

สรุปอำนาจหน้าที่สำคัญ กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบก มีภารกิจเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดระเบียบการขนส่งทางบก โดย การกำกับดูแล ตรวจสอบ ควบคุมการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประสานและวางแผนให้มีการ เชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ระบบการขนส่งทางบกเกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย โดยมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก
4. ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก
5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ค่านิยม

“ONE DLT” มีความหมาย ดังนี้.-

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐาน อย่างมืออาชีพ (รู้จักจริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหมาย)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อควมมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Economy)	เน้นนวัตกรรม	ด้วยการใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสมและปรับเปลี่ยนให้ทันสมัย รองรับเศรษฐกิจสร้างสรรค์
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
2. พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
3. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบต่อ

4. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

ประเด็นยุทธศาสตร์

1. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้
2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
3. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ
4. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์หรือวัตถุประสงค์หลักของหน่วยงาน

1. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ
2. รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
3. คนขับอย่างปลอดภัย
4. การให้บริการที่เป็นเลิศ
5. การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี



สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

วิสัยทัศน์

“พัฒนาการขนส่งทางถนนและการบริการ ทันสมัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน”

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
2. พัฒนานวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
3. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบ
4. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

ประเด็นยุทธศาสตร์

1. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้
2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
3. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ
4. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์

1. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ
2. รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
3. คนขับอย่างปลอดภัย
4. การให้บริการที่เป็นเลิศ
5. การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี

กลยุทธ์

1. พัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน เพื่อส่งเสริมการให้บริการรถสาธารณะ
2. เสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน
3. พัฒนางานด้านบริการประชาชน

ค่านิยมองค์กร

“ONE DLT” มีความหมาย ดังนี้-

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐาน อย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหวัง)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน

D (Digital Economy)	เน้นนวัตกรรม	ด้วยการใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสมและปรับเปลี่ยนให้ทันสมัย รองรับเศรษฐกิจสร้างสรรค์
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี กรมการขนส่งทางบกได้จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2505 โดยอาคารสถานที่ที่ใช้ทำการในครั้งแรก กรมการขนส่งทางบกได้เช่าบ้านไม้ของนายเจริญ - นางเฉื่อย ศรีพรหมมา บ้านเลขที่ 21/1 ถนนวงเวียนศรีบูรพาถนนเทศบาลสาย 2 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ในราคาเช่าเดือนละ 1,000 บาท เป็นเวลา 5 ปี

ต่อมาเมื่อปี พ.ศ. 2508 กรมการขนส่งทางบกได้รับงบประมาณก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี บนพื้นที่ 4 ไร่ 2 งาน โดยตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 3 ถนนรักศักดิ์ชุมล ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี และได้ย้ายเข้าไปอยู่เมื่อปี พ.ศ.2510

ในการปฏิบัติงานระยะเริ่มแรก ได้ให้บริการเฉพาะการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเท่านั้น แต่มีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดอื่นด้วย คือจังหวัดชลบุรี ระยอง ตราด ฉะเชิงเทรา นครนายก และปราจีนบุรี จนกระทั่งเมื่อปี พ.ศ.2531 กรมการขนส่งทางบก ได้รับโอนงานทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และล้อเลื่อนมาจากกรมตำรวจ จึงทำให้มีปริมาณงานเพิ่มขึ้นกว่า 100 % อาคารสถานที่เดิมที่ใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.2510 เป็นเวลา 22 ปี คับแคบและไม่สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาติดต่อราชการได้ดีเท่าที่ควร เมื่อปี พ.ศ.2538 จังหวัดจันทบุรีเล็งเห็นถึงความสำคัญและภารกิจดังกล่าว จึงได้มอบที่ดินให้กับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 40 ไร่ 1 งาน 42 ตารางวา เพื่อไว้เป็นสถานที่ก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีแห่งใหม่ โดยเริ่มทำการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2539 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2541 ใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวมทั้งสิ้นจำนวน 51,300,300บาท (ห้าสิบล้านสามแสนบาทถ้วน) และสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีได้ย้ายเข้ามาปฏิบัติงาน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดแห่งใหม่นี้เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2541 ทำหน้าที่ให้บริการประชาชนด้านดำเนินการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ด้านทะเบียนและภาษีรถ ด้านใบอนุญาตขับรถ รายละเอียดปรากฏตามแผนภูมิโครงสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี นอกเหนือจากนี้แล้วกรมการขนส่งทางบกได้จัดสรรงบประมาณเพื่อจัดตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว เพื่อบริการประชาชน ในเขตพื้นที่อำเภอสอยดาวและอำเภอโป่งน้ำร้อน บนพื้นที่ 5 ไร่ ตั้งอยู่ที่ 555 ม.1 ต.ปะตง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี ใช้งบประมาณการก่อสร้างจำนวนเงิน 13 ล้านบาท (สิบสามล้านบาทถ้วน) เปิดให้บริการประชาชน เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2542 ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ทั้งหมด 9 คน ได้แก่ ข้าราชการ 4 คน ลูกจ้างประจำ 2 คน และลูกจ้างชั่วคราว 3 คน

ภารกิจหลักของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัดให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยรับผิดชอบงานด้าน ประกอบการขนส่ง การรับจัดการขนส่ง การสำรวจ รวบรวมจัดทำสถิติและวิเคราะห์ข้อมูลในการวางแผนการขนส่ง การตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายรถยนต์ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง ดำเนินการด้านสถานีขนส่ง ควบคุม ดูแลสถานตรวจสภาพรถ โรงเรียนสอนขับรถ และสถานีขนส่งของเอกชน นอกจากนี้ยังรับผิดชอบงานให้บริการประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนรถ การตรวจ

สภาพรถ การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ โดยมีการแบ่งงานภายในดังนี้.-

1. งานบริหารงานทั่วไป มีหน้าที่รับผิดชอบ งานสารบรรณ งานการเจ้าหน้าที่ งานการเงิน และบัญชี การจัดทำแผนงาน การจัดทำงบประมาณ การพัสดุ งานรับชำระภาษีทางไปรษณีย์ งานรับชำระภาษีทางธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร จำกัด งานรับชำระภาษีต่างภูมิลำเนา งานธุรการทั่วไป และช่วยงานด้านการตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ งานส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัด

2. กลุ่มวิชาการขนส่ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ในการสำรวจ รวบรวม จัดทำสถิติและวิเคราะห์ข้อมูลการขนส่ง เพื่อวางแผนการจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด กำหนด ปรับปรุง ยกเลิก เส้นทาง การเดินรถ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง รถขนาดเล็ก และส่วนบุคคล ควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการขนส่ง หรือผู้ประจำรถและรถที่ใช้ในการขนส่ง การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประเภท การตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ การดำเนินการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง การประชาสัมพันธ์ และการให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับปัญหาข้อกฎหมายระเบียบข้อบังคับต่างๆ ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ภายในสำนักงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานด้านการบันทึกข้อมูลและประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์

3. ฝ่ายทะเบียนรถ มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการด้านทะเบียนรถและจัดเก็บภาษีรถ การตรวจสอบรถ การตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ช่วยงานด้านการตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ การดำเนินการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง

4. ฝ่ายตรวจสภาพรถ มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการตรวจสอบรถ การตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ช่วยงานด้านการตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ การดำเนินการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง

5. ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการด้านใบอนุญาต ผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้แก่ การออกใบอนุญาต การต่อใบอนุญาต การยกเลิกเพิกถอนใบอนุญาตและอื่นๆ ช่วยงานด้านการตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ การดำเนินการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง

6. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาซอยดาว มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล การตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รวมทั้งการบริการประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนรถ (เว้นแต่การจดทะเบียนรถ) การตรวจสอบรถและการตรวจสภาพรถ การดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ภายในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ (อำเภอซอยดาว และอำเภอโป่งน้ำร้อน)

สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี มีข้อบ่งชี้ความรับผิดชอบในการให้บริการของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี จำนวน 7 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง อำเภอขลุง อำเภอแหลมสิงห์ อำเภอท่าใหม่ อำเภอนายายอาม อำเภอแก่งหางแมว อำเภอมะขาม และอำเภอเขาคิชฌกูฏ และอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาสอยดาว จำนวน 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอสอยดาว และอำเภอโป่งน้ำร้อน