

มติคณะรัฐมนตรี

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ประเด็นเศรษฐกิจ กระทรวงการคลัง และกรมบัญชีกลาง สำนักงานคลังจังหวัดลำพูน

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการยื่นคำขอ การกำหนดค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ในการปฏิบัติการนอกเวลาราชการหรือนอกสถานที่ทำการโดยปกติ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงการยื่นคำขอ การกำหนดค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่นในการปฏิบัติการนอกเวลาราชการหรือนอกสถานที่ทำการโดยปกติ พ.ศ. ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงการคลังไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้ รวมทั้งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

ร่างกฎกระทรวงการยื่นคำขอ การกำหนดค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ในการปฏิบัติการนอกเวลาราชการหรือนอกสถานที่ทำการโดยปกติ พ.ศ. ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ในการยื่นคำขอสำหรับผู้ประสงค์จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจสัตว์ป่าหรือเจ้าหน้าที่อื่นของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชหรือกรมประมง ปฏิบัติการนอกเวลาราชการหรือนอกสถานที่ทำการ ไม่ว่าในหรือนอกประเทศ เช่น ต้องการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจสัตว์ป่าตรวจการนำเข้า ส่งออก หรือการนำสัตว์ผ่านแดนเข้ามาในประเทศหรือออกนอกประเทศ ในวันหยุดราชการ หรือต้องการให้เจ้าหน้าที่ไปตรวจ ณ สถานที่ที่สัตว์นั้นอยู่นอกเวลาราชการ ซึ่งเป็นการปรับปรุงกฎกระทรวงฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ให้เหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยกำหนดให้ต้องยื่นคำขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ก่อนวันที่ประสงค์ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการอย่างน้อย 5 วัน (เดิมไม่น้อยกว่า 3 วัน) หรือกรณียื่นคำขอต่อด่านตรวจสัตว์ป่าเพื่อให้ทำการตรวจปล่อย (การปล่อยให้ผ่านด่านหลังจากการที่ได้ตรวจสอบหรืออายัดกักกันแล้ว) ให้ยื่นคำขอก่อนการตรวจปล่อย และ ต้องยื่นคำขอ ณ สถานที่ที่กำหนด เช่น (1) ในกรุงเทพมหานครและนนทบุรี ให้ยื่น ณ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช (2) จังหวัดอื่น ให้ยื่น ณ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ตามที่สัตว์ป่านั้นอยู่ (3) กรณีดำเนินการนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านสัตว์ป่า ให้ยื่น ณ ด่านตรวจสัตว์ป่าที่จะดำเนินการ หรือกรณีสัตว์น้ำ ให้ยื่น ณ กรมประมง หรือสำนักงานประมงจังหวัดที่สัตว์น้ำนั้นอยู่ นอกจากนี้ ผู้ประสงค์จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการดังกล่าวต้องชำระค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่นให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ได้แก่ ค่าตอบแทนสำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ ประจำด่านตรวจสัตว์ป่า กรณีวันทำการปกติ ให้จ่าย 200 บาทต่อคำขอ 1 ฉบับ (เดิม 100 บาท) กรณีวันหยุดราชการให้จ่าย 400 บาทต่อคำขอ 1 ฉบับ (เดิม 200 บาท) สำหรับเจ้าหน้าที่อื่นให้จ่ายตามจำนวนวัน และจำนวนเจ้าหน้าที่ตามอัตราเบี้ยเลี้ยงเดินทางในประเทศหรือต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการที่กระทรวงการคลังกำหนด และเศษของ 24 ชั่วโมงให้นับเป็น 1 วัน รวมถึงกำหนดอัตราค่าพาหนะเดินทาง เช่น กรณีเดินทางไปปฏิบัติการในระยะทางไม่ถึง 10 กิโลเมตรจากสถานที่ทำการให้จ่าย 100 บาท ตั้งแต่ 10 - 20 กิโลเมตรให้จ่าย 200 บาท เกินกว่า 20 กิโลเมตร - 40 กิโลเมตร ให้จ่าย 400 บาท และเกินกว่า 40 กิโลเมตรขึ้นไป ให้จ่าย 500 บาทหรือเท่าที่จ่ายจริง สำหรับค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มเติมให้จ่ายเท่าที่จ่ายจริง (อัตราคงเดิม) ทั้งนี้ การออกร่างกฎกระทรวงนี้จะสอดคล้องกับลักษณะการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ และขณะเดียวกันเป็นการอำนวยความสะดวกและเพิ่มทางเลือกให้แก่ประชาชนในการขอรับบริการจากหน่วยงานของรัฐนอกเวลาราชการและนอกสถานที่ทำการโดยปกติด้วย

ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นชอบด้วยในหลักการของร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้

2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 150 ปี กระทรวงการคลัง พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 150 ปี กระทรวงการต่างประเทศ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 150 ปี กระทรวงการคลัง พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 150 ปี กระทรวงการต่างประเทศ พ.ศ. รวม 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 150 ปี กระทรวงการคลัง พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 150 ปี กระทรวงการต่างประเทศ พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลัง เสนอ รวม 2 ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการ

1.1 กำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์โลหะสีขาว (ทองแดงผสมนิกเกิล) ชนิดราคาห้าสิบบาท (ประเภทธรรมดา) เพื่อเป็นที่ระลึกในโอกาสครบ 150 ปี กระทรวงการคลัง ในวันที่ 14 เมษายน พ.ศ. 2568 เพื่อน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ และเผยแพร่พระเกียรติคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้แผ่ไพศาลไปทั้งภายในประเทศและนานาประเทศ และเพื่อเป็นที่ระลึกในโอกาสดังกล่าว

1.2 กำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์โลหะสีขาว (ทองแดงผสมนิกเกิล) ชนิดราคา ยี่สิบบาท จำนวน 2 ประเภท (ประเภทธรรมดาและประชิดเงา) เพื่อเป็นที่ระลึกในโอกาสครบ 150 ปี กระทรวงการต่างประเทศ ในวันที่ 14 เมษายน 2568 เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ทรงส่งเสริมการเจริญสัมพันธไมตรีกับนานาประเทศ การมีบทบาท อำนาจต่อรอง ความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจ และปฏิสัมพันธ์กับประชาคมโลก รวมทั้งส่งเสริมความร่วมมือด้านความมั่นคง เพื่อลดความเสี่ยงหรือป้องกันปัญหา ที่จะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศไทย และเพื่อเป็นที่ระลึกในโอกาสดังกล่าว ซึ่งกระทรวงการคลังได้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาตให้จัดทำเหรียญกษาปณ์ที่ระลึกตามรูปแบบที่นำความกราบบังคมทูลประกอบพระบรมราชวินิจฉัยแล้ว สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดทำเหรียญกษาปณ์ดังกล่าวมาจากเงินทุนหมุนเวียนการบริหารจัดการเหรียญกษาปณ์ทรัพย์สิน มีค่าของรัฐและการทำของ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

2. กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องต่อร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 150 ปี กระทรวงการต่างประเทศ พ.ศ. และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะกษาปณ์ที่ระลึก 150 ปี กระทรวงการคลัง พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของเหรียญกษาปณ์ที่ระลึก 150 ปี กระทรวงการต่างประเทศ พ.ศ. ... รวม 2 ฉบับ เป็นการล่วงหน้าร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว

3. เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรสวัสดิการฯ) ชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ ตามมาตรฐานกลางระบบตั๋วร่วม (แมงมุม) 2.5* (บัตรสวัสดิการฯ Version 2.5) ที่ใช้เงินวงเงิน ตามที่คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการฐานรากและสังคม (คณะกรรมการฯ) เสนอ ดังนี้

1. ยกเลิกการชำระค่าโดยสารได้เกินวงเงิน 500 บาท 1 ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป [ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2561]

2. ให้กระทรวงการคลัง (กค.) (กรมบัญชีกลาง) ดำเนินการ ดังนี้

2.1 ผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการลงทะเบียนฯ) ปี 2565 ที่ใช้สิทธิเกินวงเงิน จำนวน 246 ราย จำนวนเงิน 12,496 บาท ให้กรมบัญชีกลางนำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินข้างต้นเบิกจ่ายจากกองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (กองทุนฯ) ชำระให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แทนผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติดังกล่าว

2.2 ผู้ที่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนฯ 2565 ที่ใช้สิทธิ เกินวงเงินและยืนยันตัวตนแล้ว จำนวน 356 ราย จำนวนเงิน 15,793 บาทให้นำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป

เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติ (17 กรกฎาคม 2561) เห็นชอบให้ กค. ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2560 (เรื่อง ประชารัฐสวัสดิการ การให้ความช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการฯ) ในส่วนของการให้ความช่วยเหลือจากเดิม วงเงินค่าโดยสารรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ ขสมก. ระบบ e-Ticket/รถไฟฟ้าจำนวน 500 บาทต่อคนต่อเดือน เป็นวงเงินค่าโดยสารรถ ขสมก. ระบบ e-Ticket /รถไฟฟ้า จำนวน 500 บาทต่อคนต่อเดือน และอนุญาตให้จ่ายเงินชำระค่าโดยสารได้เกินวงเงิน 500 บาท 1 ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในขณะนั้น) ได้มีข้อสั่งการให้ยกเลิกการอนุญาตให้จ่ายเงินชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้เกินวงเงิน 500 บาท 1 ครั้งต่อเดือน เมื่อโครงการลงทะเบียนฯ 2565b ได้เริ่มดำเนินการหรือเริ่มให้สิทธิสวัสดิการเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2566 และสำหรับภาระงบประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้สิทธิเกินวงเงินในเดือนสุดท้าย ให้ กค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือกับ สปป. เพื่อดำเนินการต่อไป

2. คณะกรรมการฯ ในคราวการประชุม ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 [รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายสันติ พร้อมพัฒน์) ในขณะนั้น เป็นประธาน] มีมติเห็นชอบแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการฯ ตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี 2560 และปี 2561 สำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ Version 2.5 กับ รฟม. (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง) โดยให้ยกเลิกการชำระค่าโดยสารได้เกินวงเงิน 500 บาท 1 ครั้งต่อเดือน และให้สำนักงานปลัดกระทรวงการคลังในฐานะเลขานุการคณะกรรมการฯ ประสานกรมบัญชีกลางและนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

3. เรื่องนี้คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (คณะกรรมการฯ) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกการชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้เกินวงเงิน 500 บาท 1 ครั้งต่อเดือน [เดิมคณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2561] สำหรับค่าโดยสารที่ใช้สิทธิเกินวงเงินให้กระทรวงการคลัง (กค.) (กรมบัญชีกลาง) ดำเนินการ ดังนี้ (1) กรณีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรสวัสดิการฯ) ตามมาตรฐานกลางระบบตั๋วร่วม (แมงมุม) 2.5 (บัตรสวัสดิการฯ Version 2.5) ที่ผ่านคุณสมบัติโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการลงทะเบียนฯ) ปี 2565 ให้นำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินสิทธิในเดือนที่ผ่านมาไปหักจากวงเงินค่าเดินทางของสิทธิสวัสดิการตามโครงการลงทะเบียนฯ ใหม่ และ (2) กรณีผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ Version 2.5 ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติโครงการลงทะเบียนฯ ปี 2565 ให้กรมบัญชีกลางนำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินสิทธิในเดือนที่ผ่านมาเบิกจ่ายจากกองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมเพื่อชำระให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแทนผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ Version 2.5 ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ในคราวการประชุม ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 [รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายสันติ พร้อมพัฒน์) ในขณะนั้น เป็นประธาน] มีมติเห็นชอบด้วยแล้ว ทั้งนี้ กค.

กระทรวงคมนาคม (คค.) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไม่ขัดข้อง/เห็นชอบ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม เช่น สศช. เห็นควรมอบหมายให้ กค. คค. กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมร่วมกันพัฒนาบัตรประจำตัวประชาชน ให้สามารถรองรับการบริการต่าง ๆ ของภาครัฐ รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะแบบทันที

*บัตรสวัสดิการฯ Version 2.5 เป็นบัตรสวัสดิการฯ ประเภทเดียวที่สามารถแตะประตูอัตโนมัติ และสามารถจ่ายเงินชำระค่าโดยสาร ได้เกินวงเงิน 500 บาท 1 ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไปได้

ที่มา: <http://www.thaigov.go.th> จัดทำโดย สำนักงานคลังจังหวัดลำพูน



0 5356 1568



www.cgd.go.th/lpn



lpn@cgd.go.th



สำนักงานคลังจังหวัดลำพูน