริการ” โดยมีแท็กซี่เข้าร่วมกว่า 200 คน

การประชาสัมพันธ์โครงการ

ติดสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์รถแท็กซี่ที่เข้าตรวจสภาพรถ
ที่กรมการขนส่งทางบก และร่วมกับ บจก. การทำอากาศยานไทย
ณ สนามบินดอนเมือง และสุวรรณภูมิ (ติดแล้วกว่า 26,000 คัน)



ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ (โทรทัศน์, หนังสือพิมพ์, Internet)





แผนพัฒนา/ผลดำเนินการห้องน้ำภายในสถานีส่งผู้โดยสาร

แผนพัฒนา : จำนวนสถานีส่งผู้โดยสารที่ให้บริการในปัจจุบัน 117 แห่ง

◆ ปรับปรุง/ซ่อมแซม และขอรับการรับรองมาตรฐานห้องส้วมจาก สธ.
ภายใน 30 ธ.ค.58 จำนวน 68 แห่ง

◆ อยู่ระหว่างรวบรวม/พิจารณารายละเอียดงบประมาณ 49 แห่ง

ผลดำเนินการ /สถานะปัจจุบัน

- ★ ไม่เก็บค่าบริการห้องน้ำ จำนวน 56 แห่ง
- ★ ยังเก็บค่าบริการฯ จำนวน 61 แห่ง (เนื่องจากยังติดเรื่องสัญญา)
- ★ ขอความร่วมมือ มท. เพื่อแจ้ง อปท. ที่รับถ่ายโอนสถานีฯ ไปแล้ว เร่งรัดจัดหางบประมาณซ่อมแซม/ปรับปรุงห้องน้ำ
- ★ จัดทำคู่มือการออกแบบมาตรฐานห้องน้ำแจกจ่ายไปทั่วประเทศ
- ★ จัดทำรายละเอียดค่าซ่อมแซม/ก่อสร้างห้องน้ำเพื่อของบประมาณ



รศ. สำนวณห้องน้ำที่สถานี จ.เชียงราย



ห้องน้ำที่สถานี จ. พระนครศรีอยุธยา หลังปรับปรุง

ขบ. พิจารณาเลือกสถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงรายแห่งที่ 2 เป็นต้นแบบ ในการพัฒนาห้องน้ำภายในสถานีฯ โดยจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับทั้งบุคคลทั่วไปและคนพิการ มีรูปแบบที่ทันสมัย และถูกสุขลักษณะ ตามมาตรฐานห้องส้วมจาก สธ. เพื่อให้ผู้ใช้บริการเกิดความพึงพอใจ และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



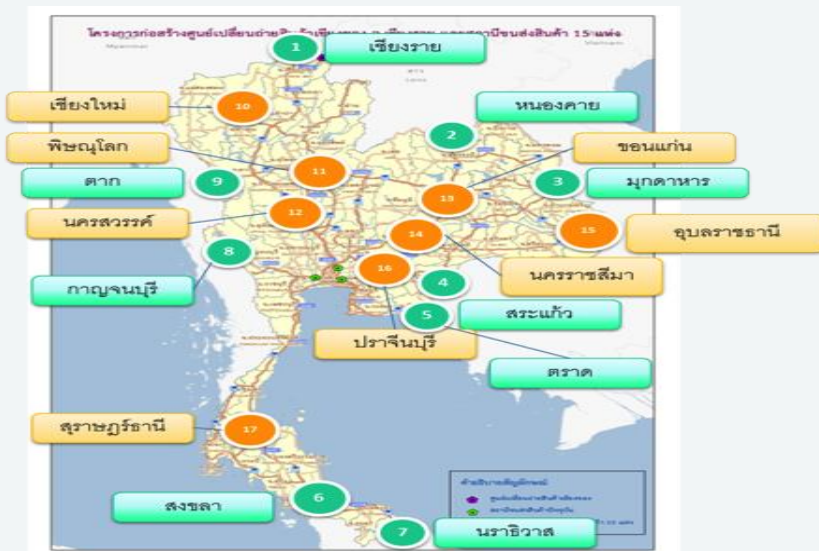
การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า



- สถานีขนส่งสินค้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- ขบ.มีสถานีขนส่งสินค้าในความกำกับดูแลจำนวน 3 แห่ง ภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล คลองหลวงและร่มเกล้า
- ทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า
- ปัจจุบันมีผู้ประกอบการเช่าใช้พื้นที่เต็มทุกสถานี มีปริมาณขนถ่ายรวม 2.66 ล้านตันต่อปี



โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค



วัตถุประสงค์โครงการ

เป็นการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าในส่วนภูมิภาค (จังหวัดชายแดน 9 แห่งและเมืองหลัก 8 แห่ง) เพื่อเป็นต้นทางและปลายทางในการรวบรวมและกระจายสินค้านวมถึงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

องค์ประกอบหลัก

อาคารขนถ่าย, คลังสินค้า, ลานกองสินค้า, ลานเปลี่ยนหัวลาก-หางลาก

สถานะปัจจุบัน

- อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นได้และรูปแบบบริหารจัดการ
- ปีงบประมาณ 2559 ได้รับงบประมาณสำหรับจ้างศึกษาวางแผนและออกแบบ สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน 9 แห่ง เป็นเงิน 65.0215 ล้านบาท



โครงการพัฒนาสถานี่ชนส่งสินค้าภูมิภาค

แผนดำเนินโครงการ

กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปี 58	ปี 59	ปี 60	ปี 61	ปี 62
1. ศึกษาความเป็นไปได้ฯ (17 แห่ง)	39.34					
2. จ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานี่ฯ ชายแดน (9 แห่ง)	65.02					
3. ดำเนินการเรื่องที่ดิน	498.940*					
4. ก่อสร้าง	4,429.90					
5. ควบคุมงานก่อสร้าง	77.7483					
รวม	5,110.9483					

* อยู่ระหว่างการประเมิน

- ▶ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ฯ เพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ตั้งสถานี่ฯ ที่มีความเหมาะสมสำหรับการก่อสร้างสถานี่ชนส่งสินค้า
- ▶ โครงการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานี่ชนส่งสินค้าชายแดน (งบประมาณปี 2559) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้าง โดยแบ่งเป็นรายภาค ทั้งหมด 4 ภาค ได้แก่ ภาคเหนือ (เชียงราย และตาก) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (มุกดาหาร และหนองคาย) ภาคตะวันออกและตะวันตก (สระแก้ว ตราด และกาญจนบุรี) และภาคใต้ (สงขลา และนราธิวาส)
- ▶ การพัฒนาสถานี่ชนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน จะดำเนินการศึกษาและก่อสร้างพร้อมกันทั้ง 9 จังหวัด (ตั้งแต่ พ.ศ. 2559 – 2563) โดยสถานี่ทั้ง 9 จังหวัด สอดคล้องกับนโยบายการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล ซึ่งเขตเศรษฐกิจพิเศษ รัฐบาลได้แบ่งการดำเนินการ เป็น 2 ระยะ ได้แก่
 - เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 1 (6 จังหวัด) ได้แก่ จังหวัดตาก สระแก้ว ตราด มุกดาหาร สงขลา และหนองคาย
 - เขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2 (3 จังหวัด) ได้แก่ จังหวัดเชียงราย กาญจนบุรี นราธิวาส





การพัฒนาการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

	การอบรม	การสอบภาคทฤษฎี	การสอบภาคปฏิบัติ
ปัจจุบัน	ปรับเพิ่มชั่วโมงอบรม จาก 2 ชม. เป็น 4 ชม.	- เพิ่มจำนวนข้อสอบจาก 30 เป็น 50 ข้อ - ปรับเกณฑ์ผ่านจาก 75% เป็น 90% - ข้อสอบทฤษฎี 300 เพิ่มเป็น 1,500 ข้อ - ใช้ E-exam ในการสอบ	- สอบ 3 ท่าจาก 7 ท่า - ใช้ระบบ E-Drive
อนาคต พ.ศ. 2560	อบรม 15 ชม. ผ่านโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก	- เพิ่มจำนวนข้อสอบเป็น 100 ข้อ - กำหนดเงื่อนไขในการทดสอบภาคทฤษฎีบางหมวด ต้องได้คะแนน 100 % เช่น หมวดเครื่องหมายจราจร - ใช้ E-exam ในการสอบ	กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถสาธารณะ (TAXI) ทดสอบขับรถบนถนน หรือ ทางหลวงตามเส้นทางที่ นายทะเบียนกำหนด

แนวทางการพัฒนา

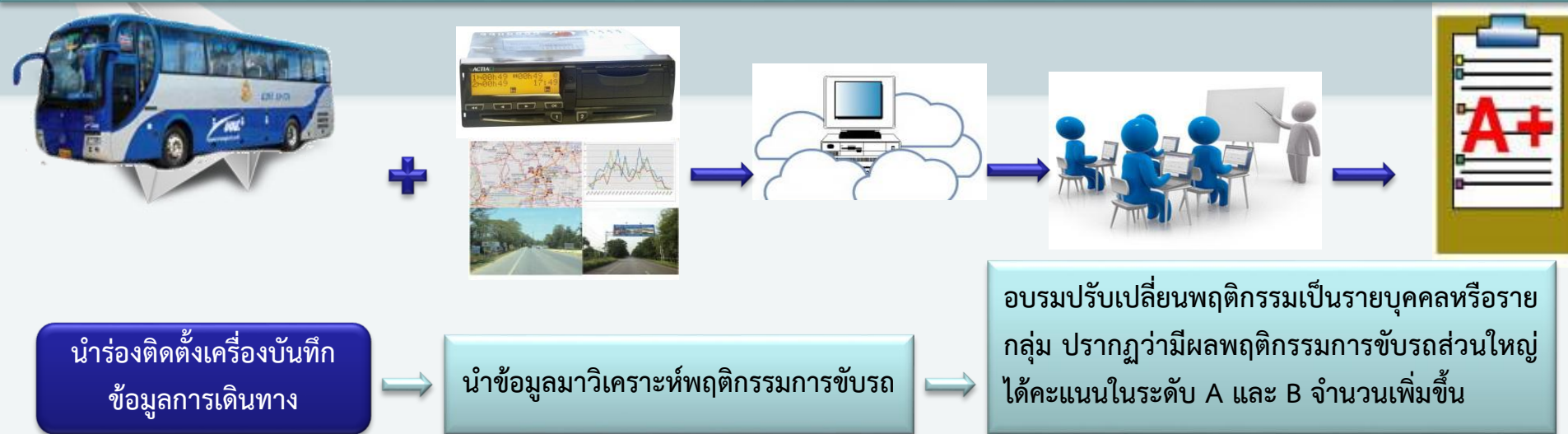
- กำหนดผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถบางประเภทต้องผ่านโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ภายในปี 2560 โดยพิจารณาจากความพร้อมของจำนวนโรงเรียนสอนขับรถ
- ส่งเสริมให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ให้มีอย่างน้อยจังหวัดละ 1 แห่ง
- กำหนดแนวทางการควบคุมและกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่เข้มงวด



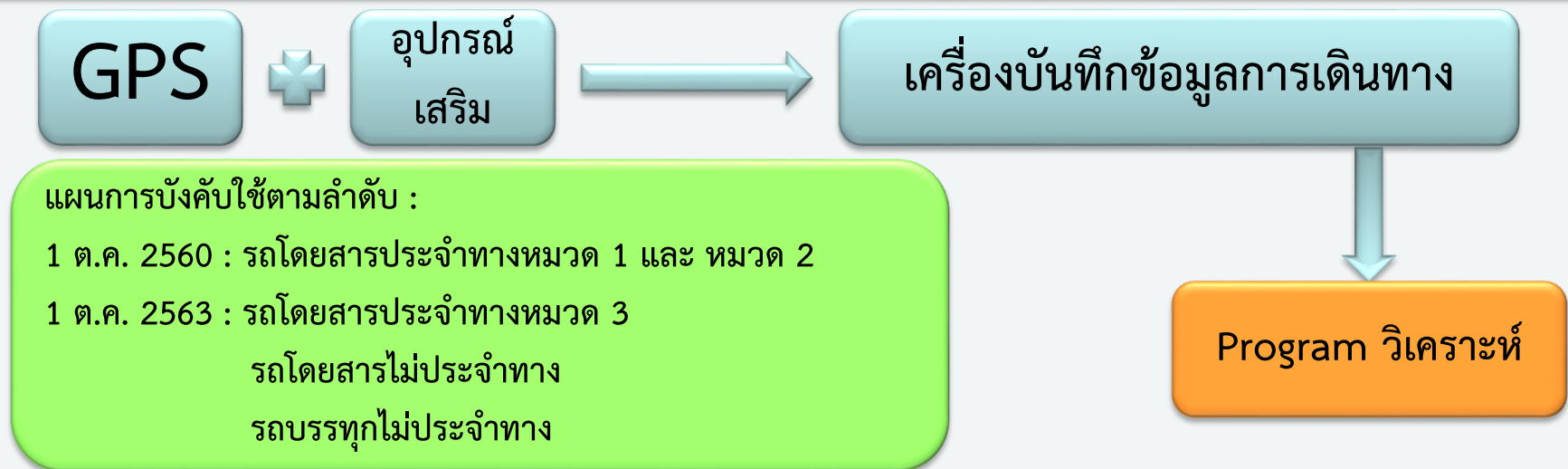


โครงการนำร่อง

Smart Driver Model (ขับรถปลอดภัย ได้ใจผู้โดยสาร)



ประมวลผลที่ได้รับนำไปสู่การกำหนดนโยบาย
ให้ผู้ประกอบการติดตั้งเครื่องบันทึกฯ บนรถโดยสารทั้งระบบ





ทำจริง ทำทันที ต้องเบอร์นี้ 1584 (Network Centric Operation by 1584)

การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนเชิงรุก

1. ผู้ใช้บริการ

- สายด่วน (1584)
- จดหมาย/หนังสือร้องเรียน
- dlt_1584complain@hotmail.com
- <http://ins.dlt.go.th/cmpweb/>
- ร้องเรียนด้วยตนเอง
- GCC1111
- Application “ร้องเรียนรถสาธารณะ”
- FACEBOOK
- LINE ID ชื่อ “1584dlt”



5. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ



2. ศูนย์ 1584
รับเรื่อง วิเคราะห์
และส่งหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องดำเนินการ



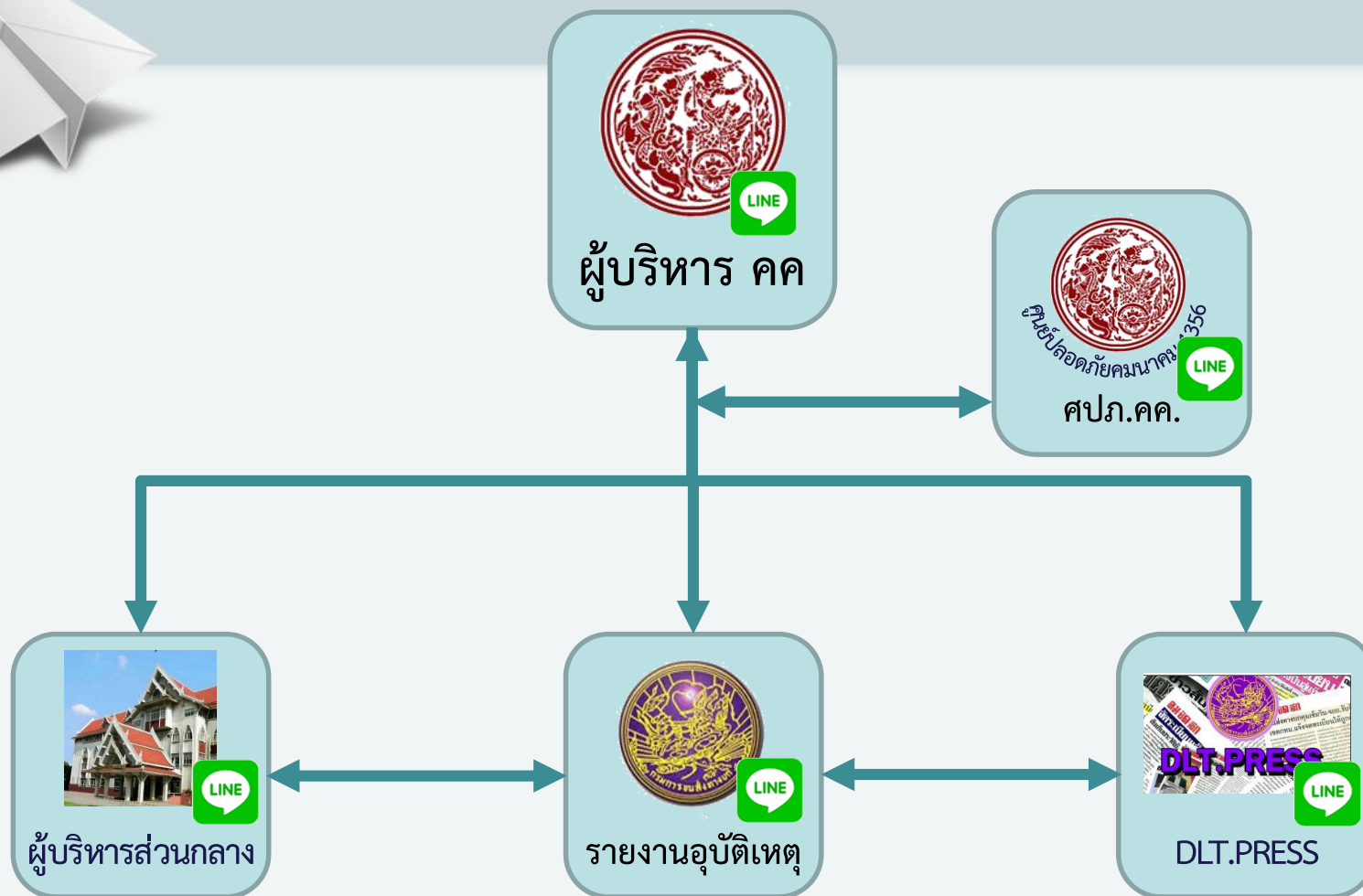
4. ผู้บริหารรับข้อมูลและสถิติ
ผ่านทางเอกสารรายงาน, E-mail
และ LINE



3. หน่วยงานภายในของ ขบ. และหน่วยงาน
ภายนอก ได้แก่ บขส. และ ขสมก.



สื่อสารทุกที่ ไม่ถึงนาที่ทั่วไทย



สำหรับสื่อสารนโยบายในการบริหารงาน
และข้อสั่งการในส่วนกลาง

สำหรับรายงานอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถสาธารณะ
และสำหรับสื่อสารนโยบายในการบริหารงานและ
ข้อสั่งการ สขจ. ทั่วประเทศ

สำหรับติดตามข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับ คค.
และ ขบ.



การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศกับงานด้านการบริการประชาชน

ปัจจุบัน

- Drive Thru
- ผ่านระบบ Internet
- ไปรษณีย์
- ห้างสรรพสินค้า
- โทรศัพท์มือถือ
- รับชำระภาษีแบบ Lot ผ่านบริษัททางการเงิน



อนาคต

- เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ
- ขยายช่องทางการให้บริการ
- นำระบบ IT มาประยุกต์ใช้



การจองเลขทะเบียนรถออนไลน์

เลขทะเบียนรถสวย | งานประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก

ประกาศ ข่าวสาร | เอกสารงานประมวล | ประมวลเลขทะเบียนรถ | ข้อมูลประมวล | **จองเลขทะเบียนรถ** | ติดต่อ กปถ.

Search

จองเลขทะเบียนรถ

จองเลขผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

เป็นการจองเลขทะเบียนรถยนต์ ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตโดยสมบูรณ์ ผู้ที่ต้องการจองเลขทะเบียนรถยนต์ รถเก๋ง รถตู้ และรถกระบะ สามารถใช้อินเทอร์เน็ตเข้ามาจองเลขทะเบียนได้โดยไม่ต้องเดินทางมาที่ กรมการขนส่งทางบก

RESERVATION SCHEDULE

ตารางจองเลข

ตารางจองเลขทะเบียนรถ

RESERVATION CAR NUMBER

จองเลขทะเบียน

จองเลขทะเบียนรถยนต์ผ่านอินเทอร์เน็ต

RESERVATION CHECK

ตรวจสอบผลจองเลข

ตรวจสอบผลการจองเลขทะเบียนรถ

ข้อควรระวัง ก่อนจองเลข

เรื่องล่าสุด

สถิติประมวลเลขทะเบียนรถกระบะ กรุงเทพฯ หมวดอักษร 1มย

ประกาศการนำเลขเก่าออกประมวลใหม่ เดือน ตุลาคม 2557

เชิญร่วมทดสอบระบบจองเลขทะเบียนรถยนต์ผ่าน Internet

เปิดจองเลขทะเบียนรถผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

สถิติประมวลเลขทะเบียนรถเก๋ง หมวด 2กย 2กญ

ความเห็นล่าสุด

วันที่ 14 ต.ค. 2557

หมวด 3กร 101 - 2000

จองเลขทะเบียนรถเก๋ง

เลขทะเบียนรถเก๋ง 3กร 101 - 2000

คำนำหน้า ชื่อ/ชื่อนิติบุคคล

นาย

นามสกุล (นิติบุคคล ไม่ต้องกรอกช่องนี้)

เลขบัตรประชาชน/ทะเบียนการค้า/หนังสือเดินทาง

เลขตัวอักษร (เลขสี่หลัก)

ปีหรือรถยนต์ | โทรศัพท์มือถือ

|

เลขทะเบียนที่ต้องการจอง

3กร

จองเลข

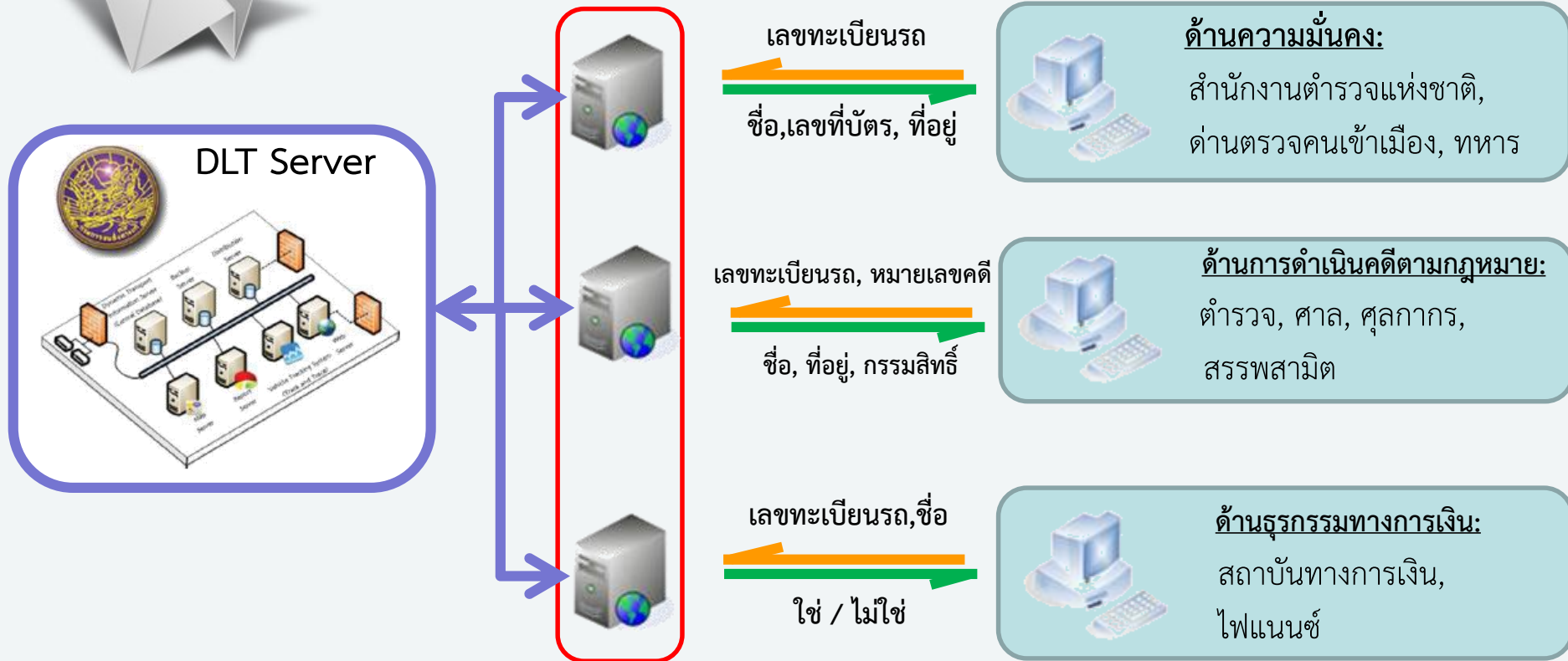
ปัดรับจองเลข

ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2557 เปิดให้จองหมายเลขทะเบียนรถยนต์ของกรุงเทพมหานคร ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ www.tabienrod.com เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ลดการเดินทาง ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่าย

สถิติผู้เข้าใช้บริการและได้หมายเลขทะเบียนไปแล้ว จำนวน 195,308 ราย (ข้อมูล ณ วันที่ 30 ก.ย. 58)



การบูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



- วัตถุประสงค์:**
- เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกการบูรณาการข้อมูลร่วมกับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่เกี่ยวข้อง
 - ศักยภาพการเข้าถึงข้อมูลที่เหมาะสม (โดยการทำ Service Oriented Architecture)
 - เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน



ประเด็นงานเร่งด่วน : รอการพิจารณา

➤ การพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่ระยะที่ 2 และการปรับค่า Surcharge

สถานะ : - ขบ. เสนอผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการให้ คค. พิจารณาในเชิงนโยบายต่อไป

- รวค. นัดหารือผู้เกี่ยวข้อง (คค., สปพ., ทอท., ขบ.) ในวันจันทร์ที่ 19 ต.ค. 58 เพื่อพิจารณา

➤ การพิจารณาค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 และหมวด 4

สถานะ : รชค., คค., ขบ., ขสมก. ได้มีการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 13 ต.ค. 58 เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

- คค. เจรจากระทรวงพลังงานพลังงานในประเด็นการขยายเวลาการขึ้นราคาเชื้อเพลิง (CNG) และการขยายวงเงินช่วยเหลือ
- คค. เจรจากรุงเทพมหานครฯ เพื่อพิจารณาการจ้างรถร่วม ขสมก. เดินรถ (PBC)
- เมื่อได้ผลการดำเนินการแล้วให้นำมาพิจารณาพร้อมกับ คค. อีกครั้ง





ประเด็นงานเร่งด่วน : รอการพิจารณา (ต่อ)

➤ ปัญหาจุดจอดรถตู้ที่ยังคงใช้พื้นที่จอดที่บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

สถานะ : ขบ. ได้เสนอคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมาย (มี รปค. (ขส.) เป็นประธาน) เพื่อพิจารณาในประเด็นดังกล่าวแล้ว

➤ รถตู้ผิดกฎหมาย ที่มีระยะทางเกิน 300 กม.วิ่งรับส่งผู้โดยสารจากชุมชนไปกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

สถานะ : - คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้ผิดกฎหมาย ได้มอบให้ พล ม.2 รอ. ไปประชุมในพื้นที่ ขณะนี้กำลังรอผลการดำเนินการของ พล ม.2 รอ.
- ขบ. ศึกษาความเหมาะสมของรถตู้โดยสาร (คัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อจัดทำโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา ระยะเวลาโครงการ 8 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา)





ประเด็นงานเร่งด่วน : รอการพิจารณา (ต่อ)

➤ การปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารในกรุงเทพมหานคร (ยกเลิกมติ ครม. ที่ให้ ขสมก. เป็นผู้ประกอบการรายเดียว)

- สถานะ :** - ขบ.เสนอ คค. เพื่อนำเสนอการยกเลิกมติ ครม. ในส่วนของ ขสมก. แล้ว กำลังเสนอยกเลิกมติ ครม. ในส่วนของ บขส. พร้อมกันใหม่ตามข้อสังเกตของ คค.
- ขบ. อยู่ระหว่างการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางใน กทม. และปริมณฑล (TOR การศึกษาเสร็จสิ้นแล้ว อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา)
- รชค. ได้ประชุมร่วมกับ คค., ขบ. และ ขสมก. เมื่อวันที่ 13 ต.ค. 58 เพื่อพิจารณามติ คนร. ที่กำหนดให้ให้ ขบ. กำหนดเส้นทางการเดินรถระหว่างรอการจัดทำแผนแม่บท





ประเด็นงานเร่งด่วน : รอการพิจารณา (ต่อ)

➤ การจัดทำใบอนุญาตขับรถแบบพลาสติก (Smartcard)

สถานะ : ขบ. กำลังเร่งรัดดำเนินการตามข้อสังเกตของ สตง. แล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมที่จะให้มีการบริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง และไม่เป็นภาระทางด้านงบประมาณของรัฐบาล ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

➤ การทบทวนภารกิจด้านการถ่ายโอนสถานีขนส่งผู้โดยสารให้แก่ อปท. และการถอดภารกิจด้านทะเบียนและภาษีรถออกจากร่างแผนการกระจายอำนาจ (ฉบับใหม่)

สถานะ : คณะกรรมการกระจายอำนาจมีหนังสือแจ้ง คค. ว่าจะขอประชุมกับ อปท. ก่อน หลังจากนั้นจะเชิญ ขบ. ไปประชุม เพื่อให้ได้ข้อยุติร่วมกันก่อนเสนอ ครม. พิจารณาเห็นชอบแผนกระจายอำนาจต่อไป

➤ การรวมกฎหมาย 2 ฉบับ เป็นฉบับเดียวกัน

(กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)

สถานะ : อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา วาระที่ 4





ประเด็นงานเร่งด่วน

➤ การบริหารจัดการเทศกาลปีใหม่ 2559

- ปรับปรุงห้อง ศปภ. คค. 1356
- ประชาสัมพันธ์กิจกรรมรณรงค์ปีใหม่ 2559 (เชิญ รวค., รชค., ปกค., รปค.(ขส.) เป็นประธาน)
- กิจกรรมรณรงค์เทศกาลปีใหม่ (เชิญ รวค., รชค., ปกค., รปค.(ขส.) เป็นประธาน)
- ร่วมส่งประชาชนกลับบ้านปีใหม่ (เชิญ รวค., รชค., ปกค., รปค.(ขส.) เป็นประธาน)





เส้นทางเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก

อาคาร 1

อาคารอำนวยการ

อาคาร 2

การให้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถ

อาคาร 3

- ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะและรถบรรทุกวัตถุอันตราย
- ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS)
- ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน (ศูนย์ Call Center 1584)

การให้บริการ “เลื่อนล้อต่อภาษี”
(Drive Thru for Tax)

อาคาร 4

การทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (e-Exam)

การให้บริการตรวจสอบสภาพรถ

อาคาร 8

การทดสอบภาคปฏิบัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (e-Driving)

ฝั่งบริเวณกรมการขนส่งทางบก



เส้นทางเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบก

อาคาร 1

อาคารอำนวยการ

อาคาร 2

การให้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถ

อาคาร 3

- ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะและรถบรรทุกวัตถุอันตราย
- ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS)
- ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียน (ศูนย์ Call Center 1584)

การให้บริการ “เลื่อนล้อต่อภาษี”
(Drive Thru for Tax)

อาคาร 4

การทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (e-Exam)

การให้บริการตรวจสภาพรถ

ฝั่งบริเวณกรมการขนส่งทางบก

อาคาร 8

การทดสอบภาคปฏิบัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อ
ขอรับใบอนุญาตขับรถ (e-Driving)



กระทรวงคมนาคม



กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

ขอรับรองนโยบายการบริหารงาน

จากรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

