



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กท.	11101
เลขรับที่	- ๒ ก.ย. ๒๕๕๘
วันที่	19-06 น.
เวลา	

ข้อบ.	
เลขรับที่	12662
วันที่	1 ก.ย. ๕8
เวลา	10.26 น.

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน โทร. ๔๕๐๗ โทรสาร ๔๕๐๑

ที่ คค ๐๔๐๗.๓/๑๓๓๖๑๖ / วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการประชุมเพื่อมอบนโยบายและแนวทางการทำงานของกระทรวงคมนาคม

เรียน ข้อบ.

ตามที่ได้มอบหมายให้กระผมเป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุมแสดงความยินดีในโอกาสเข้ารับตำแหน่งของ รวค. (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) และ รชค. (นายออมสิน ชีวะพฤกษ์) ร่วมกับการประชุมเพื่อมอบนโยบายและรับฟังบรรยายสรุปของหน่วยงานในสังกัด ในวันพุธที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอาคารสโมสร คค. นั้น

กระผม พร้อมด้วย ผนว., ผนร., ผอต., ผสพ. ๒, ผสพ. ๔, นวก. ขพ. รก. ผนส., ทดค. รก. ผนค., ลนค. และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมพิธีแสดงความยินดีในโอกาสเข้ารับตำแหน่งของ รวค. และ รชค. และขอเรียนรายงานสรุปนโยบายและแนวทางการทำงานของ รวค. และ รชค. ดังนี้

๑. การทำงานของ คค. ต้องสอดคล้องกับนโยบายและแผนระดับชาติ ได้แก่ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี แผนปฏิรูปประเทศ และนโยบายรัฐบาล โดยจะต้องกำหนดงานที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ และวางแผนงานในระยะปานกลางและระยะยาว เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน

๒. การผลักดันภารกิจเร่งด่วนให้สำเร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ มี ๕ ด้าน ดังนี้

๒.๑ การขับเคลื่อนและผลักดันโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน ๑๗ โครงการ (ไม่มีโครงการของ ขบ.) งบประมาณ ๑.๖ ล้านล้านบาท ซึ่งเป็นที่คาดหวังของประชาชน และนักลงทุน รวมทั้งเร่งรัดการลงทุนโครงการต่าง ๆ ทั้งในส่วนของงบประมาณประจำปี และ งบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจ

๒.๒ การเร่งใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทุกรูปแบบให้เกิดผลดีต่อระบบเศรษฐกิจ ทั้งด้านท่องเที่ยว (มาริน่า) สุขภาพประชาชน (เลนจักรยาน) และโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมต่อชุมชนและชายแดน ให้มีการใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่

๒.๓ การปรับปรุงด้านการบริการสาธารณะทั้งการสร้าง และการให้บริการ การปรับปรุงประสิทธิภาพของรัฐวิสาหกิจในสังกัดที่มีผลการดำเนินงานขาดทุนเพื่อลดภาระการอุดหนุนจากรัฐบาล รวมถึงสิ่งที่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ การใช้ตั๋วร่วม (Common Ticket) ทั้ง Easy Pass และ M Pass ให้สามารถใช้บริการร่วมกันได้

๒.๔ การแก้ปัญหาและสร้างมาตรฐานใหม่ ของการเป็นหน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยงานการให้บริการ โดยเฉพาะเรื่องเรือประมงที่มีปัญหา IUU ของกรมเจ้าท่า ที่ต้องดำเนินการร่วมกับกรมประมง และเรื่อง SSC ตามมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินของ ICAO ของกรมการบินพลเรือนที่จะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๒.๕ การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูของรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหา ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การรถไฟแห่งประเทศไทย และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ในการกำกับดูแลของ คนร. อย่างใกล้ชิด

/นอกจากนี้ ...

104/10

เลขที่	1130 4
วันที่	๑๕ ก.ย. ๒๕๕๘
เวลา	๐๙.๓๓ น.

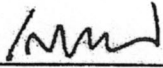
ห.ม.ป.

ที่ ๐๔๐๔/ว.๑๐๖๔๔ ลว. ๑๓ ก.ย. ๒๕๕๘
 สำเนาเรียน ตรข., ผบส., ผนค., ผนว., ผนท., ผนภ., ผนภ.,
 ผนร., ผอต., ผอผ., ผอจ., สนภ., ผศท., ผพร.,
 ผกน., ผสท.๑,๒,๓,๔,๕ และ ขสจ.ทุกจังหวัด

เพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติ โดยให้เป็นไปตามกรอบเวลา

ที่กำหนด

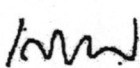
เรียน ผ.ม.ป. ผ.ต.ป. ผ.ก.ท. ผ.ค.ค. - ขนย
 เพื่อทราบและถือปฏิบัติ


 (นายเสกสม อัครพันธุ์)
 ลนภ.


 (น.ส.นงลักษณ์ วงศ์สุริยเดชา)
 ผอผ.
 ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๘

เรียน หัวหน้า
 - ก.ค.ศ.

 (นางอรุณทิศา อรรถานันท์)
 พศ. ๖๖. ๒๕๖๓
 ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๘
 เรียน ลนภ.
 ทวป

เรียน ขสจ.
 เลขาธิการ

 (นายเสกสม อัครพันธุ์)
 ลนภ.
 ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๘

เรียน ศ.น.ค.ค. ก.ค.ศ.
 เลขาธิการ ก.ค.ศ.

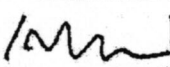
 (น.ส.นงลักษณ์ วงศ์สุริยเดชา)
 ผอผ.
 ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๘

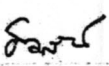

 (นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)
 ขนย.
 ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๘

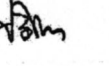
เรียน ขสจ.
 เลขาธิการ

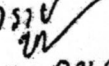
 (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
 ขนย.
 ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๘

เรียน ขนย. ขนย.
 เพื่อโปรดทราบ คค.แจ้งเวียนสรุปรายงานการประชุมชี้แจงนโยบายของ
 รวค. และรชค. เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๕๘ ณ อาคารสโมสรและหอประชุม คค.
 ตามรายละเอียดดังแนบ ทั้งนี้ ปกค. มีบัญชาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ โดยให้
 เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด เห็นควรส่ง สลก.ดำเนินการแจ้งเวียน ต่อไป


 (นายเสกสม อัครพันธุ์)
 ลนภ.
 ๑๑ ก.ย. ๒๕๕๘

กทบ

 ๒๑/๙/๕๘

จ.ค.ค.

 ๒๑ ก.ย. ๕๘

ทวป

 ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘

ผอผ.

 ๒๒ ก.ย. ๕๘



สรุปรายงานการประชุมชี้แจงนโยบายของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

วันพุธที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวขอบคุณผู้บริหาร และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม สำหรับการเข้าร่วมกันในช่วงระยะเวลา ๑ ปีที่ผ่านมา และได้แนะนำรัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงคมนาคม (นายอรรถสิทธิ์ ชีวะพฤกษ์)

๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายการกำกับดูแลให้หัวหน้าหน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยสรุป ดังนี้

๒.๑ นโยบายการทำงาน

๒.๑.๑ การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลเป็นหลัก

โดยแบ่งเป็นระยะสั้น (เร่งด่วน) ที่จะต้องดำเนินการภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ และระยะยาว จะต้องวางแผนเพื่อส่งมอบให้กับรัฐบาลชุดต่อไป ทั้งนี้ ในระยะเร่งด่วนจะมีแผนงานที่ จะต้องดำเนินการ ได้แก่

๑) การขับเคลื่อนและผลักดันโครงการลงทุนของภาครัฐ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่ง จำนวน ๑๗ โครงการ มูลค่าการลงทุนประมาณ ๑.๖๖ ล้านล้านบาท (ตามเอกสารแนบ ๒) รวมถึงการเร่งรัด งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในส่วน of กระทรวงคมนาคม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศและสร้างความเติบโต อย่างยั่งยืน

๒) การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่ง

การนำโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่งที่มีอยู่แล้วไปพัฒนา เชื่อมโยงกับด้านการท่องเที่ยวและสุขภาพของประชาชน อาทิ โครงการทางจักรยาน เป็นต้น เพื่อให้เกิดประโยชน์ ต่อเศรษฐกิจโดยรวม ทั้งระดับชุมชนและเขตชายแดน

๓) การปรับปรุงด้านบริการสาธารณะ

การให้บริการสาธารณะจะต้องพิจารณาในเรื่องของการลดภาระการอุดหนุน จากรัฐบาล และปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพโดยการลดต้นทุนที่ไม่จำเป็น อาทิ การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม Easy Pass และ M-Pass ซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้น

/๔) การสร้าง..

๔) การสร้างมาตรฐานใหม่

การเป็นหน่วยงานกำกับดูแลกับหน่วยงานปฏิบัติหรือหน่วยงานให้บริการที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ได้แก่ การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) ของกรมเจ้าท่า การแก้ไขปัญหาที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยด้านการบิน (SSC) ของกรมการบินพลเรือน และการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เป็นต้น

๕) การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจ

การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูรัฐวิสาหกิจที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) อย่างเข้มงวด

๒.๑.๒ การดำเนินงานอย่างบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวง

๑) การพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่

นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) และกระทรวงการคลัง หรือร่วมกันในเรื่องการเตรียมความพร้อมของประเทศไทยในการจัดงาน Super Yacht Show และการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Cruise Destination เพื่อรองรับการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงระหว่างประเทศไทยกับประเทศสิงคโปร์ ในการเชื่อมโยงการสัญจรทางน้ำระหว่างทั้ง ๒ ประเทศ

๒) ความร่วมมือระหว่างประเทศ

ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ มีเป้าหมายการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศไทย และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ในการให้ความสนับสนุนประเทศเมียนมา ได้แก่ การปรับปรุงเส้นทางเมียวดี - กอกระเร็ก และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ เป็นต้น

๒.๑.๓ ความโปร่งใส

นายกรัฐมนตรีให้ความสำคัญในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง หากพบการแอบอ้างใดๆ ขอให้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริงได้โดยตรงกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างเป็นการด่วน

๒.๑.๔ การเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี

๑) การเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี หากหน่วยงานใดมีโครงการที่บรรจุอยู่ในงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ขอให้มีการเตรียมการตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้มีการจัดทำการประกวดราคาในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘

๒) งบลงทุน และการปรับปรุงระหว่างปีของรัฐวิสาหกิจ ขอให้มีการติดตามเร่งรัด และมีการประสานงานเพื่อความรวดเร็วในการดำเนินการ

๒.๒ การตรวจราชการ มอบหมายให้สำนักงานรัฐมนตรีจัดทำแผนการตรวจราชการ พร้อมนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อทราบและดำเนินการปรับปรุงแผนการตรวจราชการต่อไป ในส่วนรายงานผลการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการ นั้น ขอให้ดำเนินการจัดทำสำเนานำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ทราบโดยเร็ว และขณะเดียวกันให้มีการดำเนินการจัดทำสำเนารายงานผลการตรวจราชการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมแจ้งผู้ตรวจราชการทราบด้วย เพื่อให้การตรวจราชการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดภาระงานที่ซ้ำซ้อน

๒.๓ ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เร่งจัดทำผลการดำเนินงานเพื่อนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบในรูปแบบที่ดีที่ตนประมาณ ๔ - ๕ นาที และหากโครงการใดแล้วเสร็จให้ดำเนินการเปิดตัวโครงการ เพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์ต่อไป

๒.๔ การประชุม Morning Brief ยังคงให้มีการประชุม Morning Brief ทุกเช้าวันศุกร์ และพบปะสื่อมวลชนตามลำดับ โดยขอให้สำนักงานรัฐมนตรีประสานกำหนดวันพบปะสื่อมวลชนในโอกาสอื่นๆ ด้วย

๒.๕ การให้สัมภาษณ์ต่อสื่อมวลชน

๒.๕.๑ ผู้บริหารหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่รับผิดชอบและดำเนินการในเรื่องนั้นๆ สามารถให้สัมภาษณ์ต่อสื่อมวลชนได้เพื่อความรวดเร็ว

๒.๕.๒ โครงการความร่วมมือด้านรถไฟไทย - จีน และโครงการความร่วมมือด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้กำกับดูแล และให้สัมภาษณ์ต่อสื่อมวลชน

๒.๕.๓ โครงการรถไฟขนาดทางมาตรฐาน กทม. - หัวหิน และ กทม. - ระยอง มอบหมายให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้กำกับดูแล และให้สัมภาษณ์ต่อสื่อมวลชน

๓. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวแสดงความยินดีที่ได้มีโอกาสร่วมงานกับกระทรวงคมนาคม ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยจะได้มีการเร่งดำเนินการทำงานเพื่อขับเคลื่อนโครงการที่สำคัญอย่างจริงจังทั้งระยะสั้น - ระยะยาว ตามนโยบายของรัฐบาล และพร้อมรับผิดชอบงานตามที่ได้รับมอบหมาย พร้อมทั้งจะมีการประสานการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมต่อไป

๔. ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวรายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๔.๑ งบประมาณของกระทรวงคมนาคม

๔.๑.๑ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘

๑) งบประมาณแผ่นดิน ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ ได้ร้อยละ ๗๘.๐๗ แบ่งเป็นรายจ่ายประจำ ร้อยละ ๗๗.๗๑ และรายจ่ายลงทุน ร้อยละ ๗๘.๑๔ ซึ่งจำแนกตามหน่วยงานราชการโดยเรียงลำดับจากน้อยไปมาก คือ กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก กรมการบินพลเรือน และกรมทางหลวงชนบท ส่วนจำแนกตามหน่วยงานรัฐวิสาหกิจโดยเรียงลำดับจากน้อยไปมาก คือ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย สถาบันการบินพลเรือน การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๒) งบกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๑ ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ ในภาพรวมของกระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕๓๓ โครงการ (กรมทางหลวง จำนวน ๔๖๑ โครงการ และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๗๒ โครงการ) เหลือเพียง ๑ โครงการ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘

๓) งบกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ ในภาพรวมของกระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ จำนวน ๒,๒๐๙ โครงการ จากจำนวน ๒,๖๑๒ โครงการ (กรมทางหลวง จำนวน ๘๕๐ โครงการ ยกเลิก ๑ โครงการ และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑,๓๕๙ โครงการ รอลงนาม ๔๐๒ โครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จ

/เดือน..

เดือนสิงหาคม ๒๕๕๘) ส่งผลให้มีเงินทุนหมุนเวียนเพื่อกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในภาพรวม

๔) งบประมาณของรัฐบาลกิจ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ได้ร้อยละ ๕๒.๑๙ แบ่งเป็นงบทำการ ร้อยละ ๕๕.๓๙ และงบลงทุน ร้อยละ ๔๖.๐๗ การดำเนินการล่าช้าเนื่องจากกระบวนการขออนุมัติเพื่อเข้าสู่การประกวดราคาใช้ระยะเวลานาน

สรุปผลการเบิกจ่ายภาพรวมงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ในระดับกระทรวง ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ร้อยละ ๘๑ อยู่ลำดับที่ ๑๔

๔.๑.๒ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้รับการจัดสรรจำนวน ๑๘๗,๘๙๓.๓๓ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒๙.๙๓ ซึ่งจะเข้าสู่การพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ วาระที่ ๒ และ ๓ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๘

๔.๒ เรื่องของกระทรวงคมนาคมที่สืบมาจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เนื่องจากมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรีใหม่ จำนวน ๒๓ เรื่อง แบ่งเป็นกลุ่มเรื่องทั่วไป จำนวน ๑๒ เรื่อง กลุ่มเรื่องกฎหมาย ๑๐ เรื่อง และกลุ่มเรื่องแต่งตั้ง ๑ เรื่อง ในส่วนของการดำเนินการส่งเรื่องตอบกลับไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้ดำเนินการเสนอตามลำดับสายงาน

๔.๓ เรื่องที่กระทรวงคมนาคมเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรี โครงการก่อสร้าง จำนวน ๑๑ โครงการ และเรื่องทั่วไป จำนวน ๗ เรื่อง

๔.๔ เรื่องที่กระทรวงคมนาคมเตรียมนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ มีจำนวน ๒ เรื่อง คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

๔.๕ เรื่องที่กระทรวงคมนาคมเตรียมนำเสนอนายกรัฐมนตรี ได้แก่ โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - หัวหิน และกรุงเทพฯ - ระยอง ปัจจุบันได้มีการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA และกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการนำเสนอนายกรัฐมนตรี

๔.๖ เรื่องที่กระทรวงคมนาคมเตรียมนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ได้แก่ การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคมได้จัดทำร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม และร่างกฎกระทรวงต่างๆ จำนวน ๔ ฉบับ เพื่อจัดตั้งกรมฯ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการรวบรวมเอกสาร (ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) เพื่อนำส่ง กพร. พิจารณา พร้อมกันนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างจัดทำกฎหมายเพื่อให้กรมฯ ใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจ และอำนาจหน้าที่ตามร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ.

๕. ข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่มอบหมายให้ดำเนินการ โดยสรุป ดังนี้

๕.๑ มอบหมายให้ทุกหน่วยงานดำเนินการจัดทำ Action Plan แผนงาน/โครงการที่สำคัญ โดยเฉพาะโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน ๑๗ โครงการที่กล่าวไว้ข้างต้น โดยขอให้จัดทำเป็นรายสัปดาห์ หรือรายเดือน มีขั้นตอนในการวางแผนโครงการ (Key Milestone) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบและติดตามผลงานที่เกิดขึ้นได้อย่างโปร่งใส พร้อมกำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รวบรวมรายงานภายใน ๒ สัปดาห์

๕.๒ มอบหมายให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร บูรณาการจัดทำ Future City เพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในเมืองหลักในภาพรวม

๕.๓ ดำเนินการมาตรการรองรับในช่วงเทศกาล เพื่อเข้มงวดกวดขันการดำเนินการด้านต่างๆ ที่จะส่งผลให้สถิติอุบัติเหตุลดลง

✓ ๕.๔ การดำเนินการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๓ ขอให้มีการบูรณาการร่วมกัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ โดยต้องคำนึงถึงการเชื่อมต่อการเดินทางที่สะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ

✓ ๕.๕ มอบหมายให้ทุกหน่วยงาน รับไปพิจารณาดำเนินการองค์ความรู้ด้านการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมที่เป็นประโยชน์สำหรับหน่วยงาน เช่น กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการนวัตกรรม DLT Check in

๕.๖ มอบหมายกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ร่วมกันจัดทำองค์ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานการก่อสร้าง สามารถแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านต่างๆ เพื่อพัฒนาศักยภาพการก่อสร้างที่เป็นมาตรฐานสากล

✓ ๕.๗ การติดตั้งใช้ GPS Smart Driver ขอให้มีการพัฒนาติดตั้งในรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งรวมถึงรถเอกชนร่วมบริการด้วย

✓ ๕.๘ งานประชาสัมพันธ์ผลงานของหน่วยงาน ขอให้มีการประชาสัมพันธ์เป็นระยะๆ เพื่อสื่อสารให้ประชาชนได้รับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินงานด้วย

๖. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม รายงานภารกิจและโครงการสำคัญต่างๆ (ตามเอกสารแนบ ๓)

สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม

โครงการที่เร่งรัดตามนโยบายของ รวค. จำนวน ๑๗ โครงการ

การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่

๑. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (๒๕๕๘ - ๒๕๖๒)
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ (๒๕๕๘ - ๒๕๖๒)
๓. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน (๒๕๕๘ - ๒๕๖๑)

การพัฒนารถไฟขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ ม.

๔. โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย - ขอนแก่น - นครราชสีมา - แก่งคอย - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - มาบตาพุด (๒๕๕๘ - ๒๕๖๑)
๕. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก - เชียงใหม่ (๒๕๖๑ - ๒๕๖๓)
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ - หัวหิน (๒๕๖๒ - ๒๕๖๖)
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ - ระยอง (๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้า

๘. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (๒๕๕๙ - ๒๕๖๔)
๙. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)
๑๐. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)
๑๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - ปลายทาง - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (๒๕๕๘ - ๒๕๖๑)

การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

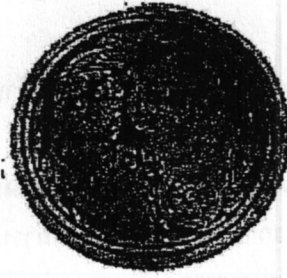
๑๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพืทยา - มาบตาพุด (๒๕๕๘ - ๒๕๖๑)
๑๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา (๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)
๑๔. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี (๒๕๕๙ - ๒๕๖๒)

การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๑๕. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (๒๕๕๙ - ๒๕๖๒)

แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

๑๖. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (๒๕๕๙ - ๒๕๖๐)
๑๗. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) (๒๕๕๙ - ๒๕๖๐)



เอกสารสรุปข้อสั่งการของ รวค. และ รชค. ในการประชุมชี้แจงนโยบาย

เมื่อวันพุธที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม

หน่วยงานที่ ๑ ; สนข.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) ด้านนโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการขนส่งและจราจร

๑.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

๑.๒ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘

๑.๓ การทบทวนแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓

๑.๔ การจัดทำยุทธศาสตร์ด้านระบบขนส่งเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
(Transportation Strategy for AEC)

๑.๕ ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของ
ประเทศไทย

๑.๖ ดำเนินการวิเคราะห์ถ่วงดุลโครงการที่สำคัญของหน่วยงานในสังกัด คค.

๑.๗ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในระยะเร่งด่วนที่จะเร่งดำเนินการในปี ๒๕๕๘

๑.๘ ความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างรัฐบาลไทย - ญี่ปุ่น

(๒) การพัฒนาระบบการขนส่งและการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๒.๑ โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (๕ โครงการ ๑๐๗.๒ กิโลเมตร)

๒.๒ เร่งรัดโครงการรถไฟฟ้าที่พร้อมประกวดราคา (๖ โครงการ ๑๔๔ กิโลเมตร)

๒.๓ โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS)

(๓) การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค

๓.๑ การแก้ไขปัญหาจราจรเมืองหลักในภูมิภาค

๓.๒ ศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ

(๔) การพัฒนาระบบข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ

๔.๑ การพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อการวางแผนด้านการขนส่งและจราจร

๔.๒ ศึกษาการจัดทำข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ

(๕) การพัฒนาความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจร

๕.๑ โครงการศึกษาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์และการปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการขนส่งอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๕.๒ การศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑

๕.๓ การพัฒนาความปลอดภัยด้านการขนส่งและจราจร

สนข. รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ณ วันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๘ สนข. ได้รับงบประมาณทั้งหมด ๕๑๐.๓๔ ล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้ว ร้อยละ ๖๔.๗๕ ผูกพันแล้ว ร้อยละ ๒๖.๒๙

ปกค. มีข้อมูลเพิ่มเติมว่า รถไฟฟ้าสีเขียวเหนือกับสีเขียวใต้ได้ประชุมร่วมกับ กทม. มา ๓ ครั้ง แล้ว ที่จะส่งมอบ ซึ่งอยู่ระหว่างร่างข้อตกลงร่วมกันในการส่งมอบทั้ง ๒ เส้นทาง ก่อสร้างแล้วเสร็จจะส่งมอบ แต่ในระหว่างการจัดการเดินรถได้จะต้องมีการชำระหนี้คืน ทั้งนี้งบประมาณ หนี้เงินกู้ จึงขอเสนอให้ รวค. กำหนดการประชุมก่อนเสนอเข้าสู่การพิจารณาของ จจร. ต่อไป

รวค. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. ขอให้มีการกำหนดการประชุมในเรื่องยุทธศาสตร์ขนส่ง ๒๐ ปี ก่อนที่จะเสนอให้ นายกรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒. รถไฟฟ้าไทย - จีน กับรถไฟฟ้าไทย - ญี่ปุ่น ให้ สนข. เตรียม Power point

๓. รถไฟฟ้าสีเขียว ขอให้จัดทำแบบตามขั้นตอนการส่งมอบที่ชัดเจน

๔. มาตรการรองรับในช่วงเทศกาล ขอให้เข้มงวดกำกับให้เพื่อให้สถิติอุบัติเหตุลดลง

๕. Future City การจราจรในเมืองหลัก ถ้า ทล. ทช. มีแผนดำเนินการให้จัดส่งไปที่ สนข. เช่น การจราจรในเชียงใหม่ ขอให้มีการปรับปรุงในภาพรวม เพื่อแก้ปัญหาการจราจรในเมืองหลัก

๖. เรื่อง จจร. ขอให้ สนข. พิจารณาดำเนินการจัดประชุมอย่างน้อยเดือนละครั้ง เพื่อติดตามงานที่เป็นประโยชน์ต่อไป

หน่วยงานที่ ๒ : ขบ.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) โครงสร้าง ขบ. และวิสัยทัศน์ของ ขบ. พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

(๒) ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

➤ การจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถตู้ รถแท็กซี่ รถสามล้อรับจ้าง

➤ การดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่นภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ

- การปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางตามมติ คนร.
- การสำรวจคุณภาพการให้บริการแท็กซี่ ผ่าน Application : DLT Check in/ การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถแท็กซี่ใน กทม. และปริมณฑล โดยสถานศึกษา
- การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (เชียงของ/ นครพนม/ สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ๑๗ แห่ง)
- ความร่วมมือด้านกรรมขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ได้แก่ ไทย - กัมพูชา ไทย - ลาว

ไทย - เวียดนาม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

- การดำเนินโครงการ Smart Driver Model และติดตั้ง monitor บนรถโดยสาร
- ก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์พร้อมระบบตรวจสอบสภาพรถ
- การตรวจจับความเร็วด้วยเครื่องตรวจจับความเร็ว/รถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (รถโมบาย)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

- การให้บริการชำระภาษีผ่าน Kiosk
- การให้บริการจองทะเบียนรถออนไลน์
- การออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถ mobile ในการให้บริการชำระภาษีรถและใบอนุญาตขับรถ

(๓) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ณ วันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๘ ขบ. ได้รับงบประมาณทั้งสิ้น ๒,๘๗๙.๓๖ ล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้ว ๙๔.๑๑%

(๔) กรอบวงเงินงบประมาณและแผนงาน/โครงการสำคัญประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ขบ. ได้รับจัดสรรงบประมาณ ๓,๗๕๗.๓๓๕๖ ล้านบาท งบที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากมีโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย เป็นการตั้งงบประมาณเพื่อค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ฯ เวณคืนที่ดิน

(๕) ปัญหาอุปสรรคการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เนื่องจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป การขนส่งสาธารณะมีสถิติที่ลดลง ดังนั้น แนวทางแก้ไขจะต้องมีการทบทวนมาตรฐานกลไกในการดูแลและกำกับรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน บูรณาการร่วมกับท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการบริการรถสาธารณะ และมีการปรับทัศนคติพฤติกรรมของผู้ขับขี่ให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น มีการนำเทคโนโลยีมาช่วยในการปฏิบัติงาน เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

(๖) แผนยุทธศาสตร์ ขบ. พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ โดยยึด หลักเข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา มีการปรับบทบาทของ ขบ. ให้เป็นหน่วยงานควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

รทค. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. การดำเนินการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๓ ขอให้มีการประสานร่วมกับ อบจ. และเทศบาลนครขอนแก่น สำหรับการให้บริการ หรือย้ายสถานีขนส่งโดยสารฯ แบบค่อยเป็นค่อยไป โดยใช้รูปแบบของจังหวัดนครราชสีมาที่เปิดให้บริการแบบคู่ขนานกันไป รวมถึงให้ดำเนินการสร้างและออกแบบ สิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๓ และโดยรอบ เพื่อให้ประชาชน สนใจใช้บริการ

๒. พัฒนานวัตกรรมในการทำงาน อาทิ DLT Check in พร้อมดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

๓. เร่งรัดการพัฒนาและปรับปรุงการคุณภาพการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่

๔. เร่งรัดการดำเนินการในเรื่องของความตกลงระหว่างประเทศ (อาทิ ลาว เวียดนาม และกัมพูชา) เพื่อพัฒนาการเดินทางโดยสารระหว่างประเทศ

๕. การพัฒนารูปแบบใบขับขี่ให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ทันสมัย

๖. เร่งรัดการดำเนินการจัดระเบียบจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ และกวดขันให้มีการจัดเก็บ ค่าโดยสารให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนด

๗. การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารต้นแบบ โดยจะต้องเป็นผู้นำในระดับประเทศอาเซียน ที่มี สิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัย อาทิ ตารางการเดินทางในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบ E-ticket ช่องจำหน่ายตั๋ว แบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว และการปรับปรุงห้องน้ำที่สะอาดได้มาตรฐาน เป็นต้น

๘. การปรับอัตราค่าโดยสารรถโดยสารสาธารณะ ควรพิจารณากำหนดช่วงอัตราที่เอื้อให้ ผู้ประกอบการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน โดยคำนึงถึงคุณภาพการให้บริการด้วย

๙. มอบหมาย ขบ. ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมัน เพื่อนำไปวิเคราะห์ปรับฐานการคำนวณกำหนด อัตราค่าโดยสารรถโดยสารสาธารณะ

หน่วยงานที่ ๓ : กทท.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) กทท. มีท่าเรือบริหารประกอบการ ๕ ท่าเรือ คือ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ เชียงแสน ท่าเรือเชียงของ และท่าเรือระนอง

(๒) ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ปี ๒๕๕๘ (๑๐ เดือน) มีรายได้รวม ๑๑,๘๒๑ ล้านบาท กำไรสุทธิ ๔,๗๖๕ ล้านบาท

(๓) ทิศทางในการพัฒนา กทท. มีโครงการที่สำคัญ ได้แก่

- โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓
- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง
- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
- โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G

รศ. มีข้อสั่งการ ดังนี้

ขอให้เร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (Single Real Time Operation : SRTTO) และการจัดการจราจรบริเวณโดยรอบของท่าเรือ รวมถึงมอบหมายให้ทุกหน่วยงานที่มีการดำเนินงานโครงการเร่งรัด (๑๗ โครงการหลัก) จัดทำ Action Plan รายสัปดาห์ หรือรายเดือน ที่มีขั้นตอนในการวางแผนโครงการ (Key Milestone) เพื่อเป็นข้อมูลในการหารือกับนักลงทุนต่อไป ทั้งนี้ กำหนดให้ สบข. รวบรวมรายงานภายใน ๒ สัปดาห์

หน่วยงานที่ ๔ : บขส.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) ความคืบหน้าโครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งแบ่งเป็น ๒

ส่วน คือ

- การก่อสร้างสถานีขนส่งย่อยศูนย์พลโยธิน ซึ่งได้รับที่ดินจาก รฟท. และเทคโนโลยีพระจอมเกล้าได้ออกแบบแล้ว

- การจัดหา จัดซื้อที่ดินและก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งมีเอกชนเสนอขายที่ดินใน ๓ โซน มีผู้เสนอขายที่ดินรวม ๑๐ ราย

บขส. ได้ศึกษาแนวเส้นทางรถไฟสายสีแดง จึงต้องการให้ รฟท. ได้ขยายแนวเส้นทางรถไฟไปถึงธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต จะทำให้มีจุดเชื่อมต่อกับสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ด้วย

รศ. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ขอให้บูรณาการร่วมกัน ส่วนที่สถานีบางซื่อ ขอให้ดูเรื่องการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ด้วย

๒. การออกแบบสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ให้มีความเหมาะสมกับภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อม

๓. สถานีผู้โดยสารแห่งใหม่ ต้องคำนึงถึงการเดินทางของผู้โดยสารในการใช้บริการด้วย

หน่วยงานที่ ๕ : ขสมก.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) แผนฟื้นฟูของ ขสมก.

(๒) โครงการจัดซื้อรถโดยสารใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ๔๘๙ คัน

(๓) โครงการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสาร

(๔) ผลการเบิกจ่ายของ ขสมก.

(๕) ปัญหาหนี้สินของ ขสมก. และผลประกอบการยังขาดทุน

รศ. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. ค่าใช้จ่ายของ ขสมก. ในช่วงที่น้ำมันมีราคาลดลง ยังมีผลประกอบการขาดทุนขอให้พิจารณาปรับแผนการดำเนินงานด้วย

๒. การจัดซื้อรถโดยสารใหม่ ขอให้รายงานข้อมูลให้ รศ. ออมสิน ชีวะพฤกษ์ ทราบด้วย

หน่วยงานที่ ๖ : ทล.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๕๘

(๒) งบประมาณศูนย์เศรษฐกิจ

- ระยะที่ ๑ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะ ๓ เดือนแรก

- ระยะที่ ๒ โครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน

(๓) งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ ได้รับงบ ๗๗,๕๑๐ ล้านบาท

(๔) โครงการที่สำคัญของ ทล.

- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด

(๕) แผนการประกวดราคาก่อสร้างงานโยธา โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
จำนวน ๓ เส้นทาง

(๖) โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒

(๗) โครงการก่อสร้างทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย

รศ. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. การจัดทำ Action Plan แผนงาน/โครงการที่สำคัญ โดยเฉพาะโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน ๑๗ โครงการ ให้จัดทำเป็นรายสัปดาห์ หรือรายเดือน ที่มีขั้นตอนในการวางแผนโครงการ (Key Milestone) เช่น โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้มีการระบุกำหนดการประกวดราคา ช่วงเวลาดำเนินการ และแหล่งเงินทุน เป็นต้น เพื่อเปิดเผยต่อสาธารณชนให้รับทราบการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

๒. สถานีบริการทางหลวงบริเวณทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (Service Area) ขอให้มีการหารือกับ ปตท. เพื่อออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์ใหม่

๓. ขอให้มีการหารือร่วมกันสำหรับโครงการที่จะขอรับนโยบายจัดทำความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ในโอกาสต่อไป

หน่วยงานที่ ๗ : ทช.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

๑. ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่

(๑) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์

(๒) ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันออกจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด

(๓) ถนนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนแม่สอด

(๔) ก่อสร้างทางเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง (Logistics) ถนนสายแยก ทล. ๗ - บ.หนองกระเทียม -

หาดบางแสน

(๕) ก่อสร้างทางเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์จังหวัดชายแดนภาคใต้

(๖) ก่อสร้างทางอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าทางการเกษตรในชนบท

- (๓) สร้างสะพานในภูมิภาค เปลี่ยนสะพานไม้เป็นสะพานคอนกรีต
- (๔) ก่อสร้างทางแก้ไขปัญหาราจรในปริมณฑลและภูมิภาค
- (๕) งานซ่อมบำรุง งานปรับปรุงจุดเสี่ยง อำนวยความปลอดภัยงานทาง

รศ. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. มอบหมายทุกหน่วย รับไปดำเนินการองค์ความรู้เรื่องการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม เช่น นวัตกรรม DLT Check in ของ ขบ.

๒. มอบหมาย ทล. ทช. ร่วมกันจัดทำองค์ความรู้ ความเป็นมาตรฐานการก่อสร้างถนน มีการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านต่าง ๆ เช่น ด้านเทคโนโลยีการก่อสร้าง ความปลอดภัย

๓. เรื่องการกระจายอำนาจ ควรจะมีการเสนอไปยังคณะกรรมการการกระจายอำนาจ ให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของการกระจายอำนาจ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมอบหมายให้ รปค.(คพ.) กำกับดูแลขั้นตอนของกระบวนการ (Procession)

หน่วยงานที่ ๘ : กทพ. รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) โครงการก่อสร้างทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ผลงานการก่อสร้าง ร้อยละ ๗๐.๔๐ โดยมีกำหนดเปิดให้บริการประมาณกลางปี พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) โครงการทางพิเศษ สายพระราม ๓ - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๓) โครงการทางพิเศษ กระทุ่ม - ปาดอง อยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) โครงการบูรพาวิถี เชื่อมพญา - ท่าเรือแหลมฉบัง

(๕) โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

(๖) โครงการทางพิเศษฉลองรัช

(๗) โครงการจุดพักรถ

รศ. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. โครงการที่ขยายขอบเขตไปสู่ภูมิภาค ก็ขอให้มีการบูรณาการร่วมกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน

๒. การดักสัญญาณ Easy Pass ระยะการยิงสัญญาณควรมีระยะห่างพอสมควร เพื่อไม่ให้ติดขัดบริเวณหน้าด่าน

๓. M Pass และ Easy Pass ได้มีการลงนาม MOU ร่วมกันระหว่าง ทล. กทพ. และ สนข. แล้ว

๔. บริเวณจุดพักรถ มีการบริการห้องน้ำและหากมีการเปิดทางออกบริเวณชุมชน เพื่อให้ชุมชนได้มีโอกาสเข้ามาเปิดร้านเล็ก ๆ เป็นแนวคิดในการดำเนินการต่อไป

๕. ความสะอาดบนทางพิเศษและมอเตอร์เวย์ ควรมีการบริหารจัดการที่มีการประสานการทำงานร่วมกัน ปรับเวลาการทำความสะอาดให้มีความสอดคล้องกัน

๖. บริเวณวงแหวนด้านใต้ ที่ ทช. จะดำเนินการ เห็นควรก่อสร้างในรูปแบบสะพานแขวนเพื่อให้เป็น Landmark ของกรุงเทพมหานคร

๗. บริเวณเมืองเทคโนโลยี บริเวณอุทยานวิทยาศาสตร์ คลองหลวง จ.ปทุมธานี ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดูแลส่งเสริมเส้นทางบริเวณดังกล่าว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงวิทยาศาสตร์

หน่วยงานที่ ๙ : จท.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๘ จท. ได้รับจัดสรร ๔,๗๔๒ ล้านบาท เบิกจ่าย

๙๓.๕๑%

(๒) งบประมาณปี ๒๕๕๙ จท. ได้รับจัดสรร ๕,๕๓๘.๒๕๘๓ ล้านบาท

(๓) แผนฟื้นฟู ป้องกัน และจัดการภัยพิบัติ วังเงิน ๑๖๓.๒๖๑๔ ล้านบาท

(๔) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ วังเงิน ๑๗๔.๙๘ ล้านบาท ได้แก่ ท่าเรือคลองใหญ่ จ.ตราด (อยู่ระหว่างก่อสร้าง) ท่าเรือสงขลาแห่งที่ ๒ (อยู่ระหว่างศึกษาทบทวนและศึกษา EHIA ออกแบบรายละเอียด)

(๕) แผนบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ วังเงิน ๑๐๕.๖๒ ล้านบาท

(๖) แผนจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ วังเงิน ๑๑.๔๕ ล้านบาท

(๗) แผนพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ วังเงิน ๑,๐๓๘.๓๙๒๖

ล้านบาท

(๘) แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ วังเงิน ๔,๐๔๔.๕๖๑๑ ล้านบาท

(๙) งานสำคัญตามนโยบายรัฐบาล ได้แก่

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ -

๒๕๖๕)

- ท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา

- การพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าและบริการให้เกิดประสิทธิภาพ

โดยการใช้กรอบแนวทางและหลักเกณฑ์ใหม่

- การจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าและท่าเรือสำราญขนาดใหญ่

รวค. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. การบริหารจัดการท่าเรือ ขอให้รีบประสานกรมธนารักษ์ เพื่อหาแนวทางการดำเนินงานต่อไป

๒. ประกันภัยพาณิชย์นาวี ขอให้ทราบบวระการประชุมและการดำเนินการขอให้เร่งจัดประชุมโดยเร็ว

หน่วยงานที่ ๑๐ : บพ

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหา SSC

(๒) การเตรียมการร่างกฎหมาย ร่าง พ.ร.บ. เดินอากาศ อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็น

(๓) การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร อยู่ระหว่างพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

รวค. มีข้อสั่งการ ดังนี้

สัปดาห์หน้า จะได้มีการนัดหารือกับอบพ. เพื่อรายงานความคืบหน้าให้ นรม. ทราบบต่อไป

หน่วยงานที่ ๑๑ : ทอท.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) การพัฒนาท่าอากาศยาน

(๒) ท่าอากาศยานภูเก็ต คาดว่าจะเปิดเฟส ๒ ในเดือน ก.พ. ๒๕๕๙

รวค. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. การบริหารจัดการภายในอาคารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ได้จัดให้มี Asian Lane นั้น ขอให้พิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมในการเปิดให้บริการ

๒. การจัดพื้นที่สำหรับช่องเดินทางสิทธิพิเศษ (VIP และ WIP) ต้องมีความชัดเจน รวมถึงการพิจารณาอนุญาตให้สิทธิด้วย

๓. ขอให้จัดพื้นที่สำหรับการให้บริการรถสาธารณะ

๔. การติดป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยาน ต้องเพิ่มความระมัดระวัง และตรวจสอบความถูกต้อง

หน่วยงานที่ ๑๒ : บวท.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

ปัจจุบันกิจการขนส่งทางอากาศของประเทศไทยประสบปัญหา Demand Overcapacity บวท. จึงนำเทคโนโลยีมาใช้ในการพัฒนารองรับปัญหาดังกล่าว และในขณะนี้ได้มีการเตรียมความพร้อมของบุคลากร ด้วยการจัดการฝึกอบรม รวมทั้งได้มีการดำเนินการประสานกับ ทอท. และกองทัพอากาศ ในการทำงานร่วมกัน อย่างบูรณาการอีกด้วย ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้อย่างเต็มรูปแบบทั้งประเทศในช่วงกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ในส่วนการเชื่อมต่อกับประเทศอาเซียน นั้น มีความจำเป็นเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมิกฎหมาย และกฎระเบียบรองรับ ภายใต้แผนงานที่มีการเชื่อมโยงการทำงานแบบบูรณาการ จึงเสนอให้มีการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวอย่างจริงจัง

รวค. มีข้อสั่งการ ดังนี้

รวค. มีข้อสั่งการให้การสนับสนุนในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการกิจการขนส่งทางอากาศของประเทศ ทั้งนี้ขอให้ บวท. ดำเนินการต่อไป

หน่วยงานที่ ๑๓ : บกท.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

การดำเนินการลดต้นทุนเพื่อฟื้นฟูกิจการ

(๑) การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน

(๒) การปรับปรุงฝูงบิน

(๓) การพาณิชย์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการหารายได้

(๔) การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน

(๕) การปรับปรุงการบริหารทรัพยากรบุคคล

(๖) การบริหารจัดการบริษัทในเครือและกลุ่มธุรกิจของบริษัท

ด้านความปลอดภัยทางการบิน

การเตรียมความพร้อมรองรับการตรวจสอบด้านความปลอดภัยทางการบินของ สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติของสหภาพยุโรป (เอียซ่า) ในวันที่ ๑๔ - ๒๗ ก.ย. ๒๕๕๘

รศ. มีข้อสั่งการ ดังนี้

จะได้มีการหารือในรายละเอียดของแผนงานในโอกาสต่อไป

หน่วยงานที่ ๑๔ : บพม.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) ขอรับการสนับสนุนในระดับรัฐบาลในเรื่องการเจรจาขอสิทธิทางการบินเข้าเชื่อมโยง (ประเทศ
กับพม่า) เพื่อให้ประเทศไทยเป็นจุดพักของนักท่องเที่ยวภายในอาเซียน

(๒) การประชาสัมพันธ์ด้วยสารสำหรับข้าราชการและรัฐวิสาหกิจ (Governance Fare) โดยมีการจัดรายการพิเศษให้กับข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานองค์กรต่างๆ อาทิ มอบส่วนลด
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการเดินทาง Credit Line และสิทธิพิเศษอื่นๆ เป็นต้น

หน่วยงานที่ ๑๕ : สบพ.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) การจัดทำแผนปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานใน
ระยะ ๑๐ ปี คค. เห็นชอบแผนดังกล่าวแล้ว เมื่อ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘

(๒) การจัดทำผังแม่บทการใช้ประโยชน์พื้นที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ คค. พิจารณาเห็นชอบแผน
ดังกล่าวแล้ว เมื่อ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๘

(๓) การออกแบบโครงการก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารสำนักงาน สบพ. เสนอโครงการดังกล่าว
ต่อ คค. เมื่อ ๑๘ ส.ค. ๒๕๕๘ (ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณา)

รศ. มีข้อสั่งการ ดังนี้

จะได้มีการลงพื้นที่ตรวจราชการต่อไป

หน่วยงานที่ ๑๖ : รทส.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

รทส. เป็นหน่วยธุรกิจเสริมท่าอากาศยาน การบริหารจัดการเริ่มมีแนวโน้มที่ดีขึ้น เป็นโรงแรมที่
ให้บริการและมีแนวทางการดำเนินงาน

(๑) การบริหารการเงินที่ชัดเจน

(๒) การบริหารเชิงรุกในด้านการตลาด

(๓) การทำงานอย่างเป็นระบบ

หน่วยงานที่ ๑๗ : รพท.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) โครงการก่อสร้างทางคู่ระยะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก้งคอย อยู่ระหว่างดำเนินการจัดการ
ประกวดราคาเพื่อหาผู้รับจ้าง คาดว่าจะลงนามก่อสร้างได้ประมาณเดือน พ.ย. ๒๕๕๘

(๒) โครงการก่อสร้างทางคู่ไปขอนแก่น เอกสารประกวดราคา คาดว่าจะดำเนินการได้ภายในเดือน
ก.ย. ๒๕๕๘ ยื่นของประกวดราคาได้ประมาณเดือน ต.ค. ๒๕๕๘

(๓) โครงการก่อสร้างทางคู่ประจวบ - ชุมพร อยู่ระหว่างรอเสนอ ครม. พิจารณา

หน่วยงานที่ ๑๘ : รฟฟท.

รายงานภารกิจและโครงการสำคัญ

(๑) รฟฟท. ได้จัดตั้ง รฟฟท. เป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๕๔ โดยมีทุนจดทะเบียนเบื้องต้น ๑๔๐ ล้านบาท ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๕๓

(๒) เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๔ ครม. ได้มีมติ รับทราบความคืบหน้าการจัดตั้งบริษัท และการดำเนินการอื่น ๆ ส่วนข้อเสนอการแปลงหนี้สินที่มีอยู่กับ ร.ฟ.ท. จำนวน ๗,๐๓๕ ล้านบาท ให้เป็นทุนของบริษัทฯ นั้น ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กค. คค. สบป. รฟท. และ รฟพท. ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับการรับภาระการลงทุนของโครงการ Airport Rail Link ทั้งในส่วนโครงสร้างพื้นฐานและระบบการเดินรถให้เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๒

(๓) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา ระหว่างรอกการแบ่งแยกทรัพย์สินฯ รฟท. และ รฟพท. จึงได้ตกลงร่วมกันให้ รฟพท. รับจ้างเดินรถให้กับ รฟท. ในเส้นทางระหว่างสถานีพญาไท และสถานีสุวรรณภูมิ ไปพลางก่อน เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายบุคลากรของ รฟพท.

(๔) ปัจจุบัน รฟพท. จัดให้มีการเดินรถไฟฟ้า ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ให้บริการระหว่าง สถานีพญาไท และสถานีสุวรรณภูมิ ความถี่ในการให้บริการ ๑๒ นาที ในช่วงโมงเร่งด่วน และ ๑๕ นาที นอกเวลาเร่งด่วนระยะทาง ๒๘.๗ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง ๒๘ นาที

(๕) เมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๕๘ รฟท. มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการแบ่งแยกทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการและรายงานเสนอ คค. เพื่อเสนอ ครม. ต่อไป

ร.ว.ค. มีข้อสั่งการ ดังนี้

ในเรื่องการแบ่งแยกทรัพย์สินและหนี้สิน ขอให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และระหว่างรอ ครม. มีมติให้ความเห็นชอบจะต้องมีการวางแผนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

หน่วยงานที่ ๑๙ : รฟม.

รายงานโครงการรถไฟฟ้า

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน อยู่ระหว่างรอเปิดให้บริการ

(๒) ความก้าวหน้าโครงการใหม่ ที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น สายสีส้ม สายสีชมพู

ร.ว.ค. มีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. สายสีม่วง รถไฟฟ้าจะส่งมอบได้เมื่อใด รฟม. รายงานว่า ประมาณเดือน ก.ย. นี้จะทยอยส่งเสร็จภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘

๒. เปิดทดสอบ Test Run ได้เมื่อใด รฟม. รายงานว่า ประมาณเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘ ซึ่ง ร.ว.ค. ให้ข้อเสนอแนะว่าน่าจะเป็นวันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ และขอให้ประชาสัมพันธ์เปิดวิ่งรถไฟฟ้าดังกล่าวด้วย

ปกค. เรื่องที่ขอพระราชทานชื่อรถไฟฟ้าสายสีม่วง การขอพระราชทานนามให้ให้กับระบบฯสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ

ข้อสั่งการอื่นๆ ของ ร.ว.ค.

๑. เรื่องมาตรการความปลอดภัยในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ที่ ตร.ค. สนท. พรหมวงษ์ และ สนข. ได้จัดทำรายงาน ขอให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องและขอให้มีการมาตรการในการดำเนินงานเพื่อสถิติอุบัติเหตุลดลง

๒. Action Plan ที่ขอให้จัดทำเป็นรายเดือน/รายสัปดาห์ ถ้า Key Milestone ควรจะเป็นรายสัปดาห์และเคมืวงเงินในตารางเป็นรายไตรมาสด้วย

๓. การออกแบบหน้าเว็บต่าง ๆ ของหน่วยงาน เช่น ตารางเวลาเดินรถ ขอให้ออกแบบให้ดูแบบง่าย ๆ พัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๔. การประเมินผล เช่น ขบ. มี DLT Check in แต่ของ บขส. ขสมก. ยังไม่เห็นผลการประเมินสามารถดำเนินการเพื่อให้นำมาปรับปรุงคุณภาพบริการต่าง ๆ ได้

๕. การใช้ GPS Smart Driver ของ ขบ. ขยายจากรถ บขส. ไปยังรถร่วมบริการ

๖. การโฆษณาของ กปถ. ขอให้มีความถี่ในการโฆษณามากขึ้น

๗. นโยบายการให้ข่าว รวค./รชค. จะเป็นผู้แถลงข่าวประชาสัมพันธ์งานของกระทรวง ผู้บริหาร คค. สามารถช่วยกันประชาสัมพันธ์งานของกระทรวง

๘. งานพบปะประชาชนในโอกาสต่าง ๆ เช่น เวทีสัมมนาต่าง ๆ หาก รวค./รชค. คิดภารกิจ ผู้บริหาร คค. สามารถช่วยเสริมได้

๙. สวัสดิการของข้าราชการ ขอให้ผู้บริหารสนับสนุนของงบประมาณเพื่อดำเนินการสนับสนุนสวัสดิการของข้าราชการ เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี