



สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
เลขที่รับ.....
วันที่รับ ๕.๙.๒๕๕๙
เวลา.....
ผู้รับ.....

ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔
สายที่ ๔๓๘๐ บึงกาฬ - บึงโขงหลง - เชกา

กลุ่มวิชาการขนส่ง
เลขที่รับ ๕๗๖
วันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๕๙
ผู้รับ ๗๖๐

ด้วย เมื่อคราวประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดบึงกาฬครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๙ ที่ประชุมได้มีมติเห็นควรให้เปิดรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๓๘๐ บึงกาฬ - บึงโขงหลง - เชกา เนื่องจากผู้ประกอบการเดิมขอยกเลิกการอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เดินทางจากจังหวัดบึงกาฬไปยังอำเภอบึงโขงหลง อำเภอเชกา นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬจึงเห็นสมควรประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ถึงสี่แยกดงบัง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒๖ ผ่านบ้านโนนสาวท บ้านดงชมพู บ้านดงสว่าง บ้านโนนสว่าง อำเภอบึงโขงหลง บ้านโนนหนามแท่ง บ้านโพธิ์หมากแข้ง บ้านโนนจำปา บ้านเทพมงคล ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอเชกา

ระยะทาง ๑๐๙ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๕ - ๘ คัน เดินทางวันละ ๑๔ - ๒๐ เที่ยว (ไป ๗ - ๑๐ เที่ยว กลับ ๗ - ๑๐ เที่ยว) อัตราค่าโดยสารจากต้นทางถึงปลายทาง ๔๘ บาท

ช่วงบึงกาฬ - บ้านคำภู - เชกา

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ถึงบ้านชัยพร แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (บก.๓๐๐๙) ผ่านบ้านหนองยาว บ้านคำภู บ้านภูเงิน บ้านทุ่งทรายจก บ้านผาสวรรค์ บ้านนาต้อง บ้านโนนหัวอ่าง บ้านคอนเสียดเหนือ บ้านคอนเสียดใต้ บ้านศิริมงคล บ้านศิริพัฒน์ บ้านดอง บ้านโนนสวนหม่อน บ้านโคกกระแซ บ้านโคกแสงทอง บ้านไทยเสรี ถึงบ้านห้วยผักขะ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (บก. ๔๐๐๓) ไปสุดเส้นทางสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอเชกา

ระยะทาง ๘๒ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑๒ - ๓๖ คัน เดินทางวันละ ๑๒ - ๓๖ เที่ยว (ไป ๖ - ๑๘ เที่ยว กลับ ๖ - ๑๘ เที่ยว) อัตราค่าโดยสารจากต้นทางถึงปลายทาง ๓๒ บาท

ช่วงบึงกาฬ - บ้านหนองเดิน

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ถึงทางแยกบ้านหนองเดิน แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองเดิน

ระยะทาง ๔.๕ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๔ คัน เดินทางวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) อัตราค่าโดยสารจากต้นทางถึงปลายทาง ๒๐ บาท

ช่วงบึงกาฬ - บ้านนุ่งคล้า

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ถึงทางแยกบ้านนุ่งคล้า แยกซ้ายไปตามทางหลวงท้องถิ่น ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านนุ่งคล้า

ระยะทาง ๔.๕ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๖ คัน เดินทางวันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) อัตราค่าโดยสารจากต้นทางถึงปลายทาง ๒๐ บาท

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับบริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับผู้ประกอบการเดิมขอยกเลิกการอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬจะใช้เกณฑ์ที่ ๕ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก

๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมาย กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)

๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร ๐-๔๒๔๔-๑๒๔๔ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณี ดังนี้

(๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔
(พ.ศ. ๒๕๒๔)

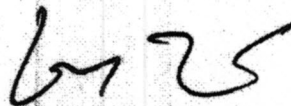
(๒) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

(๓) ผู้ยื่นขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ ไม่ครบถ้วนทุก
มาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

(๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่ง
จังหวัดบึงกาฬ ตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษา และจุดพักรถต้นทาง - ปลายทาง แล้วไม่ไป
ติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในกำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัด
บึงกาฬ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง
(ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว
ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไป
ใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือ
โต้แย้งสิทธิใด ๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙



(นางสาวสุติมา ไทยเจียมอารีย์)

นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ

ที่ บก ๐๐๑๒/๒๕๕๙

สำเนาเรียน นายทะเบียนกลาง และนายทะเบียนประจำจังหวัดทุกจังหวัด

เพื่อโปรดทราบ และปิดประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน



(นางสาวสุติมา ไทยเจียมอารีย์)

นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ

เรียน ขสจ.เพชรบุรี

- เพื่อโปรดทราบ

- เห็นควรให้ นวค.

ดำเนินการต่อไป

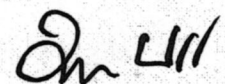
(นางอารีรัตน์ พิมพ์เจริญ)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

- 9 ก.ย. 2559

เรียน นวค

ดำเนินการต่อไป



(นางสาวอรสา เพ็งพริ้ง)
ขนส่งจังหวัดเพชรบุรี

- 9 ก.ย. 2559