

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กพอ) ๐๔๒๑.๓/๐๙๙-๓๓



คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กม. ๑๐๕๐๐

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง การขอยกเว้นดำเนินการด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และขอดำเนินการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ

เรียน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ กค ๐๗๐๑.๕/๘๘๘๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือแจ้งผลการดำเนินการจัดซื้อทางด้วยวิธีการอื่นตามที่ได้รับยกเว้นจาก กพ.อ.

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงชนบท แจ้งว่า กรมฯ โดยสำนักก่อสร้างทาง ได้ดำเนินการประการประกาศราคากลางก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเข้าซ่องโกรน ตำบลหนองชื่ม อำเภอแหลมสิงห์ – บ้านน้ำแดง ตำบลบางซัน อำเภอ忠 จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๔.๗๗๕ กิโลเมตร ในวงเงินงบประมาณ ๑๐๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๖ ครั้ง กรมทางหลวงชนบท จึงต้องยกเลิกการประกวดราคา ทั้ง ๖ ครั้ง โดยกรมฯ ได้ขึ้นจดแจ้งสาเหตุที่ไม่มีผู้มาเสนอซื้อเสนอต่อหน้าตนเทคนิค เนื่องมาจากผู้ประกอบการเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นภาระมาก ไม่สามารถจัดซื้อได้ในวงเงินที่กำหนดไว้ จึงต้องยกเลิกการประกวดราคา ทั้ง ๖ ครั้ง โดยกรมฯ ได้จัดซื้อโดยวิธีการอื่น ตามที่ได้รับยกเว้น ตามที่ระบุไว้ในหนังสือที่ได้รับยกเว้น ดังนี้

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. โดยหลักการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๔ กำหนดว่า “ให้การจัดทำพัสดุของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่น ของรัฐที่อยู่ในสังกัดการบังคับบัญชา หรือการกำกับดูแลของฝ่ายบริหารตามกฎหมายว่าด้วยระบบบริหารราชการแผ่นดินหรือกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานดังกล่าวที่กิจกรรม โครงการ หรือการก่อสร้างมีมูลค่าตั้งแต่สองล้านบาทขึ้นไป ดำเนินการตามระเบียบนี้ เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้จัดทำด้วยวิธีการอื่นได้”

๒. เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักก่อสร้างทาง ได้ดำเนินการ ประภาคราคาจ้างก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเข้าช่องโกรน ตำบลหนองขึ้น อำเภอแหลมสิงห์ – บ้านน้ำแดง ตำบลบางซัน อ่าเภอชลุง จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๙.๘๗๕ กิโลเมตร ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง แต่ไม่มีผู้มาเยี่ยงของข้อเสนอค้านเทคนิคทั้ง ๖ ครั้ง จึงต้องยกเลิกการประภาคราคา ทั้ง ๖ ครั้ง โดยกรมฯ ได้ซื้อจังสัมภาระที่ไม่มีผู้มาเยี่ยงของข้อเสนอค้านเทคนิค เนื่องมาผู้ประกอบการเห็นว่าปริมาณงานมีสูงกว่าราคากลาง มีต้นทุนในการก่อสร้างค่อนข้างสูง ประกอบกับ ราคาวัสดุก่อสร้างมีแนวโน้มว่าจะปรับตัวสูงขึ้น และสภาพพื้นที่ก่อสร้างติดชายฝั่งทะเล ทำให้ขั้นตอน การทำงานมีความยากลำบาก และโดยที่มีระดับน้ำสองข้างทางของการก่อสร้างท่อ คสล. ที่แบบกำหนด จะต้องห้ามกันน้ำเพื่อทำที่นอนและเทคโนโลยี ซึ่งจะทำให้เพิ่มค่าใช้จ่ายมาก ดังนั้น จึงอนุมัติให้กรมฯ ดำเนินการจ้างก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเข้าช่องโกรน ตำบลหนองขึ้น อ่าเภอแหลมสิงห์ – บ้านน้ำแดง ตำบลบางซัน อ่าเภอชลุง จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๙.๘๗๕ กิโลเมตร ด้วยวิธีการอื่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้เป็นกรณีเฉพาะราย ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวจะต้องดำเนินการจัดหาภายใต้เงื่อนไขและรายละเอียด ข้อบทของกรมฯ

อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวงชนบทแจ้งผลการดำเนินการจัดหาด้วยวิธีการอื่นให้ กวพ.อ. ทราบ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่ลงนามในสัญญา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายบดี ไก่ห้า -

(นายบดี ไก่ห้า)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ฝ่ายเลขานุการ
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๕๑
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖