

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามที่ได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ลงวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับดังกล่าวได้ใช้บังคับมานานแล้ว ซึ่งไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบันสมควรแก้ไขปรับปรุงเสียใหม่ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กระทรวงคมนาคมออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ลงวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์สามล้อนั่งส่วนบุคคลและรถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคลแบบใช้เพลาชับเคลื่อน มีความกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ความยาวไม่เกิน ๔ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๖๖๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ในกรณีเป็นรถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าต้องมีกำลังพิกัด (Rated Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ต้องสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุก ตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วสูงสุดได้ต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที แต่ไม่หมายความรวมถึงรถ ดังต่อไปนี้

- (๑) รถยนต์สามล้อที่ใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ในการขับเคลื่อน
- (๒) รถยนต์สามล้อที่ใช้โครงรถจักรยานยนต์หรือแปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ (รถสกายแลป)

ข้อ ๓ หลักเกณฑ์การผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล มีดังต่อไปนี้

- (๑) มีเหตุผล ความจำเป็น และความสม่ำเสมอในการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
- (๒) ไม่มีโรคลักษณะอื่นที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าหรือคนโดยสาร หรือมีแต่ไม่เพียงพอ

แก่ความจำเป็น

(๓) ในกรณีที่เป็นรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า ต้องมีหนังสือรับรอง ความมั่นคงแข็งแรงของรถจากผู้ซึ่งมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือวิศวกรรมยานยนต์ และได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทสามัญวิศวกร หรือวุฒิวิศวกร

(๔) สีของรถยนต์สามล้อที่จะจดทะเบียนต้องไม่เป็นสีแดงหรือคล้ายกับสีของรถยนต์รับจ้างสามล้อในเขตจังหวัดเดียวกัน และจะต้องมีสีที่แตกต่างจากสีของรถยนต์รับจ้างสามล้ออย่างชัดเจน

(๕) พ้นข้อความดังต่อไปนี้ด้วยสีที่ติดกับสีของตัวรถให้ปรากฏประจำรถทุกคันไว้ที่ด้านข้างของตัวรถด้านนอกทั้งสองข้างในบริเวณที่สามารถมองเห็นข้อความดังกล่าวได้ชัดเจน ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลของบุคคลธรรมดา

รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล $\equiv$ ๔ ชม.
 $\parallel$
 ๓ ชม.

รถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคล $\equiv$ ๔ ชม.
 $\parallel$
 ๓ ชม.

(ข) กรณีเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลของนิติบุคคล

(ชื่อของนิติบุคคล) รถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคล $\equiv$ ๔ ชม.
 (ขนาดตามความเหมาะสม)
 $\parallel$
 ๓ ชม.

(ชื่อของนิติบุคคล) รถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคล $\equiv$ ๔ ชม.
 (ขนาดตามความเหมาะสม)
 $\parallel$
 ๓ ชม.

ข้อ ๔ การพิจารณาอนุญาตให้จดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล แบ่งออกเป็น ๒ กรณีดังต่อไปนี้

(๑) กรณีพิจารณาอนุญาตโดยไม่ต้องขอรับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้แก่ รถยนต์สามล้อของนิติบุคคล ดังต่อไปนี้

- (ก) ส่วนราชการ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (ข) รัฐวิสาหกิจ
- (ค) สภากาชาดไทย หรือสถานพยาบาล
- (ง) มหาวิทยาลัย วิทยาลัย หรือโรงเรียน ที่จะต้องมีรถไว้เพื่อประกอบการศึกษา
- (จ) วัด หรือมูลนิธิ

ทั้งนี้ ให้พิจารณาอนุญาตได้นิติบุคคลละไม่เกิน ๑๐ คัน โดยให้นับรวมจำนวนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่จดทะเบียนไว้แล้วด้วย

(๒) กรณีพิจารณาอนุญาตโดยต้องขอรับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกก่อน
ได้แก่ รถยนต์สามล้อของบุคคลธรรมดา และของนิติบุคคลดังต่อไปนี้

(ก) นิติบุคคลตาม (๑) ที่มีจำนวนรถยนต์สามล้อเกินกว่า ๑๐ คัน

(ข) นิติบุคคลอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ใน (๑)

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

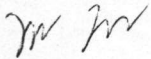
ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ออมสิน ชีวะพฤษ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

รับรองสำเนาถูกต้อง



(นายกฤษฎกุล ทองสว่างวัจน์)

นิติกรชำนาญการ