

จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า
จำนวน ๑ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง
จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค
พร้อมกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

แนบท้ายบันทึกข้อความที่ ขพ ๓/๓๔๐๓/ ๐๙๖๐ ลงวันที่ ๑๓ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓

๑. ความเป็นมา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา มีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า กระเช้ายกได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้า มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า กระเช้ายกได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน เป็นไปตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว๑๐๙๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๓๙ ลำดับที่ ๑๓ เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคารามาตรฐานครุภัณฑ์หรือครุภัณฑ์ที่ตั้งงบประมาณราคาในจังหวัดหรือท้องถิ่น ตั้งงบประมาณไว้ เป็นเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้ในราชการองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา
- ๒.๒ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟส่องสว่างในพื้นที่ตำบลนาขา
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๔ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นในการใช้รถกระเช้า


.....
(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)
ประธานกรรมการ


.....
(นายปิยะ อินทะเขต)
กรรมการ


.....
(นางสาวหทัยทิพย์ สุตภักดี)
กรรมการ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. คุณสมบัติเฉพาะและรายละเอียดพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

ตามรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

(นายสิทธิพจน์ ดังสุรัตน์)
ประธานกรรมการฯ

(นายปิยะ อินทะเขต)
กรรมการฯ

(นางสาวหทัยทิพย์ สดวกดี)
กรรมการฯ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ตามข้อ ๔)

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้ายา ติดตั้งเครื่องยนต์โรลลิด พร้อมกระเช้าไฟฟ้า มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า กระเช้ายกได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน

- เป็นไปตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว๑๐๙๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๓๙ ลำดับที่ ๑๓

- เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์หรือครุภัณฑ์ที่งบประมาณราคาในจังหวัดหรือท้องถิ่น

๔.๒ ตัวรถยนต์

๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม

๒. เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้นชนิดหกล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๓. มีล้ออะไหล่ พร้อมกระแทล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญ ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔. พวงมาลัยขวามีที่นั่งภายในห้องโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมคนขับ)

๕. เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานขับและผู้โดยสารด้านหน้า

๖. ติดตั้งเครื่องเล่น USB บลูทูธ และมีช่องเสียบ USB

๗. ติดตั้งระบบปรับอากาศ ตามยี่ห้อรถของบริษัทผู้ผลิต

๘. ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนกระจกทุกด้าน ความทึบแสงตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๙. ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

๑๐. ตัวรถยนต์ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อที่เสนอราคา อยู่ในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งหน่วยงาน



(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)

ประธานกรรมการฯ



(นายปิยะ อินทะเกตุ)

กรรมการฯ



(นางสาวหทัยทิพย์ สูดักดี)

กรรมการฯ

๔.๓ ระบบเครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
 ๒. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
 ๓. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์
- ระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก ๒๓๑๕-๒๕๕๑)

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๑. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์
๒. คลัทช์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
๓. ระบบเบรกไฮดรอลิค พร้อมหม้อลมช่วยและเบรกมือครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีระบบล๊อคฝาถังป้องกันน้ำมันรั่วไหล

๔.๗ ระบบไฟฟ้า

๑. อัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ Volt ตามมาตรฐานการผลิตของรถรุ่นที่เสนอขาย
๒. แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๓. มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบก

๔.๘ กระบะบรรทุก

๑. กระบะบรรทุกเป็นแบบสามารถยกเทท้ายสามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน
๒. กระบะสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ส่วนผนังสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารรับรองคุณภาพหรือใบรับรองมาตรฐานเหล็กในวันยื่นเสนอราคา
๓. ฝาท้ายเป็นแบบเปิด-ปิดได้ ๒ ระบบ คือ เปิดออกอัตโนมัติเมื่อยกเท มีระบบล๊อคท้ายอัตโนมัติเมื่อวางกระบะลงคืน และสามารถเปิดลงได้ด้วยมือ โดยมีกลอนล๊อค
๔. กระบะบรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทกิจการประกอบตัวถังรถบรรทุก ถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ทำการประกอบเชื่อม พ่นสีและสารเคมีกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ได้รับมาตรฐานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ด้านสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา


.....

(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)

ประธานกรรมการฯ


.....

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

กรรมการฯ


.....

(นางสาวหทัยทิพย์ สุตภักดิ์)

กรรมการฯ

๔.๙ ระบบยกเท

๑. ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องกระบะ โดยมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ Power Take Off (P.T.O.)

๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย มีความสามารถในการยกกระบะรวมสิ่งของที่บรรทุก ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมตาม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๐ ระบบเครนไฮดรอลิก *

๑. เครนไฮดรอลิก ได้รับการออกแบบและทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN ๑๒๙๙๙ (DIN๑๕๐๑๘) หรือ SAE หรือ JIS หรือ มอก. และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีใช้กันทั่วไปในท้องตลาด สามารถสืบค้นจากทางอินเทอร์เน็ตได้

๒. เครน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นของเก่าเก็บ ติดตั้งระหว่างหัวเก้งกับกระบะบรรทุก แบบพับเก็บไว้หลังหัวเก้งได้

๓. แขนเครน ตามมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า – ออก และพับเก็บได้ด้วยไฮดรอลิก

๔. มีระบบเลือกให้เครื่องยนต์ เร่ง หรือไม่เร่ง ด้วยไฟฟ้าขณะเครนทำงาน เพื่อความเหมาะสมในการใช้งานในแต่ละลักษณะงาน

๕. มีชุดคันบังคับเพื่อควบคุมระบบการทำงานอยู่ที่ฐานเครน (ทั้ง ๒ ด้าน) ให้แนบเอกสารรับรองในการประกอบติดตั้งเครนพร้อมอุปกรณ์ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล

๖. มีขาช้างค้ำยัน ติดตั้งบริเวณฐานเครนด้านซ้าย-ขวา ของตัวรถ ทำงานขึ้น ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถยืดกางออกด้านข้างได้ด้วยมือ

๗. ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเกจวัดระดับน้ำมัน

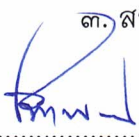
๘. สามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

๔.๑๑ ความสามารถในการยก

๑. ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔.๖๘ ตัน/เมตร

๒. ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาวในแนวนอนขนานกับพื้นดิน (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๘ เมตร วัดจากศูนย์กลางจุดหมุนที่ฐานเครนถึงศูนย์กลางตะขอยก

๓. สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา



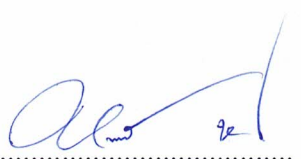
(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)

ประธานกรรมการฯ



(นายปิยะ อินทะเกตุ)

กรรมการฯ



(นางสาวหทัยทิพย์ สุตักดี)

กรรมการฯ

๔. สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆ จากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

๔.๑ ที่ระยะ ๒.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๐ กิโลกรัม

๔.๒ ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๓ ที่ระยะ ๖.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม

๔.๔ ที่ระยะ ๗.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนัก (Lifting Moment Diagram) ของผู้ผลิตเครน โดยสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของผู้ผลิต (ในเว็บไซต์ระบุที่สามารถตรวจสอบได้ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ)

๕. มีคั่นโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้านและอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑. กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส เพื่อสามารถปฏิบัติงานในที่สูง เมื่อยกกระเช้าขึ้นมีความสูงจากปากกระเช้าถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร สามารถรับน้ำหนักพนักงานและเครื่องมือได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งที่ปลายแขนกระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๘ KV ๕๐ Hz เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ นาที โดยมีเอกสารรับรองจากหน่วยงานทางการศึกษาของรัฐ เช่น มหาวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยี หรือสถาบันอาชีวศึกษา มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒. มีกระบอกไฮดรอลิคช่วยปรับระดับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งเสมอโดยอัตโนมัติไม่ให้อียงไปมา ระหว่างการยกขึ้นลง และสามารถล็อคให้นิ่ง เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการจัดปฏิบัติงาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบ Drawing กระบอกไฮดรอลิค แบบการติดตั้งกับกระเช้า พร้อมวงจรไฮดรอลิคควบคุมและคำอธิบายวิธีการใช้งานโดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓. มีแผงควบคุมการทำงานติดตั้งบนกระเช้า เพื่อความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้งาน โดยระบบควบคุมการทำงานเป็นระบบไฟฟ้า ๒๔ VDC มีฟังก์ชันการทำงานไม่น้อยกว่ารายการดังต่อไปนี้

๓.๑ ควบคุม กระบอกยก แขนบูมตัวใน (INNER BOOM) ขึ้น-ลง

๓.๒ ควบคุม กระบอกยก แขนบูมตัวนอก (OUTTER BOOM) ขึ้น-ลง

๓.๓ ควบคุม กระบอกสไลด์แขนบูมตัวนอก ยืดออก-หดเข้า

๓.๔ ควบคุมการ หมุน (Swing) หมุนซ้าย-หมุนขวา

๓.๕ มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับความเร็ว



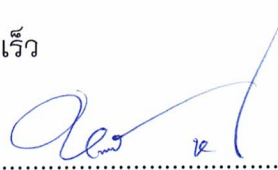
(นายลธิทิจจน์ ตั้งสุรัตน์)

ประธานกรรมการฯ



(นายปิยะ อินทะเกตุ)

กรรมการฯ



(นางสาวหทัยทิพย์ สุกภักดี)

กรรมการฯ

๓.๖ มีระบบเลือกอัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิคแบบช้าพิเศษ (SLOW MODE) เพื่อการบังคับเครนที่นิมนวลยิ่งขึ้น

๓.๗ มีระบบสตาร์ท สต๊อป เครื่องยนต์

๓.๘ ระบบ SAFETY INTERLOCK มีไฟและเสียงเตือน และตัดการทำงานระบบไฮดรอลิคทันที เมื่อขาตัวยันขาใดข้างหนึ่งลอยจากพื้นดิน โดยแจ้งเตือนแบบแยกเป็น ๔ ขา ให้ผู้ใช้งานทราบว่าขาข้างใดลอย เพื่อให้สามารถเลือกควบคุมไปให้ทิศทางที่เพิ่มสมดุลถูกต้อง โดยมีระบบ OVER RIDE เพื่อควบคุมการทำงานชั่วคราว

๓.๙ มีระบบควบคุมการปรับระดับกระเช้าด้วยระบบไฮดรอลิค

๓.๑๐ มีระบบปั๊มไฮดรอลิคสำรอง ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ๒๔ VDC สามารถควบคุมการทำงานเพื่อการลงฉุกเฉินในกรณีเครื่องยนต์รถยนต์ขัดข้อง

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอแนบแบบ วงจรไฮดรอลิค ควบคุมกับระบบไฟฟ้าควบคุม แบบแผงควบคุมการทำงานบนกระเช้า โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๓ ระบบส่งกำลัง ปั๊มไฮดรอลิคหลัก และ ระบบควบคุม

๑. ระบบส่งกำลังผ่าน SIDE PTO ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า โดย SIDE PTO ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ มาตรฐานคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยมีเอกสารรับรองคุณภาพ หรือเป็น SIDE PTO ที่ผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่นำเสนอ หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ รับรองว่าสามารถใช้กับระบบเกียร์ของตัวรถได้โดยไม่เกิดปัญหา โดยมีหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒. ปั๊มไฮดรอลิคเป็นแบบลูกสูบ Piston pump หรือ แบบเฟือง Gear pump สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ psi มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๑๕ cc/rev. สามารถต่อตรงกับ SIDE PTO ด้วยเฟืองสลาย โดยไม่ต้องใช้เพลาลำดับ เพื่อลดการสึกหรอจากแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ตามมาตรฐาน มอก., DIN, SAE, UNI, JIS, EN, CE หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. ระบบควบคุมการเข้าหรือปลด Power Take Off (P.T.O.) และระบบการยกเทกระบะ เป็นระบบควบคุมด้วยระบบติดตั้งในท้องเก๋ง ผู้เสนอราคาต้องแนบวงจรไฮดรอลิค ควบคุมกับวงจรไฟฟ้าควบคุม โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ



(นายสิทธิพจน์ ดังสุรัตน์)

ประธานกรรมการฯ



(นายปิยะ อินทะเกตุ)

กรรมการฯ



(นางสาวหทัยทิพย์ สุตักดี)

กรรมการฯ

๔.๑๔ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านหน้า บนหัวเก๋ง แบบ LED สีเหลือง จำนวน ๑ ชุด
๒. ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๕ ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมีระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของชาค้ำยันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิคจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะชาค้ำยันทั้ง ๒ ขา และเสียงเตือนเมื่อชาลอย ทั้งที่ตำแหน่งฐานครน และบนกระเช้า (กรณีติดตั้งกระเช้า) ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าชาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อปรับสภาพให้ชาข้างขึ้นสู่ตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้อง แนบแบบวงจรควบคุมการทำงาน และ แบบแผงควบคุม โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป ลงนามรับรองวงจร มาแสดงในวันยื่นซองประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งาน ทั้ง ๒ กรณี

๑. กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว ๓๖๐ องศา
๒. กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว

๓๖๐ องศา

โดยคำนวณ จุดวิกฤต ๔ จุดรอบตัว จะต้องมามีค่า safety factor of over turn ด้านหลัง หัวเก๋งตั้งแต่ชาค้ำยันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๑.๓ เท่า โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป ลงนามรับรองวงจร มาแสดงในวันยื่นซองประกอบการพิจารณา

๔.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. ตัวรถภายนอกพ่นสีแดงพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานสีขาวบริเวณประตู และ ดิสคติกเกอร์สีขาวชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้ารถ และข้อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน

๒. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓. พ่นสี หรือ ดิสคติกเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน สติกเกอร์สะท้อนแสงตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๔. บริเวณใต้บังโคลนและใต้ท้องตัวถัง พ่นสารเคมีป้องกันสนิม อีพ็อกซีโคท หรือ เทียบเท่า

๕. ผู้เสนอราคาแนบวิธีการขั้นตอนการทำสี ประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา



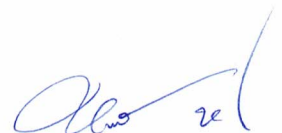
(นายสิทธิพจน์ ดังสุรัตน์)

ประธานกรรมการฯ



(นายปิยะ อินทะเกตุ)

กรรมการฯ



(นางสาวหทัยทิพย์ สุกภักดี)

กรรมการฯ

๔.๑๓ อุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ	จำนวน	๑	ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และอุปกรณ์	จำนวน	๑	ชุด
- ชุดอัตราปี	จำนวน	๑	ชุด
- เข็มขัดนิรภัยป้องกันการตกจากที่สูง	จำนวน	๒	ชุด
- หมวกนิรภัยได้รับมาตรฐาน มอก.	จำนวน	๒	ใบ
- ถังเคมีดับเพลิงขนาด ๑๐ ปอนด์	จำนวน	๑	ถัง
- ถุงมือป้องกันไฟฟ้าช็อต	จำนวน	๒	คู่
- กรวยจราจรคาดแถบสะท้อนแสง	จำนวน	๓	อัน
- ไฟส่องแบบสปอร์ตไลท์ โดยเสียบช่องหน้ารถ สายไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร	จำนวน	๑	ชุด
- วิทยุสื่อสารชนิดพกพา (CB) ความถี่ ๒๔๕ Mhz กำลังส่งไม่เกิน ๐.๕ วัตต์	จำนวน	๒	เครื่อง
- แผ่นอะลูมิเนียมสำหรับรองขาข้างบนพื้นดินอ่อน สามารถรองรับน้ำหนักตัวรถและน้ำหนักบรรทุกได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ x ๖๐ เซนติเมตร	จำนวน	๒	แผ่น

๔.๑๔ เงื่อนไขการเสนอราคา

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ดังนี้

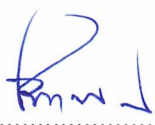
๑.๑ แคตตาล็อกรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่เสนอ, เครนไฮดรอลิค, กระเช้าไฟเบอร์กลาส, PTO, HYDRAULIC PUMP, สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑.๒ แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของ รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่างๆ โดยประมาณ โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ

๑.๓ รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนดโดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรอง

๑.๔ แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด

๑.๕ แบบระบบปรับระดับกระเช้าตามที่กำหนด



(นายสิทธิพจน์ ดังสุรัตน์)

ประธานกรรมการฯ



(นายปิยะ อินทะเขต)

กรรมการฯ



(นางสาวหทัยทิพย์ สุตภักดี)

กรรมการฯ

๑.๖ แบบระบบควบคุมการทำงานบนกระเช้าตามที่กำหนด

๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ของ วิศวกรรับรองแบบและรายการคำนวณ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่จะผลิตตัวถังและติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมมีหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประเภทกิจการประกอบ ตัวถังรถบรรทุก ถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ ทำการประกอบ เชื่อม พ่นสี พร้อมทั้งติดตั้ง อุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ และเป็นโรงงานได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และ เอกสารการรับรองมาตรฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ ตามยี่ห้อที่ยื่น ข้อเสนอ โดยแนบหลักฐานการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่าย ภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐาน ของตัวรถยนต์ ยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่งทั่วประเทศ และมีศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่จังหวัดที่ตั้ง หน่วยงานในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เพื่อความสะดวกต่อการนำเข้ารับบริการบำรุงรักษา มีชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ สามารถตรวจสอบได้

๕. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

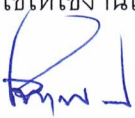
๖. ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง ที่เป็นสาระสำคัญ ที่ส่งผลต่อสมรรถนะหรือ ลักษณะการใช้งานของอุปกรณ์หลัก หรือ ความปลอดภัยของผู้ใช้งาน คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณา คุณสมบัติของผู้เสนอรายนั้นหรือตามดุลพินิจของคณะกรรมการ

๗. รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ เต็มตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิตกำหนดพร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๑๙ เงื่อนไขการรับประกัน และ การเบิกจ่าย

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้าย ติดตั้งเครน ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครบถ้วนทุกประการใน สภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา และต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ฝ่ายเทคนิค อบรมและสาธิตวิธีการใช้งานตลอดจนวิธีการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานของ องค์การบริหารส่วนตำบลนาขาจนสามารถใช้อย่างปฏิบัติงานได้

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็น เวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้อง ทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น



(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)

ประธานกรรมการฯ



(นายปิยะ อินทะเขต)

กรรมการฯ



(นางสาวหทัยทิพย์ สุตักดี)

กรรมการฯ

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะได้รับเงินตามสัญญา ต่อเมื่อได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้ายึดตั้งเครน ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครบถ้วนทุกประการ และติดตั้งแผ่นป้ายทะเบียนแล้ว พร้อมเอกสารคู่มือรถที่จดทะเบียนกับขนส่งทางบกและโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลนาขาเรียบร้อยแล้ว และทำพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๔.๒๐ เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕./ว๗๕ ลว.๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SME เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ แบบกระบะยกเท้ายึดตั้งเครน ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๖๐ วันทำการ นับแต่ได้รับอนุมัติบันทึกรายงานขอซื้อขอจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบ

ส่งมอบภายใน ๙๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๗. ผู้ตรวจรับพัสดุ และวิธีการตรวจรับพัสดุ

- | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายปิยะ อินทะเกตุ | ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ | เป็นกรรมการ |
| ๓. น.ส.หทัยทิพย์ สุดภักดี | ตำแหน่ง จพง.ธุรการชำนาญงาน | เป็นกรรมการ |

๘. ราคากลาง

๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)



(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)

ประธานกรรมการฯ



(นายปิยะ อินทะเกตุ)

กรรมการฯ



(นางสาวหทัยทิพย์ สุดภักดี)

กรรมการฯ

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

โทรศัพท์ ๐๓/๓-๕๙๕๐๘๐

โทรสาร ๐๓/๓-๕๙๕๐๘๐

เว็บไซต์ www.nakha.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของ
ผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ผู้จัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

(ลงชื่อ)

(นายสิทธิพนธ์ ตั้งสุรรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

นิติกรปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวหทัยทิพย์ สดวกักดี)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เรียน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

- เพื่อโปรดพิจารณา

(นายสิทธิพนธ์ ตั้งสุรรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

- เพื่อโปรดพิจารณา

.....
.....

WS

(นางนปภสร สุวรรณมณี)

ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

(/) เห็นชอบ อนุมัติให้จัดซื้อ

() ไม่เห็นชอบ/ทบทวนหรืออื่นๆ.....

.....

Om

(นายอัศตากร ฉิมมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา