

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๙ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐) ☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๕๙ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)

๑. การปฏิบัติตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย (๕ คะแนน)	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
• มิติที่ ๑					ขณะนี้ คำรับรองอยู่ ระหว่างการ พิจารณา ของ กพร.ขบ. ซึ่งเมื่อเสร็จสิ้น และมีตัวชี้วัด ที่เกี่ยวข้อง ให้ถือปฏิบัติ ตามที่กำหนด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดพังงา (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)*	ประชาชนผู้ใช้บริการ การขนส่ง สาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และนักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวก และ ปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถ โดยสารประจำทาง โดยมี สถานีขนส่ง (งบฯ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕๙,๙๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๒.	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือ*	มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือ ให้กับเจ้าของที่ดินอย่าง ครบถ้วนทุกราย ภายในวงเงิน และระยะเวลาที่กำหนด	๑. ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยน ถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ในส่วนที่เหลือให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ๒. เจ้าของที่ดินที่มีสิทธิได้รับเงิน ค่าทดแทน จำนวน.....ราย	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน คือ ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๓.	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ (ระยะที่ ๑) อ.เชียงของ จ.เชียงราย (งบฯ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒)*	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมีการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด (งบฯ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๔๐๖,๐๒๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๔.	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๑. เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถให้ครอบคลุมทุกจังหวัด อย่างน้อย ๑ แห่ง/หนึ่งสำนักงาน ๒. พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ๓. พัฒนาคุณภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถให้มีความรู้ความสามารถตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กรมฯ กำหนด	๑. ดำเนินการประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ภาคเอกชนที่สนใจลงทุนจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ๒. กำกับดูแล ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรอง ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่ ขบ. กำหนด โดยตรวจสอบและรายงานผลให้ สนภ. ทราบ เป็นรายไตรมาส (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว. ๐๓๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔)	๑. ประกาศเชิญชวนและประชาสัมพันธ์ จำนวน.....๒.....ครั้ง ๒. แนวทางและวิธีการดำเนินการอย่างอื่นนอกเหนือจาก ข้อ ๑ ๓. มีผู้สนใจลงทุน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน ขออนุมัติในหลักการ จำนวน.....ราย กรณี สนภ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถ ☐ จำนวน.....แห่ง คือ แห่งที่ ๑ หลักสูตร..... แห่งที่ ๒ หลักสูตร..... แห่งที่ ๓ หลักสูตร..... แห่งที่ ๔ หลักสูตร..... ☞ การตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ ☐ ตรวจสอบครบทั้ง ๔ ไตรมาส ☐ ตรวจสอบไม่ครบ เนื่องจาก..... ☞ การรายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถให้ สนภ. ทราบ จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่		- สามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการรับรองโรงเรียนสอนขับรถได้ที่ http://apps.dlt.go.th/school_driving/index.htm

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปี ๒๕๖๐	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถเป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ %	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปีในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ งานประจำปีจังหวัด และหรือฤดูฝน เป็นต้น ที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวันติดต่อกัน โดยจำแนกเป็นกิจกรรมดังนี้ ๑.๑ ด้านบุคลากร ๑.๒ ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์ ๑.๓ ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์ ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้สนภ. ทราบในโปรแกรมที่กำหนดดังนี้ ๒.๑ เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ คือ (๑) ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....รายงาน (๒) ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน ๒.๒ เทศกาลประจำปีจังหวัด ในช่วงฤดูฝน เทศกาลลอยกระทง และเทศกาลเข้าพรรษา จำนวน.....รายงาน	มีการรายงานผลในโปรแกรมที่กำหนด ให้แก่ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. <u>เทศกาลปีใหม่</u> ๑.๑ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....๗.....รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่..๒๕..ธ.ค..๕๕..... รายงานเมื่อวันที่..๒๕..ธ.ค..๕๕..... ๑.๒ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....๑๐.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๒. <u>เทศกาลสงกรานต์</u> ๑.๑ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....รายงาน กำหนดเวลารายงานวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ๑.๒ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. <u>การจัดกิจกรรมในเทศกาลอื่นๆ</u> ☐ เทศกาลตรุษจีน จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่ ..๗.ก.พ.๖๐. รายงานเมื่อวันที่ ..๗.ก.พ.๖๐. ☐ ในช่วงฤดูฝน จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๕. (ต่อ)	โครงการรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๐ (ต่อ)			☒ เทศกาลลอยกระทง จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่.....๑๕.....พ.ย. ๕๕..... รายงานเมื่อวันที่.....๑๖.....พ.ย. ๕๕..... ☐ เทศกาลเข้าพรรษา จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ๔. มีการจัดกิจกรรมแล้ว แต่รายงานผลไม่ครบถ้วน โดยมี จำนวน และชื่อรายงาน ดังนี้ เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล..... เทศกาล.....		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๖.	โครงการซ่อม เครื่องตรวจสอบสภาพรถ แบบอัตโนมัติ สำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๕๘ ระบบ (งบฯ กปถ. ปี พ.ศ. ๒๕๕๙)*	เครื่องตรวจสอบสภาพรถ อัตโนมัติที่ชำรุดเสียหายต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องและให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาอย่างมีประสิทธิภาพ (งบฯ กปถ. ปี ๒๕๕๙ จำนวน ๖๓,๓๙๒,๐๐๐ บาท)	๑. เตรียมความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่เพื่อซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๒. มอบหมายให้ผู้ที่มีความรู้ ควบคุมการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และปรับความเที่ยงตรงของอุปกรณ์ต่างๆ ๓. รายงานผลการจ้างซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้ สนว. ทราบ	☒ มีการเตรียมความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่เพื่อซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ☒ มีการมอบหมายผู้ที่มีความรู้ เพื่อควบคุมการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถและปรับความเที่ยงตรงของอุปกรณ์ต่างๆ ☒ มีการรายงานผลการจ้างซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้ สนว. ทราบ โดยตรวจรับพัสดุนงานจ้างเมื่อวันที่ ๑๑.มกราคม.๒๕๖๐		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง
		สถานที่ซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๕๘ แห่ง ดังนี้ สขจ.กระบี่ กาญจนบุรี กำแพงเพชร กาฬสินธุ์ ขอนแก่น จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชัยนาท ชุมพร เชียงใหม่ เชียงราย ตรัง ตราด นครปฐม นครสวรรค์ นครพนม นครศรีธรรมราช นครราชสีมา นนทบุรี นราธิวาส น่าน ปทุมธานี ปัตตานี ประจวบคีรีขันธ์ พังงา พิจิตร พัทลุง พระนครศรีอยุธยา พิษณุโลก เพชรบุรีแพร่ ภูเก็ต มุกดาหาร มหาสารคาม ยโสธร ยะลา ระยอง ราชบุรี ลพบุรี ลำพูน ลำปาง เลย ศรีสะเกษ สกลนคร สตูล สระบุรี สระแก้ว สงขลา สมุทรสงคราม สมุทรปราการ สุพรรณบุรี สุรินทร์ สุโขทัย หนองคาย อุบลราชธานี อุดรธานี อุทัยธานี และ สขจ.อำนาจเจริญ				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๗๗ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ.๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐)*	๑. ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและระบบตรวจสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ...๓๐ มี.ค. ๖๐ - อยู่ในขั้นตอน ติดตั้งรางไฟและเดินสายไฟรอติดตั้งเครื่องมือ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ.....๖๒..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ.....๖๒..... ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้งอยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ - การตรวจรับงาน ☐ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ - การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน ☐ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้รับการฝึกอบรม - หลังการฝึกอบรม ☐ ใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง
		☞ ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถจำนวน ๑๐ ระบบ (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๗๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ดังนี้ ๑. สขช.สามพราน สขช.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๒. สขช.เทิง สขช.พาน สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย ๓. สขช.จอมทอง สขช.แม่แตง จ.เชียงใหม่ ๔. สขช.ปง จ.พะเยา ๕. สขช.เถิน จ.ลำปาง ๖. สขช.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน ☞ ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถจำนวน ๖๗ ระบบ (๓๓ จังหวัด) (งบฯ ปี ๕๙ (งบกลาง) จำนวน ๔๙๒,๐๐๓,๔๗๖ บาท) ดังนี้ ๑. สขช.ลอง สขช.เด่นชัย จ.แพร่ ๒. สขช.บ้านโฮ้ง สขช.เถี จ.ลำพูน ๓. สขช.แจ้ห่ม สขช.งาว จ.ลำปาง ๔. สขช.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ๕. สขช.บึงสามพัน สขช.หล่มสัก สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ ๖. สขช.ด่านซ้าย จ.เลย ๗. สขช.โพทะเล จ.พิจิตร ๘. สขช.สีคิ้ว สขช.ปากช่อง สขช.ปักธงชัย สขช.บัวใหญ่ สขช.ด่านขุนทด สขช.พิมาย สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๗. (ต่อ)		๙. สขช.นางรอง สขช.ประโคนชัย สขช.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขช.ปราสาท สขช.รัตนบุรี สขช.สังขะ จ.สุรินทร์ ๑๑. สขช.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ ๑๒. สขช.เดชอุดม สขช.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๓. สขช.เลิงนกทา สขช.มหาชนะชัย จ.ยโสธร ๑๔. สขช.พล สขช.บ้านไผ่ สขช.น้ำพอง สขช.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ๑๕. สขช.ภูเขียว สขช.บำเหน็จณรงค์ จ.ชัยภูมิ ๑๖. สขช.สุวรรณภูมิ สขช.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๑๗. สขช.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๑๘. สขช.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ ๑๙. สขช.พังโคน สขช.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๒๐. สขช.ธาตุพนม จ.นครพนม ๒๑. สขจ.อุดรธานี (แห่งที่ ๑) สขช.หนองหาน สขช.กุมภวาปี สขช.บ้านผือ สขช.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๒๒. สขช.ปรางบุรี สขช.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๒๓. สขช.หลังสวน จ.ชุมพร ๒๔. สขช.ไชยา สขช.บ้านนาสาร สขช.เวียงสระ สขช.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๒๕. สขช.ทุ่งสง สขช.สิชล จ.นครศรีธรรมราช ๒๖. สขช.ห้วยยอด จ.ตรัง ๒๗. สขช.อ่าวลึก จ.กระบี่ ๒๘. สขช.ตะกั่วป่า จ.พังงา ๒๙. สขช.ควนขนุน สขช.ตะโหมด จ.พัทลุง ๓๐. สขช.นาทวี จ.สงขลา ๓๑. สขช.ละงู จ.สตูล ๓๒. สขช.เบตง จ.ยะลา ๓๓. สขช.รือเสาะ สขช.สุไหงโก - ลก จ.นราธิวาส				*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๘.	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๓ ระบบ (งบฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐)*	๑. ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ ๒. มีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๔๒,๑๔๘,๘๐๐ บาท) <u>สถานที่ติดตั้ง จำนวน ๓ ระบบ ๒ จังหวัด ดังนี้</u> ๑. สขจ.ปทุมธานี (๒ ระบบ) ๒. สขจ.สุราษฎร์ธานี (๑ ระบบ)	๑. ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพและระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ๒. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... ☐ ยังไม่ได้ติดตั้ง อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ ติดตั้งแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ - การตรวจรับงาน ☐ ตรวจรับแล้ว ผลการตรวจรับ ☐ ยังไม่ได้ตรวจรับ - การฝึกอบรมวิธีการใช้งาน ☐ เจ้าหน้าที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว ☐ ยังไม่ได้รับการฝึกอบรม - หลังการฝึกอบรม ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ ☐ ไม่สามารถใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙.	การติดตามการใช้ งานและบำรุงรักษา ระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบประมวลผลด้วย คอมพิวเตอร์*	จังหวัดที่ได้รับการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผล ด้วยคอมพิวเตอร์ มีการดูแล บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ เป็นประจำทุกเดือน (ตาม หนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๒๑๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙)	เป็นการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพ รถประจำเดือนของเจ้าหน้าที่ตรวจ สภาพรถที่ได้รับมอบหมาย ดังนี้ ๑. ดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพ รถประจำเดือน ๒. บันทึกผลการดูแลบำรุงรักษา เครื่องตรวจสอบสภาพรถประจำเดือนใน แบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษา เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. จัดส่งแบบตรวจประเมินผลการ บำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ให้ สนว.ทราบ ภายในวันที่ ๕ ของเดือน ถัดไป	๑. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ พร้อมทั้งบันทึกใน แบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ☒ มีการดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน ☐ เดือนที่ไม่ได้ดูแลบำรุงรักษา คือ ๑.๑ ๑.๒ ๑.๓ ๑.๔ ☐ เนื่องจาก..... ๒. การจัดส่งแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจ สภาพรถ (ตามเอกสารแนบ ๔ และ ๕ ของหนังสือดังกล่าว) ให้ สนว.ทราบ ทุกวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☒ มีการจัดส่งทุกเดือน ☐ ไม่ได้จัดส่งทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้จัดส่ง คือ ๑.๑ ๑.๒ ๑.๓ ๑.๔ ☐ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
		<u>ติดตามการใช้งานและบำรุงรักษา ณ สถานที่ ดังต่อไปนี้</u> ☞ สขจ.ทุกจังหวัด ยกเว้น สขจ.บึงกาฬ ☞ สขข. ดังนี้ ๑. สขข.ชาณุวรลักษณ์ จ.กำแพงเพชร ๒. สขข.ทองผาภูมิ สขข.ท่ามะกา สขข.พนมทวน จ.กาญจนบุรี ๓. สขข.สอยดาว จ.จันทบุรี ๔. สขข.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๕. สขข.บางละมุง สขข.ศรีราชา สขข.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๖. สขข.หันคา จ.ชัยนาท ๗. สขข.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๘. สขข.เขาสมิง จ.ตราด ๙. สขข.แม่สอด จ.ตาก ๑๐. สขข.เวียงสา สขข.ปัว จ.น่าน ๑๑. สขข.ตากลี สขข.ลาดยาว สขข.หนองบัว จ.นครสวรรค์				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙. (ต่อ)		๑๒. สขช.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓. สขช.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑๔. สขช.ร่องวาง จ.แพร่ ๑๕. สขช.ภูซาง จ.พะเยา ๑๖. สขช.นครไทย สขช.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก ๑๗. สขช.แก่ง จ.ระยอง ๑๘. สขช.จอมบึง สขช.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ๑๙. สขช.โคกสำโรง สขช.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ๒๐. สขช.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ๒๑. สขช.สองพี่น้อง สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี ๒๒. สขช.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ๒๓. สขช.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๒๔. สขช.ตรอน จ.อุดรธานี				

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๐.	การรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงของรถโดยสารสาธารณะ รถรับ – ส่งนักเรียน รถบรรทุกวัตถุอันตราย และรถบรรทุก อย่างรวดเร็วและทันเวลาที่กำหนด	รายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๕/ว ๒๙๓ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖	☒ มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ภายในกำหนดภายใน ๒ ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ (ตามเอกสารแนบ ๑ ของหนังสือดังกล่าว) ☐ มีการรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงให้ ขบ. ทราบ ภายในกำหนดภายใน ๓ วัน หลังเกิดเหตุ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๑.	การจัดซื้อที่ดินเพื่อ ขยายพื้นที่สำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม (งบฯ ปี ๖๐)*	เป็นการขยายพื้นที่สำนักงาน ขนส่งจังหวัดเพิ่มเติม เพื่อ รองรับงานบริการประชาชน (งบฯ จำนวน ๖,๒๘๒,๑๐๐ บาท)	ดำเนินการจัดซื้อที่ดินด้านข้าง สขจ. นครปฐม และมีการเบิกจ่ายงบประมาณ ตามที่กำหนด <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	๑. การดำเนินการอยู่ในขั้นตอน..... ๒. ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินแล้ว เมื่อวันที่..... ๓. จดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมที่สำนักงานที่ดินแล้ว เมื่อวันที่..... ที่ดินตั้งอยู่ที่..... จำนวนที่ดิน.....ไร่..... งาน.....ตาราง		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๒.	การก่อสร้างรั้ว คอนกรีตเสริมเหล็ก สขข.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา*	ก่อสร้างรั้วสำนักงานขนส่ง แล้วเสร็จ และมีการเบิก จ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบฯ ปี ๖๐ จำนวน ๑๔,๖๑๐,๗๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา ๕ จำนวน.....งวด ๖. เริ่มดำเนินการ หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*

ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๓.	โครงการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๐)*	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา จำนวน ๑๘ แห่ง คือ ๑. สขจ.น่าน ๒. สขจ.พิจิตร ๓. สขจ.นนทบุรี ๔. สขจ.พังงา ๕. สขจ.เลย ๖. สขจ.มุกดาหาร ๗. สขจ.เพชรบูรณ์ ๘. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๙. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๐. สขจ.อ่างทอง ๑๑. สขจ.เชียงราย ๑๒. สขจ.ภูเก็ต ๑๓. สขจ.อุทัยธานี ๑๔. สขจ.ลำปาง ๑๕. สขจ.เพชรบุรี ๑๖. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ ๑๗. สขจ.หนองคาย ๑๘. สขจ.พิษณุโลก	สถานที่ดำเนินการ..... เป็นการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๔.	การปรับปรุง สำนักงานขนส่ง จังหวัดสาขา (งบฯ ปี ๒๕๖๐)*	ก่อสร้างปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา จำนวน ๔ แห่ง คือ ๑. สขช.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ๒. สขช.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ๓. สขช.พิมาย จ.นครราชสีมา ๔. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	สถานที่ดำเนินการ..... เป็นการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕.	การก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑)*	มีการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวกแก่การให้บริการประชาชน และก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา โดยมีจังหวัดที่ดำเนินการ ดังนี้ ☞ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๒ แห่ง คือ ๑. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๒๘,๘๙๓,๖๐๐ บาท) ๒. สขจ.บึงกาฬ (งบฯ ปี ๕๙ - ๖๐ จำนวน ๙๒,๕๖๑,๒๐๐ บาท) ☞ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ</u> จำนวน ๓ แห่ง คือ ๑. ณ สขจ.กำแพงเพชร (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๔๒,๐๑๑,๕๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่ ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		*เฉพาะ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ (ต่อ)*						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๕. (ต่อ)	การก่อสร้างอาคาร สำนักงาน และอาคารที่ พักข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (งบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑) (ต่อ)*	๒. ณ สขจ.ขอนแก่น (แห่งที่ ๑) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๒๑,๕๑๓,๐๐๐ บาท) ๓. ณ สขช.ชุมแพ จ.ขอนแก่น (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๑๖,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ☞ <u>การก่อสร้างอาคาร สำนักงานขนส่ง และอาคาร ที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๓ แห่ง คือ</u> ๑. สขจ.ปทุมธานี (งบฯ ปี ๕๘ - ๖๐ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.สงขลา (แห่งที่ ๒ อ.หาดใหญ่) (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๐,๗๐๘,๘๐๐ บาท) ๓. สขช.สายบุรี จ.ปัตตานี (งบฯ ปี ๖๐ - ๖๑ จำนวน ๖๔,๕๙๙,๐๐๐ บาท)				*เฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๓. การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน					
แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายในและการรายงานผล ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖	สำนักงานขนส่งจังหวัด ประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.๒๕๔๔ ข้อ ๖ ภายในกำหนดเวลา	๑. หน่วยงานย่อยของ สขจ. จัดทำ - ภาคผนวก ก. (แบบประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - ภาคผนวก ข. (แบบสอบถามการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๑ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปย. ๒ (รายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน) - แบบประเมินความเสี่ยง ๒. เจ้าหน้าที่ระดับอาวุโส จัดทำ - แบบ ปอ.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๒ (รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปอ.๓ (รายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน)	จัดส่งรายงานดังกล่าว (รายงานของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. แบบ ปอ. ๑ ส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ภูมิภาค และผู้ว่าราชการจังหวัด ☒ ส่งแล้ว ตามหนังสือที่ กบ.๐๐๑๒/๓๒๙๓..ลงวันที่ ๓๐.ก.ย..๕๙ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง ๒. แบบ ปอ.๑ ปอ.๒ ปอ.๓ ปย.๑ และ ปย.๒ ส่งให้ ขบ. (กลุ่มตรวจสอบภายใน) ☐ ส่งสำเนาแล้ว ตามหนังสือ ที่ลงวันที่..... ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง		

๔. การปฏิบัติงานตามนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของสำนักงานรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคม

- เร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๐ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๐		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๖๔,๐๐๐.๐๐	๑๙๑,๒๑๙.๖๔	๗๒.๔๓	๗๒,๗๘๐.๓๖	๒๗.๕๗	
- ค่าสาธารณูปโภค	๖๗,๕๐๐.๐๐	๖๗,๕๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๔๗๐,๐๐๐.๐๐	๒๓๕,๐๐๒.๐๐	๕๐.๐๐	๒๓๕,๙๙๘.๐๐	๕๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑,๐๑๓,๕๐๐	๓๒๘,๔๒๖.๙๒	๓๒.๔๑	๖๘๕,๐๗๓.๐๘	๖๗.๕๙	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๖๐๙,๕๐๐.๐๐	๒๗๙,๙๓๗.๐๐	๔๕.๙๓	๓๒๙,๕๖๓.๐๐	๕๔.๐๗	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์	๕๓,๐๐๐.๐๐	๕๓,๐๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๒,๔๗๗,๕๐๐.๐๐	๑,๑๕๕,๐๘๕.๕๖	๔๖.๖๒	๑,๓๒๒,๔๑๔.๔๔	๕๓.๓๘	

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☒ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☒ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน(กรณีมีข้อร้องเรียน) ☒ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต(กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☐ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☐ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☐ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑-๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔-๕

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ ๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ)	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆที่เหมาะสม ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีความพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักทดสอบขับรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☒ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☒ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช.อ. ให้ตรวจสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การปฏิบัติงานรักษามาตรฐานสำนักงานขนส่งจังหวัดต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (ต่อ)			
ลำดับ	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☐ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมฯ เสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☐ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯ ให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	- นวัตกรรม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่สขจ.ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ - การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑,๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒-๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม – ๓๑ มกราคม ,ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์- ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน-๓๐ กันยายน

๖. การปฏิบัติงานตามโครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ต่อเนื่องปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้				
๑.	โครงการจัดระบบ รถจัดระเบียบ	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ได้มีการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ และหมวด ๓ ที่มีต้นทาง – ปลายทาง จังหวัดกระบี่ ให้มีสถานที่จอดรถ (คิวรถ) ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกระบี่ ทุกคิว ทุกคัน - รถประจำทางเส้นทางหมวด ๒ ๓ เส้นทาง - รถประจำทางเส้นทางหมวด ๓ ๑๔ เส้นทาง ทุกเส้นทางให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี และได้มีการปรับปรุงพื้นที่จุดจอดรถให้เพียงพอกับรถทุกเส้นทาง และให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวก		
๒.	ปฏิรูประบบรถโดยสารกรุงเทพฯ/ปริมณฑล	-	-	
๓.	ยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลาง ASEAN	-	-	

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๔.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่กำลังดำเนินการปรับปรุงสถานที่ในการจัดตั้งศูนย์ GPS จังหวัดกระบี่ ณ บริเวณ ชั้น ๑ แต่ขณะนี้ได้จัดตั้งศูนย์ชั่วคราว เพื่อดำเนินงานตามภารกิจ ศูนย์ GPS ณ ห้องกลุ่มวิชาการขนส่ง มีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ๒ คน ผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ มีรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด จำนวน ๗๑๙ คัน ดังนี้ - รถโดยสารประจำทาง ๑๔๗ คัน - รถโดยสารไม่ประจำทาง ๕๖๔ คัน - รถบรรทุกส่วนบุคคล ๕ คัน - รถบรรทุกไม่ประจำทาง ๓ คัน ได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับแล้ว จำนวน ๗๕ ราย		
๕.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	มีการปรับเปลี่ยนการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจากเดิม ๔ ชั่วโมง เป็น ๕ ชั่วโมง ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก โดยมุ่งเน้นเนื้อหาการอบรมให้ผู้ขอรับใบอนุญาตมีความรู้ ความเข้าใจ กฎจราจร ความมีวินัย และจิตสำนึกที่ดีในการขับขี่ และมีความเข้มงวดในการสอบภาคปฏิบัติ พร้อมทั้งจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ขอรับบริการได้รับบริการที่ดี มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการโรงเรียนสอนขับรถอย่างต่อเนื่อง ซึ่งขณะนี้ได้อนุมัติในหลักการแล้ว จำนวน ๓ ราย		
๖.	โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์สู่สากล	-	-	
๗.	รถโดยสารประจำทางสู่มาตรฐานสากล	-	-	
๘.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP	-	-	

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๙.	โครงการ DLT eForm iFound	มีการประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณเคาน์เตอร์ศูนย์บริการประชาชน และประชาสัมพันธ์ในเพจสำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่		
๑๐.	ยกระดับคุณภาพการให้บริการก้าวทันการเปลี่ยนแปลง	-	-	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๑.	ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	ได้ดำเนินการตามแนวทางการศูนย์ราชการสะดวก (GECC) โดยมีแต่งตั้งผู้รับผิดชอบการดำเนินงาน และแผนปฏิบัติงาน เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ คือการได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก ดังนี้ - มีการศึกษาความต้องการและความคาดหวังของผู้รับบริการ เพื่อนำมาออกแบบระบบการให้บริการเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้รับบริการ ซึ่งได้พิจารณางานบริการที่เหมาะสม คืองานด้านทะเบียนและภาษีรถ และงานด้านใบอนุญาตขับรถ - มีการจัดสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อการให้บริการที่รวดเร็ว ถูกต้อง ชัดเจน - มีการพัฒนาบุคลากรด้านการบริการให้มีศักยภาพและทักษะในการให้บริการ - มีการพัฒนางานบริการ และการจัดการเรื่องร้องเรียนอย่างรวดเร็ว ชัดเจน และเป็นระบบ ทั้งนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ได้ยื่นขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล				
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หมายเหตุ
๑๒.	โครงการเอกลักษณ์การให้บริการ	๑. มีการใช้โลโก้ กรมการขนส่งทางบกอย่างถูกต้องตามแบบที่กำหนด ๒. มีการจัดทำป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์ต่างๆ โดยใช้รูปแบบตามอัตลักษณ์องค์กรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		
๑๓.	ธรรมาภิบาลเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน	มีการประชุมชี้แจงให้บุคลากรของสำนักงานทุกคนการประพฤติปฏิบัติตนตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อเป็นข้าราชการที่ดีของประชาชน	-	

หมายเหตุ โครงการเร่งด่วนทั้ง ๑๓ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น