



## บันทึกข้อความ

|                         |
|-------------------------|
| กลุ่มช่วยอำนวยความสะดวก |
| เลขรับที่ 4950          |
| วันที่ 27 ธค 2561       |
| เวลา 1400               |
| สถานที่ 1               |

ส่วนราชการ กองแผนงาน กลุ่มติดตามและประเมินผล โทร. ๐-๒๖๕๓-๔๔๔๔ ต่อ ๒๒๔๒

ที่ กษ.๐๖๐๖/ ๒๖๗๖

วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันอังคารที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรียน อธิบดีกรมปศุสัตว์

ด้วยกองแผนงานได้ตรวจสอบผลการประชุมคณะรัฐมนตรี วันอังคารที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓๘ เรื่อง มีเรื่องที่เกี่ยวข้อง ๓ เรื่อง ดังนี้

### ๑. แผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เพื่อให้หน่วยงานของรัฐนำไปใช้ประกอบการพิจารณาในการจัดเก็บหรือหารายได้ การจัดทำงบประมาณและการก่อหนี้ของหน่วยงานรัฐ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐเสนอ ดังนี้

โดยมีสาระสำคัญของเรื่อง

มาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ (คณะกรรมการฯ) มีหน้าที่จัดทำแผนการคลังระยะปานกลางให้แล้วเสร็จภายในสามเดือนนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณทุกปี และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๑๔ แห่ง พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ โดยในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบแผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑) สถานะและประมาณการเศรษฐกิจ ในปี ๒๕๖๑ คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๔.๒ โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการส่งออกและการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่ขยายตัวในเกณฑ์ดีตามการขยายตัวเร่งขึ้นของเศรษฐกิจโลก การปรับตัวดีขึ้นของราคาสินค้าในตลาดโลก การขยายตัวเร่งขึ้นของการลงทุนภาครัฐด้านโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ การฟื้นตัวอย่างชัดเจนของการลงทุนภาคเอกชน รวมถึงการปรับตัวที่ดีขึ้นของฐานรายได้ของประชาชนที่มีความชัดเจนและกระจายตัวมากขึ้น ส่วนในปี ๒๕๖๒ คาดว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวในช่วง ร้อยละ ๓.๕ - ๔.๕ โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการปรับตัวดีขึ้นของอุปสงค์ในประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวในเกณฑ์ดีตามการปรับตัวดีขึ้นของฐานรายได้และการจ้างงานและปัจจัยสนับสนุนอื่น ๆ จากปีก่อน ประกอบกับภาคการท่องเที่ยวมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นเช่นกัน อย่างไรก็ตาม ระบบเศรษฐกิจและการเงินโลกยังมีความเสี่ยงที่จะผันผวนตามทิศทางการดำเนินนโยบายการค้า นโยบายการเงิน และนโยบายด้านต่างประเทศของประเทศสำคัญ ๆ สำหรับเศรษฐกิจไทยในระยะปานกลางในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ คาดว่าจะขยายตัวตามศักยภาพในช่วง ร้อยละ ๓.๕ - ๔.๕ เช่นเดียวกับปี ๒๕๖๒ โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคอุปสงค์ในประเทศที่ยังมีแนวโน้มขยายตัวในเกณฑ์ดีอย่างต่อเนื่อง และการลงทุนทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่มีแนวโน้มเร่งตัวขึ้น ในขณะเดียวกันการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของเศรษฐกิจโลกจะช่วยสนับสนุนการขยายตัวของการส่งออกและการผลิตภาคอุตสาหกรรม ด้านเสถียรภาพทางเศรษฐกิจยังมีแนวโน้มที่จะอยู่ในเกณฑ์ดี โดยคาดว่าจะการฟื้นตัวอย่างชัดเจนของอุปสงค์ภายในประเทศและราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจะส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มเร่งตัวขึ้นจากช่วง ร้อยละ ๑.๕-๒.๕ ในปี ๒๕๖๔ มาอยู่ในช่วง ร้อยละ ๒.๐ - ๓.๐ ในปี ๒๕๖๕

๒) สถานะ...

๒) สถานะและประมาณการการคลัง

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ                        | ๒๕๖๒      | ๒๕๖๓      | ๒๕๖๔      | ๒๕๖๕      |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ประมาณการรายได้รัฐบาลสุทธิ        | ๒,๕๕๐,๐๐๐ | ๒,๗๕๐,๐๐๐ | ๒,๗๗๓,๐๐๐ | ๒,๘๘๖,๐๐๐ |
| อัตราการเพิ่ม (ร้อยละ)            | ๔.๑       | ๗.๘       | ๐.๘       | ๔.๑       |
| กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่าย         | ๓,๐๐๐,๐๐๐ | ๓,๒๐๐,๐๐๐ | ๓,๓๐๐,๐๐๐ | ๓,๔๗๐,๐๐๐ |
| อัตราการเพิ่ม (ร้อยละ)            | ๓.๔       | ๖.๗       | ๓.๑       | ๕.๒       |
| ดุลการคลัง                        | (๔๕๐,๐๐๐) | (๔๕๐,๐๐๐) | (๕๒๗,๐๐๐) | (๕๘๔,๐๐๐) |
| ดุลการคลังต่อ GDP (ร้อยละ)        | (๒.๖)     | (๒.๔)     | (๒.๗)     | (๒.๘)     |
| หนี้สาธารณะคงค้าง                 | ๗,๔๐๒,๑๔๓ | ๘,๐๓๖,๗๖๔ | ๘,๗๗๕,๙๑๘ | ๙,๖๙๑,๕๘๑ |
| หนี้สาธารณะคงค้างต่อ GDP (ร้อยละ) | ๔๓.๓      | ๔๔.๔      | ๔๕.๗      | ๔๗.๔      |

ที่มา : กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณ

๓) เป้าหมายและนโยบายการคลัง

ในการดำเนินนโยบายการคลังระยะปานกลาง รัฐบาลยังมีความจำเป็นต้องจัดทำงบประมาณขาดดุลเพื่อสนับสนุนให้เศรษฐกิจมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมีเสถียรภาพ และหากในระยะต่อไป ภาวะเศรษฐกิจไทยสามารถขยายตัวอย่างเต็มศักยภาพ โดยมีภาคเอกชนเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ รัฐบาลก็จะสามารถลดขนาดการขาดดุลลงได้ ดังนั้น เป้าหมายการคลังในระยะยาวจึงควรกำหนดให้รัฐบาลปรับลดขนาดการขาดดุลและมุ่งสู่การจัดทำงบประมาณสมดุลในที่สุด ดังนั้น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการคลังในระยะยาวดังกล่าวข้างต้น รัฐบาลจะต้องมุ่งบริหารจัดการจัดเก็บรายได้และการใช้จ่ายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในแผนการคลังระยะปานกลาง โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้และการปรับอัตราภาษีที่เหมาะสมเพื่อรายได้รวมเพิ่มขึ้น ในขณะเดียวกันจะต้องควบคุมการขยายตัวของรายจ่ายในภาพรวม โดยเฉพาะรายจ่ายประจำและเพิ่มสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนให้สูงขึ้น ด้วย โดยคณะกรรมการฯ ได้เสนอนโยบายและมาตรการระยะปานกลาง สรุปได้ ดังนี้

๓.๑) กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดกฎหมายที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลที่อยู่ระหว่างดำเนินการให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว เช่น การปรับปรุงประมวลรัษฎากรเพื่อรองรับระบบภาษีและเอกสารธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากผู้ประกอบการอิเล็กทรอนิกส์ (e-Business) ในต่างประเทศ การจัดเก็บภาษีเงินได้จากการลงทุนในตราสารหนี้ผ่านกองทุนรวม เป็นต้น รวมถึงศึกษาแนวทางปฏิรูปการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลทั้งระบบ ทั้งในส่วนของรายได้ภาษีและรายได้จากทรัพย์สิน ตลอดจนปรับปรุงระบบอิเล็กทรอนิกส์และพัฒนาฐานข้อมูลที่เชื่อถือได้ในการจัดเก็บภาษี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้ ขยายฐานภาษี และปรับปรุงโครงสร้างภาษีให้มีความเป็นธรรม ความเท่าเทียม และความเหมาะสมกับโครงสร้างทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนไป

๓.๒) สำนักงานประมาณจะต้องควบคุมรายจ่ายของรัฐบาลที่เป็นรายจ่ายประจำ โดยเฉพาะรายจ่ายด้านบุคลากรเพื่อเพิ่มสัดส่วนรายจ่ายลงทุนต่อวงเงินงบประมาณรายจ่าย ทั้งนี้ การจัดสรรงบประมาณควรคำนึงถึงความจำเป็น ความเร่งด่วน ความคุ้มค่า ศักยภาพของหน่วยงาน ความพร้อมในการดำเนินงาน และขีดความสามารถในการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อให้สามารถจัดสรรงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

๓.๓) รัฐบาลจะต้องผลักดันให้มีการระดมทุนในรูปแบบใหม่สำหรับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อช่วยลดภาระการลงทุนจากงบประมาณ เช่น การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) เป็นต้น

## ๒. เป้าหมายของนโยบายการเงิน ประจำปี ๒๕๖๒

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติเป้าหมายของนโยบายการเงิน ประจำปี ๒๕๖๒ พร้อมข้อตกลงร่วมกันระหว่างคณะกรรมการนโยบายการเงิน และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในการกำหนดเป้าหมายของนโยบายการเงินสำหรับระยะปานกลาง และเป้าหมายสำหรับปี ๒๕๖๒ ซึ่งกำหนดเป้าหมายของนโยบายการเงินไว้ที่อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยทั้งปีที่ร้อยละ  $๒.๕ \pm ๑.๕$  ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

โดยมีสาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงการคลังรายงาน ว่า ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายการเงิน ได้ประชุมหารือร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และได้เห็นชอบร่วมกันในการกำหนดเป้าหมายของนโยบายการเงินสำหรับระยะปานกลาง และเป้าหมายสำหรับปี ๒๕๖๒ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑) เป้าหมายของนโยบายการเงินสำหรับระยะปานกลาง และเป้าหมายสำหรับปี ๒๕๖๒ คณะกรรมการนโยบายการเงิน ได้ดำเนินนโยบายการเงินภายใต้กรอบเป้าหมายเงินเฟ้อแบบมีความยืดหยุ่นซึ่งเป็นกรอบที่ให้ความสำคัญกับการรักษาเสถียรภาพราคาระยะปานกลาง ควบคู่กับการดูแลการเติบโตทางเศรษฐกิจและการรักษาเสถียรภาพระบบการเงิน โดยคณะกรรมการนโยบายการเงินจะพิจารณารักษาความสมดุลของเป้าหมายด้านต่าง ๆ อย่างเหมาะสม และมีความพร้อมที่จะใช้เครื่องมือในการดำเนินนโยบายการเงินที่มีอยู่สนับสนุนให้ระดับราคามีเสถียรภาพและเป็นไปตามเป้าหมาย และเศรษฐกิจของประเทศเติบโตเต็มศักยภาพและยั่งยืน โดยไม่ก่อให้เกิดความเปราะบางต่อเสถียรภาพระบบการเงิน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและคณะกรรมการนโยบายการเงิน จึงมีข้อตกลงร่วมกันโดยกำหนดให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยทั้งปีที่ ร้อยละ  $๒.๕ \pm ๑.๕$  เป็นเป้าหมายของนโยบายการเงินสำหรับระยะปานกลาง และเป็นเป้าหมายสำหรับปี ๒๕๖๒ เนื่องจากเป็นระดับที่เอื้อให้การเติบโตทางเศรษฐกิจสอดคล้องกับศักยภาพของระบบเศรษฐกิจไทย อย่างไรก็ตาม ธปท. จะติดตามการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างของทั้งเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยที่ส่งผลให้พลวัตของอัตราเงินเฟ้อเปลี่ยนแปลงไป และอาจทำให้ผลของการดำเนินนโยบายการเงินที่มุ่งเน้นการรักษาเสถียรภาพราคาเป็นหลักมีผลกระทบต่อเสถียรภาพระบบการเงิน รวมทั้งพัฒนากรอบการประเมินความเสี่ยงต่อเสถียรภาพระบบการเงินที่ครอบคลุมมิติที่สำคัญเพื่อให้กรอบการดำเนินนโยบายการเงินยืดหยุ่นเพียงพอและสามารถนำผลของการชั่งน้ำหนักข้อดีและข้อเสียของการดำเนินนโยบายทางการเงินในแต่ละทางเลือก (Policy Trade - off) มาพิจารณาได้อย่างเหมาะสมในแต่ละช่วงเวลา

๒) การติดตามความเคลื่อนไหวของเป้าหมายของนโยบายการเงิน กระทรวงการคลัง และธนาคารแห่งประเทศไทย จะจัดให้มีการหารือร่วมกันเป็นประจำ และ/หรือ เมื่อมีเหตุจำเป็นอื่นตามที่ทั้งสองหน่วยงานจะเห็นสมควร เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายของนโยบายการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้การดำเนินนโยบายการคลังและนโยบายการเงินเป็นไปในทิศทางที่สอดคล้องกัน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินนโยบายการเงินทุกครึ่งปี ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ (๑) การดำเนินนโยบายการเงินในช่วงที่ผ่านมา (๒) แนวทางการดำเนินนโยบายการเงินในระยะถัดไป และ (๓) การคาดการณ์สภาวะเศรษฐกิจในอนาคต เพื่อแจ้งให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังทราบ รวมถึงจะเผยแพร่รายงานนโยบายการเงินทุกไตรมาส เพื่อเพิ่มความรับรู้ถึงแนวทางการตัดสินใจนโยบายการเงินของคณะกรรมการนโยบายการเงินให้แก่สาธารณะ

๓) การเคลื่อนไหวของอัตราเงินเฟ้อทั่วไปออกนอกกรอบเป้าหมายคณะกรรมการนโยบายการเงิน ประเมินว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปในระยะต่อไปอาจมีความผันผวนจากความไม่แน่นอนของราคาล้างงานและอาหารสด ความเสี่ยงจากต่างประเทศ โดยเฉพาะนโยบายกีดกันทางการค้าของสหรัฐอเมริกา และมาตรการตอบโต้ของประเทศคู่ค้าต่าง ๆ ดังนั้น หากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเคลื่อนไหวออกนอกกรอบเป้าหมาย

คณะกรรมการนโยบายการเงิน จะมีจดหมายเปิดผนึกถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยจะชี้แจงถึง (๑) สาเหตุของการเคลื่อนไหวออกนอกกรอบเป้าหมายดังกล่าว (๒) แนวทางการดำเนินนโยบายการเงินในช่วงที่ผ่านมาและในระยะต่อไป เพื่อนำอัตราเงินเฟ้อทั่วไปกลับเข้าสู่เป้าหมายในระยะเวลาที่เหมาะสม และ (๓) ระยะเวลาที่คาดว่าจะอัตราเงินเฟ้อทั่วไปจะกลับเข้าสู่เป้าหมาย โดยจะรายงานความคืบหน้าของการแก้ไขปัญหาเป็นระยะตามสมควร

๔) การแก้ไขเป้าหมายของนโยบายการเงิน ในกรณีที่มีเหตุอันสมควรหรือจำเป็น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและคณะกรรมการนโยบายการเงินอาจตกลงร่วมกันเพื่อแก้ไขเป้าหมายของนโยบายการเงินได้ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๓. ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการบริหารงานของรัฐบาลครบ ๔ ปี และของขั้วปีใหม่ที่ต้องการจากรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๖๒ (ดศ.)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการบริหารงานของรัฐบาลครบ ๔ ปี และของขั้วปีใหม่ที่ต้องการจากรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นการสัมภาษณ์ประชาชนที่มีอายุ ๑๘ ปีขึ้นไป จำนวน ๖,๒๕๐ คน ระหว่างวันที่ ๒๖ ตุลาคม - ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เสนอ สรุปได้ดังนี้

๑) การติดตาม/รับรู้เกี่ยวกับนโยบายและข้อมูลข่าวสารของรัฐบาล

๑.๑) นโยบาย/โครงการที่ประชาชนรับรู้การดำเนินงานของรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมามากที่สุด คือ โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (ร้อยละ ๙๗.๗) รองลงมา คือ การป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด (ร้อยละ ๙๖.๕)

๑.๒) การใช้อินเทอร์เน็ต ในการติดตามข้อมูลข่าวสารของรัฐบาล

๑.๒.๑) ประชาชนร้อยละ ๔๑.๔ ใช้อินเทอร์เน็ตในการติดตามฯ โดยสื่อสังคมออนไลน์ที่ใช้ในการติดตามมากที่สุด คือ เฟซบุ๊ก (ร้อยละ ๓๗.๕) รองลงมา คือ ไลน์ (ร้อยละ ๒๕.๘) อินสตาแกรม (ร้อยละ ๒.๘) และทวิตเตอร์ (ร้อยละ ๒.๐)

๑.๒.๒) ประชาชนร้อยละ ๕๘.๖ ไม่ใช้อินเทอร์เน็ตในการติดตามฯ โดยร้อยละ ๓๒.๑ ต้องการรับข้อมูลข่าวสารเป็นข้อความสั้น (SMS) ทางโทรศัพท์มือถือ ขณะที่ร้อยละ ๑๙.๙ ระบุว่าไม่ต้องการ และร้อยละ ๖.๖ ไม่แสดงความคิดเห็น/ไม่มีโทรศัพท์มือถือ

๒) ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมา พบว่า

๒.๑) ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานในภาพรวมอยู่ในระดับมาก - มากที่สุด ร้อยละ ๕๙.๗ พึงพอใจปานกลาง ร้อยละ ๓๔.๕ ขณะที่ไม่พึงพอใจเลยร้อยละ ๐.๗

๒.๒) ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของรัฐบาลมากที่สุด คือ โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (ร้อยละ ๖๓.๔)

๓) เรื่องที่ชุมชน/หมู่บ้านได้รับความเดือดร้อนในรอบปี ๒๕๖๑ มากที่สุด คือ สินค้าอุปโภค-บริโภคมีราคาแพง (ร้อยละ ๔๑.๗) รองลงมา คือ การทำเกษตรกรรม เช่น ราคาผลผลิตตกต่ำ ราคาปุ๋ย/ยาปราบศัตรูพืชราคาแพง (ร้อยละ ๓๔.๙)

๔) ของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ต้องการจากรัฐบาลมากที่สุด คือ การแก้ไขปัญหาสินค้าอุปโภค - บริโภค ไม่ให้มีราคาแพง (ร้อยละ ๔๘.๐) รองลงมา คือ การแก้ไขปัญหาด้านการเกษตร เช่น ราคาพืชผลตกต่ำ ราคาปุ๋ย/อาหารสัตว์แพง จัดหาตลาดรองรับ (ร้อยละ ๓๐.๔)

๕) ความเชื่อมั่นต่อรัฐบาล ในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ของประเทศ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในระดับเชื่อมั่นมาก - มากที่สุด ร้อยละ ๕๕.๙ เชื่อมั่นปานกลาง ร้อยละ ๓๗.๒ ขณะที่ไม่เชื่อมั่นเลย ร้อยละ ๐.๙

๖) ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย สำนักงานสถิติแห่งชาติมีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เพื่อวางแผนกำหนดนโยบายที่ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน เช่น

๖.๑) ควรประชาสัมพันธ์...

๖.๑) ควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร/รายการของรัฐบาลที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชนผ่านช่องทางอื่น ๆ ให้ความหลากหลายน่าสนใจ เช่น ทางอินเทอร์เน็ต หนังสือพิมพ์ การส่งข้อมูลข่าวสารเป็นข้อความสั้น (SMS) ทางโทรศัพท์มือถือ รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ผ่านหน่วยงานรัฐ/เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนในกลุ่ม ต่าง ๆ ทราบและรับรู้ เช่น ประชาชนที่ไม่ได้ออกไปทำงานนอกบ้าน เกษตรกร และผู้มีรายได้น้อย

๖.๒) ควรมีนโยบายหรือมาตรการในการช่วยเหลือทั้งด้านเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชนให้มากขึ้นและทั่วถึง เช่น แก้ปัญหาสินค้าอุปโภค - บริโภคที่มีราคาแพง แก้ปัญหาด้านการเกษตร และช่วยเหลือเงินทุนในการประกอบอาชีพ

๖.๓) ควรส่งเสริมและประชาสัมพันธ์โครงการของรัฐบาลที่ช่วยเหลือประชาชนให้มากขึ้น เช่น โครงการสินเชื่อในด้านต่าง ๆ โครงการส่งเสริมนโยบายการเงินให้แก่ประชาชน โครงการดูแลผู้ป่วยและการรักษาพยาบาล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นควรแจ้งทุกหน่วยงานทราบต่อไป

อนันต์  
๒๖ ธ.ค. ๖๖

วิจิตร  
๒๖ ธ.ค. ๖๖

๒๖ ธ.ค. ๖๖

(นายอวยชัย ชัยยุทธ)

ผู้อำนวยการกองแผนงาน

- ทราบ

- ดำเนินการตามเสนอ

วิจิตร

(นายสรวิต ธานีโต)

อธิบดีกรมปศุสัตว์

11 ม.ค. 2562

<http://www.thaigov.go.th>

วันนี้ (25 ธันวาคม 2561) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ซึ่งสรุปสาระสำคัญดังนี้

#### กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติระยะเวลาในการดำเนินงานของกระบวนการยุติธรรม พ.ศ. ....
3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (เพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยาน)
4. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ....
5. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (การบังคับทางปกครอง)
6. เรื่อง การจัดตั้งกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (ร่างพระราชบัญญัติ รวม 11 ฉบับ)
7. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (เพิ่มเติมบุคคลที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถ)
8. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
9. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติคู่ชีวิต พ.ศ. ....

#### เศรษฐกิจ-สังคม

10. เรื่อง แผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ 2563 – 2565)
11. เรื่อง เป้าหมายของนโยบายการเงิน ประจำปี 2562
12. เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและกู้เงินระยะสั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562
13. เรื่อง มาตรการเพิ่มขีดความสามารถและส่งเสริมความรู้ให้กับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ระยะต่อไป
14. เรื่อง การจัดให้มีบริการเลขหมายโทรศัพท์ฉุกเฉินแห่งชาติเลขหมายเดียว (National Single Emergency Number)
15. เรื่อง การบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศ
16. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ของกระทรวงคมนาคม (คค.)

(ท่านสามารถดาวน์โหลดมติผลการประชุมคณะรัฐมนตรี ฉบับวันที่ 25 ธันวาคม 2561)

ด้วยการสแกน QR Code



17. เรื่อง ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการบริหารงานของรัฐบาลครบ 4 ปี และของขั้วสัญญาใหม่ที่ต้องการจากรัฐบาล พ.ศ. 2562 (ดศ.)
18. เรื่อง การดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี (ของขั้วสัญญาใหม่เพื่อมอบให้แก่ประชาชน ปี 2562) (สปน.)
19. เรื่อง ของขั้วสัญญาใหม่สำหรับประชาชน (ปี พ.ศ. 2562)
20. เรื่อง โครงการของขั้วสัญญาใหม่ พ.ศ. 2562 สำหรับประชาชน ของกระทรวงคมนาคม
21. เรื่อง ของขั้วสัญญาใหม่สำหรับผู้ประกอบการและประชาชน
22. เรื่อง แผนการดำเนินกิจกรรมและโครงการด้านศิลปวัฒนธรรมเพื่อเชิดชูบทบาทของ ไทยในฐานะประธานอาเซียน ประจำปี พ.ศ. 2562

|            |
|------------|
| ต่างประเทศ |
|------------|

23. เรื่อง ร่างเอกสารยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมล้านช้าง-แม่โขง พ.ศ. 2561 – 2562
24. เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามบันทึกความตกลงในการจัดตั้งศูนย์ระดับภูมิภาคว่า ด้วยปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อความยั่งยืนของซีมีโอที่ประเทศไทย
25. เรื่อง รายงานการรับรองปฏิญญาระดับรัฐมนตรีในการมีความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อ ใช้ประโยชน์จากอวกาศเพื่อการพัฒนาแบบยั่งยืน และแผนปฏิบัติการว่าด้วยการ ใช้ประโยชน์จากอวกาศเพื่อการพัฒนาแบบยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Asia-Pacific Plan of Action on Space Applications for Sustainable Development) ค.ศ. 2018 – 2030 (ดศ.)
26. เรื่อง การจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนและความตกลงการดำเนินงานโครงการ ASEC 2025 ระหว่างอาเซียนกับเยอรมนี
27. เรื่อง ร่างเอกสารบันทึกการประชุมคณะกรรมาธิการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี ไทย-รัสเซีย ครั้งที่ 7
28. เรื่อง ร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ด้านความร่วมมือในการพัฒนาอุตสาหกรรม ระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า สหพันธรัฐรัสเซีย
29. เรื่อง การให้การรับรองกฎถิ่นกำเนิดสินค้าเฉพาะรายสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าเสรี อาเซียน – จีน
30. เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างความตกลงการค้าบริการอาเซียน
31. เรื่อง การชำระค่าบำรุงสมาชิกภาพศูนย์การพัฒนาขององค์การเพื่อความร่วมมือทาง เศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD Development Centre)

|          |
|----------|
| แต่งตั้ง |
|----------|

32. เรื่อง การแต่งตั้งโฆษกกระทรวงวัฒนธรรม
33. เรื่อง การแต่งตั้งเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์

34. เรื่อง แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์
35. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
36. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ด้านการบริหารธุรกิจ)
37. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
38. เรื่อง ให้กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีคงอยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่ออีกหนึ่งวาระ

\*\*\*\*\*

สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

## กฎหมาย

### 1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติดังนี้

1. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้พิจารณาในประเด็นตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และให้ความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุดไปประกอบการพิจารณาด้วย ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

2. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเร่งรัดดำเนินการจัดทำแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา และกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัติ แล้วแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อประกอบการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ต่อไป

#### สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. ห้ามนำผู้ถูกจับหรือผู้ต้องหาออกแถลงข่าวหรือจัดให้บุคคลดังกล่าวให้สัมภาษณ์ต่อสื่อมวลชนเพื่อเคารพศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ และไม่สร้างความเสียหายแก่บุคคลเกินสมควรเมื่อเทียบกับความจำเป็นของรัฐ

2. ในกรณีที่ผู้ต้องหาหรือจำเลยหลบหนีในระหว่างปล่อยตัวชั่วคราว มิให้นับระยะเวลาที่ผู้ต้องหาหรือจำเลยหลบหนีรวมเป็นส่วนหนึ่งของอายุความ และกำหนดโทษของผู้ต้องหาหรือจำเลยที่หลบหนีในระหว่างปล่อยตัวชั่วคราว

3. กำหนดให้สามารถร้องทุกข์นอกเขตอำนาจของพนักงานสอบสวนที่รับคำร้องทุกข์ได้ และให้พนักงานสอบสวนส่งคำร้องทุกข์ดังกล่าวไปยังพนักงานสอบสวนที่มีอำนาจโดยเร็ว

4. กำหนดให้มีการร่วมสอบสวนระหว่างพนักงานสอบสวนและพนักงานอัยการในคดีบางประเภท

5. ในคดีที่พนักงานสอบสวนไม่รับคำร้องทุกข์หรือกล่าวโทษ เมื่อผู้เสียหายหรือผู้กล่าวหาร้องขอพนักงานอัยการที่มีเขตอำนาจในการสอบสวนคดีอาจแจ้งพนักงานสอบสวนดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ หรือรับทำการสอบสวนเอง โดยอาจแจ้งให้พนักงานสอบสวนเข้าร่วมทำการสอบสวนคดีนั้นได้

6. กำหนดให้พนักงานสอบสวนจัดให้มีการบันทึกภาพและเสียงซึ่งสามารถนำออกถ่ายทอดได้อย่างต่อเนื่องไว้ ในการถามคำถามหรือสอบปากคำผู้ต้องหาในคดีที่มีข้อหาความผิดซึ่งกฎหมายกำหนดอัตราโทษอย่างต่ำไว้ให้จำคุกตั้งแต่ห้าปีขึ้นไปหรือโทษสถานที่หนักกว่านั้น

7. กำหนดให้พนักงานสอบสวนอาจเสนอความเห็นต่อพนักงานอัยการในการกันผู้ต้องหาคนหนึ่งคนใดไว้เป็นพยาน หรือในกรณีที่พนักงานอัยการเห็นสมควร เพื่อเป็นการตรวจสอบถ่วงดุลการสอบสวน และเพื่อให้มีพยานหลักฐานนำไปสู่การดำเนินคดีกับผู้ร่วมกระทำความผิดคนอื่นที่ได้กระทำความผิดที่มีอัตราโทษสูงกว่าผู้บ่งการหรือตัวการสำคัญ

8. ให้พนักงานสอบสวนส่งสำนวนการสอบสวนไปยังพนักงานอัยการในกรณีอัตราโทษอย่างสูงเกินกว่าหกเดือนแต่ไม่ถึงสิบปี หรือปรับเกินกว่าห้าร้อยบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ให้ส่งสำนวนไม่น้อยกว่าสิบสองวันก่อนวันครบกำหนดซึ่งผู้ต้องหาครั้งสุดท้าย และในกรณีอัตราโทษอย่างสูงตั้งแต่สิบปีขึ้นไป จะมีโทษปรับด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้ส่งสำนวนไม่น้อยกว่าสิบสี่วันก่อนครบกำหนดซึ่งผู้ต้องหาครั้งสุดท้าย เพื่อให้สามารถดำเนินคดีได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

9. ให้พนักงานอัยการมีอำนาจสั่งให้พนักงานสอบสวนดำเนินคดีกับบุคคลอื่นที่มีส่วนร่วมในการกระทำความผิดหรือเกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดของผู้ต้องหา และกำหนดให้ในกรณีปรากฏพยานหลักฐานและข้อเท็จจริงในสำนวนหรือผู้มีส่วนได้เสียร้องโดยมีพยานหลักฐานว่ามีบุคคลอื่นมีส่วนร่วมในการกระทำความผิดในสำนวนใด ให้พนักงานอัยการมีอำนาจสั่งให้พนักงานสอบสวนทำการสอบสวนบุคคลนั้นซึ่งปรากฏตามสำนวนว่าเป็นผู้มีส่วนร่วมในการกระทำความผิดเป็นผู้ต้องหาเพิ่มเติมในสำนวนนั้นได้

10. กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการฟ้องและดำเนินคดีอาญาในกรณีที่ราษฎรเป็นโจทก์ กรณีใช้สิทธิฟ้องคดีโดยไม่สุจริตหรือโดยบิดเบือนข้อเท็จจริงเพื่อกลั่นแกล้งหรือเอาเปรียบจำเลยหรือโดยมุ่งหวังผลอย่างอื่นยิ่งกว่าประโยชน์ที่พึงได้โดยชอบ

## 2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติระยะเวลาในการดำเนินงานของกระบวนการยุติธรรม พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ ดังนี้

1. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติระยะเวลาในการดำเนินงานของกระบวนการยุติธรรม พ.ศ. .... ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการปฏิรูปประเทศเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงยุติธรรม สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินไปประกอบการพิจารณาด้วย ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

2. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (คณะกรรมการปฏิรูปประเทศ) ให้ความเห็นของกระทรวงยุติธรรม และฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. กำหนดหลักเกณฑ์ให้หน่วยงานในกระบวนการยุติธรรมกำหนดกรอบระยะเวลาแล้วเสร็จในการพิจารณาเรื่องในชั้นตอนต่าง ๆ ของการดำเนินคดี แต่ทั้งนี้จะต้องให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นอิสระในการอำนวยความยุติธรรมหรือการดำเนินการโดยสุจริตของบุคคลใดไม่ได้ ไม่ว่าทางใด

2. กำหนดให้หน่วยงานในกระบวนการยุติธรรมจัดให้มีระบบติดตามตรวจสอบ หรือแจ้งความคืบหน้าของการดำเนินงานในกระบวนการยุติธรรมให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบ โดยจะต้องเป็นระบบที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงข้อมูลได้โดยสะดวกและรวดเร็ว

3. กำหนดให้หน่วยงานในกระบวนการยุติธรรมจัดให้มีผู้รับผิดชอบเป็นการเฉพาะเพื่อรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากความล่าช้าในการดำเนินงานในกระบวนการยุติธรรม และให้ผู้รับผิดชอบดังกล่าวมีหน้าที่ตรวจสอบความคืบหน้าของการดำเนินงาน และแจ้งผลการตรวจสอบรวมทั้งเหตุแห่งความล่าช้าไปยังผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกครั้ง

4. กำหนดให้หน่วยงานในกระบวนการยุติธรรมเก็บรวบรวมข้อมูลสถิติระยะเวลาของการดำเนินงานในกระบวนการยุติธรรมในแต่ละชั้นตอน วัดผลการดำเนินงานเทียบกับขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในกรอบระยะเวลา พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวให้ประชาชนทราบทุกปี

5. กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินงานในกระบวนการยุติธรรมว่าเป็นขั้นตอนและระยะเวลาดังกล่าวเหมาะสมตามรัฐธรรมนูญ กฎหมายและหลักนิติธรรม ตลอดจนวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีหรือไม่ ในกรณีที่เห็นว่าขั้นตอนและระยะเวลาดังกล่าวล่าช้าเกินสมควรให้มีมาตรการเพื่อพัฒนาหรือปรับปรุงหน่วยงานหรือระบบการปฏิบัติราชการของหน่วยงานโดยเร็ว ซึ่งอย่างน้อยต้องดำเนินการทุกสามปี

## 3. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (เพื่อส่งเสริมการผลิตอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยาน)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติและรับทราบ ดังนี้

1. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

2. รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา และกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

#### สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. กำหนดให้มีการตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นมิให้นำบทบัญญัติเรื่องทุนจดทะเบียนซึ่งต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนทั้งหมด และอำนาจการบริหารกิจการซึ่งต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย มาใช้บังคับแก่คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งสำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ทั้งนี้ จะกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระยะเวลาของการยกเว้นไว้ด้วยก็ได้

2. เพิ่มเติมบทเฉพาะกาลเพื่อให้ผู้ผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ทำการผลิตต่อไปได้ แต่ต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และให้ผู้อำนวยการฯ พิจารณาและมีคำสั่งภายในเวลาไม่เกินสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

3. เพิ่มเติมบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับให้ใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่งที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ซึ่งมีผลใช้ได้อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบรับรองนั้นจะสิ้นอายุ และให้ผู้ประกอบกิจการหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง สำหรับบำรุงรักษาอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตั้งแต่ห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัมขึ้นไปอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ซึ่งยังไม่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่หนึ่ง ให้ประกอบกิจการหน่วยซ่อมต่อไปได้ แต่ต้องยื่นคำขอรับใบรับรองต่อผู้อำนวยการภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว ให้ประกอบกิจการต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะแจ้งไม่รับรอง

4. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. .... เป็นการกำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบด้วยแล้ว อันเป็นการเพิ่มรูปแบบการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองและขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาค เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 ที่ให้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในเมืองภูมิภาค (จังหวัดนครราชสีมา) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (1 มีนาคม 2559) รับทราบแล้ว

5. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (การบังคับทางปกครอง)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการร่างพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (การบังคับทางปกครอง) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอ และให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนการเสนอร่างกฎหมายต่อไป

ร่างพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539 เพื่อปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการบังคับทางปกครอง (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 44 วรรคสาม ยกเลิกส่วนที่ 8 การบังคับทางปกครอง มาตรา 55 ถึงมาตรา 63 ในหมวด 2 คำสั่งทางปกครองและเพิ่มหมวด 2/1 การบังคับทางปกครอง มาตรา 63/1 ถึงมาตรา 63/24) โดยแบ่งเนื้อหาออกเป็น 4 ส่วน ดังนี้ 1. ส่วนที่ 1 บททั่วไป (มาตรา 63/1 ถึงมาตรา 63/6) 2. ส่วนที่ 2 การบังคับตามคำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้ชำระเงิน (มาตรา 63/7 – มาตรา 63/18) 3. ส่วนที่ 3 การบังคับตามคำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้กระทำหรือละเว้นกระทำ (มาตรา 63/19 ถึงมาตรา 63/24) 4. บทเฉพาะกาล และมาตรารักษากร

## 6. เรื่อง การจัดตั้งกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (ร่างพระราชบัญญัติ รวม 11 ฉบับ)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบ ดังนี้

1. รับทราบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ของสำนักงาน ก.พ.ร. ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอ แล้วให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป
2. เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการอุดมศึกษา พ.ศ. .... ของกระทรวงศึกษาธิการ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอ แล้วให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป
3. เห็นชอบ
  - 3.1 ร่างพระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
  - 3.2 ร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
  - 3.3 ร่างพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
  - 3.4 ร่างพระราชบัญญัติสถาบันอุดมศึกษาเอกชน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
  - 3.5 ร่างพระราชบัญญัติการบริหารส่วนงานภายในของสถาบันอุดมศึกษา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
  - 3.6 ร่างพระราชบัญญัติกองทุนสนับสนุนการวิจัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
  - 3.7 ร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พ.ศ. ....
  - 3.8 ร่างพระราชบัญญัติสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พ.ศ. ....
  - 3.9 ร่างพระราชบัญญัติการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ การวิจัยและนวัตกรรม พ.ศ. ....

รวม 9 ฉบับ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอ แล้วให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

4. รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลาและกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัติการอุดมศึกษา พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ
5. รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลาและกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ออกตามร่างพระราชบัญญัติการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ การวิจัยและนวัตกรรม พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ
6. ให้ส่งความเห็นของสำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ และคณะนักวิชาการ (ตามหนังสือคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ที่ นร 0404 (ปนข.) /13778 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561) ไปยังคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เพื่อประสานงานกับคณะกรรมการธิการวิสามัญกิจการสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป
7. ให้สำนักงาน ก.พ.ร. เร่งรัดเสนอเรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

### สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการจัดตั้งกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยควบรวมส่วนราชการต่าง ๆ ใน

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ เป็นกระทรวงดังกล่าว

2. ร่างพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... รวม 6 ฉบับ ได้แก่

- 2.1 ร่างพระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
- 2.2 ร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงศึกษาธิการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
- 2.3 ร่างพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
- 2.4 ร่างพระราชบัญญัติสถาบันอุดมศึกษาเอกชน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
- 2.5 ร่างพระราชบัญญัติการบริหารส่วนงานภายในของสถาบันอุดมศึกษา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
- 2.6 ร่างพระราชบัญญัติกองทุนสนับสนุนการวิจัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

เป็นการแก้ไขอำนาจหน้าที่ และการบริหารหน่วยงานและบุคลากรของกระทรวงศึกษาธิการให้ไม่รวมถึงกิจการที่เกี่ยวกับการอุดมศึกษา และให้ไปเป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม รวมทั้งแก้ไของค์ประกอบของคณะกรรมการและผู้รักษาการตามกฎหมายให้สอดคล้องกับการจัดตั้งกระทรวงดังกล่าว

3. ร่างพระราชบัญญัติการอุดมศึกษา พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดการอุดมศึกษา โดยต้องเป็นไปเพื่อพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้มีความเชี่ยวชาญตามสาขาวิชาการหรือวิชาชีพที่ตนถนัด สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประเทศและสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในระดับโลกได้ พัฒนาบุคคลให้เป็นมนุษย์ที่สมบูรณ์ทั้งร่างกาย จิตใจ สติปัญญา ความรู้ และทักษะที่จำเป็น

4. ร่างพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดขอบเขตหน้าที่และอำนาจ และการจัดระเบียบบริหารราชการของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

5. ร่างพระราชบัญญัติสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้มีสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ ทำหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนด้านการอุดมศึกษา และแผนด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมของประเทศ ตลอดจนการจัดสรรงบประมาณและการประเมินผลการปฏิบัติให้เป็นไปโดยเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

6. ร่างพระราชบัญญัติการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ การวิจัยและนวัตกรรม พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหน้าที่ของรัฐในการให้การส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรม พัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และศิลปะวิทยาการแขนงต่าง ๆ ของประเทศทั้งระบบ โดยให้มีการดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ได้แก่ การกำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์และแผนด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม จัดสรรงบประมาณและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และการวิจัยและนวัตกรรมของประเทศ

7. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรณนัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (เพิ่มเติมบุคคลที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรณนัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (เพิ่มเติมบุคคลที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

ร่างพระราชบัญญัติรณนัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (เพิ่มบุคคลที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถ) มีหลักการและเหตุผลรวมทั้งสาระสำคัญ ดังนี้

หลักการ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรณนัย พ.ศ. 2522 คือเพิ่มเติมบุคคลที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถ

เหตุผล ด้วยรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยได้จัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนโดยยินยอมให้มีการจัดตั้งสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย และกำหนดให้สำนักงานและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้รับเอกสิทธิ์และความคุ้มกัน โดยเอกสิทธิ์ประการหนึ่ง คือ การยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีสำหรับรถส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้แก่รถของสำนักงานและเจ้าหน้าที่สำนักงาน ดังนั้น เพื่อให้มีกฎหมายยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่บุคคลดังกล่าวจึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สาระสำคัญ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีให้แก่รถของสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงประจำประเทศไทย และรถของเจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ประจำประเทศไทย

#### 8. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฯ เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497

1. ขยายขอบเขตเงินที่นำไปใช้ในกรณี ตามที่บัญญัติในมาตรา 6 จากเดิม 2 ประเภทเพิ่มเติมอีก 2 ประเภท รวมเป็น 4 ประเภท ดังนี้

เดิม 1) เงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง

2) เงินค่าปรับ

เพิ่มเติม 3) เงินค่าตอบแทนที่ได้รับจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

4) เงินค่าตอบแทนจากผู้ซึ่งได้รับคัดเลือกโดยวิธีประมูลในการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการที่พักริมทางหรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษที่กำหนดให้ต้องเสียค่าธรรมเนียมและได้จัดสร้างขึ้น เพื่อประโยชน์แก่ทางหรือผู้ใช้ทาง

2. ขยายขอบเขตการนำเงินไปใช้ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 6 จากเดิม 4 กรณี เพิ่มเติมอีก 2 กรณี รวมเป็น 6 กรณี ดังนี้

เดิม 1) การก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน

2) การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการใช้ทางหลวงและสะพาน

3) งานส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียม

4) การชดเชยเงินกู้ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงและสะพาน

เพิ่มเติม 5) การก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางบริการที่จัดให้มีเมื่อมีการปิดทางหลวงหรือทางอื่นใดที่มีอยู่เดิม เนื่องจากมีทางหลวงพิเศษที่กำหนดให้ต้องเสียค่าธรรมเนียมตัดผ่าน

6) การโอนหรือจำหน่ายเงินค่าธรรมเนียมโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีให้กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานที่จัดตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการโอนหรือจำหน่ายเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าว และสามารถนำไปใช้กับทางสายเดิมที่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและกับทางหลวงสายอื่นที่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม แต่เป็นทางประเภทเดียวกัน

3. กำหนดให้การรับเงิน การเก็บรักษา การนำส่งเงิน การเบิกเงิน การจ่ายเงิน การควบคุม และตรวจสอบเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่โอนหรือจำหน่ายให้กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ให้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

## 9. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติคูชีวิต พ.ศ. ....

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติคูชีวิต พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

ทั้งนี้ กระทรวงยุติธรรมเสนอว่า ปัจจุบันกลุ่มบุคคลที่มีอัตลักษณ์ทางเพศ เพศสภาพ หรือมีการแสดงออกที่แตกต่างจากเพศโดยกำเนิด ซึ่งถือได้ว่าเป็นบุคคลที่มีความหลากหลายทางเพศ ได้ใช้ชีวิตร่วมกันตั้งครอบครัวทั่วไป แต่ไม่มีกฎหมายรองรับสิทธิและหน้าที่ในการเป็นคูชีวิต เพราะการจดทะเบียนสมรสตามกฎหมายระบุว่าต้องเป็นการสมรสระหว่างชายและหญิงเท่านั้น (ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 1448) ซึ่งเป็นการเลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรมด้วยเหตุแห่งเพศ ขัดกับหลักการสิทธิมนุษยชน และข้อเท็จจริงที่ปรากฏในสังคมปัจจุบัน ดังนั้น การบัญญัติให้มีกฎหมายรองรับสิทธิในการสร้างครอบครัวของบุคคลที่มีความหลากหลายทางเพศ จึงเป็นมาตรการหนึ่งที่จะช่วยยกระดับการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนให้มีความครอบคลุม อีกทั้งยังมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ของสังคมในปัจจุบันที่เปิดกว้างและยอมรับบุคคลที่มีความหลากหลายทางเพศมากขึ้น โดยการจัดทำร่างพระราชบัญญัติฯ จึงมีความจำเป็นต้องตรากฎหมายใน 4 ประเด็นสำคัญ ดังนี้ ประเด็นที่ 1 : กำหนดบทนิยาม ผู้รักษาการตามกฎหมาย การจดทะเบียนคูชีวิต ประเด็นที่ 2 : ความสัมพันธ์ระหว่างคูชีวิต ประเด็นที่ 3 : การจัดการทรัพย์สินระหว่างคูชีวิต ประเด็นที่ 4 : การสิ้นสุดการเป็นคูชีวิต มรดก และอายุความ

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติคูชีวิต พ.ศ. .... ประกอบด้วย 6 หมวด 44 มาตรา ดังนี้

1. อารัมภบท (มาตรา 1 – 4) กำหนดเงื่อนไขเวลาในการบังคับใช้กฎหมาย คำนิยามสำคัญต่าง ๆ โดยเฉพาะ คำว่า “คูชีวิต” รวมทั้งกำหนดรัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติฉบับนี้
2. หมวด 1 การจดทะเบียนคูชีวิต (มาตรา 5 – 20) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ในการจดทะเบียนคูชีวิต ตลอดจนความไม่เหมาะสมของการจดทะเบียนคูชีวิต
3. หมวด 2 ความสัมพันธ์ระหว่างคูชีวิต (มาตรา 21 – 24) กำหนดสิทธิและหน้าที่ในความสัมพันธ์ระหว่างคูชีวิต
4. หมวด 3 ทรัพย์สินระหว่างคูชีวิต (มาตรา 25) กำหนดสิทธิและหน้าที่ในการจัดการทรัพย์สินระหว่างคูชีวิต
5. หมวด 4 การสิ้นสุดการเป็นคูชีวิต (มาตรา 26 – 41) กำหนดเหตุที่ทำให้การเป็นคูชีวิตสิ้นสุดลง หลักเกณฑ์การสมัครใจเลิกกันจากการเป็นคูชีวิต การขอให้ศาลพิพากษาเพิกถอนการจดทะเบียนคูชีวิต และเหตุแห่งการฟ้องเลิกการเป็นคูชีวิต ตลอดจนผลสืบเนื่องจากการสิ้นสุดการเป็นคูชีวิต
6. หมวด 5 มรดก (มาตรา 42- 43) กำหนดสิทธิและหน้าที่ในการรับมรดกของคูชีวิต
7. หมวด 6 อายุความ (มาตรา 44) กำหนดอายุความสิทธิเรียกร้องระหว่างคูชีวิตภายใต้พระราชบัญญัติฉบับนี้

### เศรษฐกิจ- สังคม

## 10. เรื่อง แผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ 2563 – 2565)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ 2563 – 2565) เพื่อให้หน่วยงานของรัฐนำไปใช้ประกอบการพิจารณาในการจัดเก็บหรือหารายได้ การจัดท่างบประมาณและการก่อหนี้ของหน่วยงานรัฐ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐเสนอ ดังนี้

### สาระสำคัญของเรื่อง

มาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ (คณะกรรมการฯ) มีหน้าที่จัดทำแผนการคลังระยะปานกลางให้แล้วเสร็จภายในสามเดือนนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณทุกปี และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา 14 แห่ง พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ โดยในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 3/2561

เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2561 คณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบแผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ 2563 – 2565) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

### 1. สถานะและประมาณการเศรษฐกิจ ในปี 2561 คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 4.2 โดยมี

ปัจจัยสนับสนุนจากการส่งออกและการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่ขยายตัวในเกณฑ์ดีตามการขยายตัวเร่งขึ้นของเศรษฐกิจโลก การปรับตัวดีขึ้นของราคาสินค้าในตลาดโลก การขยายตัวเร่งขึ้นของการลงทุนภาครัฐด้านโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ การฟื้นตัวอย่างชัดเจนของการลงทุนภาคเอกชน รวมถึงการปรับตัวที่ดีขึ้นของฐานรายได้ของประชาชนที่มีความชัดเจนและกระจายตัวมากขึ้น ส่วนในปี 2562 คาดว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวในช่วง ร้อยละ 3.5 - 4.5 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการปรับตัวดีขึ้นของอุปสงค์ในประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวในเกณฑ์ดีตามการปรับตัวดีขึ้นของฐานรายได้และการจ้างงานและปัจจัยสนับสนุนอื่น ๆ จากปีก่อน ประกอบกับภาคการท่องเที่ยวมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นเช่นกัน อย่างไรก็ตาม ระบบเศรษฐกิจและการเงินโลกยังมีความเสี่ยงที่จะผันผวนตามทิศทางการดำเนินนโยบายการค้า นโยบายการเงิน และนโยบายด้านต่างประเทศของประเทศสำคัญ ๆ สำหรับเศรษฐกิจไทยในระยะปานกลางในปี 2563 – 2565 คาดว่าจะขยายตัวตามศักยภาพในช่วง ร้อยละ 3.5 – 4.5 เช่นเดียวกับปี 2562 โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคอุปสงค์ในประเทศที่ยังมีแนวโน้มขยายตัวในเกณฑ์ดีอย่างต่อเนื่อง และการลงทุนทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่มีแนวโน้มเร่งตัวขึ้น ในขณะเดียวกันการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของเศรษฐกิจโลกจะช่วยสนับสนุนการขยายตัวของการส่งออกและการผลิตภาคอุตสาหกรรม ด้านเสถียรภาพทางเศรษฐกิจยังมีแนวโน้มที่จะอยู่ในเกณฑ์ดี โดยคาดว่าจะการฟื้นตัวอย่างชัดเจนของอุปสงค์ภายในประเทศและราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจะส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มเร่งตัวขึ้นจากช่วง ร้อยละ 1.5-2.5 ในปี 2564 มาอยู่ในช่วง ร้อยละ 2.0 – 3.0 ในปี 2565

### 2. สถานะและประมาณการการคลัง

หน่วย : ล้านบาท

| ปีงบประมาณ                        | 2562      | 2563      | 2564      | 2565      |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ประมาณการรายได้รัฐบาลสุทธิ        | 2,550,000 | 2,750,000 | 2,773,000 | 2,886,000 |
| อัตราการเพิ่ม (ร้อยละ)            | 4.1       | 7.8       | 0.8       | 4.1       |
| กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่าย         | 3,000,000 | 3,200,000 | 3,300,000 | 3,470,000 |
| อัตราการเพิ่ม (ร้อยละ)            | 3.4       | 6.7       | 3.1       | 5.2       |
| ดุลการคลัง                        | (450,000) | (450,000) | (527,000) | (584,000) |
| ดุลการคลังต่อ GDP (ร้อยละ)        | (2.6)     | (2.4)     | (2.7)     | (2.8)     |
| หนี้สาธารณะคงค้าง                 | 7,402,143 | 8,036,764 | 8,775,918 | 9,691,581 |
| หนี้สาธารณะคงค้างต่อ GDP (ร้อยละ) | 43.3      | 44.4      | 45.7      | 47.4      |

ที่มา : กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณ

### 3. เป้าหมายและนโยบายการคลัง

ในการดำเนินนโยบายการคลังระยะปานกลาง รัฐบาลยังมีความจำเป็นต้องจัดทำงบประมาณขาดดุล เพื่อสนับสนุนให้เศรษฐกิจมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมีเสถียรภาพ และหากในระยะต่อไป ภาวะเศรษฐกิจไทยสามารถขยายตัวได้อย่างเต็มศักยภาพ โดยมีภาคเอกชนเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ รัฐบาลก็จะสามารถลดขนาดการขาดดุลลงได้ ดังนั้น เป้าหมายการคลังในระยะยาวจึงควรกำหนดให้รัฐบาลปรับลดขนาดการขาดดุลและมุ่งสู่การจัดทำงบประมาณสมดุลในที่สุด ดังนั้น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการคลังในระยะยาวดังกล่าวข้างต้น รัฐบาลจะต้องมุ่งบริหารจัดการจัดเก็บรายได้และการใช้จ่ายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในแผนการคลังระยะปานกลาง โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้และการปรับอัตราภาษีที่เหมาะสมเพื่อรายได้รวมเพิ่มขึ้น ในขณะเดียวกันจะต้องควบคุมการขยายตัวของรายจ่ายในภาพรวม โดยเฉพาะรายจ่ายประจำและเพิ่มสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนให้สูงขึ้น ด้วย โดยคณะกรรมการฯ ได้เสนอนโยบายและมาตรการระยะปานกลาง สรุปได้ ดังนี้

3.1 กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งรัดกฎหมายที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลที่อยู่ระหว่างดำเนินการให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว เช่น การปรับปรุงประมวล

วิชาการเพื่อรองรับระบบภาษีและเอกสารธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากผู้ประกอบการอิเล็กทรอนิกส์ (e-Business) ในต่างประเทศ การจัดเก็บภาษีเงินได้จากการลงทุนในตราสารหนี้ผ่านกองทุนรวม เป็นต้น รวมถึงศึกษาแนวทางปฏิรูปการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลทั้งระบบ ทั้งในส่วนของรายได้ภาษีและรายได้จากทรัพย์สิน ตลอดจนปรับปรุงระบบอิเล็กทรอนิกส์และพัฒนาฐานข้อมูลที่ใช้ติดตามการจัดเก็บภาษี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้ ขยายฐานภาษี และปรับปรุงโครงสร้างภาษีให้มีความเป็นธรรม ความเท่าเทียม และความเหมาะสมกับโครงสร้างทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนไป

3.2 สำนักงบประมาณจะต้องควบคุมรายจ่ายของรัฐบาลที่เป็นรายจ่ายประจำ โดยเฉพาะรายจ่ายด้านบุคลากรเพื่อเพิ่มสัดส่วนรายจ่ายลงทุนต่อวงเงินงบประมาณรายจ่าย ทั้งนี้ การจัดสรรงบประมาณควรคำนึงถึงความจำเป็น ความเร่งด่วน ความคุ้มค่า ศักยภาพของหน่วยงาน ความพร้อมในการดำเนินงาน และขีดความสามารถในการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อให้สามารถจัดสรรงบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

3.3 รัฐบาลจะต้องผลักดันให้มีการระดมทุนในรูปแบบใหม่สำหรับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อช่วยลดภาระการลงทุนจากงบประมาณ เช่น การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP) การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) เป็นต้น

## 11. เรื่อง เป้าหมายของนโยบายการเงิน ประจำปี 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติเป้าหมายของนโยบายการเงิน ประจำปี 2562 พร้อมข้อตกลงร่วมกันระหว่างคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในการกำหนดเป้าหมายของนโยบายการเงินสำหรับระยะปานกลาง และเป้าหมายสำหรับปี 2562 ซึ่งกำหนดเป้าหมายของนโยบายการเงินไว้ที่อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยทั้งปีที่ร้อยละ  $2.5 \pm 1.5$  ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

### สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงการคลังรายงาน ว่า ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ในฐานะประธาน กนง. ได้ประชุมหารือร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และได้เห็นชอบร่วมกันในการกำหนดเป้าหมายของนโยบายการเงินสำหรับระยะปานกลาง และเป้าหมายสำหรับปี 2562 โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. เป้าหมายของนโยบายการเงินสำหรับระยะปานกลาง และเป้าหมายสำหรับปี 2562 กนง. ได้ดำเนินนโยบายการเงินภายใต้กรอบเป้าหมายเงินเฟ้อแบบมีความยืดหยุ่นซึ่งเป็นกรอบที่ให้ความสำคัญกับการรักษาเสถียรภาพราคาระยะปานกลาง ควบคู่กับการดูแลการเติบโตทางเศรษฐกิจและการรักษาเสถียรภาพระบบการเงิน โดย กนง. จะพิจารณารักษาความสมดุลของเป้าหมายด้านต่าง ๆ อย่างเหมาะสม และมีความพร้อมที่จะใช้เครื่องมือในการดำเนินนโยบายการเงินที่มีอยู่สนับสนุนให้ระดับราคามีเสถียรภาพและเป็นไปตามเป้าหมาย และเศรษฐกิจของประเทศเติบโตเต็มศักยภาพและยั่งยืน โดยไม่ก่อให้เกิดความเปราะบางต่อเสถียรภาพระบบการเงิน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและ กนง. จึงมีข้อตกลงร่วมกันโดยกำหนดให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยทั้งปีที่ ร้อยละ  $2.5 \pm 1.5$  เป็นเป้าหมายของนโยบายการเงินสำหรับระยะปานกลาง และเป็นเป้าหมายสำหรับปี 2562 เนื่องจากเป็นระดับที่เอื้อให้การเติบโตทางเศรษฐกิจสอดคล้องกับศักยภาพของระบบเศรษฐกิจไทย อย่างไรก็ตาม ธปท. จะติดตามการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างของทั้งเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยที่ส่งผลให้พลวัตของอัตราเงินเฟ้อเปลี่ยนแปลงไป และอาจทำให้ผลของการดำเนินนโยบายการเงินที่มุ่งเน้นการรักษาเสถียรภาพราคาเป็นหลักมีผลกระทบต่อเสถียรภาพระบบการเงิน รวมทั้งพัฒนากรอบการประเมินความเสี่ยงต่อเสถียรภาพระบบการเงินที่ครอบคลุมมิติที่สำคัญ เพื่อให้กรอบการดำเนินนโยบายการเงินยืดหยุ่นเพียงพอและสามารถนำผลของการชั่งน้ำหนักข้อดีและข้อเสียของการดำเนินนโยบายทางการเงินในแต่ละทางเลือก (Policy Trade-off) มาพิจารณาได้อย่างเหมาะสมในแต่ละช่วงเวลา

2. การติดตามความเคลื่อนไหวของเป้าหมายของนโยบายการเงิน กค. และ ธปท. จะจัดให้มีการหารือร่วมกันเป็นประจำ และ/หรือ เมื่อมีเหตุจำเป็นอื่นตามที่ทั้งสองหน่วยงานจะเห็นสมควร เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายของนโยบายการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้การดำเนินนโยบายการคลังและนโยบายการเงินเป็นไปในทิศทางที่สอดคล้องประสานกัน พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินนโยบายการเงินทุกครึ่งปี ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับ (1) การดำเนินนโยบายการเงินในช่วงที่ผ่านมา (2) แนวทางการดำเนินนโยบายการเงินในระยะถัดไป และ (3) การคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจในอนาคต เพื่อแจ้งให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังทราบ รวมถึงจะเผยแพร่รายงานนโยบายการเงินทุกไตรมาส เพื่อเพิ่มความรับรู้ถึงแนวทางการตัดสินใจนโยบายการเงินของ กนง. ให้แก่สาธารณะ

3. การเคลื่อนไหวของอัตราเงินเฟ้อทั่วไปออกนอกกรอบเป้าหมาย กนง. ประเมินว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปในระยะต่อไปอาจมีความผันผวนจากความไม่แน่นอนของราคาพลังงานและอาหารสด ความเสี่ยงจากต่างประเทศ โดยเฉพาะนโยบายกีดกันทางการค้าของประเทศสหรัฐอเมริกา และมาตรการตอบโต้ของประเทศคู่ค้าต่าง ๆ ดังนั้น หากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเคลื่อนไหวออกนอกกรอบเป้าหมาย กนง. จะมีจดหมายเปิดผนึกถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยจะชี้แจงถึง (1) สาเหตุของการเคลื่อนไหวออกนอกกรอบเป้าหมายดังกล่าว (2) แนวทางการดำเนินนโยบายการเงินในช่วงที่ผ่านมาและในระยะต่อไป เพื่อนำอัตราเงินเฟ้อทั่วไปกลับเข้าสู่เป้าหมายในระยะเวลาที่เหมาะสม และ (3) ระยะเวลาที่คาดว่าอัตราเงินเฟ้อทั่วไปจะกลับเข้าสู่เป้าหมาย โดยจะรายงานความคืบหน้าของการแก้ไขปัญหาเป็นระยะตามสมควร

4. การแก้ไขเป้าหมายของนโยบายการเงิน ในกรณีที่มีเหตุอันสมควรหรือจำเป็น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและ กนง. อาจตกลงร่วมกันเพื่อแก้ไขเป้าหมายของนโยบายการเงินได้ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

## 12. เรื่อง ขอนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและกู้เงินระยะสั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ การกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) โดยให้กระทรวงการคลัง (กค.) เป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้ รฟท. สำหรับการกู้เงิน ดังนี้

1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงิน 12,000 ล้านบาท

2. เงินกู้ระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2562 ถึง 29 มีนาคม 2563

โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ รวมทั้งความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

## 13. เรื่อง มาตรการเพิ่มขีดความสามารถและส่งเสริมความรู้ให้กับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ระยะต่อไป

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการดำเนินงานตามมาตรการเพิ่มขีดความสามารถและส่งเสริมความรู้ให้กับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ในระยะแรก ตามที่สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเสนอ และเห็นชอบการปรับปรุงมาตรการเพิ่มขีดความสามารถและส่งเสริมความรู้ให้กับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน สำหรับการดำเนินงานในระยะต่อไป

### สาระสำคัญของเรื่อง

สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมร่วมกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ธนาคารแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย และธนาคารพาณิชย์ 8 แห่ง ได้ดำเนินโครงการตามมาตรการเพิ่มขีดความสามารถและส่งเสริมความรู้ให้กับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ในการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ในระยะแรก โดยจัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และออกคู่มือเพื่อซื้อขายเงินตราต่างประเทศสำหรับการทำธุรกรรมซื้อขายเงินต่างประเทศ FX Options วงเงิน 30,000 บาท เป้าหมาย 5,000 ราย แต่ผลการดำเนินการพบว่า มีผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการน้อยกว่าเป้าหมาย ซึ่งเป็นผลจากหลายปัจจัย เช่น ผู้ประกอบการบางส่วนเห็นว่า เงื่อนไขคุณสมบัติที่จะได้วงเงินเข้มงวดเกินไป รวมทั้งวงเงินไม่พอใจ และผู้ประกอบการบางส่วนไม่จำเป็นต้องป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงการดำเนินงานในระยะต่อไป โดยจะขยายการดำเนินโครงการให้ครอบคลุมองค์ความรู้ด้านการเงินในด้านอื่น ๆ และปรับปรุงรายละเอียดโครงการส่งเสริมความรู้ให้กับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

โดยโครงการส่งเสริมความรู้ให้กับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ที่ปรับปรุงใหม่ มีรายละเอียด ดังนี้

| รายละเอียดโครงการเดิม                                                                                                                                                                                                                                                                      | รายละเอียดโครงการที่ปรับปรุงแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. คุณสมบัติของผู้ประกอบการ SMEs ที่มีสิทธิ์เข้าร่วมโครงการ</b>                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ผู้ประกอบการ SMEs ที่มีสิทธิ์เข้าร่วมโครงการต้องเป็นผู้ประกอบการส่งออก/นำเข้าที่มียอดขายไม่เกิน 400 ล้านบาทต่อปี และเป็นสมาชิกของ สสว. โดยพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการ SMEs ที่มียอดขายไม่เกิน 100 ล้านบาทต่อปี เป็นลำดับแรก สำหรับผู้เข้าอบรมจะต้องเป็นเจ้าของกิจการหรือผู้มีอำนาจตัดสินใจ | ผู้ประกอบการ SMEs ที่มีสิทธิ์เข้าร่วมโครงการต้องเป็นผู้ประกอบการส่งออก/นำเข้าที่มียอดขายไม่เกิน 400 ล้านบาทต่อปี และเป็นสมาชิกของ สสว. สำหรับผู้เข้าอบรมจะต้องเป็นเจ้าของกิจการ หรือผู้มีอำนาจตัดสินใจ โดยผู้ประกอบการทุกรายสามารถเข้าอบรมได้ แต่ผู้ที่ได้รับวงเงินต้องเข้าเงื่อนไขการได้วงเงิน ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการระยะแรกสามารถมีสิทธิ์ใช้วงเงินได้ แต่ต้องเข้ารับการอบรมและทำแบบประเมิน client suitability ใหม่ |
| <b>2. ลักษณะคู่มือและเงื่อนไขการใช้</b>                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| คู่มือออกโดย สสว. ภายใต้วงเงิน 30,000 บาทต่อราย โดยที่คู่มือดังกล่าวไม่สามารถซื้อขาย เปลี่ยนมือ แลกเปลี่ยนหรือทอนเป็นเงินสดได้ ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs สามารถใช้คู่มือได้กับธนาคารพาณิชย์ และสถาบันการเงินเฉพาะกิจที่เข้าร่วมโครงการ และใช้ได้จนกว่าจะครบวงเงินหรือหมดอายุ               | คู่มือออกโดย สสว. ภายใต้วงเงิน 50,000 บาทต่อราย โดยที่คู่มือดังกล่าวไม่สามารถซื้อขาย เปลี่ยนมือ แลกเปลี่ยนหรือทอนเป็นเงินสดได้ ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs สามารถใช้คู่มือได้กับธนาคารพาณิชย์ และสถาบันการเงินเฉพาะกิจที่เข้าร่วมโครงการ และใช้ได้จนกว่าจะครบวงเงินหรือหมดอายุ                                                                                                                                                 |
| <b>3. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับอุดหนุนคู่มือในโครงการเป็นจำนวน 500 ล้านบาท ซึ่งคำนวณจากวงเงินคู่มือ 30,000 บาทต่อราย และกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs ประมาณ 17,000 ราย โดยดำเนินการในระยะแรก 5,000 ราย ก่อน                                                                                            | ประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับอุดหนุนคู่มือในโครงการ เป็นจำนวน 500 ล้านบาท ซึ่งคำนวณจากวงเงินคู่มือ 50,000 บาทต่อราย โดยมีเป้าหมายการดำเนินการในระยะต่อไป 5,000 ราย เป็นค่าคู่มือ 250 ล้านบาท และค่าจัดอบรม/ประชาสัมพันธ์ 10 ล้านบาท รวมเป็นวงเงิน 260 ล้านบาท ซึ่งจะดำเนินการภายในเดือนธันวาคม 2562                                                                                                                              |

#### 14. เรื่อง การจัดให้มีบริการเลขหมายโทรศัพท์ฉุกเฉินแห่งชาติเลขหมายเดียว (National Single Emergency Number)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการโครงการจัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแห่งชาติ โดยให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติรับผิดชอบในการดำเนินโครงการฯ

2. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

2.1 ให้เร่งรัดดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแห่งชาติให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการที่กำหนดไว้ และให้ประเมินผลการดำเนินโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการประชาชนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.2 ให้ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างทั่วถึง และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ เพื่อให้สามารถช่วยเหลือประชาชนที่ประสบเหตุได้อย่างทันท่วงที

2.3 ในอนาคตเมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแห่งชาติมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้อย่างสมบูรณ์แล้ว ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเป็นไปได้ในการยกเลิกเลขหมายในระบบฉุกเฉินเลขหมายอื่น ๆ เพื่อลดความสับสนของประชาชน รวมทั้งเป็นการลดความซ้ำซ้อนในการทำงานและลดภาระงบประมาณของประเทศ

3. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน และกระทรวงยุติธรรมไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

1. โครงการจัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแห่งชาติมีสาระสำคัญ ดังนี้

วัตถุประสงค์โครงการ

(1) เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแห่งชาติที่ทันสมัย สามารถรองรับการรับแจ้งฉุกเฉินได้หลายช่องทาง เช่น VDO Call, Social Media, Mobile App, SMS, MMS และรองรับการแจ้งเหตุจากผู้พิการทางการได้ยิน

(2) เพื่อจัดหาและติดตั้งระบบให้หน่วยงานบริการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจและรถยนต์สายตรวจ โรงพยาบาลในเครือข่ายของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน และสถานีดับเพลิงประจำจังหวัด เพื่อให้สามารถประสานงานกันได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

(3) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรับแจ้งและสั่งการเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

(4) เพื่อบูรณาการการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินทุกเหตุการณ์ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหลาย ๆ หน่วยงานเข้าด้วยกันโดยใช้หมายเลข 191 เลขหมายเดียว

(5) เพื่อเป็นศูนย์กลางเพื่อเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระดับจังหวัดและระดับภาคทั่วประเทศ

2. เป้าหมายการดำเนินงานให้บริการเหตุฉุกเฉิน

| กลุ่มที่เกี่ยวข้อง    | เป้าหมาย                                                   |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| ประชาชนทั่วไป         | สามารถโทรฟรีได้ตลอด 24 ชั่วโมง ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุดราชการ |
|                       | โทรติดง่ายตลอดเวลา และเจ้าหน้าที่ตอบสายทันทีที่โทรติด      |
|                       | เจ้าหน้าที่จับประเด็นความต้องการช่วยเหลือได้รวดเร็ว        |
|                       | เจ้าหน้าที่สามารถส่งเรื่องให้หน่วยงานบริการฉุกเฉินรวดเร็ว  |
| นักท่องเที่ยวต่างชาติ | เจ้าหน้าที่สื่อสารภาษาของนักท่องเที่ยวได้                  |

|                                     |                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ผู้พิการ ผู้ด้อยโอกาส               | มีระบบรองรับการสื่อสารพิเศษสำหรับผู้พิการ                                                                                                                                                  |
| เจ้าหน้าที่หน่วยงานให้บริการฉุกเฉิน | ได้ข้อมูลที่ต้องการให้เข้าไปช่วยเหลือครบถ้วนทั้ง (1) ประเภทความต้องการ (2) ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ (3) ตำแหน่งที่จะเข้าไปช่วยเหลือ และ (4) หมายเลขโทรศัพท์ของผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ |
| รัฐ                                 | ประชาชนพึงพอใจคุณภาพการให้บริการ                                                                                                                                                           |
|                                     | การใช้งบประมาณมีประสิทธิภาพ                                                                                                                                                                |
|                                     | ระบบการให้บริการสามารถบริการอย่างมีประสิทธิภาพได้ต่อเนื่อง                                                                                                                                 |

### 3. การปฏิบัติงานของศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแห่งชาติ

ในการดำเนินการจะใช้กำลังพลข้าราชการตำรวจที่ประจำอยู่ในศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน 191 เดิมจำนวน 77 จังหวัด ของ ตช. และมีการจ้างบุคคลภายนอกเพิ่มเติมให้เพียงพอเหมาะสมกับปริมาณงานและภารกิจ ทั้งนี้ ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแห่งชาติ ประกอบด้วย (1) ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน 191 หรือศูนย์ 191 (Public Safety Answering Point : PSAP) (2) ศูนย์สั่งการเหตุ (Dispatch) และ (3) ศูนย์ให้บริการช่วยเหลือเฉพาะทาง (Specialist Contact Center)

### 4. ประโยชน์ที่จะได้รับ

1. ทำให้มีศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแห่งชาติที่ทันสมัย สามารถรองรับการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินได้หลายช่องทาง เช่น VDO Call, Social Media, Mobile App, SMS, MMS และรองรับการแจ้งเหตุจากผู้พิการทางการได้ยิน
2. ทำให้มีระบบรับแจ้งเหตุให้กับหน่วยงานบริการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจ และรถยนต์สายตรวจ โรงพยาบาลในเครือข่ายของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน และสถานีดับเพลิงประจำจังหวัด เพื่อให้สามารถประสานงานกันได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
3. ทำให้เพิ่มขีดความสามารถของการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการรับแจ้งและสั่งการเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล
4. สามารถบูรณาการการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินทุกเหตุการณ์ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหลาย ๆ หน่วยงานเข้าด้วยกัน โดยใช้หมายเลข 191 เลขหมายเดียว
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแห่งชาติจะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระดับจังหวัดและระดับภาคได้ทั่วประเทศ

## 15. เรื่อง การบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและรับทราบตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2554 ในส่วนของแนวทางการบริหารกิจการอุทยานวิทยาศาสตร์ และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการส่งเสริมกิจการอุทยานวิทยาศาสตร์ พ.ศ. .... จากการบริหารและดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (สป.บท.) เป็นการบริหารและดำเนินงานโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)
2. เห็นชอบการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559 ในส่วนของการจัดตั้งและดำเนินการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) จากการบริหารและดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) เป็นการบริหารและดำเนินงานโดย สวทช.

3. รับทราบหลักการการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศ ซึ่งประกอบด้วย (1) การรวมภารกิจของหน่วยงานในสังกัด วท.) และ (2) รูปแบบการดำเนินงานและการบริหารจัดการ ตามข้อ 1 และ 2 ตามลำดับ

#### สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (28 มีนาคม 2554 และ 16 พฤษภาคม 2559) โดยปรับเปลี่ยนหน่วยงานรับผิดชอบโครงการต่าง ๆ ดังนี้

| การมอบหมายตามมติคณะรัฐมนตรี (หน่วยเดิม)                                                                                                                                                                                             | หน่วยใหม่                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| ให้มีหน่วยงานกลางทำหน้าที่ดูแลภาพรวมของการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการดำเนินกิจการอุทยานวิทยาศาสตร์ (ในระยะแรกให้เป็นหน่วยงานภายใต้สำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี)                         | สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ให้สำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมอบหมายหน่วยงานในสังกัดทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการอุทยานวิทยาศาสตร์ (ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการส่งเสริมกิจการอุทยานวิทยาศาสตร์ พ.ศ. 2554 ข้อ 11) |                                              |
| ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติดำเนินโครงการเมืองนวัตกรรมอาหารเพื่อดึงดูดบริษัทอาหารชั้นนำของโลก ทั้งบริษัทไทยและบริษัทต่างประเทศลงทุนด้านนวัตกรรมอาหารในประเทศไทย เป็นต้น                       |                                              |

เนื่องจากกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเห็นว่า การบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศในปัจจุบันอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของหลายหน่วยงานในกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จึงอาจทำให้การบริหารจัดการในด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมขาดความเป็นเอกภาพและมีแนวทางการขับเคลื่อนที่ไม่สอดคล้องกันหรือไม่เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ ทำให้ไม่สามารถรองรับภารกิจในการพัฒนาประเทศด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ดังนั้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมในภาพรวมของประเทศ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จึงมีความจำเป็นที่จะต้องบูรณาการการทำงานในเรื่องดังกล่าวอย่างเป็นระบบ โดยรวมภารกิจดังกล่าวให้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานเดียว (สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ) เพื่อให้การบริหารจัดการในเรื่องดังกล่าวมีเอกภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิรูประบบการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และการจัดตั้งกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม นอกจากนี้เมื่อรวมภารกิจดังกล่าวเข้าด้วยกันแล้ว จะทำให้มีรูปแบบการดำเนินการในลักษณะ Platform ที่บูรณาการทั้งประเทศ (Nationwide Cross-Cutting Platform) ภายใต้กลุ่มบริหารและส่งเสริมเขตนวัตกรรม ซึ่งเป็นโครงสร้างใหม่ของสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ โดยบูรณาการการดำเนินงานอุทยานวิทยาศาสตร์และเขตนวัตกรรมของประเทศ ตั้งแต่การกำหนดทิศทางและออกแบบนโยบายในภาพรวมที่สอดคล้องกับนโยบายการขับเคลื่อนและพัฒนาประเทศด้วยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรม การกำกับดูแลและการบริหารจัดการอุทยานวิทยาศาสตร์ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งบูรณาการการขับเคลื่อนเมืองนวัตกรรมอาหารและคลัสเตอร์นวัตกรรมอื่น ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

16. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ของกระทรวงคมนาคม (คค.)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 ของ คค. โดยมีหัวข้อในการรณรงค์ว่า “ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” และมีระยะเวลาดำเนินการ รวม 7 วัน ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561 – 2 มกราคม 2562 โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

| หัวข้อ                | สาระสำคัญ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. วัตถุประสงค์ของแผน | เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในช่วงวันปีใหม่ เสริมสร้างความเชื่อมั่นในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและเพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันให้เกิดผลอย่างรวดเร็ว และเป็นรูปธรรม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2. เป้าหมายของแผน     | แผนงานมีเป้าหมายที่จะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง โดยผู้ประจำรถโดยสารต้องได้รับการพักผ่อนอย่างเพียงพอ ระหว่างการเดินทาง พร้อมทั้งจัดการจราจรให้ไม่ติดขัด นอกจากนี้ แผนงานยังตั้งเป้าเพื่อลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิต บนโครงข่ายคมนาคมลดลง ร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2561 และไม่ให้มีผู้เสียชีวิตจากการใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะจากอุบัติเหตุบนทางด่วน ทางยกระดับ ดอนเมือง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน และทางลัดผ่าน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3. รายละเอียดของแผน   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● แผนการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมพื้นที่โดยสาร และพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทางตู้โดยสารรถไฟ และเที่ยววิ่ง และเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางเพิ่มเป็น จำนวน 280,810 เที่ยว จากเดิม จำนวน 254,838 เที่ยว ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้จำนวน 17.36 ล้านคน – เที่ยว พร้อมทั้งประสานการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้ขยายเวลาให้บริการในวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จนถึงเวลา 02.00 น. ของวันที่ 1 มกราคม 2562</li> <li>● การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน ให้กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถีและทางพิเศษกาญจนาภิเษก คั่นผิวทางและหยุดดำเนินการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนและสะพานในช่วงเทศกาล พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำและสัญญาณไฟให้ชัดเจน และใช้การรายงานสภาพการจราจรแบบทันที(Real Time) พร้อมทั้งบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>● การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่ง/</li> </ul> |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | <p>ท่าอากาศยาน/ท่าเรือ/สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้า จัดเตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวก เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และที่นั่งรอให้มีความพร้อม เตรียมการในการให้บริการผู้พิการ รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร สนามบิน ท่าเรือ ขบวนรถไฟ พร้อมทั้งจัดให้มีที่จอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยาน ที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร ให้ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมจัดเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน 1356 ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้แก่ประชาชนและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ คค. (MOTOC) เพื่ออำนวยความสะดวกและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ</li> <li>● จุดให้บริการประชาชน ให้หน่วยงานในสังกัด คค. จัดตั้งจุดให้บริการประชาชนทั้งทางถนนและทางน้ำ รวม 714 แห่ง ตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>4. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● ทางถนน ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสาร ปรับปรุงถนนและสะพานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยพร้อมใช้งาน ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและอุบัติเหตุรุนแรง ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ส่งเสริมการเมาไม่ขับ ไม่ขับรถเร็ว เปิดไฟหน้ารถขณะขับขึ้น หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล และไม่ให้จอดรถบรรทุกริมทาง เข้มงวดไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนัก ตรวจสอบติดตั้งระบบ GPS ในรถบรรทุกและรถตู้โดยสาร ประชาสัมพันธ์ถึงอันตรายจากการนั่งท้ายกระบะ เข้มงวดการคาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัยก่อนออกเดินทาง พร้อมทั้งบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง</li> <li>● ทางน้ำ เตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่และเรือตรวจการณ์ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเรือโดยสาร อุปกรณ์ช่วยชีวิต โป๊ะเทียบเรือ และป้ายแสดงจำนวนในการรับคนลงเรือและโป๊ะเทียบเรือ</li> <li>● ทางราง เพิ่มตำรวจรถไฟ จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เปิดไฟหน้ารถจักร ห้ามผู้โดยสารใช้พื้นที่บริเวณหลังคาบันไดหรือข้อต่อเป็นที่โดยสาร</li> <li>● ทางอากาศ ตรวจสอบความเร็วการขึ้นยานพาหนะในเขตการบินและตรวจสอบความปลอดภัย ณ ลานจอดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง (Ramp Inspection) ของเที่ยวบินเข้า – ออก</li> <li>● มาตรการด้านความมั่นคง ตรวจสอบและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในสถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้า และท่าอากาศยาน ให้พร้อมต่อการใช้งาน และห้ามทำการรับฝากสัมภาระสิ่งของไปกักรถโดยสาร โดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย</li> <li>● มาตรการประชาสัมพันธ์ เน้นการรณรงค์หัวข้อ “ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” สำหรับรถยนต์ และ “มอเตอร์ไซด์ เปิดไฟใส่หมวกกันน็อค” สำหรับรถจักรยานยนต์</li> </ul> |

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | <p>● มาตรการเข้มข้น 777<sup>3</sup> ของ คค. เน้นรณรงค์ 3 เรื่องหลัก “ขับซ้ำ เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” ในช่วง 7 วัน ก่อนเทศกาล 7 วัน ระหว่างเทศกาล และ 7 วัน หลังเทศกาล หรือตั้งแต่วันที่ 20 ธันวาคม 2561 จนถึงวันที่ 9 มกราคม 2562</p>                                                      |
| 5. การรายงานผลการปฏิบัติงาน และการประเมินผล | <p>ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและสถิติอุบัติเหตุมายังศูนย์ปลอดภัยคมนาคมตลอดช่วงเทศกาล พร้อมทั้งให้หน่วยงานในสังกัด คค. จัดส่งข้อมูลรายงานผลการปฏิบัติงานและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมหลังช่วงเทศกาลเพื่อสรุปผลการดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ</p> |

# 17. เรื่อง ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการบริหารงานของรัฐบาลครบ 4 ปี และของขวัญปีใหม่ที่ต้องการจากรัฐบาล พ.ศ. 2562 (ดศ.)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการบริหารงานของรัฐบาลครบ 4 ปี และของขวัญปีใหม่ที่ต้องการจากรัฐบาล พ.ศ. 2562 ซึ่งเป็นการสัมภาษณ์ประชาชนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไป จำนวน 6,250 คน ระหว่างวันที่ 26 ตุลาคม – 10 พฤศจิกายน 2561 ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดศ.) เสนอ สรุปได้ดังนี้

## 1. การติดตาม/รับรู้เกี่ยวกับนโยบายและข้อมูลข่าวสารของรัฐบาล

1.1 นโยบาย/โครงการที่ประชาชนรับรู้การดำเนินงานของรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมามากที่สุด คือ โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (ร้อยละ 97.7) รองลงมา คือ การป้องกันและแก้ไขปัญหาเสพติด (ร้อยละ 96.5)

## 1.2 การใช้อินเทอร์เน็ต ในการติดตามข้อมูลข่าวสารของรัฐบาล

1.2.1 ประชาชนร้อยละ 41.4 ใช้อินเทอร์เน็ตในการติดตามฯ โดยสื่อสังคมออนไลน์ที่ใช้ในการติดตามมากที่สุด คือ เฟซบุ๊ก (ร้อยละ 37.5) รองลงมา คือ ไลน์ (ร้อยละ 25.8) อินสตาแกรม (ร้อยละ 2.8) และทวิตเตอร์ (ร้อยละ 2.0)

1.2.2 ประชาชนร้อยละ 58.6 ไม่ใช้อินเทอร์เน็ตในการติดตามฯ โดยร้อยละ 32.1 ต้องการรับข้อมูลข่าวสารเป็นข้อความสั้น (SMS) ทางโทรศัพท์มือถือ ขณะที่ร้อยละ 19.9 ระบุว่าไม่ต้องการ และร้อยละ 6.6 ไม่แสดงความคิดเห็น/ไม่มีโทรศัพท์มือถือ

## 2. ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมา พบว่า

2.1 ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานในภาพรวมอยู่ในระดับมาก – มากที่สุด ร้อยละ 59.7 พึงพอใจปานกลาง ร้อยละ 34.5 ขณะที่ไม่พึงพอใจเลยร้อยละ 0.7

2.2 ประชาชนมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานของรัฐบาลมากที่สุด คือ โครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (ร้อยละ 63.4)

3. เรื่องที่ชุมชน/หมู่บ้านได้รับความเดือดร้อนในรอบปี 2561 มากที่สุด คือ สินค้าอุปโภค-บริโภคมีราคาแพง (ร้อยละ 41.7) รองลงมา คือ การทำเกษตรกรรม เช่น ราคาผลผลิตตกต่ำ ราคาปุ๋ย/ยาปราบศัตรูพืชราคาแพง (ร้อยละ 34.9)

4. ของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2562 ที่ต้องการจากรัฐบาลมากที่สุด คือ การแก้ไขปัญหาสินค้าอุปโภค-บริโภค ไม่ให้มีราคาแพง (ร้อยละ 48.0) รองลงมา คือ การแก้ไขปัญหาด้านการเกษตร เช่น ราคาพืชผลตกต่ำ ราคาปุ๋ย/อาหารสัตว์แพง จัดหาตลาดรองรับ (ร้อยละ 30.4)

5. ความเชื่อมั่นต่อรัฐบาล ในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ของประเทศ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในระดับเชื่อมั่นมาก – มากที่สุดร้อยละ 55.9 เชื่อมั่นปานกลางร้อยละ 37.2 ขณะที่ไม่เชื่อมั่นเลย ร้อยละ 0.9

6. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย สำนักงานสถิติแห่งชาติมีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เพื่อวางแผนกำหนดนโยบายที่ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน เช่น

6.1 ควรประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร/รายการของรัฐบาลที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชนผ่านช่องทางอื่น ๆ ให้มีความหลากหลายน่าสนใจ เช่น ทางอินเทอร์เน็ต หนังสือพิมพ์ การส่งข้อมูลข่าวสารเป็นข้อความสั้น (SMS) ทางโทรศัพท์มือถือ รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ผ่านหน่วยงานรัฐ/เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนในกลุ่มต่าง ๆ ทราบและรับรู้ เช่น ประชาชนที่ไม่ได้ออกไปทำงานนอกบ้าน เกษตรกร และผู้มีรายได้น้อย

6.2 ควรมีนโยบายหรือมาตรการในการช่วยเหลือทั้งด้านเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชนให้มากขึ้นและทั่วถึง เช่น แก้ปัญหาสินค้าอุปโภค – บริโภคที่มีราคาแพง แก้ปัญหาด้านการเกษตร และช่วยเหลือเงินทุนในการประกอบอาชีพ

6.3 ควรส่งเสริมและประชาสัมพันธ์โครงการของรัฐบาลที่ช่วยเหลือประชาชนให้มากขึ้น เช่น โครงการสินเชื่อในด้านต่าง ๆ โครงการส่งเสริมนโยบายการเงินให้แก่ประชาชน โครงการดูแลผู้ป่วยและการรักษาพยาบาล

#### 18. เรื่อง การดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี (ของขวัญปีใหม่เพื่อมอบให้แก่ประชาชน ปี 2562) (สปน.)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) เสนอผลการดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี (ของขวัญปีใหม่เพื่อมอบให้แก่ประชาชน ปี 2562) ในส่วนของสำนักนายกรัฐมนตรี [สปน. กรมประชาสัมพันธ์ (กปส.) และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.)] จำนวน 10 โครงการ/กิจกรรม เช่น

| โครงการ/กิจกรรม                                                                      | การดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| พัฒนาคุณภาพการให้บริการและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน (สปน.)                         | <p>(1) พัฒนาคุณภาพการให้บริการและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ส่งเรื่องร้องทุกข์ผ่านช่องทาง ตู้ ปณ. 1111 สายด่วนของรัฐบาล 1111 และจุดบริการประชาชน 1111 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 โดยประชาชนจะได้รับการแจ้งรหัสเรื่องร้องทุกข์ ผ่าน SMS เพื่อใช้สำหรับการติดตามผล การแก้ไขปัญหาเรื่องร้องทุกข์จากหน่วยงานและเป็นการแจ้งการดำเนินการให้ผู้ร้องทราบเป็นการเบื้องต้น</p> <p>(2) โครงการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการในส่วนท้องถิ่น เพื่อให้หน่วยงานของรัฐในระดับท้องถิ่นมี “ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการ” ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของราชการได้ เพื่อประโยชน์ต่อตนเองและประโยชน์ต่อส่วนรวมในการตรวจสอบการใช้อำนาจรัฐ ก่อให้เกิดการบริหารงานภาครัฐมีความโปร่งใส และเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p> |
| โครงการประชาสัมพันธ์อุ่นไอรักคลายความหนาว ครั้งที่ 2 “สายน้ำแห่งรัตนโกสินทร์” (กปส.) | ระหว่างวันที่ 9 ธันวาคม 2561 – 19 มกราคม 2562 ณ พระลานพระราชวังดุสิต และสนามเสือป่า โดย กปส. เป็นเจ้าภาพหลักในการประชาสัมพันธ์ การแสดงวัฒนธรรมและดนตรี โดยวงดนตรี กปส. ณ เวทีใหญ่ จำนวน 2 วัน คือ วันที่ 16 ธันวาคม 2561 และวันที่ 1 มกราคม 2562 รวมทั้งประชาสัมพันธ์ กิจกรรม Bike อุ่นไอรัก โดยประชาสัมพันธ์การลงทะเบียน และเชิญชวนให้ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งในกรุงเทพมหานครและในระดับภูมิภาคทั้ง 76 จังหวัด                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| กิจกรรมสวดมนต์ข้ามปี (กปส.)                                                          | ในวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เวลา 23.00 น. – 00.30 น. ของ วันที่ 1 มกราคม 2562 ณ ห้องแสดง สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยถ่ายทอดสดทาง FM 92.5 มส. และเชื่อมโยงสัญญาณทั่วประเทศ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                   |                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| กิจกรรมรณรงค์ร่วมใจ<br>ตรวจสอบฉลากกระเช้า<br>ของขวัญปีใหม่ (สคบ.) | เพื่อคุ้มครองผู้บริโภคให้ได้รับความปลอดภัยและเป็นธรรมในการเลือกซื้อสินค้าและบริการ ดำเนินการระหว่างเดือนธันวาคม 2561 – กุมภาพันธ์ 2562 |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 19. เรื่อง ของขวัญปีใหม่สำหรับประชาชน (ปี พ.ศ. 2562)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เสนอโครงการที่จะดำเนินการเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ (ปี พ.ศ. 2562) ให้แก่ประชาชน

### สาระสำคัญ

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้จัดทำโครงการที่มอบเป็นของขวัญปีใหม่แก่ประชาชน จำนวน

### 2 โครงการ ดังนี้

1. โครงการสนับสนุนกิจกรรมการกีฬาและนันทนาการเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต (Sports for All 4.0) โดยดำเนินการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมการออกกำลังกาย กีฬาและนันทนาการ Sports for All 4.0 ทุกวันพุธ เวลา 17.00 - 18.00 น. จำนวน 12 เดือน ๆ ละ 4 ครั้ง ในพื้นที่ทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยใช้สถานที่ของจังหวัด (Land Mark) สถานที่ท่องเที่ยว สนามกีฬา หรืออื่น ๆ เป็นพื้นที่ในการจัดกิจกรรม

2. โครงการสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ (12 มกราคม พ.ศ. 2562) ในทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด เพื่อสนับสนุนให้เด็กและเยาวชน

มีความรู้ความเข้าใจต่อบทบาทและสิทธิหน้าที่ของตนเองต่อสังคม พร้อมส่งเสริมการแสดงออกของเด็กและเยาวชน ให้มีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมตามความสามารถและความสนใจในเชิงสร้างสรรค์และเป็นประโยชน์ และส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนมีสุขภาพที่แข็งแรงสมบูรณ์ และสร้างความภาคภูมิใจในวัฒนธรรมอันดีงามของไทย นอกจากนี้ ยังเป็นการกระตุ้นให้สังคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความตระหนักถึงความสำคัญต่อการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพของเด็กและเยาวชน

## 20. เรื่อง โครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2562 สำหรับประชาชน ของกระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบโครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2562 สำหรับประชาชน ของกระทรวงคมนาคมตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ

### สาระสำคัญ

กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญ เพื่อมอบเป็นของขวัญให้ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### 1. การให้บริการฟรีของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

| หน่วยงาน                 | การให้บริการฟรี                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| กรมทางหลวง               | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพ-ชลบุรี) และ 9 (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกช่วงบางปะอิน-บางพลี) ตั้งแต่ เวลา 00.01 น. ของวันที่ 27 ธันวาคม 2561 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2562 |
| การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 27 ธันวาคม 2561 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 3 มกราคม 2562                       |
| บริษัท ขนส่ง จำกัด       | จัดบริการรถตู้รับ-ส่งฟรีแก่ผู้โดยสารที่จองตั๋วล่วงหน้าของ บขส. (999) ระหว่างบริเวณหน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และกรมการขนส่งทางบก ของวันที่ 27 - 29 ธันวาคม 2561 เวลา 17.30 - 20.00 น.                            |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด         | จัดเดินรถฟรี ตั้งแต่เวลา 12.00 น. ของวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ถึงเวลา 12.00 น. ของวันที่ 1 มกราคม 2562                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริการที่จอดรถฟรีบริเวณลานจอดรถระยะยาวโซน C รองรับได้กว่า 700 คัน ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2561 - 2 มกราคม 2562 และจัดเตรียมรถ Shuttle Bus ให้บริการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปยังอาคารต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว โดยให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง                                                                                                                                                                                                                                         |
| องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ            | จัดรถโดยสารธรรมดาวิ่งให้บริการโดยไม่เก็บค่าโดยสารในงานอุ่นไอรักคลายความหนาว “สายน้ำแห่งรัตนโกสินทร์” ระหว่างวันที่ 10 ธันวาคม 2561 ถึง 19 มกราคม 2562 สถานีพระลานพระราชวังดุสิต และสนามเสือป่า จำนวน 70 คัน มีกำหนดเวลารถออกวิ่ง <ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดต้นทาง เริ่มตั้งแต่เวลา 09.00 น. - 21.00 น.</li> <li>- จุดปลายทาง (พื้นที่จัดงาน) รถออกทุก ๆ 10 นาที เทียบสุดท้ายเวลา 24.00 น. หรือจนกว่าประชาชนออกจากพื้นที่ทั้งหมด</li> <li>- ในวันที่ 31 ธันวาคม 2561 - 1 มกราคม 2562 วิ่งให้บริการตลอดคืน</li> </ul> |

## 2. การขยายเวลาให้บริการและการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่

(1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ขยายเวลาเปิดให้บริการรถไฟฟ้า MRT สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) โดยขยายเวลาเปิดให้บริการข้ามปี ตั้งแต่วันที่ 06.00 น. ของวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ถึง 02.00 น. ของวันที่ 1 มกราคม 2562 รวมทั้งขยายเวลาให้บริการอาคารและลานจอดรถ MRT ทั้ง 2 สาย โดยเปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. ของวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ถึง 03.00 น. ของวันที่ 1 มกราคม 2562

(2) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ขยายเวลาการให้บริการรถไฟฟ้า Airport Rail Link ในวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตั้งแต่เวลา 05.30 น. - 02.00 น.

(3) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดขบวนรถประจำ 242 ขบวน/วัน และเพิ่มตู้โดยสาร โดยเฉพาะขบวนรถเร็ว รถด่วน รถด่วนพิเศษ ขบวนละ 1-2 ตู้ และเปิดขบวนรถพิเศษในเส้นทางสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ 2 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 (ขบวนออกกรุงเทพฯ) ระหว่างวันที่ 28 - 29 ธันวาคม 2561 จัดเดินขบวนรถพิเศษเพิ่ม 4 ขบวน และ ช่วงที่ 2 (รับคนเข้ากรุงเทพฯ) ระหว่างวันที่ 1 - 2 มกราคม 2562 จัดเดินขบวนรถพิเศษเพิ่ม 4 ขบวน

(4) บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้จัดเตรียมขานขาลาชาเข้าเพื่อให้รถโดยสารและรถตู้โดยสารสามารถจอดรับ-ส่ง ผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ

(5) กรมการขนส่งทางบก ได้จัดหารถเสริมให้เพียงพอ โดยจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาล และจัดหารถรับ-ส่ง ผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอับความต้องการเดินทางของประชาชนไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี

นอกจากนี้ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่าย จำนวน 25 หน่วยงาน เช่น บริษัทผู้ผลิตรถศูนย์บริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ศูนย์ซ่อมรถของบริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถเอกชน ศูนย์บริการติดตั้งระบบแก๊สในรถยนต์ เป็นต้น ให้บริการตรวจความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฟรี โดยเจ้าของรถสามารถนำรถเข้ารับบริการได้ ณ ศูนย์บริการที่มีป้ายเข้าร่วมกิจกรรมเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561 - 31 มกราคม 2562

(6) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดหารถโดยสารใหม่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ออกวิ่งให้บริการผู้โดยสาร เพิ่มอีกจำนวน 100 คัน ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2561 ให้บริการในสายต่าง ๆ รวม 9 เส้นทาง

### 3. การส่งเสริมการท่องเที่ยวของประชาชนเพื่อร่วมเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่

กรมเจ้าท่าได้จัดโครงการ “เจ้าท่าพาท่องสายชล สิริมงคลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2562” โดยเรือริเวอร์ไซด์ 2 เพื่อให้บริการประชาชนล่องเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ในวันที่ 30 ธันวาคม 2561 มีเส้นทางเดินเรือ คือ ทางทิศใต้จากกรมเจ้าท่าถึงสะพานกรุงเทพ และทิศเหนือถึงสะพานพระราม 8 ซึ่งสามารถรองรับประชาชนได้ประมาณ 300 คน

### 4. เพิ่มโครงข่ายทางถนนสนับสนุนการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี ระยะทาง 14.700 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่เชื่อมต่อถนนสายหลักด้านตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นและรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยมีกำหนดเปิดให้บริการในวันที่ 23 ธันวาคม 2561

## 21. เรื่อง ของขวัญปีใหม่สำหรับผู้ประกอบการและประชาชน

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ การดำเนินโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ ปี 2562 ให้แก่ผู้ประกอบการและประชาชน

### สาระสำคัญ

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการรวบรวมกิจกรรม/โครงการที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการและประชาชนเพื่อมอบให้เป็นของขวัญปีใหม่ ปี 2562 ดังนี้

1. การยกเลิกการต่ออายุใบอนุญาตโรงงาน เพื่อเพิ่มความสะดวก เพิ่มประสิทธิภาพ การให้ บริการ ลดระยะเวลา ลดปัญหาข้อร้องเรียน

2. การชำระค่าบริการผ่านระบบ e-Payment เช่น การชำระค่าธรรมเนียมรายปี ใบอนุญาตโรงงาน ค่าใบอนุญาตนำเข้าส่งออก การออกใบอนุญาตผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-License การตรวจติดตาม ผู้ได้รับใบอนุญาต หรือ e-Surveillance รวมไปถึงค่าธรรมเนียมงานบริการด้านอื่นๆ เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการทางการเงินของกระทรวงอุตสาหกรรมให้ก้าวไปสู่สังคมไร้เงินสด หรือ Cashless Society

3. การพัฒนาระบบ i-Industry โดยเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อเป็นกลไกทดแทนการตรวจ/ต่อใบอนุญาตโรงงาน มาเป็นการรับรองตนเอง โดยผู้ประกอบการสามารถใช้วิเคราะห์ และ ประเมินตนเอง (Performance Evaluation) เพื่อพัฒนากิจการ สร้างโอกาสและ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

4. การปรับลดอัตราดอกเบี้ยสินเชื่อของเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปทั่วไทย จาก 6% เหลือ 4% (วงเงิน 250 ล้านบาท)

5. การสนับสนุนการพัฒนาผลิตภัณฑ์สู่ มอก. S โดยผู้ประกอบการ SMEs สามารถขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงอุตสาหกรรมในการเตรียมความพร้อมเพื่อขอรับรองมาตรฐาน มอก. S รายละเอียดไม่เกิน 30,000 บาท (ภายใต้งบประมาณกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวทางประชารัฐ)

6. การจัดทำ Application สินค้าอุตสาหกรรมชุมชนของกระทรวงอุตสาหกรรม ภายใต้ชื่อ “77 จังหวัดมีดี มาโชว์” (ThaiBest Products) ขึ้น เพื่อเป็นแอปพลิเคชัน ที่คัดสรรของดี ของเด่น ซึ่งเป็นสินค้าอุตสาหกรรมชุมชนของ 77 จังหวัดทั่วประเทศ โดยเป็นสินค้าที่เชื่อมโยงเรื่องราว (Story) วิถีชีวิตและอัตลักษณ์ของจังหวัด ซึ่งได้รวบรวมแล้วกว่า 240 ผลิตภัณฑ์ ผู้ประกอบการ SMEs และวิสาหกิจชุมชนที่ผ่านการคัดสรรกว่า 420 กลุ่ม 3,300 ร้านค้า

7. การสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ โดยจะเปิดให้บริการสนามทดสอบยางล้อ (UN R 117) ในต้นปี 2562

8. การเปิดให้บริการศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรมสู่ 4.0 (Industry Transformation Center : ITC) ครบ 77 จังหวัดทั่วประเทศ

9. โครงการ “เหมืองแร่ปลอดภัย ห่วงใยประชาชน” จัดตรวจสุขภาพประชาชน และพัฒนาชุมชนรอบเหมือง

10. โครงการ กนอ. สานฝัน ปันอาชีพ มุ่งสู่ธุรกิจที่ยั่งยืนของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรม ส่งเสริมให้ชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมมีความเข้มแข็ง มีรายได้ มีอาชีพ มีความมั่นคง จนกระทั่งมีทุนของตัวเองในอนาคต

11. โครงการจัดการสวนยาง จัดการชีวิต เพื่ออนาคตที่มั่นคง ของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber City) ปี 4 เพื่อสนับสนุนส่งเสริมและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการทำเกษตรแก่เกษตรกรชาวสวนยางพาราในพื้นที่ชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมยางพารา เพื่อแก้ปัญหาผลกระทบจากวิกฤติราคายาง

12. โครงการสร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน SEZ (สระแก้ว สงขลา ตาก) เพื่อช่วยส่งเสริมให้ชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมมีความเข้มแข็ง โดยเชื่อมโยงการจัดสรรทรัพยากรที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมไปสู่ชุมชน เพื่อให้ชุมชนมีรายได้ มีอาชีพ มีความมั่นคง จนกระทั่งมีทุนของตัวเองในอนาคต

13. โครงการโรงงานทั่วไทยร่วมใจต้านภัยยาเสพติด เพื่อร่วมกันเฝ้าระวังและป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติดในโรงงานอุตสาหกรรม

## 22. เรื่อง แผนการดำเนินกิจกรรมและโครงการด้านศิลปวัฒนธรรมเพื่อเชิดชูบทบาทของไทยในฐานะประธานอาเซียน ประจำปี พ.ศ. 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงวัฒนธรรมเสนอเรื่องแผนการดำเนินกิจกรรมและโครงการด้านศิลปวัฒนธรรมเพื่อเชิดชูบทบาทของไทยในฐานะประธานอาเซียน ประจำปี พ.ศ. 2562

### สาระสำคัญ

ในโอกาสที่ไทยเป็นประธานอาเซียนในปี พ.ศ. 2562 ซึ่งสอดคล้องกับมติที่ประชุมรัฐมนตรีอาเซียนที่กำกับดูแลงานด้านวัฒนธรรมและศิลปะ ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2561 ณ เมืองยอกยาการ์ตา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ได้เห็นชอบการกำหนดให้ปี 2562 เป็นปีแห่งวัฒนธรรมอาเซียน (ASEAN Cultural Year 2019) กระทรวงวัฒนธรรมได้จัดทำแผนงานกิจกรรมและโครงการในปี พ.ศ. 2562 ซึ่งจะส่งเสริมบทบาทของไทยและเชิดชูเกียรติภูมิของอาเซียนด้วยมิติทางวัฒนธรรม ตลอดจนเป็นการยืนยันความพร้อมของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางแลกเปลี่ยนเรียนรู้ทางศิลปะและวัฒนธรรมของอาเซียนและประเทศคู่เจรจา ดังนี้

#### 1. เดือนมกราคม 2562

การแถลงข่าวปีวัฒนธรรมอาเซียนพร้อมเปิดตัวกิจกรรมและโครงการด้านศิลปวัฒนธรรมเพื่อเชิดชูบทบาทของไทยในฐานะประธานอาเซียน ประจำปี พ.ศ. 2562 พร้อมกันนี้ กระทรวงวัฒนธรรมกำหนดเปิดตัวหนังสือวิถีอาเซียน (Vivid ASEAN) ฉบับภาษาอังกฤษ และเปิดพื้นที่ส่วนขยายของศูนย์วัฒนธรรมอาเซียนพร้อมนิทรรศการใหม่ “ASEAN Street Food”

#### 2. เดือนกุมภาพันธ์ 2562

การเปิดตัวภาพยนตร์แอนิเมชันเรื่องรามเกียรติ์ ตอน รามาวตาร เพื่อเชิดชูรามเกียรติ์หรือมหากาพย์รามายณะอันเป็นมรดกร่วมทางวัฒนธรรมของอาเซียน โดยนำภาพจิตรกรรมฝาผนังเรื่องรามเกียรติ์บริเวณระเบียงคตรอบพระอุโบสถพระศรีรัตนศาสดารามมาสร้างสรรค์เป็นภาพยนตร์แอนิเมชันด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อเป็นการต่อยอดมรดกทางภูมิปัญญาสู่การใช้ประโยชน์จากทุนทางวัฒนธรรม โดยกระทรวงวัฒนธรรมเป็นผู้สนับสนุนการผลิตภาพยนตร์แอนิเมชันดังกล่าว

### 3. เดือนมีนาคม 2562

การเปิดตัวหนังสือมรดกอาเซียน มรดกโลก ซึ่งรวบรวมข้อมูลแหล่งมรดกโลกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ ตลอดจนแหล่งประวัติศาสตร์ที่สำคัญของอาเซียน โดยมีวัตถุประสงค์ในการแสดงถึงความหลากหลายและร่วมร่ายทางวัฒนธรรมในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

### 4. เดือนเมษายน 2562

การจัดงาน “มหกรรมวัฒนธรรมอาเซียน” ภายใต้การจัดงานมหกรรมวัฒนธรรม “ใต้ร่มพระบารมี 237 ปี กรุงรัตนโกสินทร์” ประจำปี 2562 โดยนำเสนอสุดยอดการแสดงทางวัฒนธรรมจากประเทศต่างๆ ในอาเซียน การเปิดเวทีพบปะแลกเปลี่ยนระหว่างศิลปินอาเซียน ระหว่างวันที่ 20-24 เมษายน 2562 ณ บริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ โรงละครแห่งชาติ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ และศูนย์วัฒนธรรมอาเซียน หอศิลป์ร่วมสมัยราชดำเนิน

### 5. เดือนพฤษภาคม 2562

การจัดการสัมมนาและการแสดงวรรณกรรมร่วมของอาเซียน โดยเป็นการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับวรรณกรรมร่วมในภูมิภาค อาทิ รามายณะ อิเหนา สังข์ทอง กากี และศรีธนญชัย

### 6. เดือนมิถุนายน 2562

กระทรวงวัฒนธรรมกำหนดจัดงานเทศกาลภาพยนตร์อาเซียน เป็นหนึ่งในกิจกรรมคู่ขนานตามวาระการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 34 ในงานเทศกาลฯ ประกอบด้วยการประชุมภาคภาพยนตร์ยอดเยี่ยมแห่งอาเซียน ศิลปินยอดเยี่ยม และประกาศยกย่องบุคลากรผู้มีบทบาทสนับสนุนอุตสาหกรรมภาพยนตร์ในอาเซียน ตลอดจนมีศิลปินดาราดังจากอาเซียนเข้าร่วมงาน

### 7. เดือนกรกฎาคมและเดือนสิงหาคม 2562

กิจกรรมวัฒนธรรมสัญจรอาเซียนสู่โลก (Roadshow: ASEAN to the World) ภายใต้หัวข้อ “หลากหลาย สร้างสรรค์ ยั่งยืน (Diversity, Creativity, and Sustainability)” โดยประเทศไทยได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงานในการนำสุดยอดศิลปินจากประเทศสมาชิกอาเซียนจัดการแสดงศิลปวัฒนธรรมร่วมกันในภูมิภาคต่าง ๆ ทั้งในยุโรปและเอเชีย

### 8. เดือนกันยายน 2562

งานเทศกาลมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมของอาเซียนและประเทศคู่เจรจา ณ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และกิจกรรมวัฒนธรรมสัญจรในส่วนภูมิภาค โดยการจัดงานดังกล่าว จะนำไปสู่การสร้างความรู้ความเข้าใจ รวมถึงการตระหนักในคุณค่าและเกิดการยอมรับในความหลากหลายทางวัฒนธรรมทั้งในระดับชาติและระดับนานาชาติ

### 9. เดือนพฤศจิกายน 2562

กระทรวงวัฒนธรรมกำหนดจัดเทศกาลหุ่นอาเซียนและประเทศคู่เจรจา ณ โรงละครแห่งชาติ และศูนย์วัฒนธรรมอาเซียน หอศิลป์ร่วมสมัยราชดำเนิน โดยจะนำเสนอความหลากหลายทางวัฒนธรรมของประเทศสมาชิกอาเซียนและประเทศคู่เจรจาผ่านศิลปะการแสดงหุ่น ซึ่งมีแบบแผนการแสดงที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ การจัดเทศกาลดังกล่าว ถือเป็นกิจกรรมคู่ขนานในวาระที่ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 35 ณ กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ การเสนอกิจกรรมและโครงการด้านศิลปวัฒนธรรมข้างต้น เป็นการใช้มิติทางวัฒนธรรมส่งเสริมบทบาทของไทยในฐานะประธานอาเซียน ประจำปี 2562 รวมทั้งเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศไทย ภายใต้นโยบายการทูตทางวัฒนธรรม รวมทั้งผลักดันอาเซียนให้เป็นหนึ่งเดียวด้วยอัตลักษณ์ที่งดงามและความหลากหลายทางวัฒนธรรม และเชิดชูเกียรติภูมิของอาเซียนให้โดดเด่นเป็นที่ยอมรับในเวทีโลก รวมทั้งเป็นการผนึกกำลังของประเทศสมาชิกอาเซียนเพื่อสร้างบทบาทเชิงรุกในประชาคมโลกต่อไป

## ต่างประเทศ

## 23. เรื่อง ร่างเอกสารยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมล้านช้าง-แม่โขง พ.ศ. 2561 – 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบต่อร่างเอกสารยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมล้านช้าง-แม่โขง พ.ศ. 2561 – 2562 และอนุมัติให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายให้การรับรองเอกสารและลงนามในหนังสือรับรองร่างเอกสารยุทธศาสตร์ฯ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ

สาระสำคัญของร่างเอกสารยุทธศาสตร์ฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมภายใต้ความร่วมมือล้านช้าง-แม่โขง ให้มีความชัดเจนขึ้น รวมถึงสนับสนุนทางการเงินที่จำเป็นให้กับประเทศสมาชิกควบคู่ไปกับการพัฒนาและโครงการการพัฒนาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในอนุภูมิภาค ส่งเสริมความเป็นอยู่ของประชาชนในท้องถิ่นและลดช่องว่างการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการสร้างประชาคมอาเซียน รวมถึงส่งเสริมการดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ค.ศ. 2030 มีขอบเขตการดำเนินงาน เช่น การจัดทำนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม การเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม การส่งเสริมการปรับตัวและการลดผลกระทบอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยจะมีการดำเนินการในรูปแบบของความร่วมมือพหุภาคี เช่น การประชุมเชิงปฏิบัติการ โครงการฝึกอบรม การสื่อสารโครงการตัวอย่าง และการวิจัยร่วมกันศูนย์ความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อม

## 24. เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามบันทึกความตกลงในการจัดตั้งศูนย์ระดับภูมิภาคว่าด้วยปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อความยั่งยืนของซีมีโอที่ประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติการจัดทำและลงนามบันทึกความตกลงในการจัดตั้งศูนย์ระดับภูมิภาคว่าด้วยปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อความยั่งยืนของซีมีโอที่ประเทศไทย ทั้งนี้ หากก่อนลงนามมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขบันทึกความตกลงฯ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ให้กระทรวงศึกษาธิการหารือกับกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เพื่อพิจารณาดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการเป็นผู้ลงนามในบันทึกความตกลงในการจัดตั้งศูนย์ระดับภูมิภาคว่าด้วยปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อความยั่งยืนของซีมีโอที่ประเทศไทย

3. มอบหมายให้ กต. จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนามในข้อ 2

สาระสำคัญของร่างบันทึกความตกลงฯ ใช้เพื่อเป็นหนังสือสัญญาความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและองค์การรัฐมนตรีศึกษาแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยศูนย์ดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์กลางข้อมูลด้านหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง การศึกษาวิจัย และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ โดยส่งเสริมการประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในหลากหลายมิติตามบริบทของประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2560 เห็นชอบในหลักการการจัดตั้งศูนย์ดังกล่าวด้วยแล้ว

## 25. เรื่อง รายงานการรับรองปฏิญญาระดับรัฐมนตรีในการมีความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อใช้ประโยชน์จากอวกาศเพื่อการพัฒนาแบบยั่งยืน และแผนปฏิบัติการว่าด้วยการใช้ประโยชน์จากอวกาศเพื่อการพัฒนาแบบยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Asia-Pacific Plan of Action on Space Applications for Sustainable Development) ค.ศ. 2018 – 2030 (ดศ.)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานการรับรองปฏิญญาระดับรัฐมนตรีในการมีความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อใช้ประโยชน์จากอวกาศเพื่อการพัฒนาแบบยั่งยืน และแผนปฏิบัติการว่าด้วยการใช้ประโยชน์จากอวกาศเพื่อการพัฒนาแบบยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Asia-Pacific Plan of Action on Space Applications for Sustainable Development) ค.ศ. 2018 – 2030 (ดศ.) ตามที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดศ.) เสนอ

ปฏิญญาระดับรัฐมนตรีในการมีความร่วมมือระดับภูมิภาคเพื่อใช้ประโยชน์จากอวกาศเพื่อการพัฒนาแบบยั่งยืนฉบับที่รับรองมีสาระสำคัญตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2561 โดยมีการเพิ่มเนื้อความในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

1. วาระปฏิบัติการแอตลิส อาบาบา เรื่อง การระดมทุนเพื่อการพัฒนา (Financing for Development) ซึ่งเป็นการบูรณาการวาระการพัฒนาอย่างยั่งยืนในปี พ.ศ. 2573
2. การจัดตั้งศูนย์เพื่อการพัฒนาสารสนเทศภัยพิบัติแห่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก
3. การส่งเสริมประเทศสมาชิกและสมาชิกที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนและเพิ่มโอกาสให้เพศหญิงมีส่วนร่วมในการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และการประยุกต์ใช้ประโยชน์จากอวกาศเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน และการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ
4. การอำนวยความสะดวกในการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปปฏิบัติ ซึ่งสอดคล้องกับคำกล่าวของคณะกรรมการของแผนปฏิบัติการฯ โดยการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรที่เหมาะสม
5. ให้ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับอาเซียนและแปซิฟิก (เอสแคป) จัดทำรายงานประจำปีทุก 2 ปี เรื่อง การประยุกต์ใช้อวกาศและภูมิสารสนเทศเชิงพื้นที่เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก
6. การสนับสนุนวาระด้านอวกาศ (Space2030 Agenda) เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนภายในปี พ.ศ. 2573

## 26. เรื่อง การจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนและความตกลงการดำเนินงานโครงการ ASEC 2025 ระหว่างอาเซียนกับเยอรมนี

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบต่อร่างหนังสือแลกเปลี่ยนและร่างความตกลงการดำเนินงานโครงการ ASEC 2025 ระหว่างอาเซียนกับเยอรมนี โดยหากมีความจำเป็นต้องแก้ร่างเอกสารดังกล่าวในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ขอให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีก และหลังจากนั้นให้รายงานผลเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป และอนุมัติให้เลขาธิการอาเซียนหรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในร่างหนังสือตอบรับของฝ่ายอาเซียน และอนุมัติให้รองเลขาธิการอาเซียนด้านบริหารองค์กรหรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในร่างความตกลงดำเนินงานโครงการ ASEC 2025 พร้อมให้กระทรวงการต่างประเทศแจ้งสำนักเลขาธิการอาเซียนผ่านคณะผู้แทนถาวรไทยประจำอาเซียน ณ กรุงจาการ์ตาว่า รัฐบาลไทยให้ความยินยอมให้เลขาธิการอาเซียนและรองเลขาธิการอาเซียนฯ ลงนามในร่างเอกสารทั้งสองฉบับดังกล่าว ตามลำดับ ตามที่กระทรวงการต่างประเทศ เสนอ

สาระสำคัญของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างอาเซียนกับเยอรมนี ประกอบด้วย

1. ร่างหนังสือจากเอกอัครราชทูตเยอรมนีประจำอาเซียนถึงเลขาธิการอาเซียน สรุปสาระสำคัญ คือ ฝ่ายเยอรมนีจะให้การสนับสนุนแก่สำนักเลขาธิการอาเซียนทั้งในรูปแบบของการจัดหาบุคลากรหรือการให้งบประมาณสนับสนุนมูลค่า 2.7 ล้านยูโร (ประมาณ 100 ล้านบาท) ในการเสริมสร้างขีดความสามารถของสำนักเลขาธิการอาเซียน โดยรายละเอียดการดำเนินโครงการ การให้การสนับสนุน และพันธกรณีต่าง ๆ จะระบุอยู่ในความตกลงการดำเนินงานระหว่างอาเซียนกับ GIZ แยกอีกฉบับ ทั้งนี้ ฝ่ายอาเซียนจะมีบทบาทในการอำนวยความสะดวกในการดำเนินโครงการ รวมถึงการยกเว้นภาษีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการ โดยหากฝ่ายอาเซียนเห็นพ้องกับข้อเสนอตามหนังสือฉบับนี้ โครงการ ASEC 2025 จะมีผลบังคับใช้ในวันที่เลขาธิการอาเซียนลงนามในหนังสือตอบรับถึงเอกอัครราชทูตเยอรมนีประจำอาเซียน

2. ร่างหนังสือจากเลขาธิการอาเซียนถึงเอกอัครราชทูตเยอรมนีประจำอาเซียน มีสาระสำคัญ คือ อาเซียนเห็นชอบตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของโครงการ ASEC 2025 ที่ฝ่ายเยอรมนีเสนอตามหนังสือข้อ 1

ส่วนร่างความตกลงการดำเนินงานโครงการ ASEC 2025 มีวัตถุประสงค์หลัก คือ (1) การสนับสนุนการบริหารจัดการของสำนักเลขาธิการอาเซียน โดยเฉพาะในแผนกฎหมาย การประชาสัมพันธ์ ทรัพยากรบุคคล และการ

ตรวจบัญชี (2) การส่งเสริมขีดความสามารถของสำนักเลขาธิการอาเซียนในการดำเนินการตามแผนแม่บทด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน (3) การสนับสนุนให้โครงสร้างของสำนักเลขาธิการอาเซียนส่งเสริมความเท่าเทียมทางเพศและการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้พิการ

## 27. เรื่อง ร่างเอกสารบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีไทย-รัสเซีย ครั้งที่ 7

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศ เสนอดังนี้

1. เห็นชอบร่างเอกสารบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีไทย-รัสเซีย ครั้งที่ 7

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศร่วมรับรองเอกสารดังกล่าวกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าสหพันธรัฐรัสเซีย โดยไม่มีการลงนาม

ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างบันทึกการประชุมดังกล่าวในส่วนที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินความสัมพันธ์ แต่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือกระทบต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้กระทรวงการต่างประเทศและคณะผู้แทนไทยที่เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

สาระสำคัญของร่างเอกสารบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ 7 เกี่ยวกับประเด็นความร่วมมือทวิภาคีที่ทั้งสองประเทศได้ดำเนินการร่วมกันมาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งประเด็นที่ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะแก้ไข พัฒนาและ/หรือผลักดันให้เกิดความคืบหน้า เพื่อประโยชน์ของการดำเนินความสัมพันธ์ และประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศของทั้งสองฝ่าย โดยมีประเด็นหลักที่จะหยิบยกขึ้นหารือระหว่างการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ได้แก่ ความร่วมมือด้านการเมือง เศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน อุตสาหกรรม พลังงาน วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี การเกษตร การศึกษาและวัฒนธรรม การท่องเที่ยว และสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

## 28. เรื่อง ร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ด้านความร่วมมือในการพัฒนาอุตสาหกรรม ระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า สหพันธรัฐรัสเซีย

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม เสนอดังนี้

1. เห็นชอบต่อร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ด้านความร่วมมือในการพัฒนาอุตสาหกรรม ระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า สหพันธรัฐรัสเซีย

2. หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงถ้อยคำของร่าง MOU ดังกล่าวในส่วนที่มีสาระสำคัญเพื่อให้สอดคล้องกับผลประโยชน์และนโยบายของไทย ให้กระทรวงอุตสาหกรรมสามารถพิจารณาดำเนินการได้ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

3. อนุมัติให้ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนาม MOU ดังกล่าวของไทย

สาระสำคัญของร่าง MOU ดังกล่าวเป็นการส่งเสริมความร่วมมือด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ทั้งสองฝ่าย สรุปดังนี้

1. การดำเนินความร่วมมือในด้านต่าง ๆ ได้แก่

(1) การสร้างความร่วมมือที่เอื้อให้เกิดการยกระดับความร่วมมือด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสหพันธรัฐรัสเซีย

(2) การจัดทำกิจกรรมร่วมกันในการสร้างความร่วมมือด้านการพัฒนาอุตสาหกรรม โดยเฉพาะผู้ประกอบการในกลุ่ม Start Ups และ SMEs

(3) การกระตุ้นและส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม โดยเฉพาะด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม

(4) การอำนวยความสะดวกและสนับสนุนข้อมูลเพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนระหว่างกันในพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ของไทย และในเขตประกอบการ Far East ของรัสเซีย

(5) การส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมอย่างแข็งขันระหว่างภาคธุรกิจของไทยกับรัสเซียในการประชุม เวทีการประชุมต่าง ๆ การสัมมนา นิทรรศการ การหารือและการเจรจาโต้เถียงกัน เพื่อให้เกิดความร่วมมือด้านการพัฒนาอุตสาหกรรม

(6) การแลกเปลี่ยนความรู้ ข้อมูล การฝึกอบรมระดับสูงให้แก่แรงงานที่มีทักษะและการถ่ายทอดเทคโนโลยีระดับสูงด้านอุตสาหกรรมตามความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ของแต่ละฝ่าย

2. การจัดตั้งคณะทำงานร่วม (Working Group) เพื่อขับเคลื่อนให้การดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการกำหนดโครงการความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญร่วมกัน โดยไม่มีผลผูกพันด้านงบประมาณ

## 29. เรื่อง การให้การรับรองกฎถิ่นกำเนิดสินค้าเฉพาะรายสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน - จีน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการรับรองกฎถิ่นกำเนิดสินค้าเฉพาะรายสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน - จีน และเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบตามมาตรา 178 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย โดยให้กระทรวงพาณิชย์ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อบังคับใช้กฎถิ่นกำเนิดสินค้าเฉพาะรายสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน และให้กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศแจ้งการให้การรับรองกฎถิ่นกำเนิดสินค้าเฉพาะรายสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน ต่อคณะกรรมการร่วมด้านการดำเนินงานภายใต้ความตกลงการค้าเสรีไทย-จีน (ACFTA Joint Committee: ACFTA-JC) ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

สาระสำคัญของเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน ประกอบด้วย 4 หลักเกณฑ์ ได้แก่ เกณฑ์การได้มาหรือผลิตทั้งหมดภายในภาคี (WO) เกณฑ์ทั่วไป (General rules) ซึ่งกำหนดไว้ที่ RVC40 มีกระบวนการผลิตภายในกลุ่มประเทศภาคีและวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตทั้งหมดต้องผ่านเกณฑ์การได้ถิ่นกำเนิดภายใต้ความตกลง (Produced Exclusively: PE) และเกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้าเฉพาะรายสินค้า (Product Specific Rules :PSRs)

## 30. เรื่อง ขอบเขตการเห็นชอบร่างความตกลงการค้าบริการอาเซียน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างความตกลงการค้าบริการอาเซียน และนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบต่อไป และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ลงนามในร่างความตกลงการค้าบริการอาเซียน เมื่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบร่างความตกลงดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขถ้อยคำที่มีสาระสำคัญ และไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ให้คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ผู้ลงนามเป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้น ๆ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีก ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

ทั้งนี้ มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ลงนามในร่างความตกลงการค้าบริการอาเซียน รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อปฏิบัติตามพันธกรณีที่กำหนดในร่างความตกลงการค้าบริการอาเซียน และมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศแจ้งต่อสำนักเลขาธิการอาเซียนว่า ไทยพร้อมที่จะให้ร่างความตกลงการค้าบริการอาเซียนมีผลผูกพันต่อไป เมื่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติมีมติเห็นชอบร่างความตกลงดังกล่าวแล้ว

สาระสำคัญของความตกลงการค้าบริการอาเซียน (ATISA) ประกอบด้วย 6 ส่วน (ส่วนที่ 1 บทบัญญัติทั่วไป ส่วนที่ 2 พันธกรณีและหลักเกณฑ์หลัก ส่วนที่ 3 ข้อสงวน ส่วนที่ 4 การกำกับดูแล พันธกรณี และ

กฎระเบียบ ส่วนที่ 5 การอำนวยความสะดวกและความร่วมมือ ส่วนที่ 6 บทบัญญัติสุดท้าย) และ 3 ภาคผนวก ได้แก่ ภาคผนวกว่าด้วยบริการด้านการเงิน ภาคผนวกว่าด้วยบริการโทรคมนาคม และภาคผนวกว่าด้วยบริการสนับสนุนการขนส่งทางอากาศ

### 31. เรื่อง การชำระค่าบำรุงสมาชิกภาพศูนย์การพัฒนาขององค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD Development Centre)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการให้กระทรวงการต่างประเทศชำระค่าสมาชิกภาพของ OECD Development Center หรือ DEV รายปี ในอัตรา Group C ที่ OECD กำหนดเป็นประจำทุกปีโดยไม่ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก และหากกรณีที่ DEV ปรับเปลี่ยนเกณฑ์การจ่ายค่าบำรุงสมาชิก ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาระงบประมาณเพิ่มสูงขึ้นกว่าที่คณะรัฐมนตรีได้ให้หลักการไว้ ให้กระทรวงการต่างประเทศนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

### แต่งตั้ง

### 32. เรื่อง การแต่งตั้งโฆษกกระทรวงวัฒนธรรม

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงวัฒนธรรม (วธ.) เสนอ การเปลี่ยนแปลงโฆษกประจำกระทรวงวัฒนธรรม ซึ่งแต่งตั้งให้ นางยุพา ทวีวัฒนะกิจบวร รองปลัดกระทรวงวัฒนธรรม เป็นโฆษกกระทรวงวัฒนธรรม แทนนายกิตติพันธ์ พานสุวรรณ รองปลัดกระทรวงวัฒนธรรม และแต่งตั้งให้ นายประสพ เรียงเงิน ผู้ช่วยปลัดกระทรวงวัฒนธรรม เป็นรองโฆษกกระทรวงวัฒนธรรม ทั้งนี้ ตามคำสั่ง วธ. ที่ 229/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานโฆษกกระทรวงวัฒนธรรม สั่ง ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2561

### 33. เรื่อง การแต่งตั้งเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอแต่งตั้ง นางสาวรีนวดี สุวรรณมงคล ให้ดำรงตำแหน่ง เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (เลขาธิการสำนักงาน ก.ล.ต.) ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป

### 34. เรื่อง แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน) เสนอแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ดังนี้

1. นางอรรชกา สีบุญเรือง ดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์
2. นายดิศพัทธ์ ไพฑรเกิตย์ ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์
3. นางสีลาภรณ์ บัวสาย ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์
4. นางการดี เลียวไพโรจน์ ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์
5. นายสุรพงษ์ เลิศสิทธิชัย ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์
6. นายแดน ศรมณี ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์

### 35. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวพันธุ์ ตันยุวรรธนะ) เสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค จำนวน 8 คน แทนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิมที่ดำรงตำแหน่งครบวาระสามปี ดังนี้

1. นายชาติรี สุวรรณิน 2. พลอากาศตรี อธิพร คณะเจริญ 3. นางชูเนตร ศรีเสาวชาติ
4. นายพูลศักดิ์ ประณุทนรพาล 5. นายอัครเดช ไชยเพิ่ม 6. นายถวัลย์ รุยาพร 7. นายเจษฎา โชคดำรงสุข
8. นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2561 เป็นต้นไป

### 36. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ด้านการบริหารธุรกิจ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอแต่งตั้ง นางเมธิณี เทพมณี เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ด้านการบริหารธุรกิจ) แทนตำแหน่งที่ว่าง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2561 เป็นต้นไป และให้สำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการในครั้งต่อไปให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 เรื่อง การดำเนินการแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการต่าง ๆ ตามที่กฎหมายบัญญัติให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาตามกฎหมาย

### 37. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอแต่งตั้ง นางสาวจุฬารัตน์ สุธีธร เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์ ในคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

### 38. เรื่อง ให้กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีคงอยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่ออีกหนึ่งวาระ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ ให้นางหิรัญญา สุจินัย ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งจะครบวาระการดำรงตำแหน่งหนึ่งปี ในวันที่ 27 ธันวาคม 2561 คงอยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่ออีกหนึ่งวาระ ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2561

\*\*\*\*\*