

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๒๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้ว่าราชการจังหวัด เลขาธิการ ผู้อำนวยการ อธิการบดี หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๕๗๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕

๒. CD-ROM เอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวน และปรับปรุงใหม่ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณา เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๓ ข้อ ดังนี้

๑. ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ โดยให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติเมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ

๒. ในวันที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ มีผลบังคับใช้ตามข้อ ๑. ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ยกเลิกหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ รวมทั้งหลักเกณฑ์ รายละเอียดประกอบ แนวทาง และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามประกาศ และหนังสือเวียนอื่นใด แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้แทน

๒.๒ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ (เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง) และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ก็ให้ดำเนินการต่อไป

๒.๓ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้

๒.๔ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้ไม่เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ที่จะพิจารณาให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้หรือไม่

/๓. ให้สำนัก...

๓. ให้สำนักงานประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ ประกอบการพิจารณาจัดสรรหรือตั้งงบประมาณสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างของทางราชการด้วย

ทั้งนี้ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการที่จะใช้ในการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างนั้น ให้คำนวณราคาตามความเป็นจริง โดยไม่นำวงเงินเพื่อเหลือเผื่อขาดร้อยละ ๕ มารวมคำนวณเป็นราคากลางด้วย

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีร่วมกับสำนักงานประมาณติดตามผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของโครงการต่างๆ ภายใต้โครงการให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๕ และโครงการป้องกันปัญหาอุทกภัยต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

เนื่องจาก ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ดังกล่าว ได้กำหนดเงื่อนไขวันมีผลบังคับใช้ของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ รวมทั้งยังมีข้อกำหนดกรณีมีความคาบเกี่ยวในการใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเดิม (หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐) และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนและทุกหน่วยงานถือปฏิบัติได้ถูกต้อง และในแนวทางเดียวกัน กระทรวงการคลังจึงขอชี้แจงและชักชวนความเข้าใจประกอบมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวในบางประเด็น ดังนี้

๑. ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป แต่เนื่องจากวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นวันหยุดราชการที่มีการหยุดต่อเนื่องกัน ดังนั้น วันเริ่มใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ จึงเป็นวันเปิดทำการวันแรกหลังจากวันหยุดราชการช่วงวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕

๒. ในวันเปิดทำการวันแรกตามข้อ ๑ ซึ่งเป็นวันเริ่มใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นั้น ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ยกเลิกหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ รวมทั้งหลักเกณฑ์ รายละเอียดประกอบ แนวทาง และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามประกาศและหนังสือเวียนอื่นใด แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้แทน

๒.๒ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ (เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง) และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ซึ่งหมายถึงได้ประกาศสอบราคา ประกาศประกวดราคา หรือประกาศร่าง TOR สำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ไปแล้ว ก็ให้ดำเนินการต่อไป

๒.๓ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และหัวหน้าส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ได้ให้ความเห็นชอบราคากลางที่คำนวณตามหลักเกณฑ์

การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ นั้น ว่างเกิน ๓๐ วัน ก่อนวันเปิดทำการวันแรกตามข้อ ๑ และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ซึ่งหมายถึงยังไม่ประกาศสอบราคา ประกาศประกวดราคา หรือประกาศร่าง TOR สำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้

๒.๔ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และหัวหน้าส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ได้ให้ความเห็นชอบราคากลางที่คำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ นั้น ว่างไม่เกิน ๓๐ วัน ก่อนวันเปิดทำการวันแรกตามข้อ ๑ และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ซึ่งหมายถึงยังไม่ประกาศสอบราคา ประกาศประกวดราคา หรือประกาศร่าง TOR สำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ที่จะพิจารณาให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้หรือไม่

ทั้งนี้ ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นของรัฐ และผู้สนใจทั่วไป สามารถดาวน์โหลดมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ได้จาก [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้แจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ และถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุภา ปิยะจิตติ)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๖๕๗/๕



สำนักงานรัฐมนตรี  
เลขรับ 2450 วันที่ 19 มี.ค. 55  
เวลา 14:31  
ที่ นร0506/6579  
ลว.19 มี.ค. 55

ด่วนที่สุด

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๓๘๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๒๐๑ (๒)/๘๔๙  
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ  
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่  
โดยให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติเมื่อพ้นกำหนด  
๓๐ วันนับแต่วันถัดจากวันที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ

๒. ในวันที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้  
มีผลบังคับใช้ตามข้อ ๑ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ยกเลิกหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่  
๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ รวมทั้งหลักเกณฑ์ รายละเอียดประกอบ แนวทาง และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามประกาศ  
และหนังสือเวียนอื่นใด แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้แทน

๒.๒ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณ  
ราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ (เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนด  
ราคากลางงานก่อสร้าง) และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ก็ให้ดำเนินการต่อไป

๒.๓ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการ  
จัดจ้างก่อสร้าง ให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวน  
และปรับปรุงใหม่นี้

๒.๔ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้ไม่เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการ  
จัดจ้างก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ  
หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ที่จะพิจารณาให้คำนวณราคากลางใหม่  
โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้หรือไม่

๓. ให้สำนักงบประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ประกอบการพิจารณาจัดสรรหรือตั้งงบประมาณสำหรับโครงการ/  
งานก่อสร้างของทางราชการด้วย

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

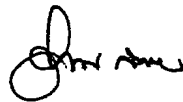
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบทั้ง ๓ ข้อ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการที่จะใช้ในการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างนั้น ให้คำนวณราคาตามความเป็นจริง โดยไม่นำวงเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดร้อยละ ๕ มารวมคำนวณเป็นราคากลางด้วย

๒. มอบหมายให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีร่วมกับสำนักงานงบประมาณติดตามผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของโครงการต่างๆ ภายใต้โครงการให้ความช่วยเหลือ พื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ และโครงการป้องกันปัญหาอุทกภัยต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย รวมทั้งรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง และกรม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

aoey 55-03-10 กค. แจ้งคาด (บันทึกส)

ด่วนที่สุด

ที่ กก ๐๒๐๑(๒)/ ๕๔๙



กระทรวงอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๒๘๓  
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมให้  
ข้อเสนอแนะ หรือความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการของ  
กระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณ แล้วเห็นชอบในหลักการที่จะทำให้ราคากลางงานก่อสร้าง  
ของทางราชการลดลง แต่อย่างไรก็ตามควรจะต้องคำนึงถึงความยุ่งยากของวิธีการปฏิบัติและกระบวนการทำความเข้าใจต่อผู้ประกอบการเมื่อเทียบกับต้นทุนที่ราชการประหยัดได้อย่างเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(หม่อมราชวงศ์พงษ์สวัสดิ์ สวัสดิวัตน์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๓๐๑๕

สำเนาถูกต้อง

(นางฉวีรัฐยานี กนกรัตน์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ของทางราชการ ให้ทราบ ดังนี้

- 
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
  ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
  ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
  ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
  ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ที่ กค ๐๔๒๑.๕/

ให้เจ้าพนักงานกรมบัญชีกลางเพื่อทราบตามสำเนาต่อไป ได้ส่งต้นเรื่องคืนมาด้วยแล้ว

**ด่วนที่สุด**

ที่ กค ๐๔๒๑.๕/

**สำเนา**

กระทรวงการคลัง

(นางสาวอิริตักดิ์ นาระบุตร)  
ผู้อำนวยการสำนักงานปลัดกระทรวง  
ปฏิบัติการแทน

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๗๐ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๕๗๙  
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕

๒. CD-ROM เอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวน  
และปรับปรุงใหม่ จำนวน ๗,๘๖๐ แผ่น

ด้วยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณา เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณ  
ราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๓ ข้อ ดังนี้

๑. ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ โดยให้  
ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติเมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน  
นับแต่วันถัดจากวันที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ

๒. ในวันที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ มีผลบังคับใช้  
ตามข้อ ๑. ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ยกเลิกหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่  
๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ รวมทั้งหลักเกณฑ์ รายละเอียดประกอบ แนวทาง และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง  
ตามประกาศและหนังสือเวียนอื่นใด แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและ  
ปรับปรุงใหม่นี้แทน

๒.๒ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ (เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง  
งานก่อสร้าง) และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ก็ให้ดำเนินการต่อไป

๒.๓ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้าง  
ก่อสร้างให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้

๒.๔ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้ไม่เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการ  
จัดจ้างก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือ  
หน่วยงานอื่นของรัฐเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ที่จะพิจารณาให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้หรือไม่

/๓. ให้สำนัก...



๓. ให้สำนักงานประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ ประกอบการพิจารณาจัดสรรหรือตั้งงบประมาณสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างของทางราชการด้วย

ทั้งนี้ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการที่จะใช้ในการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างนั้น ให้คำนวณราคาตามความเป็นจริง โดยไม่นำวงเงินเพื่อเหลือเผื่อขาดร้อยละ ๕ มารวมคำนวณเป็นราคากลางด้วย

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีร่วมกับสำนักงานประมาณติดตามผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของโครงการต่างๆ ภายใต้โครงการให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ และโครงการป้องกันปัญหาอุทกภัยต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

เนื่องจาก ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ดังกล่าว ได้กำหนดเงื่อนไขวันมีผลบังคับใช้ของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ รวมทั้งยังมีข้อกำหนดกรณีมีความคาบเกี่ยวในการใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเดิม (หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐) และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนและทุกหน่วยงานถือปฏิบัติได้ถูกต้องและในแนวทางเดียวกัน กระทรวงการคลังจึงขอชี้แจงและชักชวนความเข้าใจประกอบมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวในบางประเด็น ดังนี้

๑. ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นต้นไป แต่เนื่องจากวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นวันหยุดราชการที่มีการหยุดต่อเนื่องกัน ดังนั้น วันเริ่มใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ จึงเป็นวันเปิดทำการวันแรกหลังจากการหยุดราชการช่วงวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕

๒. ในวันเปิดทำการวันแรกตามข้อ ๑ ซึ่งเป็นวันเริ่มใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นั้น ให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ยกเลิกหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ รวมทั้งหลักเกณฑ์ รายละเอียดประกอบ แนวทาง และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามประกาศและหนังสือเวียนอื่นใด แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้แทน

๒.๒ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ (เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง) และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ซึ่งหมายถึงได้ประกาศสอบราคา ประกาศประกวดราคา หรือประกาศร่าง TOR สำหรับการจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ไปแล้ว ก็ให้ดำเนินการต่อไป

๒.๓ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และหัวหน้าส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ได้ให้ความเห็นชอบราคากลางที่คำนวณตามหลักเกณฑ์

การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ นั้น ไว้เกิน ๓๐ วัน ก่อนวันเปิดทำการวันแรกตามข้อ ๑ และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ซึ่งหมายถึงยังไม่ประกาศสอบราคา ประกาศประกวดราคา หรือประกาศร่าง TOR สำหรับการจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้

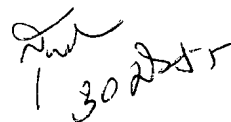
๒.๔ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และหัวหน้าส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ได้ให้ความเห็นชอบราคากลางที่คำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ นั้น ไว้ไม่เกิน ๓๐ วัน ก่อนวันเปิดทำการวันแรกตามข้อ ๑ และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ซึ่งหมายถึงยังไม่ประกาศสอบราคา ประกาศประกวดราคา หรือประกาศร่าง TOR สำหรับการจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ที่จะพิจารณาให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้หรือไม่

โดยที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ดังกล่าว ได้กำหนดขอบเขตการบังคับใช้ของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ โดยรวมถึงองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นด้วย แต่เนื่องจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงใคร่ขอความร่วมมือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอได้โปรดดำเนินการแจ้งเวียนมติคณะรัฐมนตรีรวมทั้งคำชี้แจงและชักชวนความเข้าใจประกอบมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น ให้้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ทั้งนี้ ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นของรัฐ และผู้สนใจทั่วไปสามารถดาวน์โหลดมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ได้จาก [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้แจ้งให้หน่วยงานในสังกัด เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

เจ้าพนักงานบริหารการคลังรายจ่ายและหนี้สิน

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

๒๘/๑/๕๕

ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๐๕๐๖/ว.ค.ค.ร.



สำนักงานรัฐมนตรี  
เลขรับ 2450 วันที่ 19 มี.ค. 55  
เวลา 14:31  
ที่ นร0506/6579  
ลว.19 มี.ค. 55      ด่วนที่สุด

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๓๘๓๖ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๒๐๑ (๒)/๘๔๔  
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ  
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้  
โดยให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติเมื่อพ้นกำหนด  
๓๐ วันนับแต่วันถัดจากวันที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ

๒. ในวันที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้  
มีผลบังคับใช้ตามข้อ ๑ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ยกเลิกหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่  
๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ รวมทั้งหลักเกณฑ์ รายละเอียดประกอบ แนวทาง และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามประกาศ  
และหนังสือเวียนอื่นใด แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้แทน

๒.๒ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณ  
ราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ (เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนด  
ราคากลางงานก่อสร้าง) และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ก็ให้ดำเนินการต่อไป

๒.๓ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการ  
จัดจ้างก่อสร้าง ให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวน  
และปรับปรุงใหม่นี้

๒.๔ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้ไม่เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการ  
จัดจ้างก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ  
หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ที่จะพิจารณาให้คำนวณราคากลางใหม่  
โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้หรือไม่

๓. ให้สำนักงบประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ประกอบการพิจารณาจัดสรรหรือตั้งงบประมาณสำหรับโครงการ/  
งานก่อสร้างของทางราชการด้วย  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

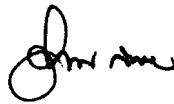
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบทั้ง ๓ ข้อ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการที่จะใช้ในการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างนั้น ให้คำนวณราคาตามความเป็นจริง โดยไม่นำวงเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดร้อยละ ๕ มารวมคำนวณเป็นราคากลางด้วย

๒. มอบหมายให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีร่วมกับสำนักงานงบประมาณติดตามผลการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของโครงการต่างๆ ภายใต้โครงการให้ความช่วยเหลือ พื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ และโครงการป้องกันปัญหาอุทกภัยต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย รวมทั้งรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง และกรม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

aoey 55-03-10 กค. แจ้งคาด (นันทนภัส)

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๒๐๑(๒)/ ๘๕๙



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๒๘๓  
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมให้  
ข้อเสนอแนะ หรือความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการของ  
กระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการที่จะทำให้ราคากลางงานก่อสร้าง  
ของทางราชการลดลง แต่อย่างไรก็ตามควรคำนึงถึงความยุ่งยากของวิธีการปฏิบัติและกระบวนการทำความเข้าใจต่อผู้ประกอบการเมื่อเทียบกับต้นทุนที่ราชการประหยัดได้อย่างเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(หม่อมราชวงศ์พงษ์สวัสดิ์ สวัสดิวัตน์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๓๐๑๕

สำเนาถูกต้อง

(นางณัฐธยาน์ กมุขรัตน์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ของทางราชการ ให้ทราบ ดังนี้

-----

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ ทศ/๓๖



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๙ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๒๖๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๓  
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๔๙๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร จำนวน ๑๑๐ เล่ม  
๒. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑๑๐ เล่ม  
๓. หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน จำนวน ๑๑๐ เล่ม  
๔. แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
จำนวน ๑๑๐ เล่ม  
๕. ตารางสรุปเปรียบเทียบสาระสำคัญการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง  
งานก่อสร้าง จำนวน ๑๑๐ ชุด  
๖. รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง  
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๕ จำนวน ๑๑๐ ชุด

## ๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามที่กระทรวงการคลัง (คณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง) เสนอ โดยกำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ หลังจากวันที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ ๓๐ วันทำการ (ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๐ เป็นต้นมา) ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ เรื่อง วาระแห่งชาติดการส่งเสริมคุณธรรม ความซื่อสัตย์สุจริต และต่อต้านการทุจริตของคนไทย และโครงการป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของทางราชการ โดยมอบให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง พิจารณากำหนดราคากลางให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับราคาตลาด และให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเป็นจริงด้วย ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในส่วนของการจัดซื้อจัดจ้างและราคากลาง อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง เพื่อทำหน้าที่ในระดับปฏิบัติแทนคณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างกับคณะอนุกรรมการกำกับนโยบายการตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง และให้กระทรวงการคลังเร่งรัดการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการร่วมกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมเป็นปัจจุบัน และสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

/๒. เหตุผล...

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

นำผลการดำเนินการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ ดังกล่าวตามข้อ ๑.๓ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

## ๓. ความจำเป็นเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ สามารถใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ คำนวณราคากลางเพื่อใช้เป็นราคาอ้างอิงในกระบวนการจัดจ้างก่อสร้าง และเป็นราคาเริ่มต้นในการประมูลงานก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายในไตรมาสที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕

## ๔. สารสำคัญของเรื่อง

๔.๑ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) โดยคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และหน่วยงานหลักด้านการก่อสร้าง (กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมชลประทาน) ได้ดำเนินการทบทวน ปรับปรุง พร้อมทั้งได้รวบรวม เรียบเรียง และจัดทำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการขึ้นใหม่ทั้งระบบแล้วเสร็จสมบูรณ์ ประกอบด้วยเอกสารหลักเกณฑ์ฯ จำนวน ๔ เล่ม ได้แก่ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน และแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

๔.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ซึ่งประกอบด้วยเอกสารหลักเกณฑ์ฯ รวม ๔ เล่ม ดังกล่าวตามข้อ ๔.๑ มีโครงสร้างของหลักเกณฑ์ฯ ในภาพรวม สรุปได้เป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๔.๒.๑ ส่วนที่ ๑ เป็นส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ข้อกำหนด แนวทาง และวิธีปฏิบัติ เพื่อให้มีการนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ไปใช้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพรวม ๒๑ ข้อ เช่น ขอบเขตการบังคับใช้ของหลักเกณฑ์ ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ข้อกำหนดในการประกาศเปิดเผยราคากลาง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ ความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง อำนาจหน้าที่ของกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ในฐานะที่เป็นหน่วยงานกลางในการกำกับดูแลภารกิจด้านการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ เป็นต้น

๔.๒.๒ ส่วนที่ ๒ เป็นส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งมีจำนวน ๓ หลักเกณฑ์ ได้แก่ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน โดยในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ จะประกอบด้วย หลักเกณฑ์การคำนวณรวม ๔ ส่วน ดังนี้

(๑) หลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost) เป็นส่วนของหลักเกณฑ์ฯ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณค่างานต้นทุนหรือราคาทุนของงานก่อสร้าง โดยกำหนดให้ใช้วิธีการถอดแบบก่อสร้างประกอบด้วยหลักเกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆ จำแนกได้เป็น ๒ ส่วน ดังนี้

/(๑.๑) หลักเกณฑ์...



(๑.๑) หลักเกณฑ์การถอดแบบก่อสร้าง เป็นหลักเกณฑ์ แนวทางปฏิบัติ และข้อกำหนดต่างๆ ที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องนำไปใช้ในการถอดแบบก่อสร้าง เช่น บัญชีแสดงรายการก่อสร้างที่งานก่อสร้างแต่ละประเภทควรจะมี มาตรฐานการวัด หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงาน เกณฑ์การเผื่อปริมาณงาน หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน สูตรการคำนวณค่าวัสดุรวมต่อหน่วยในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร เป็นต้น

(๑.๒) รายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เป็นข้อมูล หรือรายละเอียดที่มีหน้าที่คำนวณราคากลางจะต้องนำมาคำนวณกับปริมาณงาน วัสดุ และหรือแรงงาน ที่ได้จากการถอดแบบก่อสร้างสำหรับแต่ละรายการงานก่อสร้าง ได้แก่ ราคาวัสดุ อัตราค่าแรงงาน ค่าขนส่ง ค่างาน และค่าดำเนินการต่างๆ เป็นต้น

(๒) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) เป็นส่วนของหลักเกณฑ์ฯ ที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่าย รวมเป็น ๔ หมวดใหญ่ ได้แก่ หมวดค่าอำนวยความสะดวก หมวดค่าดอกเบี้ย หมวดค่ากำไร และหมวดค่าภาษี (ภาษีมูลค่าเพิ่ม) แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการแก้ปัญหาข้อผิดพลาดในการคำนวณและเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ จึงได้คำนวณรวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทุกรายการทั้ง ๔ หมวดดังกล่าว และกำหนดไว้เป็น ค่า Factor F ในตาราง Factor F จำนวน ๔ ตาราง ได้แก่ ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

(๓) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี เป็นส่วนของหลักเกณฑ์ฯ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่บางโครงการ/งานก่อสร้าง จำเป็นต้องมี เช่น ค่าใช้จ่ายสำหรับอุปกรณ์เครื่องจักรกลพิเศษในการก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการกำหนดให้ใช้นั่งร้านพิเศษเพื่อความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้างตามกฎหมายแรงงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดทำระบบป้องกันฝุ่นตามข้อบังคับ เป็นต้น ซึ่งค่าใช้จ่ายในส่วนนี้มีได้มีในทุกโครงการ/งานก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่สามารถที่จะกำหนดเป็นค่าใช้จ่ายที่ชัดเจนไว้ในส่วนของค่างานต้นทุนและในส่วนของการใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างได้ จึงจำเป็นต้องแยกมากำหนดเป็นหลักเกณฑ์เพื่อคำนวณต่างหาก

(๔) หลักเกณฑ์การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน เป็นส่วนของหลักเกณฑ์ฯ ที่เกี่ยวข้องกับการนำค่างานต้นทุน ค่า Factor F และค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ มาคำนวณรวมกันได้เป็นราคากลางงานก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง และรวมไปถึงการจัดทำรายงานและแบบฟอร์มต่างๆ ที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

๔.๓ ในการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในครั้งนี้ ได้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง และจัดทำหลักเกณฑ์ในส่วนต่างๆ ขึ้นเพิ่มเติม จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ในหลายประเด็น เฉพาะประเด็นที่สำคัญสรุปได้ ดังนี้

#### ๔.๓.๑ แนวทาง วิธีปฏิบัติ และข้อกำหนดทั่วไป

(๑) ได้สรุปรวบรวมหลักเกณฑ์ ข้อมูล รายละเอียด แนวทาง และวิธีปฏิบัติ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ทั้งที่ยังคงมีผลบังคับใช้อยู่ และที่ได้ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่ มารวบรวมและเรียบเรียงใหม่ได้เป็นเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง รวม ๔ เล่ม ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงาน เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้ศึกษา ทำความเข้าใจ และใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

(๒) ได้ปรับปรุงและกำหนดความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างแต่ละประเภทไว้ เพื่อประกอบการพิจารณาเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณให้ถูกต้องกับแต่ละกลุ่มงาน

(๓) ได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ ไว้อย่างชัดเจนเป็นลำดับขั้นตอน ตั้งแต่การถอดแบบก่อสร้างจนถึงการจัดทำรายงานและนำเสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งง่ายต่อการศึกษา ทำความเข้าใจ และนำไปใช้ปฏิบัติ

(๔) เพิ่มเติมหลักเกณฑ์และข้อกำหนด กรณีโครงการ/งานก่อสร้างซึ่งจัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดียวสามารถใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้มากกว่า ๑ หลักเกณฑ์ ซึ่งจะมีผลทำให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการในบางโครงการ/งานก่อสร้าง เช่น โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะ ศูนย์ราชการ เป็นต้น มีความสอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นจริงยิ่งขึ้น

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์และข้อกำหนดในการคำนวณค่าครุภัณฑ์ในงานก่อสร้างอาคารซึ่งมีปัญหาในทางปฏิบัติ ให้มีความชัดเจนและสามารถตรวจสอบข้อเท็จจริงได้ง่ายยิ่งขึ้น

#### ๔.๓.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost)

(๑) ได้ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติมรายการงานก่อสร้าง ในบัญชีแสดงรายการก่อสร้างที่งานก่อสร้างทั้ง ๓ ประเภทควรจะมี (บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างอาคาร บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และบัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างชลประทาน) เพื่อใช้ประกอบการถอดแบบก่อสร้างจากแบบก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในส่วนของงานก่อสร้างอาคารให้มีความชัดเจน ครอบคลุม และสอดคล้องกับเทคโนโลยีและวิธีการก่อสร้างที่เป็นปัจจุบัน

(๒) ในส่วนของหลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน ซึ่งประกอบด้วย มาตรฐานการวัด หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงาน เกณฑ์การเผื่อปริมาณงาน และรายละเอียดข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการถอดแบบคำนวณปริมาณงาน ได้มีการทบทวน ปรับปรุง เพิ่มเติม และจัดกลุ่มหลักเกณฑ์การคำนวณหาปริมาณงานรายการต่างๆ ใหม่ ที่สอดคล้องกับการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติมรายการงานก่อสร้างในบัญชีแสดงรายการก่อสร้างที่งานก่อสร้างทั้ง ๓ ประเภทควรจะมี รวมทั้งได้สรุป รวบรวม และเรียบเรียงใหม่ให้มีความชัดเจน สามารถศึกษา ทำความเข้าใจและนำไปใช้ปฏิบัติได้อย่างชัดเจนและถูกต้อง

(๓) หลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) ได้มีการทบทวน ปรับปรุง และจัดทำขึ้นใหม่ในหลายรายการ ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติมรายการงานก่อสร้างในบัญชีแสดงรายการก่อสร้างที่งานก่อสร้างทั้ง ๓ ประเภทควรจะมี และเพื่อให้หน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมชลประทานสามารถนำไปปรับใช้ได้อย่างคล่องตัวและสอดคล้องกับงานจ้างก่อสร้างของแต่ละหน่วยงาน

(๔) ในส่วนของรายละเอียดหรือข้อมูลประกอบการคำนวณฯ เช่น ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่ง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ค่า Operating Cost งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม) ตารางข้อมูลปริมาณวัสดุ งานสะพานและท่อเหลี่ยม และรายละเอียดประกอบการคำนวณในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ซึ่งประกอบด้วย ตารางอัตราราคางานดิน (ค่า Operating Cost งานก่อสร้างชลประทาน) ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน ตารางข้อมูลเกี่ยวกับส่วนยุบตัวและ ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับของชนิดวัสดุ ตารางคำนวณอัตราราคางานคอนกรีตและหิน ตารางอัตราค่าใช้จ่ายต่อหน่วยในการปลูกหญ้า ตารางคำนวณอัตราราคางานบาน ฝาท่อ และเครื่องยก และตารางอัตราค่าดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักรเบา เป็นต้น ได้ทบทวน ปรับปรุง และเพิ่มเติมข้อกำหนดและวิธีการนำไปใช้ให้ มีความชัดเจน สอดคล้องตามสภาพการณ์ที่เป็นปัจจุบัน และง่ายต่อการตรวจสอบยิ่งขึ้น

๔.๓.๓ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) ได้จัดทำตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ขึ้นเพิ่มเติม พร้อมทั้งได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F ของ ทั้ง ๔ ตาราง (ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม และตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน) ให้สอดคล้องกับการปรับปรุงเปลี่ยนแปลง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในส่วนอื่นๆ

๔.๓.๔ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในส่วนของงานก่อสร้างอาคาร ได้มีการทบทวนและปรับปรุงใหม่ให้มีความชัดเจนและ คล่องตัวต่อการนำไปใช้ปฏิบัติและการตรวจสอบยิ่งขึ้น โดยได้แยกไว้เป็นหลักเกณฑ์ส่วนหนึ่งต่างหาก รวมทั้ง ได้กำหนดแบบฟอร์มเพื่อให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้นำไปใช้ประกอบการคำนวณและชี้แจงเหตุผลและ ความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แต่ละรายการไว้ด้วย

๔.๓.๕ หลักเกณฑ์การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน ได้กำหนด และเรียบเรียงใหม่ให้เป็นขั้นตอนที่สามารถทำความเข้าใจและถือปฏิบัติได้ง่ายยิ่งขึ้น โดยในส่วนของหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การรวมค่างานต้นทุน เพื่อหาค่า Factor F จากเดิมที่มีข้อกำหนดให้รวมค่างานต้นทุนโดยแยกเป็นส่วนของงานก่อสร้างทาง และส่วนของ งานสะพานและท่อเหลี่ยม แล้วนำค่างานต้นทุนรวมแต่ละส่วนไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม เป็น ให้รวมค่างานต้นทุนของ ทุกรายการทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง แล้วนำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ไปเทียบหา ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม สำหรับในส่วนของแบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของแต่ละหลักเกณฑ์ฯ ได้กำหนดและ ปรับปรุงเพิ่มเติมใหม่ให้มีความชัดเจนและง่ายต่อการนำไปใช้ปฏิบัติและตรวจสอบยิ่งขึ้น

ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

## ๕. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๕.๑ การทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในครั้งนี้ ได้ดำเนินการ ทบทวนและปรับปรุงในรายละเอียดทั้งระบบ รวมทั้งได้เปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในหลายส่วน ให้สอดคล้องตามสภาวการณ์ทางด้านเศรษฐกิจและเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เป็นปัจจุบัน หลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ จึงมีความสมบูรณ์ ครบถ้วนมีความเป็นมาตรฐานตาม หลักวิชาการ สอดคล้องตามสภาวการณ์และเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และง่ายต่อการศึกษา ทำความเข้าใจ และนำไปใช้ในทางปฏิบัติและตรวจสอบ หน่วยงานภาครัฐรวมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้ที่เกี่ยวข้องจึงสามารถนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ไปใช้ ปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และได้ราคากลางที่ใกล้เคียงกับค่าก่อสร้างที่เป็นจริงยิ่งขึ้น ซึ่งจะส่งผลทำให้ ค่าจ้างก่อสร้างในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐไม่สูงเกินกว่าความเป็นจริงและสามารถตรวจสอบข้อเท็จจริงได้ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดการรั่วไหลและประหยัดเงินงบประมาณแผ่นดินได้ทางหนึ่ง

๕.๒ ได้มีข้อกำหนดให้มีการประกาศและเปิดเผยราคากลาง รวมทั้งรายละเอียดของการคำนวณ ราคากลางให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งผู้สนใจทั่วไปได้ทราบ ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้กระบวนการจัดจ้าง ก่อสร้างในงานก่อสร้างของทางราชการ เป็นไปอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ และสร้างความเป็นธรรมให้กับทุกฝ่าย ยิ่งขึ้น นอกจากนี้ รายละเอียดของการคำนวณราคากลางตามแบบฟอร์มรายงาน ที่ปรับปรุงใหม่จะสามารถใช้ เป็นข้อมูลในการพิจารณาราคา การกำหนดค่าวงงาน การขอตั้งและการพิจารณาจัดสรรและบริหารจัดการ ด้านการงบประมาณ รวมทั้งการตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานก่อสร้างของคณะกรรมการและ หน่วยงานต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและชัดเจนยิ่งขึ้นด้วย

๕.๓ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมชลประทาน ได้คำนวณเปรียบเทียบ โดยใช้หลักเกณฑ์ฯ เดิม (หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐) กับหลักเกณฑ์ฯ ที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ รวมทั้งสิ้น ๑๓ โครงการ ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคาร จำนวน ๔ โครงการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๖ โครงการ และงานก่อสร้างชลประทาน จำนวน ๓ โครงการ พบว่า จะมีผลทำให้ราคากลางลดลง โดยหากพิจารณาจากผลรวมราคากลางของทั้ง ๑๓ โครงการ จะมีผลทำให้ราคากลางลดลงคิดเป็นร้อยละ ๐.๐๓ ซึ่งจะส่งผลทำให้ค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐน้อยกว่าการใช้หลักเกณฑ์ฯ เดิม

## ๖. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในครั้งนี้ ดำเนินการโดยคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน ดังกล่าว ประกอบด้วย ผู้แทนทั้งจาก ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรภาคเอกชน และนักวิชาการผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง โดยมี กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นหน่วยงานกลางรับผิดชอบ และคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้างในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๕ ได้มีมติ เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ และให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

## ๗. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงการคลัง จึงขอเสนอเรื่องนี้มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ โดยให้ ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติเมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ

๗.๒ ในวันที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ มีผล บังคับใช้ตามข้อ ๗.๑ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๗.๒.๑ ยกเลิกหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ รวมทั้ง หลักเกณฑ์ รายละเอียดประกอบ แนวทาง และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามประกาศ และหนังสือเวียนอื่นใด แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้แทน

๗.๒.๒ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ (เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนด ราคากลางงานก่อสร้าง) และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ก็ให้ดำเนินการต่อไป

๗.๒.๓ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่ม ดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้

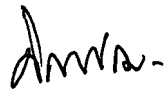
๗.๒.๔ โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้ไม่เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่ม

ดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ที่จะพิจารณาให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้หรือไม่

๗.๓ ให้สำนักงานประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องใช้หลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ ประกอบการพิจารณาจัดสรรหรือตั้งงบประมาณสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างของทางราชการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง




(นางสาวรัตนา ยันตี)

นักวิชาการคลังชำนาญการ

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕-๖

**ตารางสรุปเปรียบเทียบสาระสำคัญ**  
**การทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง**  
**(เฉพาะประเด็นที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่)**

**๑. แนวทาง วิธีปฏิบัติ และข้อกำหนดทั่วไป**

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๑. เอกสารหลักเกณฑ์ฯ</b></p> <p>เอกสารหลักเกณฑ์ฯ มีจำนวน ๔ เล่ม ซึ่งเป็นเพียงเอกสารประกอบหลักเกณฑ์ฯ รายละเอียดและคำอธิบายต่างๆ กำหนดไว้ไม่ชัดเจน ยากต่อการศึกษา ทำความเข้าใจ และนำไปใช้ในทางปฏิบัติ สำหรับหน่วยงาน เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องที่ไม่มีความรู้หรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับงานก่อสร้างและการประมาณราคาค่าก่อสร้าง</p>                                                                                                                                   | <p><b>๑. เอกสารหลักเกณฑ์ฯ</b></p> <p>เอกสารหลักเกณฑ์ฯ มีจำนวน ๔ เล่ม ซึ่งได้สรุปรวบรวมข้อมูล รายละเอียด หลักเกณฑ์แนวทาง และวิธีปฏิบัติทั้งหมด ทั้งที่ยังคงมีผลบังคับใช้อยู่และที่ได้ปรับปรุงเพิ่มเติม และจัดทำขึ้นใหม่ มารวบรวมไว้ทั้งหมด พร้อมทั้งได้เรียบเรียงและจัดเรียงลำดับเนื้อหาและรายละเอียดขึ้นใหม่ทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้หน่วยงาน เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้ศึกษา ทำความเข้าใจ และใช้เป็นคู่มือการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ โดยเน้นให้ผู้ที่ไม่มีความรู้หรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับงานก่อสร้างและการประมาณราคาค่าก่อสร้าง สามารถศึกษา ทำความเข้าใจ และนำหลักเกณฑ์ แนวทาง และวิธีปฏิบัติต่างๆ ไปใช้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p>                                                                    |
| <p><b>๒. ความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง</b></p> <p>กำหนดความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง ทั้ง ๔ งาน คือ งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน ไว้เพื่อประกอบการพิจารณาเลือกใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งมีอยู่ ๓ หลักเกณฑ์ คือ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ให้ถูกต้องกับแต่ละโครงการ/งานก่อสร้าง</p> | <p><b>๒. ความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง</b></p> <p>กำหนดความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่ต้องคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์ฯ ขึ้นเพิ่มเติมไว้ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง</p> <p>ปรับปรุงความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง ทั้ง ๔ งาน คือ งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน เพื่อประกอบการพิจารณาเลือกใช้หลักเกณฑ์ฯ ให้มีความชัดเจนและครอบคลุมยิ่งขึ้น เช่น กรณีของงานก่อสร้างอาคารในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานระบบ ได้ปรับปรุงและกำหนดเพิ่มเติม ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น เป็น “.....งานระบบปรับอากาศ ระบบายอากาศ งานระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่นๆ ที่เป็นส่วนประกอบและติดตั้งอยู่กับตัวอาคาร (Build in) หรือสิ่งก่อสร้างอื่นในกลุ่มงาน</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ก่อสร้างอาคาร” ในกรณีของงานก่อสร้างชลประทาน ได้เพิ่มเติมความหมายและขอบเขตให้คลุมถึง งานผันน้ำ งานจัดรูปที่ดิน และสถานีสูบน้ำ ด้วย เป็นต้น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>๓. หลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการคำนวณราคากลาง</b></p> <p>ในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ฯ กำหนดไว้ไม่ชัดเจนและไม่เป็นลำดับขั้นตอน ยากต่อการทำความเข้าใจ และก่อให้เกิดความสับสนในทางปฏิบัติ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>๒. หลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการคำนวณราคากลาง</b></p> <p>ในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ฯ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยได้อธิบายไว้ชัดเจนเป็นลำดับขั้นตอน ยากต่อการศึกษาและทำความเข้าใจ เช่น กรณีของงานก่อสร้างอาคาร กำหนดไว้รวม ๑๒ ขั้นตอน ตั้งแต่ขั้นตอนการถอดแบบก่อสร้าง จนถึงขั้นตอนการจัดทำเอกสารรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และนำเสนอหัวหน้าส่วนราชการ/หน่วยงานพิจารณาให้ความเห็นชอบ เป็นต้น</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>๔. การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีของงานก่อสร้างอาคาร</b></p> <p>หลักเกณฑ์และตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างกำหนดให้ใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ไม่มีข้อกำหนดให้นำหลักเกณฑ์และตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างมาใช้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร แต่ก็มีได้มีข้อกำหนดไว้ชัดเจนว่า หากมีความจำเป็นต้องคิดคำนวณค่าขนส่งในงานก่อสร้างอาคาร จะต้องดำเนินการอย่างไร</p> | <p><b>๔. การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในกรณีของงานก่อสร้างอาคาร</b></p> <p>กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติไว้ชัดเจนในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ดังนี้</p> <p>“ไม่มีข้อกำหนดให้คำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีความจำเป็น เช่น การก่อสร้างอาคารบนเกาะ บนภูเขา หรือบนดอย เป็นวัสดุก่อสร้างที่ต้องใช้เป็นจำนวนมาก และหรือจำเป็นต้องขนส่งจากแหล่งโดยตรง เป็นต้น ก็สามารถที่จะคำนวณค่าขนส่งได้ โดยให้กำหนดเป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมีรายการหนึ่ง ไว้ในส่วนของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี โดยให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องชี้แจงเหตุผลและความจำเป็น และประเมินค่าขนส่งตามข้อเท็จจริงหรือใช้อัตราตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ลงในแบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แล้วนำยอดรวมมากำหนดไว้ในแบบ ปร.๔ (พ) : แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (BOQ.) เช่นเดียวกับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมีรายการอื่นๆ”</p> |
| <p><b>๕. ข้อกำหนดกรณีโครงการ/งานก่อสร้างซึ่งจัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดียวสามารถใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้มากกว่า ๑ หลักเกณฑ์</b></p> <p>ไม่มีข้อกำหนด แต่โดยทั่วไปแล้วให้พิจารณาว่าโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น มี</p>                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>๕. ข้อกำหนดกรณีโครงการ/งานก่อสร้างซึ่งจัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดียวสามารถใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้มากกว่า ๑ หลักเกณฑ์</b></p> <p>กำหนดหลักเกณฑ์ขึ้นเพิ่มเติม โดยมีข้อกำหนดไว้ชัดเจนในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ฯ และในส่วน of แนวทางและวิธี</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                    | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>มีรายการ/งาน/กลุ่มงานก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างใด ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่กำหนดสำหรับรายการ/งาน/กลุ่มงานก่อสร้างนั้น</p> | <p>ปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างโดยมีสาระสำคัญ ดังนี้</p> <p>ในกรณีโครงการ/งานก่อสร้างซึ่งจัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดียว (โครงการ/งานก่อสร้างเดียวกัน) มีรายการ/งานก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างใด ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับกลุ่มงานนั้นเป็นหลัก และหากผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นว่า มีงาน/กลุ่มงานที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างอื่นรวมอยู่ด้วย และเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการก่อสร้างที่เป็นจริงอันจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการยิ่งขึ้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจแยกส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างอื่นนั้น ไปกำหนดเป็นงาน/กลุ่มงานหนึ่ง แล้วถอดแบบคำนวณราคากลางโดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับกลุ่มงานอื่นนั้น ก็สามารถที่จะกระทำได้ โดยในส่วนของ การหาค่า Factor F ให้รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการ/งานก่อสร้างไปคำนวณหาค่า Factor F จากตาราง Factor F ที่เกี่ยวข้อง มาคำนวณกับค่างานต้นทุนตามวิธีการที่แต่ละหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างกำหนด จากนั้นให้นำสรุปค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) ของงาน/กลุ่มงานที่แยกไปคำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นนั้น มากำหนดไว้ในแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างของหลักเกณฑ์ฯ ที่ใช้เป็นหลัก พร้อมทั้งให้ทำหมายเหตุให้เห็นได้ชัดแจ้งว่างาน/กลุ่มงานนั้น คำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์ฯ ใด รวมทั้งให้ทำบันทึกชี้แจงเหตุผลและความจำเป็น และแนบรายละเอียดของการถอดแบบคำนวณราคากลางตามแบบฟอร์มที่กำหนดสำหรับหลักเกณฑ์ฯ ที่ใช้นั้น ประกอบไว้ด้วย</p> <p>หมายเหตุ หลักเกณฑ์และข้อกำหนดที่เพิ่มเติมขึ้นนี้ จะมีผลทำให้แต่ละโครงการ/งานก่อสร้าง สามารถนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างมากกว่าหนึ่งหลักเกณฑ์ฯ มาใช้ได้ ซึ่งจะมีผลทำให้สามารถนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ ไปใช้กับโครงการ/งานก่อสร้างของทางราชการได้หลากหลายและสอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นจริงยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่</p> |



| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                   | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>๖. หลักเกณฑ์และข้อกำหนดในการคำนวณค่าครุภัณฑ์ในงานก่อสร้างอาคาร</b><br>ไม่มีข้อกำหนดไว้ชัดเจน แต่ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางพิจารณาตามตัวอย่างรายการงานก่อสร้างตามที่กำหนดในบัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างอาคารควรมี (บัญชีแสดงปริมาณเนื้องาน ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน) เป็นหลัก | <b>๖. หลักเกณฑ์และข้อกำหนดในการคำนวณค่าครุภัณฑ์ในงานก่อสร้างอาคาร</b><br>แยกออกมากำหนดเป็นหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนไว้เป็นส่วนหนึ่งต่างหาก ในส่วนของหลักเกณฑ์และข้อกำหนดการคำนวณค่าครุภัณฑ์ในงานก่อสร้างอาคาร รวมทั้งได้กำหนดตัวอย่างไว้ในบัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างอาคารควรมี (บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างอาคาร) ที่สอดคล้องกันไว้เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย |

## ๒. หลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost)

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>๑. แนวทางปฏิบัติกรณีที่ไม่สามารถถอดแบบก่อสร้างหรือคำนวณค่างานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ได้</b><br><br>-ไม่มีข้อกำหนดไว้ | <b>๑. แนวทางปฏิบัติกรณีที่ไม่สามารถถอดแบบก่อสร้างหรือคำนวณค่างานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ได้</b><br>ในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ฯ มีข้อกำหนดไว้ ดังนี้<br>“สำหรับงานก่อสร้างบางรายการ รวมทั้งวัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์พิเศษ และอื่นๆ ที่ไม่สามารถถอดแบบก่อสร้างหรือคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดได้ ให้คำนวณตามหลักเกณฑ์ แนวทาง หรือวิธีการที่คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง หรือคณะกรรมการ หรือหน่วยงานที่คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้างมอบหมาย กำหนด หากคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง หรือคณะกรรมการ หรือหน่วยงานที่คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้างมอบหมาย มิได้กำหนดไว้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจนำหลัก วิธีการ หรือแนวทางตามหลักวิชาช่าง มาปรับประยุกต์ใช้ได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น โดยจะต้องจัดทำบันทึกแสดงเหตุผลและความจำเป็นรวมทั้งรายละเอียดของการถอดแบบและหรือการคำนวณประกอบไว้ด้วย” |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๒. บัญชีแสดงรายการก่อสร้างที่งานก่อสร้างทั้ง ๓ ประเภทควรจะมี เพื่อใช้ประกอบการถอดแบบและกำหนดรายการงานก่อสร้าง</p> <p>๒.๑ งานก่อสร้างอาคาร เรียกว่า บัญชีแสดงปริมาณเนื้องาน ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน (B.O.Q.) ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างต่างๆ ที่งานก่อสร้างอาคารโดยทั่วไปควรจะมี รวมทั้งสิ้น ๕๖๓ รายการ โดยรวมไว้เป็นส่วนๆ รวม ๔ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ ค่างานต้นทุน ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างต่างๆ ที่กำหนดให้คำนวณในราคาทุน ซึ่งได้รวมไว้เป็นกลุ่มงาน รวม ๔ กลุ่มงาน ดังนี้</p> <p>กลุ่มงานที่ ๑ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑.๑ งานโครงสร้าง</li> <li>๑.๒ งานสถาปัตยกรรม</li> <li>๑.๓ งานระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง (ในอาคาร)</li> <li>๑.๔ งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร (ในอาคาร)</li> </ol> <p>กลุ่มงานที่ ๒ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ</li> <li>๒.๒ งานระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน</li> <li>๒.๓ งานระบบพิเศษอื่นๆ</li> </ol> <p>กลุ่มงานที่ ๓</p> <p>- งานครุภัณฑ์สั่งทำ (จัดจ้าง) และงานตกแต่งภายในอาคาร</p> <p>กลุ่มงานที่ ๔</p> <p>- งานภูมิทัศน์</p> | <p>๒. บัญชีแสดงรายการก่อสร้างที่งานก่อสร้างทั้ง ๓ ประเภทควรจะมี เพื่อใช้ประกอบการถอดแบบกำหนดรายการงานก่อสร้าง</p> <p>๒.๑ งานก่อสร้างอาคาร เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างอาคาร ประกอบด้วยช่อง ลำดับที่ รายการงานก่อสร้าง หน่วยวัด และช่องหมายเหตุ (ตัดช่องค่าวัสดุ ค่าแรงงาน และรวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน ออก ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันกับของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน รวมทั้งเพื่อลดปัญหาความสับสนในการนำไปใช้ในทางปฏิบัติของผู้ปฏิบัติ)</p> <p>ประกอบด้วย รายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างอาคาร โดยทั่วไปควรจะมี รวมทั้งสิ้น ๑,๑๒๓ รายการ โดยรวมไว้เป็นส่วนต่างๆ รวม ๓ ส่วน ดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑ ค่างานต้นทุน (คำนวณในราคาทุน) ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้าง ซึ่งรวมไว้เป็นกลุ่มงาน รวม ๓ กลุ่มงาน ดังนี้</p> <p>กลุ่มงานที่ ๑ ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างต่างๆ ในส่วนของ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑.๑ งานโครงสร้างวิศวกรรม</li> <li>๑.๒ งานสถาปัตยกรรม</li> <li>๑.๓ งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย</li> <li>๑.๔ งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร</li> <li>๑.๕ งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ</li> <li>๑.๖ งานระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน</li> <li>๑.๗ งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่นๆ</li> </ol> <p>กลุ่มงานที่ ๒ ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างต่างๆ ในส่วนของ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ งานครุภัณฑ์จัดจ้างหรือสั่งทำ</li> <li>๒.๒ งานตกแต่งภายในอาคาร</li> </ol> <p>กลุ่มงานที่ ๓ ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างต่างๆ ในส่วนของ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๓.๑ งานภูมิทัศน์</li> <li>๓.๒ งานฝังบริเวณและงานก่อสร้างประกอบอื่นๆ</li> </ol> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ส่วนที่ ๒ ค่างานครุภัณฑ์สั่งซื้อ (จัดซื้อ) และระบบไฮดรอลิก ซึ่งกำหนดให้คำนวณในราคาค่าผลิตหรือผู้จำหน่าย</p> <p>ส่วนที่ ๓ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ให้คำนวณในราคาเหมารวมสำหรับแต่ละรายการ</p> <p>ส่วนที่ ๔ สรุปค่าก่อสร้างทั้งหมด เป็นส่วนของการสรุปค่างานและค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นราคากลางหรือค่าก่อสร้างทั้งโครงการ</p> | <p>ส่วนที่ ๒ ครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ (คำนวณในราคาผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย โดยไม่รวมค่าติดตั้งและค่าใช้จ่ายใดๆ) ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างต่างๆ ในส่วนของครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ ระบบไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัย อุปกรณ์ระบบคอมพิวเตอร์ รวมทั้งครุภัณฑ์ลอยตัวทุกชนิด พร้อมการติดตั้ง</p> <p>ส่วนที่ ๓ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (คำนวณตามหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มที่กำหนดในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี) ประกอบด้วยตัวอย่างของรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี ที่งานก่อสร้างอาคารโดยทั่วไปควรมี ซึ่งไม่สามารถกำหนดไว้ในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ได้ เนื่องจากเป็นรายการค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นนอกเหนือจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทั่วไป เช่น ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ Tower Crane ระบบป้องกันฝุ่น ระบบป้องกันดินพัง และการไม่อนุญาตให้คนงานพักในบริเวณที่ก่อสร้าง เป็นต้น</p> <p>ทั้งนี้ ได้มีการปรับปรุง ลด และเพิ่มเติมรายการงานก่อสร้างในส่วนต่างๆ ดังกล่าว ให้สอดคล้องตามสภาวการณ์และเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เป็นปัจจุบัน โดยมีรายการงานก่อสร้างที่กำหนดขึ้นเพิ่มเติม ที่สำคัญ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(๑) งานแบบหล่อคอนกรีตแบบเหล็กหรือโลหะอื่นๆ</li> <li>(๒) งานเจาะสำรวจดิน</li> <li>(๓) งานสกัดหัวเสาเข็ม</li> <li>(๔) งานบันได รวม ๑๓ รายการ</li> <li>(๕) งานสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ รวม ๑๓ รายการ</li> <li>(๖) งานระบบท่อประปา รวม ๑๗ รายการ</li> <li>(๗) งานระบบระบายน้ำฝน รวม ๑๓ รายการ</li> <li>(๘) งานระบบท่อดับเพลิงและระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Clean Agent) รวม ๓๖ รายการ</li> <li>(๙) งานเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ประกอบระบบสุขาภิบาลอื่นๆ รวม ๑๐ รายการ</li> <li>(๑๐) งานระบบจ่ายสารเคมีห้องปฏิบัติการ รวม ๑๑ รายการ</li> <li>(๑๑) งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ได้เพิ่มเติมรายการเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและระบบการสื่อสาร รวมทั้งระบบท่อร้อยสายรางเคเบิล แผงสวิทช์ และอื่นๆ ทั้งในส่วนของระบบไฟฟ้า</li> </ul> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๒.๒ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม<br/>เรียกว่า <i>บัญชีแสดงรายการก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</i> ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมควรมี รวมทั้งสิ้น ๒๔๖ รายการ โดยรวมไว้เป็นหมวด รวม ๗ หมวด ดังนี้</p> <p>(๑) REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES จำนวน ๘ รายการ</p> <p>(๒) EARTHWORK จำนวน ๒๑ รายการ</p> <p>(๓) SUBBASE AND BASE COURSES จำนวน ๑๑ รายการ</p> <p>(๔) SURFACE COURSES จำนวน ๒๖ รายการ</p> <p>(๕) STRUCTURES จำนวน ๔๖ รายการ</p> <p>(๖) MISCELLANEOUS จำนวน ๑๓๔ รายการ</p> <p>(๗) TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION จำนวน ๑๐ รายการ</p> | <p>ระบบป้องกันฟ้าผ่าและการต่อลงดิน ระบบโทรศัพท์ ระบบเครือข่ายสายคอมพิวเตอร์ ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ตรวจจับและสัญญาณเตือนภัยต่างๆ ระบบเสียงประกาศ ระบบทีวีรวม ระบบทีวีวงจรปิด และอื่นๆ ทั้งนี้ รวมทั้งสิ้น ๒๒๔ รายการ</p> <p>(๑๒) งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ รวม ๖๘ รายการ</p> <p>(๑๓) งานระบบสุขาภิบาลภายนอกอาคาร รวม ๗๒ รายการ</p> <p>..... เป็นต้น .....</p> <p>๒.๒ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม<br/>ปรับปรุงใหม่เรียกว่า <i>บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</i> ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมควรมี รวมทั้งสิ้น ๒๕๓ รายการ (เพิ่มขึ้น จำนวน ๗ รายการ) โดยรวมไว้เป็นหมวด รวม ๗ หมวด และได้ใช้ชื่อหมวดและรายการเป็นภาษาไทยและมีภาษาอังกฤษกำกับไว้ทุกหมวดและรายการ ดังนี้</p> <p>(๑) งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) จำนวน ๘ รายการ</p> <p>(๒) งานดิน (EARTHWORK) จำนวน ๒๑ รายการ</p> <p>(๓) งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) จำนวน ๑๑ รายการ</p> <p>๔) งานผิวทาง (SURFACE COURSES) จำนวน ๓๕ รายการ (เพิ่ม จำนวน ๙ รายการ)</p> <p>๕) งานโครงสร้าง (STRUCTURES) จำนวน ๔๑ รายการ (ตัดออก จำนวน ๙ รายการ และเพิ่ม จำนวน ๔ รายการ)</p> <p>๖) งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) จำนวน ๑๓๕ รายการ (เพิ่ม จำนวน ๓ รายการ ตัดออก จำนวน ๒ รายการ และปรับปรุงให้มีความเป็นปัจจุบัน จำนวน ๔ รายการ)</p> <p>๗) งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION) จำนวน ๑๐ รายการ</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๒.๓ งานก่อสร้างชลประทาน</b></p> <p>เรียกว่า <b>บัญชีรายละเอียดลักษณะงานและขอบเขตงานของงานก่อสร้างชลประทาน</b> ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างชลประทานควรมี รวมทั้งสิ้น ๖๐ รายการใหญ่ โดยในบางรายการใหญ่จะประกอบด้วยรายการย่อยๆ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๖๙ รายการ</p> <p>ในบัญชีรายละเอียดลักษณะงานและขอบเขตงานของงานก่อสร้างชลประทาน นอกจากประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างต่างๆ และหน่วยวัดของแต่ละรายการแล้ว ยังประกอบด้วยรายละเอียดลักษณะและขอบเขตของงานแต่ละรายการงานก่อสร้างประกอบไว้เพื่อพิจารณาด้วย</p> | <p><b>๒.๓ งานก่อสร้างชลประทาน</b></p> <p>เปลี่ยนชื่อใหม่เป็น <b>บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างชลประทาน</b> ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันกับในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม</p> <p>ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างชลประทานควรมี รวมทั้งสิ้น ๖๔ รายการใหญ่ (เพิ่มขึ้นจำนวน ๔ รายการใหญ่) โดยในบางรายการใหญ่จะประกอบด้วยรายการย่อยๆ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๗๑ รายการ และในแต่ละรายการงานก่อสร้างได้กำหนดรายละเอียดลักษณะและขอบเขตของงานแต่ละรายการงานก่อสร้างประกอบไว้เพื่อพิจารณาด้วย</p> <p>ได้มีการพิจารณาทบทวนและปรับปรุงในหลายรายการให้มีความชัดเจน และสอดคล้องตามข้อเท็จจริงและสภาพการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งให้มีความยืดหยุ่นต่อการนำไปใช้ปฏิบัติสำหรับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่กรมชลประทาน เช่น งานรอยต่อคอนกรีตรายการ Mastic Joint Sealer เดิมกำหนดเป็น “หนา ..... ซม.” ปรับปรุงเป็น “กว้าง..... ซม. หนา.....ซม. มีหน่วยเป็น เมตร” และรายการ งานขุดลอกด้วยรถขุด ซึ่งกำหนดลักษณะงานเป็น “การขุดดินเลนโคลนที่ตื้นเขินของคลองให้ได้ระดับที่ต้องการโดยใช้รถขุดแบบธรรมดาขุด และเดินบนคันคลองความกว้างของคลอง ๒๕ ม. ลึกไม่เกิน ๔ ม.” ปรับปรุงใหม่เป็น “การขุดดินเลนโคลนที่ตื้นเขินของคลองให้ได้ระดับที่ต้องการโดยใช้รถขุดแบบธรรมดาขุดและเดินบนคันคลองความกว้างของคลองไม่เกิน ๒๕ ม. ลึกไม่เกิน ๔ ม.” เป็นต้น</p> <p>สำหรับรายการใหญ่ที่เพิ่มเติม ๔ รายการ ได้แก่ รายการงานอาคาร สำนักงาน และบ้านพัก งานรื้อถอนโครงสร้าง คสล. งานทางลำเลียงชั่วคราว และงาน Contact Clay</p> |
| <p><b>๓. มาตรฐานการวัด หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงานเกณฑ์การเผื่อ และรายละเอียดข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการถอดแบบคำนวณปริมาณงาน</b></p> <p><b>๓.๑ งานก่อสร้างอาคาร ประกอบด้วย</b></p> <p>- มาตรฐานการวัดปริมาณงานในงานก่อสร้างอาคาร</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>มาตรฐานการวัด หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงานเกณฑ์การเผื่อ และรายละเอียดข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการถอดแบบคำนวณปริมาณงาน</b></p> <p><b>๓.๑ งานก่อสร้างอาคาร ประกอบด้วย</b></p> <p>- มาตรฐานการวัดและคำนวณปริมาณงานในงานก่อสร้างอาคาร คงหลักเกณฑ์เดิม แต่ได้เรียบเรียงและปรับปรุงข้อความใหม่ให้มีความชัดเจน สามารถศึกษา และทำความเข้าใจได้ง่ายขึ้น</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                         | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- หลักเกณฑ์การคำนวณหาปริมาณงานก่อสร้างอาคาร ประกอบด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณปริมาณงาน วัสดุ และหรือแรงงาน สำหรับรายการงานก่อสร้างต่างๆ ใน ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ รายการต่างๆ ในกลุ่มงานโครงสร้าง และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร และงานระบบปรับอากาศและเครื่องกล</p> | <p>- หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างอาคาร ได้ทบทวน ปรับปรุง เพิ่มเติม และจัดกลุ่มหลักเกณฑ์การคำนวณหาปริมาณงานรายการต่างๆ ใหม่ รวมไว้เป็น ๕ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มงานโครงสร้างวิศวกรรม กลุ่มงานสถาปัตยกรรม กลุ่มงานระบบสุขาภิบาลและระบบดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย กลุ่มงานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร และกลุ่มงานระบบปรับอากาศและเครื่องกล โดยในแต่ละกลุ่มจะประกอบด้วย หลักเกณฑ์การคำนวณหาปริมาณงานรายการงานก่อสร้างต่างๆ ทั้งที่มีอยู่เดิมและเพิ่มเติมขึ้นใหม่ที่สอดคล้องตามรายการงานก่อสร้างในบัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างอาคาร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบสุขาภิบาล และงานระบบปรับอากาศและเครื่องกล ได้ทบทวนและจัดทำขึ้นใหม่เกือบทั้งหมดซึ่งได้อธิบายไว้เป็นระบบและมีรายละเอียดที่เพิ่มเติมเป็นจำนวนมาก รวมทั้งได้มีการสรุปรวบรวม เรียบเรียง และปรับปรุงข้อความให้มีความชัดเจน สามารถศึกษา และทำความเข้าใจได้ง่ายขึ้น</p> <p>ตัวอย่างหลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างอาคาร ที่จัดทำเพิ่มเติมขึ้นใหม่ เช่น</p> <p>(๑) กรณีของแบบหล่อคอนกรีตแบบเหล็กหรือโลหะอื่นๆ ให้คำนวณปริมาณโดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณไม้แบบหล่อคอนกรีต มีหน่วยเป็นตารางเมตร โดยไม่คิดเผื่อปริมาณ</p> <p>(๒) การคำนวณปริมาณงานผนัง หมายถึง การคำนวณหาพื้นที่ผนัง วัสดุก่อสร้าง และหรือวัสดุชนิดแผ่นติดยึดโครงคร่าวชนิดต่างๆ เช่น ผนังไม้อัดซีเมนต์, ผนังไฟเบอร์ซีเมนต์, ผนังยิปซัมบอร์ด, ผนังไม้เทียมสำเร็จรูป, ผนังก่ออิฐ, ผนังกระเบื้องแผ่นเรียบ, ผนังไม้อัด เป็นต้น ให้คำนวณโดยการคำนวณหาพื้นที่ตามระยะที่กำหนดในแบบแปลนและหรือระยะที่วัดได้จริง แล้วรวมกันเป็นงานผนังทั้งหมด เป็นจำนวน..... ตร.ม.</p> <p>(๓) ปริมาณหรือจำนวนของประตู-หน้าต่าง มีหน่วยเป็นชุด ในการคำนวณให้คำนวณหรือนับแยกเป็นปริมาณของประตู-หน้าต่างแต่ละชนิดหรือแต่ละแบบ ตามสัญลักษณ์ที่กำหนดในแบบแปลน และหรือแบบขยายงานประตู-หน้าต่าง (เช่น ป๑, ป๒, ป๓, ป๔, น๑, น๒, น๓, น๔, น๕ เป็นต้น) เมื่อรวมจำนวนที่คำนวณหรือนับได้ของทุกชนิดหรือทุกแบบ จะได้ปริมาณงานหรือจำนวนของประตู-หน้าต่างทั้งหมด เป็นจำนวน.....ชุด</p> <p>(๔) การคำนวณหาปริมาณพื้นที่ทาสี มีหน่วยเป็นตารางเมตร โดยให้คำนวณแยกปริมาณงานตามวัสดุที่ใช้ เช่น ทาสีน้ำมัน ทาสีไม้ ทาสีน้ำมันกันสนิมเหล็ก ทาสีน้ำ</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- เกณฑ์การเผื่อและปริมาณวัสดุรวมต่อหน่วย สำหรับบางรายการงานก่อสร้างที่ต้องนำเกณฑ์การเผื่อมาปรับ ปริมาณทั้งในกรณีปกติและในลักษณะวัสดุรวมต่อหน่วย เช่น งานขุดดินฐานรากและถมคืน งานถมบริเวณ งานวัสดุ รองพื้น งานเหล็กต่างๆ ไม้แบบหล่อคอนกรีต ตะปู คอนกรีต ผึงและพื้น เป็นต้น รวมทั้งสิ้น ๔๘ รายการ</p> <p>- รายละเอียดและข้อมูลอื่นๆ ที่ใช้ประกอบการถอด แบบคำนวณปริมาณงาน ได้แก่ ตารางสำเร็จในการคิดคำนวณ ปริมาตรไม้ และมาตรฐานขนาดและน้ำหนักเหล็กเสริมคอนกรีต และเหล็กรูปพรรณ เป็นต้น</p> <p>๓.๒ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย</p> <p>- หลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุ ประกอบด้วยมาตรฐานวิธีการวัด การคำนวณปริมาณงาน และ เกณฑ์การเผื่อ สำหรับรายการงานก่อสร้างต่างๆ งานดิน งาน คอนกรีต งานไม้แบบหรือแบบเหล็ก งานเหล็กเสริมในคอนกรีต</p> | <p>อะคริลิค ๑๐๐% ชนิดทาภายนอก และทาภายใน สีย้อม เนื้อไม้ (แชลิกหรือแลคเกอร์) งานพ่นสีระเบิด เป็นต้น เมื่อ รวมพื้นที่ทาสีทั้งหมดของทุกวัสดุที่ใช้ จะได้พื้นที่ทาสีทั้งหมด เป็นจำนวน.....ตร.ม.</p> <p>(๕) การถอดแบบสำรวจปริมาณท่อร้อยสายและราง เดินสายสัญญาณคอมพิวเตอร์ ให้ถอดแบบสำรวจปริมาณ ด้วยวิธีการวัดปริมาณความยาว ทั้งตามแนวนอนและแนวตั้ง ตามความเป็นจริง จากต้นทางถึงปลายทาง โดยคำนึงถึงสภาพ หน่วยงานจริงที่จะติดตั้งด้วย เมื่อได้ปริมาณความยาวแล้ว ให้ คิดคำนวณเผื่อความยาว ๑๕-๒๐% และเผื่อเบ็ดเตล็ด ๑๕-๒๐% สำหรับท่อร้อยสาย และให้คิดคำนวณเผื่อความยาว ๑๐-๑๕% และเผื่อเบ็ดเตล็ด ๑๕-๒๐% สำหรับรางเดินสาย ..... เป็นต้น.....</p> <p>- เกณฑ์การเผื่อและปริมาณวัสดุรวมต่อหน่วย ได้เรียบเรียงและปรับปรุงข้อความใหม่ให้มีความชัดเจน โดย แยกเป็นส่วนของเกณฑ์การเผื่อ และส่วนของหลักเกณฑ์การ คำนวณและเกณฑ์การเผื่อในปริมาณวัสดุรวมต่อหน่วย ประกอบด้วยเกณฑ์การเผื่อ และหลักเกณฑ์การ คำนวณและเกณฑ์การเผื่อในปริมาณวัสดุรวมต่อหน่วย สำหรับรายการงานก่อสร้างต่างๆ ในส่วนของงานโครงสร้าง วิศวกรรมและสถาปัตยกรรม จำนวน ๑๒ กลุ่มงาน รวม ๔๖ รายการ สำหรับเกณฑ์การเผื่อในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงาน ระบบต่างๆ (งานระบบสุขาภิบาลและระบบดับเพลิงและ ป้องกันอัคคีภัย กลุ่มงานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร และกลุ่มงาน ระบบปรับอากาศและเครื่องกล) ได้แยกไปรวมไว้ในส่วนของ หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงานสำหรับงานระบบดังกล่าว แล้ว</p> <p>- รายละเอียดและข้อมูลอื่นๆ ที่ใช้ประกอบการถอด แบบคำนวณปริมาณงาน ได้แก่ ตารางสำเร็จในการคิดคำนวณ ปริมาตรไม้ และมาตรฐานขนาดและน้ำหนักเหล็กเสริมคอนกรีต และเหล็กรูปพรรณ เป็นต้น (คงตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม)</p> <p>๓.๒ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย</p> <p>- หลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุ ประกอบด้วยมาตรฐานวิธีการวัด การคำนวณปริมาณงาน และ เกณฑ์การเผื่อ สำหรับรายการงานก่อสร้างต่างๆ งานดิน งาน คอนกรีต งานไม้แบบหรือแบบเหล็ก งานเหล็กเสริมในคอนกรีต</p> |

| หลักเกณฑ์ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                | หลักเกณฑ์ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>งานเหล็กรูปพรรณ อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตClass ต่างๆ งานปูนก่อและปูนฉาบ งานก่อและทำผิวผนัง งานวัสดุรองพื้น งานลวดผูกเหล็กเสริม งานหินเรียง และงาน SHEET PILE เป็นต้น รวมทั้งสิ้น ๑๖ รายการใหญ่</p> | <p>งานเหล็กรูปพรรณ อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตClass ต่างๆ งานปูนก่อและปูนฉาบ งานก่อและทำผิวผนัง งานวัสดุรองพื้น งานลวดผูกเหล็กเสริม งานหินเรียง และงาน SHEET PILE เป็นต้น รวมทั้งสิ้น ๑๖ รายการใหญ่ โดยได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมบางรายการให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นจริงยิ่งขึ้น ได้แก่</p> <p>(๑) อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ (๑ ลบ.ม.แน่น) ได้กำหนดเพิ่มเติมตารางสำเร็จรูปสำหรับคำนวณอัตราส่วนผสมวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่างๆ จากเดิมที่มีเฉพาะตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เป็น ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท พร้อมทั้งมีหมายเหตุกรณีของหน่วยงานอื่นหรือโครงการ/งานก่อสร้างใด ที่ใช้กำลังผสมคอนกรีตแตกต่างไปจากกรณีของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ก็ให้ใช้ตามที่แบบก่อสร้างนั้นกำหนด</p> <p>(๒) ไม้แบบซึ่งประกอบด้วยไม้แบบใน ๓ ลักษณะงาน ได้แก่ ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย และไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม ไม้ที่ใช้ประกอบแบบทั้ง ๓ ลักษณะงานดังกล่าว ให้ใช้ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า ส่วนแบบเหล็กให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง</p> <p>(๓) การใช้เข็มพืด (SHEET PILE) ป้องกันการพังทลายของดิน ได้เปลี่ยนแปลงเป็นให้พิจารณาจากค่าความลึกวิกฤติ (<math>H_c</math>) ของการขุดดินในพื้นที่ต่างๆ จากสูตร</p> $H_c = \frac{4S_u}{\gamma F.S.}$ <p>โดยที่</p> <p><math>H_c</math> = ความลึกวิกฤติ (CRITICAL HEIGHT)</p> <p><math>S_u</math> = กำลังรับแรงเฉือน (UNDRAINED SHEAR STRENGTH)</p> <p><math>\gamma</math> = หน่วยน้ำหนักของดิน (UNIT WEIGHT)</p> <p>F.S. = อัตราส่วนความปลอดภัย (FACTOR OF SAFETY)</p> <p>และ</p> <p><math>S_u &lt; ๑.๒๕</math> ตัน/ตร.ม. (TON/SQ.M.) (กรณีดินอ่อนมาก)</p> <p><math>S_u = ๑.๒๕-๑.๔๔</math> ตัน/ตร.ม. (TON/SQ.M.) (กรณีดินอ่อน)</p> <p><math>S_u = ๒</math> ตัน/ตร.ม. (TON/SQ.M.) ขึ้นไป (กรณีดินแข็ง)</p> <p><math>\gamma = ๑.๕</math> ตัน/ลบ.ม. (TON/CU.M.)</p> <p>F.S. = ๑ (กรณีต้องมีเข็มพืด (SHEET PILE))</p> |



| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- แบบฟอร์มสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ เป็น ตารางสรุปและรวบรวมข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการต่างๆ ที่ผู้ คำนวณราคากลางต้องจัดทำเพื่อใช้ในการตรวจสอบและ นำไปใช้ในการคำนวณค่างานต่อหน่วย รวม ๑๘ รายการ</p> <p>๓.๓ งานก่อสร้างชลประทาน ประกอบด้วย</p> <p>- หลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน ประกอบด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการถอดแบบคำนวณปริมาณ งานต่างๆ รวม ๙ รายการใหญ่ ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งาน ขุดเปิดหน้าดิน งานดินขุด งานถมดินบดอัดแน่น งานขุด ระเบิดหิน งานคอนกรีต งานเหล็กเสริมคอนกรีต งานแบบ หล่อคอนกรีต และงานหินเรียง หินทิ้ง และ Filter Materials</p> | <p>กรณีมีการถมดินเพิ่มให้รวมความสูงดินถมใน <math>H_c</math> นี้ด้วย จากสูตรดังกล่าวจะได้ค่าความลึกวิกฤติ (<math>H_c</math>) ดังนี้</p> <p>ในพื้นที่ดินอ่อนมาก <math>H_c = ๑.๖๗</math> เมตร (ประมาณ)</p> <p>ในพื้นที่ดินอ่อน <math>H_c = ๔.๓๓</math> เมตร (ประมาณ)</p> <p>ในพื้นที่ดินแข็ง <math>H_c = ๕.๓๓</math> เมตร (ประมาณ)</p> <p>ดังนั้น จึงกำหนดให้ใช้เข็มพืด (SHEET PILE) ใน การประเมินราคาต้นทุน ดังนี้</p> <p>- ในพื้นที่ดินอ่อนมากการขุดลึกมากกว่า ๑.๗๐ ม. ให้ใช้เข็มพืด (SHEET PILE)</p> <p>- ในพื้นที่ดินอ่อนการขุดลึกมากกว่า ๔.๓๐ ม. ให้ใช้เข็มพืด (SHEET PILE)</p> <p>ในพื้นที่ดินแข็งการขุดลึกมากกว่า ๕.๐๐ ม. ให้ใช้เข็มพืด (SHEET PILE)</p> <p>- แบบฟอร์มสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ ได้ ปรับปรุงโดยตัดและเพิ่มเติมบางรายการ จากเดิม ๑๘ รายการ เป็น ๒๐ รายการ รวมทั้งได้ปรับปรุงรูปแบบฟอร์มให้มีความ ชัดเจนง่ายต่อการนำไปใช้ปฏิบัติยิ่งขึ้น</p> <p>รายการที่เพิ่มเติม จำนวน ๒ รายการ ได้แก่ ข้อมูล เกี่ยวกับยาง Asphalt Emulsion และข้อมูลสำหรับรายการ งานอื่นๆ</p> <p>ส่วนกรณีค่าแรงผสมและเทคอนกรีต สำหรับงาน สะพาน กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Retaining Wall) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Manhole) บ่อพัก รับน้ำบริเวณเกาะกลาง (Median Drop Inlet) แผงกัน คอนกรีต (Concrete Barrier) และกำแพงปากท่อคอนกรีต เสริมเหล็ก (R.C. Concrete Head Wall) ได้ปรับปรุงเป็นให้ใช้ ค่าแรงตามอัตราค่าแรงงานต่อหน่วยของงานก่อสร้างอาคารใน ส่วนของงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว ส่วน งานคอนกรีตโครงสร้างทั่วไปปรับปรุงเป็นให้ใช้ค่าแรงตามอัตรา ค่าแรงงานต่อหน่วยของงานก่อสร้างอาคารในส่วนของการงานทาง เท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ</p> <p>๓.๓ งานก่อสร้างชลประทาน ประกอบด้วย</p> <p>- หลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน ยังคงใช้หลักเกณฑ์และวิธีการตามหลักเกณฑ์เดิม แต่เรียบเรียง และปรับปรุงข้อความใหม่ให้ง่ายต่อการศึกษา ทำความเข้าใจ และนำไปใช้ปฏิบัติ</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๔. หลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย</b></p> <p><b>๔.๑ งานก่อสร้างอาคาร</b></p> <p>ประกอบด้วย ตารางที่รวบรวมหลักเกณฑ์การคำนวณค่าวัสดุรวมต่อหน่วย สำหรับบางรายการงานก่อสร้างที่ต้องคำนวณค่าในลักษณะค่าวัสดุรวมผสมต่อหน่วย รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ รายการ (สูตร) โดยรวมไว้เป็นกลุ่มงาน รวม ๑๓ กลุ่มงาน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. วัสดุรวมของงานคอนกรีตส่วนผสมต่างๆ</li> <li>๒. วัสดุรวมของงานคอนกรีตตามมาตรฐานกรมโยธาธิการฯ</li> <li>๓. วัสดุรวมของงานคอนกรีตผสมเสร็จ (ด้วยรถผสมปูน)</li> <li>๔. วัสดุรวมของงานคอนกรีตเทพื้นหน้าพื้นสำเร็จรูป</li> <li>๕. วัสดุรวมของงานคอนกรีตเสาเอ็นและคานทับหลัง</li> <li>๖. วัสดุรวมของน้ำยากันซึมผสมต่อคอนกรีต</li> <li>๗. วัสดุรวมของไม้แบบหล่อคอนกรีตต่อ ๑ ตารางเมตร</li> <li>๘. วัสดุรวมของงานก่อผนังด้วยวัสดุชนิดต่างๆ</li> <li>๙. วัสดุรวมของงานบุผนังด้วยวัสดุสำเร็จรูปต่างๆ</li> <li>๑๐. วัสดุรวมของงานทำผนังเบาด้วยวัสดุสำเร็จรูปต่างๆ</li> <li>๑๑. วัสดุรวมของงานปูพื้นด้วยวัสดุสำเร็จรูปต่างๆ</li> <li>๑๒. วัสดุรวมของงานทำฝ้าเพดานด้วยวัสดุสำเร็จรูปต่างๆ</li> <li>๑๓ วัสดุรวมของงานทาสี (ต่อพื้นที่ ๑ ตารางเมตร)</li> </ol> <p><b>๔.๒ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</b></p> <p>เรียกว่า “หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนของงานก่อสร้างรายการต่างๆ” ประกอบด้วยหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของแต่ละรายการงานก่อสร้างตามที่กำหนดในบัญชีแสดงรายการก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง สะพาน และ</p> | <p><b>๔. หลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย</b></p> <p><b>๔.๑ งานก่อสร้างอาคาร</b></p> <p>ประกอบด้วยหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่าวัสดุรวมต่อหน่วยของรายการงานก่อสร้างต่างๆ รวมทั้งสิ้น ๑๘๗ รายการ (สูตร) ซึ่งได้รวบรวมไว้เป็นกลุ่มงาน จำนวน ๑๒ กลุ่มงาน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. วัสดุรวมของงานคอนกรีตส่วนผสม</li> <li>๒. วัสดุรวมของงานคอนกรีตตามมาตรฐานกรมโยธาธิการฯ</li> <li>๓. วัสดุรวมของงานคอนกรีตผสมเสร็จ</li> <li>๔. วัสดุรวมของงานคอนกรีตเทพื้นหน้าพื้นสำเร็จรูป</li> <li>๕. วัสดุรวมของงานคอนกรีตเสาเอ็นและคานทับหลัง</li> <li>๖. วัสดุรวมของน้ำยากันซึมผสมต่อคอนกรีต</li> <li>๗. วัสดุรวมของงานก่อผนังด้วยวัสดุชนิดต่างๆ</li> <li>๘. วัสดุรวมของงานบุผนังด้วยวัสดุสำเร็จรูป</li> <li>๙. วัสดุรวมของงานทำผนังเบาด้วยวัสดุสำเร็จรูป</li> <li>๑๐. วัสดุรวมของงานปูพื้นด้วยวัสดุสำเร็จรูป</li> <li>๑๑. วัสดุรวมของงานทำฝ้าเพดานด้วยวัสดุสำเร็จรูป</li> <li>๑๒. วัสดุรวมของงานทาสี</li> </ol> <p>ในการปรับปรุงในส่วนนี้ ได้ตัดรายการงานก่อสร้างจำนวน ๓ รายการ ในส่วนของวัสดุรวมของไม้แบบหล่อคอนกรีตต่อ ๑ ตารางเมตร เนื่องจากได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในส่วนของการคำนวณปริมาณงานไม้แบบหล่อคอนกรีตชัดเจนและครบถ้วนแล้ว ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถถอดแบบและคำนวณปริมาณงานได้ โดยไม่ต้องใช้หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่าวัสดุรวมต่อหน่วยสำหรับในส่วนอื่นๆ ยังคงใช้หลักเกณฑ์หรือสูตรเดิม แต่ได้มีการทบทวนและปรับปรุงให้มีความชัดเจนต่อการนำไปปฏิบัติ พร้อมทั้งได้ตัดยี่ห้อวัสดุ (เช่น ยี่ห้อปูนซิเมนต์ เป็นต้น) ในหลายรายการออก</p> <p><b>๔.๒ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</b></p> <p>ปรับปรุงใหม่เรียกว่า “หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วยในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม” ประกอบด้วยหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของงานก่อสร้างรายการต่างๆ จำนวน ๒๕๓ รายการ</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ท่อเหลี่ยม จำนวน ๒๔๖ รายการ              | <p>โดยได้ปรับปรุงและเพิ่มเติมให้สอดคล้องตามการปรับปรุงบัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สภาวะการณ์ที่เป็นปัจจุบัน และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวเมื่อหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่กรมทางหลวงนำไปปรับใช้ รวม ๒๓ รายการ (ปรับปรุง ๒๓ รายการ และเพิ่มเติม จำนวน ๔ รายการ)</p> <p><b>ปรับปรุงจำนวน ๒๓ รายการ ได้แก่รายการดังนี้</b></p> <p>(๑) งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)</p> <p>(๒) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)</p> <p>(๓) งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTING CULVERTS)</p> <p>(๔) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)</p> <p>(๕) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)</p> <p>(๖) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)</p> <p>(๗) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)</p> <p>(๘) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ..... ซม. (SCARIFICATION &amp; RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ..... CM. THICK)</p> <p>(๙) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา..... ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ..... CM. THICK)</p> <p>(๑๐) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา..... ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ..... CM. THICK)</p> <p>(๑๑) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SHOULDER)</p> <p>(๑๒) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE ..... CM. THICK)</p> <p>(๑๓) งานขอบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE ..... M.WIDTH)</p> <p>(๑๔) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø .....ม.</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | <p>(๑๕) งานขุดกริดป้องกันเชิงท้ายลาดดินตัดและดินถม (SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-๑๐๓)</p> <p>(๑๖) งานขุดกริดป้องกันเชิงข้างลาดดินตัดและดินถม (SHOTCRETE SIDE SLOPE PROTECTION) (DWG.NO.SP-๑๐๓)</p> <p>ANCHORAGE ROD Ø ๙ มม.....กก.๑.....</p> <p>(๑๗) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NO.DS - ๔๐๑, ๔๐๒)</p> <p>คอนกรีต CLASS B. ๑.๑๑ ลบ.ม. ๑.....</p> <p>(๑๘) PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑) (DWG.NO.DS - ๑๐๓)</p> <p>(๑๙) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = ๒ : ๑) (DWG.NO.DS - ๑๐๓)</p> <p>(๒๐) รางระบายน้ำคอนกรีตด้านข้างภูเขาแบบ A (CONCRETE DITCH AT HILLSIDE TYPE A) (DWG.NO.DS-๒๐๒)</p> <p>(๒๑) กำแพงกันดินแบบที่ ๑ (ผนังก่ออิฐฉาบปูน) (RETAINING WALL TYPE I, MASONRY BRICK) (H &lt; ๐.๖๐ M.) (DWG.NO.RS-๗๐๑)</p> <p>(๒๒) ตารางฐานราก TYPE A TYPE B TYPE C TYPE D PILE FOUNDATION และSPREAD FOOTING</p> <p>(๒๓) งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION) (แบบฟอร์มตารางการคำนวณรายละเอียดประมาณการชุดป้ายงานก่อสร้างทางฯ จำนวน ๑๐ ชุด)</p> <p>กำหนดเพิ่มเติมจำนวน ๔ รายการ ได้แก่</p> <p>(๑) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)</p> <p>(๒) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)</p> <p>(๓) งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา ..... ซม. (GABIONS .....CM. THICK) (DWG. NO. SP-๑๐๖ ถึง SP-๑๐๘)</p> <p>(๔) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา ..... ซม. (RENO MATTRESS .....CM. THICK) (DWG. NO. SP-๔๐๑)</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                           | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๔.๓ งานก่อสร้างชลประทาน</p> <p>เรียกว่า หลักเกณฑ์การคำนวณราคางานต้นทุนต่อหน่วย ประกอบด้วยหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยที่สอดคล้องตามบัญชีรายละเอียดลักษณะงานและขอบเขตงานของงานก่อสร้างชลประทาน รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๖๙ รายการ</p> | <p>นอกจากนี้ ยังได้ปรับปรุงเพิ่มเติมและกำหนดให้ ในกรณีของหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่กรมทางหลวงและไม่สามารถนำหรือเทียบเคียงหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยตามที่กำหนดมาใช้กับบางงานก่อสร้างได้ ก็ให้พิจารณาและกำหนดจากแบบมาตรฐานหรือแบบก่อสร้างของหน่วยงานหรือโครงการ/งานก่อสร้างนั้น มากำหนดแนวทางปฏิบัติในการประเมินราคาต้นทุนได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้นๆ รวมทั้งได้ปรับปรุงชื่อรายการงานก่อสร้างจากเดิมเป็นภาษาอังกฤษ เป็นกำหนดไว้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษทุกรายการงานก่อสร้างด้วย</p> <p>๔.๓ งานก่อสร้างชลประทาน</p> <p>ปรับปรุงใหม่เรียกว่า หลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนต่อหน่วยในงานก่อสร้างชลประทาน ประกอบด้วยหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของงานก่อสร้างรายการต่างๆ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๗๑ รายการ โดยได้ปรับปรุงและเพิ่มเติมให้สอดคล้องตามการปรับปรุงและเพิ่มเติมบัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างชลประทานตามสภาวการณ์ที่เป็นปัจจุบัน และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวเมื่อหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่กรมชลประทานนำไปปรับใช้</p> <p>รายการงานก่อสร้างที่ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๒๔ รายการ ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(๑) งานขุดเปิดหน้าดิน</li> <li>(๒) งานดินถม</li> <li>(๓) งานเหล็กเสริมคอนกรีต</li> <li>(๔) งานนั่งร้านสะพานคอนกรีตหล่อในที่</li> <li>(๕) งานแผ่นโย่งสังเคราะห์ หนา.....ม.</li> <li>(๖) งาน GABION , งาน MATTRESS</li> <li>(๗) งานแผ่นพลาสติก หนา.....มม.</li> <li>(๘) งานท่อ PVC , AC , HDPE , PE , งานท่อเหล็กเหนียว , งานท่อเหล็กหล่อ , งานท่อเหล็ก , งานท่อเหล็กอาบสังกะสี และท่ออื่นๆ</li> <li>(๙) งานรอยต่อคอนกรีต</li> <li>(๑๐) งานเสาเข็ม.....</li> <li>(๑๑) งานราวกันตก</li> <li>(๑๒) งานบันไดลิง</li> <li>(๑๓) งานตะแกรงกันสวะ , งานตะแกรงฝাপ้อ</li> <li>(๑๔) งานคานสะพานคอนกรีตอัดแรง</li> </ol> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>(๑๕) งานแผ่นวัดระดับน้ำ</p> <p>(๑๖) งานผันน้ำระหว่างก่อสร้าง</p> <p>(๑๗) งานระบบไฟฟ้า</p> <p>(๑๘) งานท่อเหล็กเหนียวลดขนาด</p> <p>(๑๙) งาน GATE VALE , HIGH PRESUREGATE , BUTTERFLY VALVE พร้อมอุปกรณ์</p> <p>(๒๐) งานรอกโซ่พร้อมอุปกรณ์ประกอบ</p> <p>(๒๑) เครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์ประกอบ</p> <p>(๒๒) งานเหล็กรูปพรรณ</p> <p>(๒๓) งานเครื่องมือวัดพฤติกรรมเขื่อน</p> <p>(๒๔) งานอัดฉีดของผสมแรงดันสูง (Cement Jet Grouting ) ขนาด <math>\varnothing</math> ๐.๘๐ - ๑.๐๐ ม.</p> <p>รายการงานก่อสร้างที่ได้จัดทำหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยเพิ่มเติม จำนวน ๔ รายการ ได้แก่</p> <p>(๑) งานอาคาร สำนักงานและบ้านพัก</p> <p>(๒) งานรื้อถอนโครงสร้าง คสล.</p> <p>(๓) งานทางลำเลียงชั่วคราว</p> <p>(๔) งาน Contact Clay</p>                                                                                                                    |
| <p><b>๕. รายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง</b></p> <p>๕.๑ ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ฯ ใช้ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔</p> <p>๕.๒ บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ฯ ใช้อัตราค่าแรงงานตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลาง</p> | <p><b>๕. รายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง</b></p> <p>๕.๑ ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ใช้ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ โดยนำมากำหนดไว้ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ ข้อ ๙ และข้อ ๑๐ โดยปรับปรุง กรณีให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถใช้ราคาวัสดุก่อสร้างจากแหล่งอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดในกรณีของการก่อสร้างในส่วนกลาง และกรณีของการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค มารวมเป็นข้อเดียวกัน แล้วกำหนดเป็นข้อหนึ่งต่างหาก (เป็นข้อ ๙.๔)</p> <p>๕.๒ บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณและอัตราค่าแรงงานตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>งานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔</p> <p><b>๕.๓ ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง</b></p> <p>ประกอบด้วยหลักเกณฑ์การคำนวณและตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน</p> <p>ในส่วนของตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างได้จัดทำไว้เป็นตาราง รวม ๓ ชุด (กรณีรถบรรทุก ๖ ล้อ , ๑๐ ล้อ , ๑๐ มีลากพ่วง) และในแต่ละชุด จะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งตั้งแต่ราคาน้ำมันโซล่า (ดีเซล) ๑๕.๐๐ - ๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร</p> <p><b>๕.๔ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา</b></p> <p>เป็นตารางที่รวบรวมค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรสำหรับการก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ค่า Operating Cost สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม) โดยได้คำนวณค่าและรวบรวมไว้เป็นตารางตั้งแต่ราคาน้ำมันโซล่า (ดีเซล) ๑๕.๐๐ - ๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร</p> <p><b>๕.๕ ปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE และตอม่อชนิดเสาตอ</b></p> <p>เป็นข้อมูลปริมาณวัสดุสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม สำหรับการคำนวณราคากลางในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงาน สะพานและท่อเหลี่ยมในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</p> | <p>ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ โดยนำมากำหนดไว้ในเอกสารหลักเกณฑ์ฯ เล่มแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อกำหนดกรณีรายการงานก่อสร้างนั้นมีทั้งค่าวัสดุและค่าแรงงาน แต่ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง มีได้กำหนดอัตราค่าแรงงานสำหรับรายการงานก่อสร้างนั้นไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางคำนวณจากยอดค่าวัสดุร้อยละ ๓๐ - ๓๗ มาเป็นค่าแรงงาน ส่วนจะคำนวณจากยอดค่าวัสดุร้อยละเท่าใด ระหว่างร้อยละ ๓๐ - ๓๗ นั้น ให้ขึ้นอยู่กับพิจารณาของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณากำหนดได้ตามความเหมาะสมและหรือสอดคล้องตามระดับฝีมือและหรือความขาดแคลนของแรงงานสำหรับรายการ/งานก่อสร้างนั้นๆ</p> <p><b>๕.๓ ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง</b></p> <p>ประกอบด้วยหลักเกณฑ์การคำนวณและตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดให้ใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน</p> <p>ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และการใช้ตารางค่าขนส่งฯ ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น และนำไปรวมไว้ในเอกสารหลักเกณฑ์ฯ เล่มแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยในส่วนของตารางค่าขนส่งฯ ทั้ง ๓ ชุด จะประกอบด้วยตารางค่าขนส่งฯ ตั้งแต่ราคาน้ำมันโซล่า (ดีเซล) ๒๕.๐๐ - ๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร</p> <p><b>๕.๔ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา</b></p> <p>ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณสำหรับแต่ละค่าและรูปแบบตารางตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม โดยรวมไว้ในเอกสารหลักเกณฑ์ฯ เล่มหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตั้งแต่ราคาน้ำมันโซล่า (ดีเซล) ๒๕.๐๐ - ๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร</p> <p><b>๕.๕ ปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE และตอม่อชนิดเสาตอ</b></p> <p>คงใช้ข้อมูลและรูปแบบตารางตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม โดยรวมไว้ในเอกสารหลักเกณฑ์ฯ เล่มหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๕.๖ รายละเอียดประกอบการคำนวณฯ เฉพาะในส่วนหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตารางอัตราราคางานดิน (ค่า Operating Cost สำหรับงานก่อสร้างชลประทาน)</li> <li>- ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและระเบิดหิน</li> <li>- ตารางข้อมูลเกี่ยวกับส่วนยุบตัวและส่วนขยายตัวเมื่อบัดับของชนิดวัสดุ</li> <li>- ตารางคำนวณอัตราราคางานคอนกรีตและหิน</li> <li>- ตารางอัตราค่าใช้จ่ายต่อหน่วยในการปลูกหญ้า</li> <li>- ตารางคำนวณอัตราราคางานบาน ฝาท่อ และเครื่องยก</li> <li>- ตารางอัตราค่าดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักรเบา</li> </ul> <p>โดย ตารางอัตราราคางานดิน ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและระเบิดหิน และตารางอัตราค่าดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักรเบา ได้คำนวณค่าและรวบรวมไว้เป็นตารางตั้งราคาน้ำมันโซล่า (ดีเซล) ๑๕.๐๐ - ๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร</p> | <p>๕.๖ รายละเอียดประกอบการคำนวณฯ เฉพาะในส่วนหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตารางอัตราราคางานดิน (ค่า Operating Cost สำหรับงานก่อสร้างชลประทาน)</li> <li>- ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและระเบิดหิน</li> <li>- ตารางข้อมูลเกี่ยวกับส่วนยุบตัวและส่วนขยายตัวเมื่อบัดับของชนิดวัสดุ</li> <li>- ตารางคำนวณอัตราราคางานคอนกรีตและหิน</li> <li>- ตารางอัตราค่าใช้จ่ายต่อหน่วยในการปลูกหญ้า</li> <li>- ตารางคำนวณอัตราราคางานบาน ฝาท่อ และเครื่องยก</li> <li>- ตารางอัตราค่าดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักรเบา</li> </ul> <p>โดย ตารางอัตราราคางานดิน ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและระเบิดหิน และตารางอัตราค่าดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักรเบา ได้คำนวณค่าและรวบรวมไว้เป็นตารางตั้งแต่น้ำมันโซล่า (ดีเซล) ๒๕.๐๐ - ๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร</p> <p>ทั้งนี้ รายละเอียดประกอบการคำนวณฯ เฉพาะในส่วนหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานทุกรายการดังกล่าว ได้รวมไว้ในเอกสารหลักเกณฑ์ฯ เล่มหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน</p> <p>สำหรับในส่วนของตารางคำนวณอัตราราคางานคอนกรีตและหิน ได้ปรับปรุงเพิ่มเติมคอนกรีตโครงสร้างรับแรงกด ที่ ๑๔๐ KSC , ๑๗๕ KSC , ๒๑๐ KSC , ๒๔๕ KSC , ๒๘๐ KSC , ๓๑๕ KSC และ ๓๕๐ KSC เพิ่มเติมเข้าไว้ด้วย</p> |



### ๓ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost)

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ตาราง Factor F</b></p> <p>ใช้ตาราง Factor F ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔ (ที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ฯ ร้อยละ ๗)</p> <p>ตาราง Factor F มีจำนวน ๓ ตาราง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร</li> <li>๒. ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน</li> <li>๓. ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน</li> </ol> <p>การใช้ตาราง Factor F - ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F และตามข้อกำหนดที่แต่ละหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างกำหนด</p> | <p><b>ตาราง Factor F</b></p> <p>นำตาราง Factor F ทั้ง ๓ ตาราง (ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔ (ที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ฯ ร้อยละ ๗) มากำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ ทบพวนและปรับปรุงใหม่ โดยไม่ได้มีการทบทวนหรือปรับปรุงในรายละเอียดของอัตราและรายการค่าใช้จ่ายใดๆ แต่ได้ปรับปรุงในส่วนของหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F ให้สอดคล้องกับการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในส่วนอื่นๆ รวมทั้งได้นำตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ซึ่งได้จัดทำขึ้นใหม่ และคณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้พิจารณาในรายละเอียดและเห็นชอบแล้ว มาผนวกรวมไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ได้ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ด้วย</p> <p>ดังนั้น ตาราง Factor F ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ จึงประกอบด้วย ตาราง Factor F จำนวน ๔ ตาราง และมีข้อกำหนดในหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F ที่ปรับปรุงใหม่ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(๑) ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างอาคาร ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างอาคาร</li> <li>(๒) ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างทาง ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง</li> <li>(๓) ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หรือรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทาน ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทาน สำหรับรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนด</li> </ol> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | <p>ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม</p> <p>(๔) ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างชลประทาน ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทาน สำหรับรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน</p> <p>ทั้งนี้ ในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานยังได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F ให้สอดคล้องกับการจัดทำตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ขึ้นเพิ่มเติม เป็นดังนี้</p> <p>(๑) งานก่อสร้างอาคารชลประทานที่แยกรายการเป็นงานย่อย เฉพาะงานคอนกรีตทุกประเภท (ยกเว้นคอนกรีตค้ำ) งานเหล็กเสริมคอนกรีต และงานวัสดุรอยต่อคอนกรีตทุกชนิด ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม</p> <p>(๒) งานก่อสร้างอาคารชลประทานที่ไม่แยกรายการเป็นงานย่อย แต่ได้กำหนดหน่วยเป็น ๑ แห่ง ๑ ที่ หรือ ๑ หน่วย ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม</p> <p>(๓) งานก่อสร้างชลประทานอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในข้อกำหนด ตามข้อ (๑) และ (๒) รวมทั้งคอนกรีตค้ำ ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน (ที่จัดทำขึ้นใหม่)</p> |

**๔. หลักเกณฑ์การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น  
ที่จำเป็นต้องมี**

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๑. งานก่อสร้างอาคาร</b></p> <p>กำหนดตัวอย่างรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่งานก่อสร้างอาคารควรจะมี ไว้ในบัญชีแสดงปริมาณเนื้องาน ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน (B.O.Q.) ส่วนที่ ๓ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ</p> <p>ให้คำนวณในราคาเหมารวมสำหรับแต่ละรายการรายการใดต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มก็ให้รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วย แล้วนำยอดรวมของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แต่ละรายการไปกำหนดไว้ในแบบ ปร. ๔ ของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกรายละเอียดการคำนวณและชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แต่ละรายการประกอบไปด้วยทุกรายการ</p> <p>สำหรับแบบฟอร์มบันทึกการชี้แจงและรายละเอียดการคำนวณให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางกำหนดเองตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แต่ละรายการ</p> | <p><b>๑. งานก่อสร้างอาคาร</b></p> <p>ได้มีการทบทวนและปรับปรุงใหม่ ให้มีความชัดเจนและคล่องตัวต่อการปฏิบัติและตรวจสอบ ดังนี้</p> <p>(๑) ได้มีการทบทวนรายการค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ที่งานก่อสร้างอาคารควรจะมี โดยได้เพิ่มเติมรายการค่าขนส่งวัสดุและหรืออุปกรณ์ก่อสร้างในกรณีที่จำเป็นต้องคำนวณค่าขนส่ง และรายการค่าใช้จ่ายในการนำวัสดุก่อสร้างไปใช้ในสถานที่ที่มีข้อจำกัดในการลำเลียงวัสดุซึ่งไม่เกินไปโดยปกติของงานก่อสร้างโดยทั่วไป ไว้เป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ด้วย</p> <p>(๒) ได้กำหนดแบบฟอร์ม โดยแยกแบบฟอร์ม ปร. ๔ เฉพาะในส่วนของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ เป็นแบบฟอร์มต่างหาก เรียกว่า แบบ ปร.๔ (พ) : แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (BOQ.) รวมทั้งได้จัดทำแบบฟอร์มสำหรับผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ประกอบการคำนวณและชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แต่ละรายการ (แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) เพื่อผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้นำไปใช้ประกอบการคำนวณและชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แต่ละรายการไว้ด้วย</p> <p>(๓) ในการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางเป็นผู้พิจารณา กำหนดรายการตามข้อเท็จจริงและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ/งานก่อสร้างอาคารที่คำนวณราคากลางนั้น ว่าควรมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมีรายการใดบ้าง โดยให้แสดงรายละเอียดการคำนวณพร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีของแต่ละรายการลงในแบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ โดยรายการใดต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มก็ให้รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วย จากนั้นให้นำค่าใช้จ่ายรวมของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี แต่ละรายการ ไปสรุปไว้ใน แบบ ปร.๔ (พ) : แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา สำหรับ</p> |

| หลักเกณฑ์ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | หลักเกณฑ์ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๒. งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</b></p> <p>ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ปกติจะเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดหาที่พัก และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ควบคุมงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้าง จะต้องดำเนินการด้วย ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าวถือเป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการหนึ่งที่ต้องนำไปเฉลี่ยเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างในแต่ละรายการงานก่อสร้าง</p> <p>การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กำหนดให้รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ ตามแบบฟอร์มที่กำหนด (แบบฟอร์มข้อมูลเบื้องต้น) แล้วนำผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ ไปกำหนดเป็นค่า Factor F ของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ตามสูตรดังนี้</p> <p>Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = ๑ + (ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) / [ (ค่างานต้นทุนรวมทุกรายการในประเภทงานก่อสร้างทาง X ค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างทาง) + (ค่างานต้นทุนรวมทุกรายการในประเภทงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม X ค่า Factor F สำหรับงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) ]</p> <p>จากนั้น ให้นำค่า Factor F ของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ไปคูณกับค่า Factor F ที่ได้จากราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F ค่าใหม่ ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ไว้แล้ว ไปใช้คำนวณกับค่างานต้นทุนตามที่หลักเกณฑ์ฯ กำหนดต่อไป</p> | <p>ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (BOQ.) แล้วรวมยอดค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมีทุกรายการ ไว้ในช่อง “รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ” ซึ่งผลลัพธ์ในช่อง รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ ก็คือค่าก่อสร้างในส่วนของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี สำหรับทั้งโครงการ/งานก่อสร้างอาคาร นั้น</p> <p>(๔) ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ดังกล่าว ไว้เป็นส่วนหนึ่งต่างหากในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร (หลักเกณฑ์ฯ เดิมมิได้กำหนดแยกไว้)</p> <p><b>๒. งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</b></p> <p>รายละเอียดและวิธีการคำนวณยังคงเป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม แต่ได้ปรับปรุงรายการและอัตราค่าใช้จ่ายในแบบฟอร์มข้อมูลเบื้องต้น สำหรับคำนวณรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ในบางรายการให้สอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริงที่เป็นปัจจุบัน รวมทั้งได้แยกหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ดังกล่าว ไว้เป็นส่วนหนึ่งต่างหากในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (หลักเกณฑ์ฯ เดิมมิได้กำหนดแยกไว้)</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๓. งานก่อสร้างชลประทาน</b></p> <p>การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ในงานก่อสร้างชลประทาน เป็นไปตามข้อกำหนดตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๘๐.๕ /ว ๔๕๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ซึ่งมีหลักเกณฑ์และวิธีการเช่นเดียวกันกับการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ในงานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม เพียงแต่ใช้แบบฟอร์มที่แตกต่างกันเท่านั้น</p> | <p><b>๓. งานก่อสร้างชลประทาน</b></p> <p>รายละเอียดและวิธีการคำนวณยังคงเป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม (ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๘๐.๕ /ว ๔๕๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๐) แต่ได้นำหลักเกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆ ทั้งหมด มารวมไว้ในเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน พร้อมทั้งได้ปรับปรุงการใช้ค่า Factor F จากเดิมที่ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม มาเป็นใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม รวมทั้งได้แยกหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ดังกล่าว ไว้เป็นส่วนหนึ่งต่างหากในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (หลักเกณฑ์ฯ เดิมมิได้กำหนดแยกไว้)</p> |

#### ๕. หลักเกณฑ์การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๑. งานก่อสร้างอาคาร</b></p> <p><b>๑.๑ การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง</b></p> <p>(๑) ให้รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง แล้วนำไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร มาคูณกับค่างานต้นทุนทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง หรือค่างานต้นทุนรวมของแต่ละงานหรือกลุ่มงาน (กรณีที่ยกค่างานต้นทุนเป็นงานหรือกลุ่มงาน)</p> <p>(๒) รวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อทั้งโครงการ/งานก่อสร้างซึ่งคำนวณในราคาผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย แล้วรวมด้วยค่าภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราปัจจุบัน (ร้อยละ ๗)</p> <p>(๓) รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี) ทุกรายการ รายการใดต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราปัจจุบัน (ร้อยละ ๗) ด้วย</p> | <p><b>๑. งานก่อสร้างอาคาร</b></p> <p><b>๑.๑ การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง</b></p> <p>รายละเอียดและวิธีการยังคงตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม แต่ได้นำมาเรียบเรียงใหม่ให้เป็นขั้นตอนที่สามารถทำความเข้าใจ ถือปฏิบัติ และตรวจสอบข้อเท็จจริงได้ง่ายยิ่งขึ้น</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(๔) รวมผลลัพธ์ที่ได้จากการดำเนินการตาม ข้อ (๑) , (๒) , (๓) , และ (๔) จะได้ราคากลางงานก่อสร้างอาคารทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง</p> <p><b>๑.๒ แบบฟอร์มที่ใช้ในการคำนวณและจัดทำรายงาน</b><br/>ใช้แบบฟอร์ม ปร.๑ , ปร.๒ , ปร. ๓ , ปร.๔ , ปร.๕ , และแบบฟอร์ม ปร.๖</p> <p>แบบฟอร์ม ปร.๑ , ปร.๒ , และ ปร.๓ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจะจัดทำเป็นข้อมูลประกอบไว้กับราคากลางหรือไม่ก็ได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง</p> <p>ส่วนแบบฟอร์ม ปร.๔ (BOQ.) และแบบฟอร์ม ปร.๕ (ใบปะหน้าแบบ ปร.๔) จะต้องจัดทำทุกโครงการ/งานก่อสร้าง ซึ่งถือเป็นรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร และในกรณีที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้ถอดแบบแยกรายการงานก่อสร้างออกเป็นงาน/กลุ่มงานย่อยๆ ก็ต้องจัดทำแบบ ปร.๔ และ ปร.๕ สำหรับของแต่ละงาน/กลุ่มงานย่อย กรณีเช่นนี้ จะต้องจัดทำแบบ ปร.๖ เพื่อสรุปค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) ของทุกงาน/กลุ่มงานย่อย เป็นราคากลางทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง เป็นใบปะหน้าไว้ด้วย</p> | <p><b>๑.๒ แบบฟอร์มที่ใช้ในการคำนวณและจัดทำรายงาน</b><br/>ได้ปรับปรุงใหม่ เป็นประกอบด้วย แบบฟอร์มประกอบการถอดแบบก่อสร้างและแบบฟอร์มรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ดังนี้</p> <p><b>(๑) แบบฟอร์มประกอบการถอดแบบก่อสร้าง</b><br/>เป็นแบบฟอร์มที่กำหนดขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ประกอบการถอดแบบก่อสร้าง ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจใช้หรือไม่ใช้ก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง ประกอบด้วยแบบฟอร์ม ดังนี้</p> <p>(๑.๑) แบบ ปร.๑ : แบบฟอร์มการถอดแบบสำรวจรายการ ปริมาณงาน และวัสดุก่อสร้างทั่วไป</p> <p>(๑.๒) แบบ ปร.๒ : แบบฟอร์มการถอดแบบสำรวจรายการและปริมาณงานคอนกรีต ไม้แบบ ไม้ค้ำยัน และเหล็กเสริมคอนกรีต</p> <p>(๑.๓) แบบ ปร.๓ : แบบฟอร์มการถอดแบบสำรวจรายการและปริมาณงานไม้</p> <p><b>(๒). แบบฟอร์มรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร</b> เป็นแบบฟอร์มรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องจัดทำในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ส่วนจะใช้แบบฟอร์มใด จำนวนกี่แบบฟอร์ม ก็ให้ขึ้นอยู่กับข้อเท็จจริงสำหรับแต่ละโครงการ/งานก่อสร้าง รวมทั้งแนวทางและวิธีการจัดทำรายงานการคำนวณราคากลางของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง ประกอบด้วยแบบฟอร์ม ดังนี้</p> <p>(๒.๑) แบบ ปร.๔ : แบบแสดงรายการปริมาณงาน และราคา (BOQ.)</p> <p>(๒.๒) แบบ ปร.๔ (พ) : แบบแสดงรายการปริมาณงาน และราคา สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (BOQ.)</p> <p>(๒.๓) แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ</p> <p>(๒.๔) แบบ ปร.๕ (ก) : แบบสรุปค่าก่อสร้าง</p> <p>(๒.๕) แบบ ปร.๕ (ข) : แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ</p> |

| หลักเกณฑ์ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หลักเกณฑ์ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๒. งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</b></p> <p><b>๒.๑ การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง</b></p> <p>(๑) หลังจากคำนวณค่างานต้นทุนได้ทุกรายการงานก่อสร้างแล้ว ให้พิจารณาแยกรายการงานก่อสร้างเป็น ๒ กลุ่ม คือกลุ่มงานทาง และกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตามแนวทางที่หลักเกณฑ์ กำหนด</p> <p>(๒) รวมค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างในกลุ่มงานทาง แล้วนำค่างานต้นทุนรวมของกลุ่มงานทางนั้น ไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง จากนั้นให้นำค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างในกลุ่มงานทาง จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานทาง</p> <p>(๓) รวมค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างในกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม แล้วนำค่างานต้นทุนรวมของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมนั้น ไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จากนั้นให้นำค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างในกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานสะพานและท่อเหลี่ยม</p> <p>(๔) รวมราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้าง ทั้งในกลุ่มงานทางและกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง</p> <p>ในกรณีที่มิได้ใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ให้คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ เป็น ค่า Factor F ของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แล้วนำไปคูณกับค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F ค่าใหม่ ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดไว้แล้ว ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ)</p> | <p>(๒.๖) แบบ ปร.๖ : แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร</p> <p><b>๒. งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</b></p> <p><b>๒.๑ การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง</b></p> <p>ได้มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงใหม่ เป็นดังนี้</p> <p>(๑) หลังจากคำนวณค่างานต้นทุนได้ทุกรายการงานก่อสร้างแล้ว ให้รวมค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างจะได้ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง</p> <p>(๒) นำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง ไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง จะได้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง</p> <p>(๓) นำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง ไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม</p> <p>(๔) นำค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ไปคูณค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานทาง จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานทาง</p> <p>(๕) นำค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยม</p> <p>(๖) รวมราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้าง จะได้ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง</p> <p>ในกรณีที่มิได้ใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ให้คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ เป็น ค่า Factor F ของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แล้วนำไปคูณกับค่า Factor F ที่ได้จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F ค่าใหม่ ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดไว้แล้ว ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ)</p> <p><b>หมายเหตุ</b> การเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ในครั้งนี้ จะมีผลทำให้การคำนวณราคากลางในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน มีมาตรฐานเดียวกัน และสอดคล้องตาม</p> |

| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>๒.๒ แบบฟอร์มที่ใช้ในการคำนวณและจัดทำรายงาน</b><br/>ใช้แบบฟอร์มประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม พร้อมทั้งแนบรายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) ของทุกรายการงานก่อสร้าง การคำนวณหาค่า Factor F รวมทั้งข้อมูล รายละเอียด และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ไว้ด้วย</p> <p><b>๓. งานก่อสร้างชลประทาน</b></p> <p><b>๓.๑ การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง</b></p> <p>(๑) หลังจากคำนวณค่างานต้นทุนได้ทุกรายการงานก่อสร้างแล้ว ให้รวมค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้าง จะได้ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง</p> <p>(๒) นำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง ไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง จะได้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง</p> <p>(๓) นำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง ไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม</p> <p>(๔) นำค่า Factor F ที่ได้จากรายการ Factor F งานก่อสร้างทาง ไปคูณค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากรายการ Factor F งานก่อสร้างทาง จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากรายการ Factor F งานก่อสร้างทาง</p> <p>(๕) นำค่า Factor F ที่ได้จากรายการ Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากรายการ Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากรายการ Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม</p> <p>(๖) รวมราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้าง จะได้ราคากลางงานก่อสร้างชลประทานทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง</p> | <p>ความเป็นจริงยิ่งขึ้น เนื่องจากในสัญญาจ้างเดียวกันควรคำนวณค่าใช้จ่ายจากค่างานต้นทุนรวมเดียวกัน</p> <p><b>๒.๒ แบบฟอร์มที่ใช้ในการคำนวณและจัดทำรายงาน</b><br/>ใช้ข้อกำหนดและวิธีการตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม แต่ได้ปรับปรุงแบบฟอร์มประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ให้เกิดความชัดเจน และง่ายต่อการนำไปใช้ปฏิบัติยิ่งขึ้น และใช้ชื่อใหม่ว่า แบบประเมินราคาหรือคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</p> <p><b>๓. งานก่อสร้างชลประทาน</b></p> <p><b>๓.๑ การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง</b><br/>ได้ปรับปรุงใหม่ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงการใช้ตาราง Factor F ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ดังนี้</p> <p>(๑) หลังจากคำนวณค่างานต้นทุนได้ทุกรายการงานก่อสร้างแล้ว ให้รวมค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้าง จะได้ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง</p> <p>(๒) นำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง ไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน จะได้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน</p> <p>(๓) นำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง ไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม</p> <p>(๔) นำค่า Factor F ที่ได้จากรายการ Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ไปคูณค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากรายการ Factor F งานก่อสร้างชลประทาน จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากรายการ Factor F งานก่อสร้างชลประทาน</p> <p>(๕) นำค่า Factor F ที่ได้จากรายการ Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ไปคูณค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากรายการ Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากรายการ Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม</p> |



| หลักเกณฑ์ฯ ตามมติ ครม. ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | หลักเกณฑ์ฯ ที่ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ให้คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ เป็น ค่า Factor F ของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แล้วนำไปคูณกับค่า Factor F ที่ได้จากราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F ค่าใหม่ ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯไว้แล้ว ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ)</p> <p>๓.๒ แบบฟอร์มที่ใช้ในการคำนวณและจัดทำรายงาน<br/>ใช้แบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน พร้อมทั้งแนบรายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) ของทุกรายการงานก่อสร้าง การคำนวณหาค่า Factor F รวมทั้งข้อมูล รายละเอียด และคำชี้แจงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ไว้ด้วย</p> | <p>(๖) รวมราคากลางของทุกรายการงานก่อสร้าง จะได้ราคากลางงานก่อสร้างชลประทานทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง</p> <p>ในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ให้คำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ เป็น ค่า Factor F ของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แล้วนำไปคูณกับค่า Factor F ที่ได้จากราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม จะได้ค่า Factor F ค่าใหม่ ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯไว้แล้ว ไปคูณกับค่างานต้นทุนของทุกรายการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ)</p> <p>๓.๒ แบบฟอร์มที่ใช้ในการคำนวณและจัดทำรายงาน<br/>ใช้ข้อกำหนดและวิธีการตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม แต่ได้ปรับปรุงแบบฟอร์มสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทานให้เกิดความชัดเจน และง่ายต่อการนำไปใช้ปฏิบัติยิ่งขึ้น</p> |

ฝ่ายเลขานุการ (กรมบัญชีกลาง)  
คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง  
กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง  
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕  
วันศุกร์ที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๓๐๓ ชั้น ๓ อาคาร ๙ กรมบัญชีกลาง

---

ผู้มาประชุม

- |                                                                                                                |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| ๑. นางสาวสุภา ปิยะจิตติ<br>รองปลัดกระทรวงการคลัง                                                               | ประธานกรรมการ    |
| ๒. นางจินดา สังข์ศรีอินทร์<br>รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง                                                            | รองประธานกรรมการ |
| ๓. นายสัญญาชัย เกตุวรชัย<br>รองอธิบดีกรมชลประทาน<br>ผู้แทนกรมชลประทาน                                          | กรรมการ          |
| ๔. รองศาสตราจารย์ธนิศ ธงทอง<br>รองอธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย                                               | กรรมการ          |
| ๕. ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุรียน ศิริธรรมปิติ<br>ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมศาสตร์<br>จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย        | กรรมการ          |
| ๖. นางสาวสุวรรณี วราห์วีรกุล<br>ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงบประมาณ<br>ผู้แทนสำนักงบประมาณ                         | กรรมการ          |
| ๗. นายชาญวิทย์ นาคบุรี<br>ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ<br>ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ | กรรมการ          |
| ๘. นายสุชาติ ตรีสัตยพันธ์<br>ผู้อำนวยการสำนักสถาปัตยกรรม<br>ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง                      | กรรมการ          |
| ๙. นายสมเกียรติ ทองโต<br>ผู้อำนวยการสำนักสำรวจออกแบบ<br>— ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท                                 | กรรมการ          |
| ๑๐. นายวิจิต นามประสิทธิ์<br>รักษาการวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ<br>ผู้แทนกรมทางหลวง                               | กรรมการ          |
| ๑๑. นายอรรถนพ สุธงษิพงษ์<br>นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ<br>ผู้แทนกระทรวงพาณิชย์                                  | กรรมการ          |

- |                                                                                                 |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ๑๒. นายบรรชา กิจสังสรรค์กุล<br>นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ<br>ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น | กรรมการ                    |
| ๑๓. นายอนันต์ จันทร์จำรัสแสง<br>ผู้แทนสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ                               | กรรมการ                    |
| ๑๔. นายสุรัชย์ พรภัทรกุล<br>ผู้แทนสภาวิศวกร                                                     | กรรมการ                    |
| ๑๕. นายอุดม ฉัตรศิริกุล<br>ผู้แทนสมาคมวิศวกรที่ปรึกษา                                           | กรรมการ                    |
| ๑๖. นางสาวซุณหจิต สังข์ใหม่<br>ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ<br>กรมบัญชีกลาง   | กรรมการและเลขานุการ        |
| ๑๗. นายบุญทิพย์ ชูโชนาค<br>นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ<br>กรมบัญชีกลาง                          | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๘. นายสมชาย พฤตพรกิจ<br>ผู้อำนวยการสำนักโครงการขนาดใหญ่<br>ผู้แทนกรมชลประทาน                   | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๙. นายศุภกร วชิราภรณ์<br>วิศวกรโยธาชำนานุกรการพิเศษ<br>ผู้แทนกรมทางหลวง                        | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๒๐. นายธูปนรินทร์ อำพุทรา<br>นายช่างโยธาชำนานุกรงาน<br>ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง            | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

#### ผู้ไม่มาประชุม

- |                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| ๑. ผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน         | ติดราชการ |
| ๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์และการธนาคาร | ติดราชการ |
| ๓. ผู้แทนสภาสถาปนิก                         | ติดภารกิจ |

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

##### สำนักงบประมาณ

- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| ๑. นายวัฒนา มงคลศิลป์       | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ |
| ๒. นางสาวปนัดดา ห่องสำเริง  | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการ      |
| ๓. นางสาวรุจิรา พูนประชาสิน | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการ      |

กรมชลประทาน

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| ๑. นายรุทร์ อินนุพัฒน์   | วิศวกรโยธาชำนาญการ       |
| ๒. นายสายันต์ สุริยะวงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ     |
| ๓. นายจักรกฤษณ์ ผิวสุข   | วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ |

กรมทางหลวงชนบท

- |                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| ๑. นายพงษ์ธร ตันติลกตระกูล | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |
|----------------------------|-------------------------|

กรมทางหลวง

- |                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| ๑. นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ   |
| ๒. นายราชศักดิ์ สุทธินิวล      | วิศวกรโยธาชำนาญการ   |
| ๓. นายมานิตย์ สุกตศิริอุดม     | วิศวกรโยธาชำนาญการ   |
| ๔. นายเมธา กมลโชติ             | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| ๑. นายธนนิติ บุญปก | นักวิชาการคลังชำนาญการ |
|--------------------|------------------------|

กรมบัญชีกลาง

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| ๑. นายเดชา เมฆวิสัย      | ที่ปรึกษาด้านการพัสดุ  |
| ๒. นางสาวรัตนา ยินดี     | นักวิชาการคลังชำนาญการ |
| ๓. นางสาวอาภรณ์ โชติชื่น | นักวิชาการคลังชำนาญการ |
| ๔. นางสาวนุต นงนุช       | นักวิชาการคลังชำนาญการ |

สำนักปลัดกระทรวงการคลัง

- |                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| ๑. นางศิริกุล สิริอรุณรุ่งโรจน์ | นิติกรชำนาญการ |
|---------------------------------|----------------|

กระทรวงพาณิชย์

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| ๑. นางสาวกัลยา คงหนู | นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ |
|----------------------|---------------------------|

สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ

- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| ๑. นางสาวศุภรา จิตรเลขา | เจ้าหน้าที่วิชาการ |
|-------------------------|--------------------|

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ประธานฯ กล่าวเปิดประชุมฯ และเริ่มประชุมตามระเบียบวาระการประชุมฯ สรุปได้ ดังนี้

วาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

## วาระที่ ๒ : การรับรองรายงานการประชุม

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งว่า ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ เวลา ๙.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๓ ชั้น ๓ อาคาร ๙ กรมบัญชีกลาง นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมและแจ้งให้กรรมการทุกท่านพิจารณา โดยหากมีข้อแก้ไขประการใด ขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๔ และหากเลยระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่ากรรมการได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ

ปรากฏว่า ไม่มีกรรมการท่านใดแจ้งขอปรับปรุงแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว ดังนั้น จึงถือว่ากรรมการทุกท่านได้ให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ แล้ว ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๔ แต่อย่างไรก็ตาม ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ขอแก้ไขในส่วนของรายชื่อผู้มาประชุม ลำดับที่ ๒ จากเดิมเป็นดังนี้

“๒ นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ รองประธานกรรมการ  
อธิบดีกรมบัญชีกลาง”  
โดยตัดข้อความ “จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย” ออก

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ แล้ว โดยให้ปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอของฝ่ายเลขานุการฯ

## วาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อทราบ

### วาระที่ ๓.๑ : การปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างและบัญชี

ค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งว่า คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้างในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบร่างข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างและบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอกระทรวงการคลังแจ้งเวียนให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้แจ้งเวียนข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างและบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าว ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐทราบและถือปฏิบัติแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

### มติที่ประชุม รับทราบ

### วาระที่ ๓.๒ : ผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและคณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในส่วนของการจัดซื้อจัดจ้างและราคากลาง โดยได้อนุมัติแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง และให้กระทรวงการคลังเร่งรัด การพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการร่วมกับสำนัก งบประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมเป็นปัจจุบันและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

ต่อมา คณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติแต่งตั้งและให้คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างรับไปดำเนินการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างตามแผนการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง รวมทั้งให้นำ ประเด็นปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอของส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการถือปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างไปประกอบการพิจารณาด้วย และในการประชุมคณะกรรมการ กำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้างในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ ที่ประชุมฯ ได้มีมติรับทราบความคืบหน้าการดำเนินการของคณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง รวม ๒ เรื่อง คือ การแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยมอบหมายให้รองศาสตราจารย์ธนิต ธงทอง เป็นประธานคณะทำงาน และความคืบหน้าในการจัดทำร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในขั้นตอนของกรมบัญชีกลาง และหน่วยงานหลักด้านการก่อสร้าง

คณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้ประชุม เพื่อพิจารณาทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างรวมทั้งตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน รวม ๗ ครั้ง และประชุมร่วมระหว่างหน่วยงานหลักด้านการก่อสร้าง สำนัก งบประมาณ และสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ เพื่อพิจารณาข้อเสนอของสมาคมอุตสาหกรรม ก่อสร้างไทยฯ จำนวน ๑ ครั้ง โดยได้ดำเนินการทบทวน ปรับปรุง พร้อมทั้งได้รวบรวม เรียบเรียง และ ยกย่องหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างขึ้นใหม่ทั้งหมดทั้งระบบ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็น ทั้งเอกสารประกอบหลักเกณฑ์ฯ และเป็นคู่มือปฏิบัติงาน ที่หน่วยงานภาครัฐ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ และผู้ที่ เกี่ยวข้องสามารถศึกษา ทำความเข้าใจ และใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและ มีประสิทธิภาพ รวมทั้งเพื่อใช้แทนหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ประกอบด้วยร่างเอกสารหลักเกณฑ์ฯ จำนวน ๔ เล่ม ดังนี้

- (๑) ร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร
- (๒) ร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- (๓) ร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน
- (๔) ร่างแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สำหรับตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน นั้น คณะทำงานฯ ได้พิจารณาปรับปรุง ในรายละเอียดและได้ผนวกรวมไว้ในร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานดังกล่าว ตามข้อ (๓) แล้ว

ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ ได้พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ซึ่งประกอบด้วยเอกสารร่างหลักเกณฑ์ฯ รวม ๔ เล่ม

ดังกล่าว โดยให้กรมบัญชีกลาง คณะทำงานฯ และหน่วยงานหลักด้านการก่อสร้าง (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และกรมโยธาธิการและผังเมือง) ไปปรับปรุงรายละเอียดในบางส่วน แล้วให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

กรมบัญชีกลาง คณะทำงานฯ และหน่วยงานหลักด้านการก่อสร้าง (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และกรมโยธาธิการและผังเมือง) ได้ปรับปรุงร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ เป็นไปตามความเห็นและข้อเสนอของที่ประชุม คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ แล้ว ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้นำเสนอที่ประชุมฯ นี้ พิจารณาในวาระที่ ๔.๑ ต่อไป

### มติที่ประชุม รับทราบ

### วาระที่ ๔ : เรื่องเพื่อพิจารณา

#### วาระที่ ๔.๑ : ร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับทบทวนและปรับปรุงใหม่

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งว่า คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และคณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้ทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งระบบแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับทบทวนและปรับปรุงใหม่ มีรายละเอียด สรุปได้ดังนี้

๑. เอกสารร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ประกอบด้วยเอกสารร่างหลักเกณฑ์ฯ รวม ๔ เล่ม ดังนี้

๑.๑ ร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ประกอบด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณราคากลางสำหรับงานก่อสร้างอาคาร

๑.๒ ร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณราคากลางสำหรับงานก่อสร้างทาง และงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

๑.๓ ร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ประกอบด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณราคากลางสำหรับงานก่อสร้างชลประทาน

๑.๔ ร่างแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ประกอบด้วยส่วนต่างๆ รวม ๓ ส่วน ดังนี้

๑.๔.๑ ส่วนที่ ๑ : ความหมาย ความสำคัญ และความเป็นมาเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

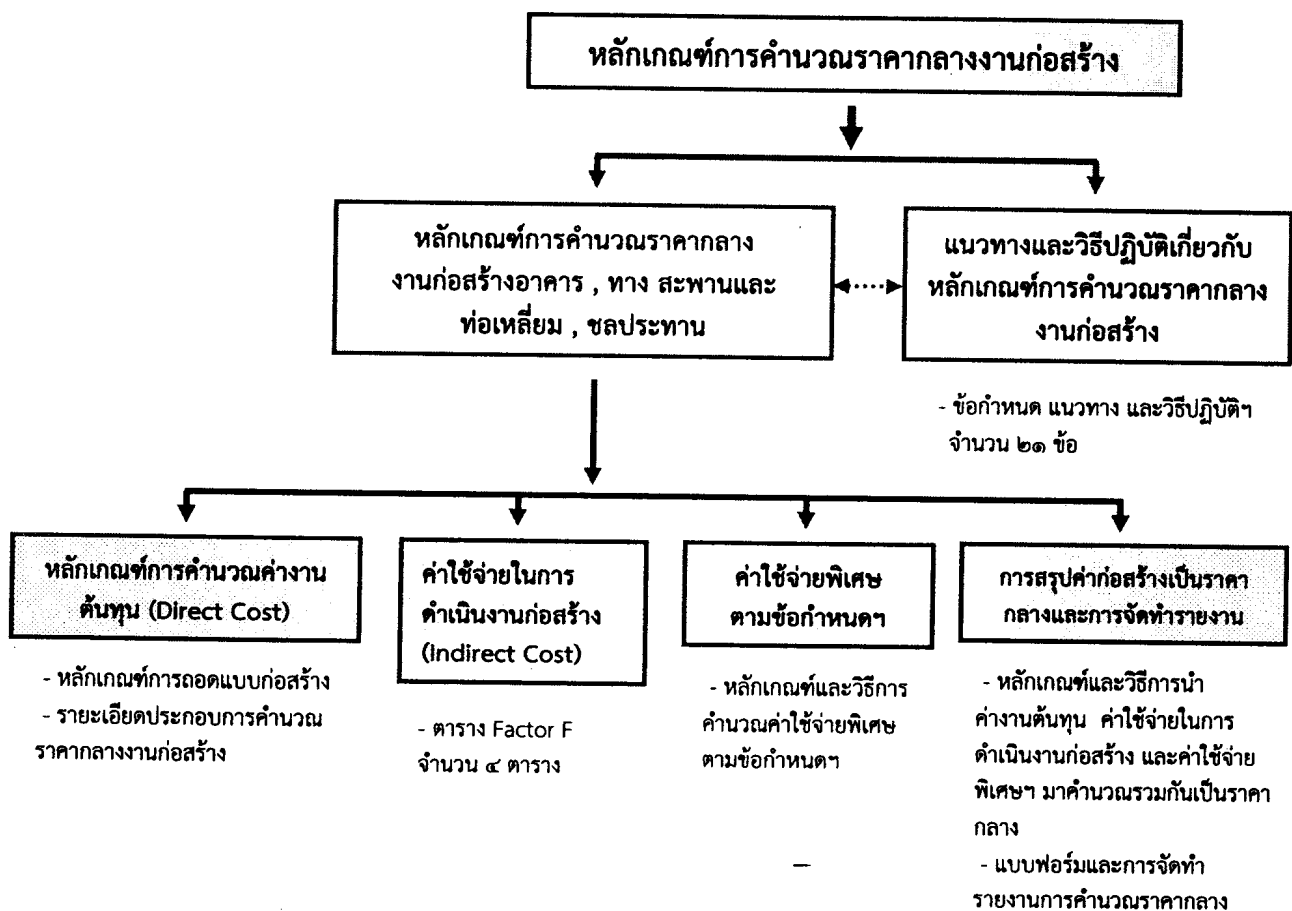
๑.๔.๒ ส่วนที่ ๒ : แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ประกอบด้วย ข้อกำหนด ข้อบังคับ แนวทาง และวิธีปฏิบัติ เพื่อให้มีการนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ ไปใช้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ รวม ๒๑ ข้อ

๑.๔.๓ ส่วนที่ ๓ : รายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ประกอบด้วยรายละเอียดหรือข้อมูลที่ต้องใช้ในการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์ฯ อย่างน้อย ๒ หลักเกณฑ์ ได้แก่ บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

(ใช้ทั้ง ๓ หลักเกณฑ์) ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ใช้สำหรับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน) และข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง (ใช้ทั้ง ๓ หลักเกณฑ์)

## ๒. โครงสร้างของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่

จากเอกสารร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ทั้ง ๔ เล่ม เมื่อพิจารณาในภาพรวม จะพบว่าหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ในครั้งนี้ มีโครงสร้างหรือองค์ประกอบเช่นเดียวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ โดยสามารถแสดงเป็นแผนภาพ ได้ดังนี้



ตามแผนภาพดังกล่าว หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ประกอบด้วย ๒ ส่วนใหญ่ ดังนี้

๒.๑ ส่วนที่ ๑ เป็นส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ข้อกำหนด ข้อบังคับ แนวทาง และวิธีปฏิบัติ เพื่อให้มีการนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างไปใช้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ รวม ๒๑ ข้อ เช่น ขอบเขตการบังคับใช้ของหลักเกณฑ์ ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ข้อกำหนด



ในการประกาศเปิดเผยราคากลาง การออกแบบก่อสร้าง การแต่งตั้ง องค์กรประกอบและอำนาจหน้าที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง อำนาจหน้าที่ของ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ในฐานะที่เป็นหน่วยงานกลางในการกำกับดูแลภารกิจด้านการกำหนด ราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ เป็นต้น

**๒.๒ ส่วนที่ ๒** เป็นส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งมี จำนวน ๓ หลักเกณฑ์ ได้แก่ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร หลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ชลประทาน โดยทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ จะประกอบด้วย หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง รวม ๔ ส่วน ดังนี้

**๒.๒.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost)** เป็นส่วนของ หลักเกณฑ์ฯ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณค่างานต้นทุนหรือราคาทุนของงานก่อสร้าง โดยกำหนดให้ใช้ วิธีการถอดแบบก่อสร้าง ประกอบด้วยหลักเกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆ จำแนกได้เป็น ๒ ส่วน ดังนี้

(๑) หลักเกณฑ์การถอดแบบก่อสร้าง เป็นหลักเกณฑ์ แนวทางปฏิบัติ และข้อกำหนดต่างๆ ที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องนำไปใช้ในการถอดแบบก่อสร้าง เช่น บัญชีแสดง รายการก่อสร้างที่งานก่อสร้างแต่ละประเภทควรจะมี มาตรฐานการวัด หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงาน เกณฑ์การเผื่อ หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) ในหลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ชลประทาน สูตรการคำนวณค่าวัสดุรวมต่อหน่วยในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง อาคาร เป็นต้น

(๒) รายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เป็นข้อมูล หรือรายละเอียดที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจะต้องนำมาคำนวณกับปริมาณงาน วัสดุ และหรือแรงงาน ที่ได้จากการถอดแบบก่อสร้างสำหรับแต่ละรายการงานก่อสร้าง ได้แก่ ราคาวัสดุ อัตราค่าแรงงาน ค่าขนส่ง ค่างานและค่าดำเนินการต่างๆ เป็นต้น

**๒.๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost)** เป็นส่วนของ หลักเกณฑ์ฯ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง ประกอบด้วยค่าใช้จ่าย รวม ๔ หมวดใหญ่ ได้แก่ หมวดค่าอำนวยความสะดวก (ยังประกอบด้วย ๔ หมวดย่อย) หมวดค่าดอกเบี้ย หมวดค่ากำไร และหมวดค่าภาษี (ภาษีมูลค่าเพิ่ม) แต่เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและแก้ปัญหา ข้อผิดพลาดในการคำนวณของผู้ปฏิบัติ จึงได้คำนวณรวมและจัดทำไว้ในรูปของตารางสำเร็จรูป เรียกว่า ตาราง Factor F จำนวน ๔ ตาราง ดังนี้

(๑) ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ใช้กับรายการงานก่อสร้าง ที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างอาคาร

(๒) ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ใน กลุ่มงานก่อสร้างทาง

(๓) ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ใช้กับรายการ งานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้าง ชลประทานตามที่หลักเกณฑ์ฯ กำหนด

(๔) ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ใช้กับรายการงานก่อสร้าง ที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทานตามที่หลักเกณฑ์ฯ กำหนด

**๒.๒.๓ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี** เป็นส่วนของหลักเกณฑ์ฯ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมีในบางโครงการ/งานก่อสร้าง

**๒.๒.๔ หลักเกณฑ์การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน** เป็นส่วนของหลักเกณฑ์ฯ ที่เกี่ยวข้องกับการนำค่างานต้นทุน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (ค่า Factor F) และค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ มาคำนวณรวมกันเป็นราคากลางทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง และรวมไปถึงการจัดทำรายงานและแบบฟอร์มต่างๆ ที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในแต่ละหลักเกณฑ์ฯ

### ๓. สารสำคัญของหลักเกณฑ์ฯ ที่ได้ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่

คณะอนุกรรมการฯ และคณะทำงานฯ ได้ทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งหมดทั้งระบบซึ่งมีรายละเอียดเป็นจำนวนมาก แต่อย่างไรก็ตาม ฝ่ายเลขานุการฯ ขอนำเสนอเฉพาะประเด็นและสารสำคัญของหลักเกณฑ์ฯ ที่ได้ปรับปรุงและจัดทำขึ้นเพิ่มเติมจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ดังนี้

#### ๓.๑ แนวทาง วิธีปฏิบัติ และข้อกำหนดทั่วไป

**๓.๑.๑ เอกสารหลักเกณฑ์ฯ** ได้สรุปรวบรวมหลักเกณฑ์ ข้อมูล รายละเอียด แนวทาง และวิธีปฏิบัติทั้งหมด ทั้งที่ยังคงมีผลบังคับใช้อยู่และที่ได้ปรับปรุงและจัดทำขึ้นใหม่ มารวบรวมและเรียบเรียงเนื้อหาใหม่ ได้เป็นเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง รวม ๔ เล่ม ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงาน เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้ศึกษาทำความเข้าใจ และใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ โดยเน้นให้ผู้ที่ไม่มีความรู้หรือไม่มีความรู้เกี่ยวกับงานก่อสร้างและการประมาณราคาค่าก่อสร้าง สามารถศึกษาทำความเข้าใจ และนำหลักเกณฑ์ แนวทาง และวิธีปฏิบัติต่างๆ ไปใช้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

**๓.๑.๒ ความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง** ได้กำหนดความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่ต้องคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์ฯ รวมทั้งได้ปรับปรุงเพิ่มเติมความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้าง ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน เพื่อประกอบการพิจารณาเลือกใช้หลักเกณฑ์ฯ ให้ถูกต้องกับแต่ละกลุ่มงาน เพิ่มเติมเข้าไปในส่วน of แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างด้วย

**๓.๑.๓ หลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนการคำนวณราคากลาง** ได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ ไว้อย่างชัดเจนเป็นลำดับขั้นตอน ตั้งแต่การถอดแบบก่อสร้างจนถึงการจัดทำรายงานและนำเสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งง่ายต่อการศึกษา ทำความเข้าใจ และนำไปใช้ปฏิบัติ (หลักเกณฑ์ฯ เดิมกำหนดไว้มั่วๆ ไม่ชัดเจนและยากต่อการทำความเข้าใจและนำไปใช้ปฏิบัติ)

**๓.๑.๔ การคำนวณราคากลางกรณีโครงการ/งานก่อสร้างซึ่งจัดจ้างก่อสร้าง** เป็นสัญญาเดียวสามารถใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้มากกว่า ๑ หลักเกณฑ์ ได้มีข้อกำหนดไว้ชัดเจนในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์ฯ และในส่วน of แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยมีสาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

ในกรณีโครงการ/งานก่อสร้างซึ่งจัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดียว (โครงการ/งานก่อสร้างเดียวกัน) มีรายการงานก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างใด ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับกลุ่มงานนั้นเป็นหลัก และหากผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นว่า มีงาน/กลุ่มงานที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างอื่นรวมอยู่ด้วย และเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการก่อสร้างที่เป็นจริงอันจะเป็นประโยชน์ต่อทางราชการยิ่งขึ้น ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจแยกส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างอื่นนั้น ไปกำหนดเป็นงาน/กลุ่มงานหนึ่ง แล้วถอดแบบคำนวณราคากลางโดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับกลุ่มงานอื่นนั้น ก็สามารถที่จะกระทำได้ โดยในส่วนของการหาค่า Factor F ให้รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการ/งานก่อสร้างไปคำนวณหาค่า Factor F จากตาราง Factor F ที่เกี่ยวข้อง มาคำนวณกับค่างานต้นทุนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่แต่ละหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างกำหนด จากนั้น ให้นำสรุปค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) ของงาน/กลุ่มงานที่แยกไปคำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอื่นนั้น มากำหนดไว้ในแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างของหลักเกณฑ์ฯ ที่ใช้เป็นหลัก พร้อมทั้งให้ทำหมายเหตุให้เห็นได้ชัดเจนว่างาน/กลุ่มงานนั้นคำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์ฯ ใด รวมทั้งให้ทำบันทึกชี้แจงเหตุผลและความจำเป็น และแนบรายละเอียดของการถอดแบบคำนวณราคากลางตามแบบฟอร์มที่กำหนดสำหรับหลักเกณฑ์ฯ ที่ใช้นั้นประกอบไปด้วย

**๓.๑.๕ หลักเกณฑ์และข้อกำหนดในการคำนวณค่าครุภัณฑ์ในงานก่อสร้างอาคาร** ได้แยกมากำหนดไว้เป็นหลักเกณฑ์ต่างหาก รวมทั้งได้กำหนดตัวอย่างไว้ในบัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างอาคารควรจะมี (บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างอาคาร) ที่สอดคล้องกันไว้เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

### **๓.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost)**

**๓.๒.๑ บัญชีแสดงรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างทั้ง ๓ ประเภทควรจะมี** เพื่อใช้ประกอบการถอดแบบกำหนดรายการงานก่อสร้าง ได้มีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติมดังนี้

(๑) งานก่อสร้างอาคาร เปลี่ยนชื่อใหม่เรียกว่า **บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างอาคาร** ประกอบด้วย รายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างอาคารควรจะมี รวมทั้งสิ้น ๑,๑๒๓ รายการ (เพิ่มขึ้นจากหลักเกณฑ์ฯ เดิม จำนวน ๕๖๐ รายการ) โดยรวมรายการงานก่อสร้างไว้เป็นส่วนต่างๆ รวม ๓ ส่วน ได้แก่ ส่วนของค่างานต้นทุน (คำนวณในราคาทุน) ส่วนของครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ (คำนวณในราคาผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย โดยไม่รวมค่าติดตั้งและค่าใช้จ่ายใดๆ) และส่วนของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี

(๒) งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เปลี่ยนชื่อใหม่เรียกว่า **บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม** ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ควรจะมี รวมทั้งสิ้น ๒๕๓ รายการ (เพิ่มขึ้นจากหลักเกณฑ์ฯ เดิม จำนวน ๗ รายการ) โดยรวมไว้เป็นหมวด รวม ๗ หมวด และได้ใช้ชื่อรายการงานก่อสร้างเป็นภาษาไทยและมีภาษาอังกฤษกำกับไว้ในทุกหมวดและทุกรายการ

(๓) งานก่อสร้างชลประทาน เปลี่ยนชื่อใหม่เรียกว่า **บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างชลประทาน** ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้างที่งานก่อสร้างชลประทานควรจะมี รวมทั้งสิ้น ๖๔ กลุ่มงาน เพิ่มขึ้นจากหลักเกณฑ์ฯ เดิม จำนวน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วยรายการงานก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๗๑ รายการ รวมทั้งได้กำหนดรายละเอียดลักษณะและขอบเขตของงานแต่ละรายการงานก่อสร้างประกอบไว้เพื่อพิจารณาด้วย

๓.๒.๒ หลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน ประกอบด้วย มาตรฐานการวัด หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงาน เกณฑ์การเผื่อ และรายละเอียดข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการถอดแบบคำนวณปริมาณงาน

(๑) งานก่อสร้างอาคาร ประกอบด้วย

๑.๑) มาตรฐานการวัดและคำนวณปริมาณงานในงานก่อสร้างอาคาร ได้เรียบเรียงและปรับปรุงใหม่ให้มีความชัดเจนและทำความเข้าใจได้ง่ายขึ้น

๑.๒) หลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างอาคาร ได้ทบทวน ปรับปรุง เพิ่มเติม และจัดกลุ่มหลักเกณฑ์การคำนวณหาปริมาณงานรายการต่างๆ ใหม่รวมไว้เป็น ๕ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มงานโครงสร้างวิศวกรรม กลุ่มงานสถาปัตยกรรม กลุ่มงานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย กลุ่มงานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร และกลุ่มงานระบบปรับอากาศและเครื่องกล โดยในแต่ละกลุ่มจะประกอบด้วยหลักเกณฑ์การคำนวณหาปริมาณงานรายการงานก่อสร้างต่างๆ ทั้งที่มีอยู่เดิมและเพิ่มเติมขึ้นใหม่ ที่สอดคล้อง ตามรายการงานก่อสร้างในบัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างอาคาร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบสุขาภิบาล และงานระบบปรับอากาศและเครื่องกล ได้ทบทวนและจัดทำขึ้นใหม่เกือบทั้งหมดซึ่งได้อธิบายไว้เป็นระบบและมีรายละเอียดที่เพิ่มเติมเป็นจำนวนมาก รวมทั้งได้มีการสรุปรวบรวม เรียบเรียง และปรับปรุงข้อความให้มีความชัดเจน สามารถศึกษา และทำความเข้าใจได้ง่ายขึ้น

๑.๓) เกณฑ์การเผื่อและปริมาณวัสดุรวมต่อหน่วย ได้เรียบเรียงและปรับปรุงใหม่ โดยแยกเป็นส่วนของเกณฑ์การเผื่อ และส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณและเกณฑ์การเผื่อในปริมาณวัสดุรวมต่อหน่วยสำหรับรายการงานก่อสร้างต่างๆ ซึ่งประกอบด้วย รายการงานก่อสร้างในส่วนของงานโครงสร้างวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม จำนวน ๑๒ กลุ่มงาน รวม ๔๖ รายการ สำหรับเกณฑ์การเผื่อในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานระบบต่างๆ (งานระบบสุขาภิบาลและระบบดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย กลุ่มงานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร และกลุ่มงานระบบปรับอากาศและเครื่องกล) ได้แยกไปรวมไว้ในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณปริมาณงานสำหรับงานระบบดังกล่าวแล้ว

๑.๔) รายละเอียดและข้อมูลอื่นๆ ที่ใช้ประกอบการถอดแบบคำนวณปริมาณงาน ได้แก่ ตารางสำเร็จในการคิดคำนวณปริมาตรไม้ และมาตรฐานขนาดและน้ำหนักเหล็กเสริมคอนกรีตและเหล็กรูปพรรณ เป็นต้น ได้มีการทบทวนและปรับปรุงใหม่ให้มีความเป็นปัจจุบัน

(๒) งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย

๒.๑) หลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุ ประกอบด้วย มาตรฐานวิธีการวัด การคำนวณปริมาณงาน และเกณฑ์การเผื่อ สำหรับรายการงานก่อสร้างต่างๆ รวมทั้งสิ้น ๑๖ กลุ่มงาน โดยได้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมจากเดิมให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นปัจจุบัน

๒.๒) แบบฟอร์มสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ ได้ปรับปรุงโดยตัดและเพิ่มเติมบางรายการ จากเดิม ๑๘ รายการ เป็น ๒๐ รายการ รวมทั้งได้ปรับปรุงแบบฟอร์มให้มีความชัดเจนง่ายต่อการนำไปใช้ปฏิบัติยิ่งขึ้น ซึ่งรายการที่เพิ่มเติม จำนวน ๒ รายการ ได้แก่ ข้อมูลเกี่ยวกับ ยาง Asphalt Emulsion และข้อมูลสำหรับรายการงานอื่นๆ

(๓) งานก่อสร้างชลประทาน ประกอบด้วย หลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณงาน ได้ปรับปรุงเพิ่มเติมและเรียบเรียงใหม่ให้มีความชัดเจนและง่ายต่อการทำความเข้าใจและนำไปใช้ปฏิบัติ

### ๓.๒.๓ หลักเกณฑ์การคำนวณค่างานต่อหน่วย (Unit Cost)

(๑) งานก่อสร้างอาคาร ประกอบด้วย หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณ ค่าวัสดุรวมต่อหน่วยของรายการงานก่อสร้างต่างๆ รวมทั้งสิ้น ๑๘๗ รายการ (สูตร) ซึ่งได้รวบรวมไว้เป็นกลุ่มงาน จำนวน ๑๒ กลุ่มงาน ซึ่งการปรับปรุงในส่วนนี้ ได้ตัดรายการงานก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ ในส่วนของวัสดุรวมของไม้แบบหล่อคอนกรีตต่อ ๑ ตารางเมตร เนื่องจากได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้ในส่วนของการคำนวณปริมาณงานไม้แบบหล่อคอนกรีตแล้ว สำหรับในส่วนอื่นๆ ยังคงใช้หลักเกณฑ์หรือสูตรเดิม แต่ได้มีการทบทวนและปรับปรุงให้มีความชัดเจนต่อการนำไปใช้ปฏิบัติพร้อมทั้งได้ตัดยี่ห้อวัสดุ (เช่น ยี่ห้อปูนซีเมนต์ เป็นต้น) ในหลายรายการออก

(๒) งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ปรับปรุงใหม่เรียกว่า “หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วยในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม” ประกอบด้วย หลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของงานก่อสร้างรายการต่างๆ จำนวน ๒๕๓ รายการ (ปรับปรุง ๒๓ รายการ และเพิ่มเติม จำนวน ๔ รายการ) โดยได้ปรับปรุงและเพิ่มเติมให้สอดคล้องตามการปรับปรุงบัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามสภาวการณ์ที่เป็นปัจจุบัน และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวเมื่อหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช้กรมทางหลวงนำไปปรับใช้ นอกจากนี้ ยังได้ปรับปรุงเพิ่มเติมและกำหนดให้ในกรณีของหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช้กรมทางหลวง และไม่สามารถนำหรือเทียบเคียงนำหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยตามที่กำหนดมาใช้กับบางงานก่อสร้างได้ ก็ให้พิจารณาและกำหนดจากแบบมาตรฐานหรือแบบก่อสร้างของหน่วยงานหรือโครงการ/งานก่อสร้างนั้น มากำหนดแนวทางปฏิบัติในการประเมินราคาต้นทุนได้ตามความเหมาะสม และสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้นๆ รวมทั้งได้ปรับปรุงชื่อรายการงานก่อสร้างจากเดิมเป็นภาษาอังกฤษ เป็นกำหนดไว้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษในทุกรายการงานก่อสร้าง

(๓) งานก่อสร้างชลประทาน ปรับปรุงใหม่เรียกว่า “หลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนต่อหน่วยในงานก่อสร้างชลประทาน” ประกอบด้วยหลักเกณฑ์หรือสูตรการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยของงานก่อสร้างรายการต่างๆ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๗๑ รายการ โดยได้ปรับปรุงและเพิ่มเติมให้สอดคล้องตามการปรับปรุงและเพิ่มเติมบัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างชลประทาน ตามสภาวการณ์ที่เป็นปัจจุบัน และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวเมื่อหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช้กรมชลประทานสามารถนำไปปรับใช้ได้ โดยได้ปรับปรุงจากเดิม จำนวน ๒๔ รายการ และจัดทำเพิ่มเติมจำนวน ๔ รายการ ได้แก่ งานอาคาร สำนักงานและบ้านพัก งานรื้อถอนโครงสร้าง คสล. งานทางลำเลียงชั่วคราว และงาน Contact Clay

### ๓.๒.๔ รายละเอียดประกอบการคำนวณ

(๑) ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง นำข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ ไปกำหนดไว้ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ ข้อ ๙ และข้อ ๑๐ โดยได้ปรับปรุงกรณีการให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถใช้ราคาวัสดุก่อสร้างจากแหล่งอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกรณีของการก่อสร้างในส่วนกลางและกรณีของการก่อสร้างในส่วนภูมิภาค มารวมเป็นข้อเดียวกัน แล้วกำหนดเป็นข้อหนึ่งต่างหาก

(๒) บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง นำบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงใหม่ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕ ไปกำหนดไว้ในเอกสารเล่มแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมทั้งได้ปรับปรุงเพิ่มเติมข้อกำหนด กรณีรายการงานก่อสร้างนั้นมีทั้งค่าวัสดุและค่าแรงงาน แต่ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง มิได้กำหนดอัตราค่าแรงงานสำหรับรายการงานก่อสร้างนั้นไว้ ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางคำนวณจากยอดค่าวัสดุร้อยละ ๓๐ - ๓๗ มาเป็นค่าแรงงาน ส่วนจะคำนวณจากยอดค่าวัสดุ ร้อยละเท่าใด ระหว่างร้อยละ ๓๐ - ๓๗ นั้น ให้ขึ้นอยู่กับ การพิจารณาของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณากำหนดได้ตามความเหมาะสมและหรือ สอดคล้องตามระดับฝีมือและหรือความขาดแคลนของแรงงานสำหรับรายการงานก่อสร้างนั้นๆ

(๓) ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งใช้กับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณและวิธีการใช้ตารางค่าขนส่งฯ ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น และไปรวมไว้ในเอกสารเล่มแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยตารางค่าขนส่งฯ ทั้ง ๓ ชุด ประกอบด้วยตารางค่าขนส่งฯ ตั้งแต่ราคาน้ำมันโซล่า (ดีเซล) ๒๕.๐๐ - ๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร

(๔) ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ค่า Operating Cost งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม) ใช้หลักเกณฑ์และตารางเดิม โดยรวมไว้ในเอกสารเล่มหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เป็นตารางสำเร็จรูปตั้งแต่น้ำมันโซล่า (ดีเซล) ๒๕.๐๐ - ๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร

(๕) ตารางข้อมูลปริมาณวัสดุงานสะพานชนิด SLAB TYPE และตอม่อชนิดเสาตอกร คงตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม โดยรวมไว้ในเอกสารเล่มหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(๖) รายละเอียดประกอบการคำนวณในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ซึ่งประกอบด้วย ตารางอัตราราคางานดิน (ค่า Operating Cost งานก่อสร้างชลประทาน) ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน ตารางข้อมูลเกี่ยวกับส่วนยุบตัวและส่วนขยายตัวเมื่อบัดทับของชนิดวัสดุ ตารางคำนวณอัตราราคางานคอนกรีตและหิน ตารางอัตราค่าใช้จ่ายต่อหน่วยในการปลูกหญ้า ตารางคำนวณอัตราราคางานบาน ฝาท่อ และเครื่องยก และตารางอัตราค่าดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักรเบา ส่วนใหญ่ยังคงตามหลักเกณฑ์ฯ เดิม โดยตารางอัตราราคางานดิน ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและระเบิดหิน และตารางอัตราค่าดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักรเบา ได้จัดทำไว้เป็นตารางตั้งแต่น้ำมันโซล่า (ดีเซล) ๒๕.๐๐-๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร สำหรับในส่วนของตารางคำนวณอัตราราคางานคอนกรีตและหิน ได้ปรับปรุงเพิ่มเติมคอนกรีตโครงสร้างรับแรงกด ที่ ๑๔๐ KSC , ๑๗๕ KSC , ๒๑๐ KSC , ๒๔๕ KSC , ๒๘๐ KSC , ๓๑๕ KSC และ ๓๕๐ KSC เพิ่มเติมด้วย รายละเอียดประกอบการคำนวณในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทานทุกรายการดังกล่าว รวมไว้ในเอกสารเล่มหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

### ๓.๓ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost)

๓.๓.๑ นำตาราง Factor F ทั้ง ๓ ตาราง (ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) ตามหนังสือ

กระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๕ (อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ร้อยละ ๗) มากำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ โดยไม่มีการปรับปรุงในรายละเอียดของอัตราและรายการค่าใช้จ่ายใดๆ แต่ได้ปรับปรุงในส่วนหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F ให้สอดคล้องกับการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในส่วนอื่นๆ รวมทั้ง ได้นำตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทานซึ่งได้จัดทำขึ้นใหม่มาผนวกรวมไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ได้ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ด้วย ดังนั้น ตาราง Factor F ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ จึงประกอบด้วยตาราง Factor F จำนวน ๔ ตาราง และได้ปรับปรุงข้อกำหนดในการใช้ตาราง Factor F เป็น ดังนี้

(๑) ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างอาคาร ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างอาคาร

(๒) ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างทาง ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างทาง

(๓) ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หรือรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทานตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทาน สำหรับรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(๔) ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน กำหนดให้ใช้กับรายการงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มของงานก่อสร้างชลประทาน ตามความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างที่อยู่ในกลุ่มงานก่อสร้างชลประทาน สำหรับรายการงานก่อสร้างที่มีข้อกำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

๓.๓.๒ ในส่วนของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F ให้สอดคล้องกับการจัดทำตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ขึ้นเพิ่มเติม เป็นดังนี้

(๑) งานก่อสร้างอาคารชลประทานที่แยกรายการเป็นงานย่อย เฉพาะงานคอนกรีตทุกประเภท (ยกเว้นคอนกรีตดาด) งานเหล็กเสริมคอนกรีต และงานวัสดุรอยต่อคอนกรีตทุกชนิด ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(๒) งานก่อสร้างอาคารชลประทานที่ไม่แยกรายการเป็นงานย่อย แต่กำหนดหน่วยเป็น ๑ แห่ง ๑ ที่ หรือ ๑ หน่วย ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(๓) งานก่อสร้างชลประทานอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในข้อกำหนด ตามข้อ (๑) และ (๒) รวมทั้งคอนกรีตดาด ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน (ที่จัดทำขึ้นใหม่)

๓.๔ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี

๓.๔.๑ งานก่อสร้างอาคาร ได้มีการทบทวนและปรับปรุงใหม่ให้มีความชัดเจน และคล่องตัวในทางปฏิบัติและการตรวจสอบ ดังนี้

(๑) เพิ่มเติมรายการค่าขนส่งวัสดุและหรืออุปกรณ์ก่อสร้างในกรณีที่ต้องคำนวณค่าขนส่ง และรายการค่าใช้จ่ายในการนำวัสดุก่อสร้างไปใช้ในสถานที่ที่มีข้อจำกัดในการลำเลียงวัสดุซึ่งไม่เป็นไปตามปกติของงานก่อสร้างโดยทั่วไป ไว้ในส่วนของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ด้วย

(๒) ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ไว้เป็นหลักเกณฑ์ส่วนหนึ่งต่างหาก (หลักเกณฑ์ฯ เดิมมิได้กำหนดแยกไว้) รวมทั้งได้กำหนดแบบฟอร์มสำหรับผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้นำไปใช้เป็นแนวทางเดียวกัน โดยแยกแบบฟอร์ม ปร. ๔ เฉพาะในส่วนของค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ เป็นแบบฟอร์มต่างหาก เรียกว่า แบบ ปร.๔ (พ) : แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (BOQ.) รวมทั้ง ได้จัดทำแบบฟอร์มสำหรับผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ประกอบการคำนวณและชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แต่ละรายการ (แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) เพื่อผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้นำไปใช้ประกอบการคำนวณและชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แต่ละรายการด้วย

๓.๔.๒ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ยังคงเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการเดิม แต่ได้แยกไว้เป็นหลักเกณฑ์ส่วนหนึ่งต่างหาก รวมทั้งได้ปรับปรุงรายการและอัตราค่าใช้จ่ายในแบบฟอร์มสำหรับคำนวณรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ในบางรายการให้สอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริงที่เป็นปัจจุบัน เช่น ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น

๓.๔.๓ งานก่อสร้างชลประทาน ได้นำหลักเกณฑ์และข้อกำหนดต่างๆ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๘.๕/ว ๔๕๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๐ มารวมไว้ในเอกสารหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน พร้อมทั้งได้ปรับปรุงการใช้ค่า Factor F จากเดิมที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และ ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม มาเป็น ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุงหลักเกณฑ์ฯ ในส่วนของหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F สำหรับงานก่อสร้างชลประทาน

### ๓.๕ หลักเกณฑ์การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน

#### ๓.๕.๑ งานก่อสร้างอาคาร

(๑) การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง ได้นำมาเรียบเรียงใหม่ให้เป็นขั้นตอนที่สามารถทำความเข้าใจและถือปฏิบัติได้ง่ายยิ่งขึ้น

(๒) แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณและจัดทำรายการ ได้ปรับปรุงใหม่เป็นดังนี้

(๒.๑) แบบฟอร์มประกอบการถอดแบบก่อสร้าง เป็นแบบฟอร์มที่กำหนดขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ประกอบการถอดแบบก่อสร้าง ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจใช้หรือไม่ใช้ก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง ประกอบด้วย แบบ ปร.๑ : แบบฟอร์มการถอดแบบสำรวจรายการ ปริมาณงาน และวัสดุก่อสร้างทั่วไป แบบ ปร.๒ : แบบฟอร์มการถอดแบบสำรวจรายการและปริมาณงานคอนกรีต ไม้แบบ ไม้ค้ำยัน และเหล็กเสริมคอนกรีต และแบบ ปร.๓ : แบบฟอร์มการถอดแบบสำรวจรายการและปริมาณงานไม้



(๒.๒) แบบฟอร์มรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร เป็นแบบฟอร์มรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ซึ่งผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางต้องจัดทำ ประกอบด้วย แบบ ปร.๔ : แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (BOQ.) แบบ ปร.๔ (พ) : แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (BOQ.) แบบแสดงการคำนวณ และเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ แบบ ปร.๕ (ก) : แบบสรุปค่าก่อสร้าง แบบ ปร.๕ (ข) : แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ และแบบ ปร.๖ : แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร ทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง

#### ๓.๕.๒ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(๑) การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง ได้มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงใหม่ ให้ความชัดเจน เป็นขั้นตอน และง่ายต่อการทำความเข้าใจและนำไปใช้ปฏิบัติ โดยแยกเป็นกรณีไม่มีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ และกรณีมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

(๒) ได้เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การรวมค่างานต้นทุนเพื่อหาค่า Factor F จากเดิมที่มีข้อกำหนดให้รวมค่างานต้นทุนโดยแยกเป็นส่วนของงานทาง และส่วนของงานสะพานและท่อเหลี่ยม แล้วนำค่างานต้นทุนรวมแต่ละส่วนไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม เป็นให้รวมค่างานต้นทุนของทุกรายการทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง แล้วนำค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ไปเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(๓) แบบฟอร์มในการคำนวณและจัดทำรายงาน ได้ปรับปรุงแบบฟอร์ม ประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ให้ความชัดเจนและง่ายต่อการนำไปใช้ปฏิบัติยิ่งขึ้น และใช้ชื่อใหม่ว่า แบบประเมินราคาหรือคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

#### ๓.๕.๓ งานก่อสร้างชลประทาน

(๑) การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง ได้ปรับปรุงใหม่ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงการใช้ตาราง Factor F ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน จากเดิมที่มีข้อกำหนดให้ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม เป็น ให้ใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(๒) แบบฟอร์มในการคำนวณและจัดทำรายงาน ได้ปรับปรุงแบบฟอร์ม สรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทานให้เกิดความชัดเจนและง่ายต่อการนำไปใช้ปฏิบัติยิ่งขึ้น

#### ๓.๖ แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ได้ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติม จากหลักเกณฑ์ฯ เดิม ๑๖ ข้อ เป็น ๒๑ ข้อ ดังรายละเอียดปรากฏตามร่างแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ตารางเปรียบเทียบแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเดิมกับที่ปรับปรุงใหม่) โดยข้อที่กำหนดเพิ่มเติมขึ้นใหม่ มีรายละเอียดตามที่กล่าวมาแล้ว ในข้อ ๓.๑ แนวทาง วิธีปฏิบัติ และข้อกำหนดทั่วไป ส่วนข้ออื่นๆ คงเดิมหรือปรับปรุงข้อความให้มีความชัดเจนขึ้นเท่านั้น

#### ๔. ข้อพิจารณาของฝ่ายเลขานุการฯ

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้พิจารณาในรายละเอียดของร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ดังกล่าวแล้ว มีความเห็นดังนี้

๔.๑ การทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในครั้งนี้นั้น คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและคณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ได้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงในรายละเอียดทั้งระบบ รวมทั้งได้เปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ในหลายส่วน เช่น การเปลี่ยนแปลงเป็นให้นำค่างานต้นทุน รวมทั้งโครงการ/งานก่อสร้างไปหาค่า Factor F จากทุกตาราง Factor F ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม การกำหนดให้กรณีโครงการ/งานก่อสร้างซึ่งจัดจ้างก่อสร้างเป็นสัญญาเดียวสามารถใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้มากกว่า ๑ หลักเกณฑ์ การเพิ่มเติมรายการและหลักเกณฑ์การคำนวณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานระบบต่างๆ ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร รวมทั้งได้จัดทำและเพิ่มตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน เป็นต้น เป็นผลทำให้ได้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่มีความเป็นมาตรฐาน สอดคล้องตามสถานการณ์และเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป มีความครอบคลุม และหน่วยงานต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สามารถนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ไปใช้ปฏิบัติอย่างถูกต้องและคล่องตัว อันจะส่งผลทำให้การคำนวณราคากลางในงานก่อสร้างของทางราชการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ง่ายต่อการตรวจสอบ และได้ราคากลางที่ใกล้เคียง กับค่าก่อสร้างที่เป็นจริงยิ่งขึ้น

๔.๒ กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมชลประทาน ได้คำนวณเปรียบเทียบ โดยใช้หลักเกณฑ์ฯ เดิม (หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐) กับหลักเกณฑ์ฯ ที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ รวมทั้งสิ้น ๑๓ โครงการ ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคาร จำนวน ๔ โครงการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๖ โครงการ และงานก่อสร้างชลประทาน จำนวน ๓ โครงการ พบว่า จะมีผลทำให้ราคากลางเปลี่ยนแปลง โดยหากพิจารณาจากผลรวมราคากลางทั้ง ๑๓ โครงการ จะมีผลทำให้ราคากลางลดลงร้อยละ ๐.๐๓ ซึ่งจะส่งผลทำให้ค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้างของภาครัฐน้อยลงกว่าการใช้หลักเกณฑ์ฯ เดิม

๔.๓ เนื่องจาก ได้มีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในหลายส่วน รวมทั้งได้รวบรวม เรียบเรียง และจัดทำเอกสารหลักเกณฑ์ฯ ขึ้นใหม่ทั้งหมด เพื่อใช้แทนหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ทั้งระบบ ประกอบกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้มีผลบังคับใช้กับหน่วยงานภาครัฐทุกหน่วยงาน รวมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๔.๔ โดยที่ภารกิจการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการปัจจุบัน อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการซึ่งแต่งตั้งโดยคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒ คณะ ได้แก่ คณะกรรมการกำกับนโยบายราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งมีภารกิจในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนโยบายและการดำเนินการต่างๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนโยบายการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันการสมยอมกันในการเสนอราคา และคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง มีภารกิจในระดับปฏิบัติซึ่งเกี่ยวข้องกับการจัดทำ ทบทวน ปรับปรุงหลักเกณฑ์ รายละเอียดประกอบการคำนวณ และแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้มีความเหมาะสม สอดคล้องตามสถานการณ์ เทคโนโลยี และข้อมูลข้อเท็จจริงด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งการกำกับดูแลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ฯ

การทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ในส่วนของการจัดซื้อจัดจ้างและราคากลาง โดยคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้าง และให้กระทรวงการคลังเร่งรัดการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการร่วมกับสำนักงานประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้มีความเหมาะสม เป็นปัจจุบัน และสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง และเป็นเพียงการทบทวน ปรับปรุง และเพิ่มเติมในรายละเอียดภายใต้หลักการและโครงสร้างของหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ให้มีความชัดเจนมีความเป็นมาตรฐาน สอดคล้องตามสถานการณ์และเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงไป และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวต่อหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติยิ่งขึ้นเท่านั้น มิได้เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงในเชิงนโยบาย หลักการ หรือโครงสร้างของหลักเกณฑ์ฯ แต่ประการใด ดังนั้น จึงอยู่ในภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับหลักเกณฑ์และตรวจสอบราคากลางงานก่อสร้างที่ต้องดำเนินการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

#### ๕. ประเด็นข้อพิจารณาของที่ประชุมฯ

ที่ประชุมได้พิจารณา และมีความเห็นและข้อเสนอ ดังนี้

๕.๑ ความหมายของ งานปรับปรุง งานซ่อมแซม งานรื้อถอน และงานต่อเติม ไม่ได้ระบุชัดเจนว่างานดังกล่าวมีขอบเขตเพียงใด และมีเกณฑ์ในการพิจารณาอย่างไร ดังนั้น เพื่อให้ผู้ปฏิบัติมีแนวทางในการพิจารณาได้อย่างถูกต้อง และคล่องตัวต่อการปฏิบัติ จึงเห็นควรกำหนดความหมายและขอบเขตของงานก่อสร้างให้ชัดเจน โดยจะต้องมีรูปแบบรายการและการควบคุมการปฏิบัติงาน จึงจะอยู่ในขอบข่ายของการจ้างก่อสร้าง

๕.๒ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ในส่วนของหลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุ หน้า ๕๗ และหน้าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต CLASS ต่างๆ (๑ ลบ.ม. แน่น) ยังไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและข้อมูลข้อเท็จจริงที่เป็นปัจจุบัน เช่น ในแต่ละ CLASS ปริมาณการใช้ซีเมนต์แตกต่างกัน แต่ปริมาณทราย และปริมาณหินเท่ากัน เป็นต้น จึงควรให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และฝ่ายเลขานุการฯ ไปปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

๕.๓ ในส่วนของข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง (แนวทาง และวิธีปฏิบัติฯ ข้อ ๙) ในประเด็นที่กำหนดให้ “ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ อาจตั้งคณะกรรมการหรือดำเนินการอื่นใด เพื่อสำรวจรวบรวมข้อมูลและกำหนดราคา และแหล่งวัสดุก่อสร้าง.....ไว้ในบัญชีราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างของหน่วยงาน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดภาระและอำนวยความสะดวกในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางได้ตามความเหมาะสม รวมทั้งต้องมีการปรับปรุงบัญชีราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวให้มีความเป็นปัจจุบันอยู่เสมอด้วย” นั้น เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ ไปปรับปรุงข้อความใหม่ ให้เป็นไปในลักษณะที่ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางอาจนำราคาและแหล่งวัสดุตามบัญชีที่หน่วยงานจัดทำดังกล่าว มาใช้หรือไม่ก็ได้ โดยให้ขึ้นอยู่กับพิจารณาของผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง

มติที่ประชุม ที่ประชุมฯ ได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ซึ่งประกอบด้วยเอกสารร่างหลักเกณฑ์ฯ รวม ๔ เล่ม โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ กรมทางหลวง

และกรมทางหลวงชนบท นำประเด็นข้อพิจารณาของที่ประชุมฯ ทั้ง ๓ ประเด็น ตามข้อ ๕ ไปปรับปรุงแก้ไขให้สมบูรณ์ด้วย

๒. ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ดำเนินการนำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขตามมติข้อ ๑ แล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและมีมติ ดังนี้

๒.๑ ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ โดยให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติหลังจากวันที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ ๓๐ วัน

๒.๒ ในวันที่หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้มีผลบังคับใช้

(๑) ให้ยกเลิกหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ รวมทั้ง หลักเกณฑ์ รายละเอียดประกอบ แนวทาง และวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องตามประกาศและหนังสือเวียนอื่นใด แล้วใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้แทน

(๒) โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ (เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง) และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ก็ให้ดำเนินการต่อไป

(๓) โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้

(๔) โครงการ/งานก่อสร้างใดที่ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ไว้ไม่เกิน ๓๐ วัน และยังไม่เริ่มดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ที่จะพิจารณาให้คำนวณราคากลางใหม่โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้หรือไม่

๒.๓ ให้สำนักงานงบประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ ประกอบการพิจารณาจัดสรรหรือตั้งงบประมาณสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างของทางราชการด้วย

๓. ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน และกรมโยธาธิการและผังเมือง มอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงและหรือให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

หมายเหตุ สำหรับเหตุผลที่กำหนดเงื่อนไข ให้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่นี้ มีผลบังคับใช้หลังจากวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ ๓๐ วัน และใช้ระยะเวลา ๓๐ วัน เป็นเกณฑ์สำหรับพิจารณาคำนวณราคากลางใหม่ โดยใช้หลักเกณฑ์ฯ ที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่หรือใช้ราคาตามที่คำนวณโดยหลักเกณฑ์ฯ เดิม ก็เพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๕ ในส่วนของการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างให้เป็นปัจจุบัน โดยกำหนดอายุของราคากลางไว้ไม่เกิน ๓๐ วัน

## วาระที่ ๔.๒ : ข้อเสนอเพื่อการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างในโอกาสต่อไป

สืบเนื่องจากการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามวาระที่ ๓.๑ และวาระที่ ๔.๑ คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และข้อสรุปจากการประชุมร่วมกันระหว่างหน่วยงานหลักด้านการก่อสร้าง (กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมชลประทาน) สำนักงบประมาณ และสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ เพื่อพิจารณาข้อเสนอของสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ ในการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและตาราง Factor F ได้สรุปผลการทบทวนและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง โดยมีข้อสังเกตเห็นสมควรดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในโอกาสต่อไป ในประเด็นดังต่อไปนี้

๑. รายการและอัตราค่าใช้จ่ายที่กำหนดในตาราง Factor F ทั้ง ๓ ตาราง (ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) รวมทั้งตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ที่จัดทำขึ้นใหม่ ไม่ครอบคลุมรายการค่าใช้จ่ายที่สอดคล้องกับการดำเนินงานก่อสร้างที่เป็นจริงในปัจจุบัน และบางรายการกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายไว้ต่ำกว่าที่ควรจะเป็น เช่น ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบุคลากรด้านการก่อสร้าง เป็นต้น แต่เนื่องจากมิได้มีการพิจารณาปรับปรุงในส่วนนี้ ในครั้งนี้ ดังนั้น จึงสมควรได้มีการทบทวนและปรับปรุงให้มีความเป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้างที่เป็นจริงในโอกาสต่อไป

๒. รายการงานก่อสร้างที่ทั้ง ๓ ประเภทงานก่อสร้างต้องมีและใช้เป็นจำนวนมาก ได้แก่ งานคอนกรีต งานเหล็ก งานดิน และงานไม้แบบ เป็นต้น ควรได้มีการพิจารณาทบทวนในรายละเอียดสำรวจรวบรวมข้อมูล และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณให้มีความเป็นมาตรฐานเดียวกันในทั้ง ๓ หลักเกณฑ์

๓. ตารางสำหรับคำนวณอัตราราคางานคอนกรีตและหิน ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ควรได้มีการพิจารณาทบทวนจำนวนและราคาในแต่ละรายการ รวมทั้งการเพิ่มเติมรายการให้สอดคล้องตามข้อมูลและข้อเท็จจริงที่เป็นปัจจุบัน

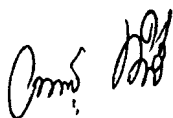
เนื่องจากการดำเนินการในทั้ง ๓ ประเด็นดังกล่าว มีความยุ่งยากซับซ้อน จำเป็นต้องมีการศึกษา วิเคราะห์ สำรวจรวบรวมข้อมูลและข้อเท็จจริงต่างๆ มาประกอบการพิจารณาดำเนินการเป็นจำนวนมาก ซึ่งต้องใช้เวลาและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง ต้องได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และนักวิชาการผู้ทรงคุณวุฒิ และที่สำคัญ คือ ต้องมีนโยบายและแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน เนื่องจากผลของการดำเนินการในทั้ง ๓ ประเด็นดังกล่าว ในบางประเด็น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของตาราง Factor F จะมีผลทำให้ราคากลางสูงขึ้น ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า การดำเนินการในทั้ง ๓ ประเด็นดังกล่าว รวมทั้งประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จะมีผลทำให้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างมีความเป็นมาตรฐานและสอดคล้องกับค่าก่อสร้างที่เป็นจริงยิ่งขึ้น จึงเห็นควรมอบหมายให้คณะอนุกรรมการกำกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และหน่วยงานหลักด้านการก่อสร้าง (กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมชลประทาน) รับทั้ง ๓ ประเด็นดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการต่อไป โดยกำหนดกรอบแนวทาง **“ให้ดำเนินการให้มีความเป็นมาตรฐานตามหลักวิชาการและสอดคล้อง ตามข้อมูลข้อเท็จจริงในการก่อสร้างที่เป็นปัจจุบัน”**

มติที่ประชุม ที่ประชุมฯ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของฝ่ายเลขานุการฯ

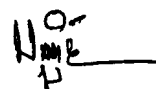
วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.



(นางสาวอาภรณ์ โชติชื่น)  
นักวิชาการคลังชำนาญการ  
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายบุญทิพย์ ชูโชนาค)  
นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ตารางเปรียบเทียบการคำนวณราคากลาง  
โดยใช้หลักเกณฑ์ เดิม (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550) กับหลักเกณฑ์ ที่ทบทุนและปรับปรุงใหม่

| ลำดับที่ | หน่วยงาน/งาน/โครงการ                                                                                                | ราคากลาง                                       |                                                  | เพิ่ม/ลด      |        |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------|--------|
|          |                                                                                                                     | คำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์<br>ตามมติ ครม. 6 กพ. 2550 | คำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์ ที่<br>ทบทุนและปรับปรุงใหม่ | บาท           | ร้อยละ |
| 1        | กรมชลประทาน<br><br>งานจ้างก่อสร้างถมดินบดอัดแน่นปิดกันลำนน้ำเดิม                                                    | 11,225,031.10                                  | 11,663,047.20                                    | 438,016.10    | 3.90   |
| 2        |                                                                                                                     | 305,204,308.83                                 | 306,999,968.98                                   | 1,795,660.15  | 0.59   |
| 3        |                                                                                                                     | 861,056,077.20                                 | 863,730,506.55                                   | 2,674,429.35  | 0.31   |
|          |                                                                                                                     | 1,177,485,417.13                               | 1,182,393,522.73                                 | 4,908,105.60  | 0.42   |
| 1        | กรมทางหลวง<br><br>งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3268 สายบางพลี-บางบ่อ(เทพารักษ์)<br>ส่วนที่ 1 ระยะทางยาว 2.392 กิโลเมตร | 202,548,370.27                                 | 200,724,921.51                                   | -1,823,448.76 | -0.90  |
| 2        |                                                                                                                     | 470,896,267.26                                 | 470,265,243.46                                   | -631,023.80   | -0.13  |
| 3        |                                                                                                                     | 459,431,916.73                                 | 459,587,034.14                                   | 155,117.41    | 0.03   |
|          |                                                                                                                     | 1,132,876,554.26                               | 1,130,577,199.11                                 | -2,299,355.15 | -0.20  |

| ลำดับที่ | หน่วยงาน/งาน/โครงการ                                             | ราคากลาง                                       |                                                     | เพิ่ม/ลด      |        |
|----------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|--------|
|          |                                                                  | คำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์<br>ตามมติ ครม. 6 กพ. 2550 | คำนวณโดยใช้หลักเกณฑ์<br>ที่<br>ทบทุนและปรับปรุงใหม่ | บาท           | ร้อยละ |
| 1        | กรมทางหลวงชนบท                                                   |                                                |                                                     |               |        |
| 2        | งานก่อสร้างถนนสายเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงห้วยแล้ง (ตอนที่ 2) | 23,741,940.07                                  | 23,236,564.65                                       | -505,375.42   | -2.13  |
| 3        | งานก่อสร้างถนนสาย จ3 (ตอนที่ 3) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย         | 179,958,252.14                                 | 178,907,816.02                                      | -1,050,436.12 | -0.58  |
|          | งานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.7 - บ.หนองกระเสริม จ. ชลบุรี             | 384,737,549.72                                 | 382,814,829.78                                      | -1,922,719.94 | -0.50  |
|          | รวม                                                              | 588,437,741.93                                 | 584,959,210.45                                      | -3,478,531.48 | -0.59  |
| 1        | กรมโยธาธิการและผังเมือง                                          |                                                |                                                     |               |        |
| 2        | งานก่อสร้างอาคารสำนักงานขนาดเล็กทั่วไป                           | 2,402,000.00                                   | 2,342,000.00                                        | -60,000.00    | -2.50  |
| 3        | งานก่อสร้างอาคารสำนักงานขนาดเล็ก                                 | 27,231,000.00                                  | 27,220,000.00                                       | -11,000.00    | -0.04  |
| 4        | งานก่อสร้างอาคารสำนักงานขนาดกลาง                                 | 54,699,000.00                                  | 54,728,000.00                                       | 29,000.00     | 0.05   |
|          | งานก่อสร้างอาคารสำนักงานขนาดใหญ่                                 | 143,948,000.00                                 | 144,075,000.00                                      | 127,000.00    | 0.09   |
|          | รวม                                                              | 228,280,000.00                                 | 228,365,000.00                                      | 85,000.00     | 0.04   |
|          | ราคากลางรวมทั้งสิ้น                                              | 3,127,079,713.32                               | 3,126,294,932.29                                    | -784,781.03   | -0.03  |