

มติคณะรัฐมนตรี

วันที่ 21 มกราคม 2568

ประเด็นเศรษฐกิจ กระทรวงการคลัง และกรมบัญชีกลาง สำนักงานคลังจังหวัดลำพูน

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามที่ กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต เป็นหลักการกำหนดราคาคาร์บอนในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่จัดเก็บจากสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันโดยรวมไว้ในอัตราภาษีสรรพสามิตในปัจจุบัน (เฉพาะน้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกัน น้ำมันก๊าดและน้ำมันที่จุดให้แสงสว่างที่คล้ายกัน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น น้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอล.พี.จี.) ก๊าซโพรเพน และก๊าซที่คล้ายกัน น้ำมันเตาและน้ำมันที่คล้ายกัน) ซึ่งยังคงอัตราภาษีสรรพสามิตตามที่กำหนดไว้ตามเดิม ทั้งนี้ เพื่อสร้างความตระหนักให้ประชาชนในสังคมมีการปรับตัวและเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อรองรับการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพื่อกำหนดกลไกราคาคาร์บอน (Carbon Pricing) ในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต เป็นหลักการกำหนดราคาคาร์บอนในพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่จัดเก็บจากสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันโดยรวมไว้ในอัตราภาษีสรรพสามิตในปัจจุบัน โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

2.1 กำหนดกลไกราคาคาร์บอนในโครงสร้างภาษีสรรพสามิตที่จัดเก็บจากสินค้า ในตอนที่ 1 สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยพิจารณาจากค่าสัมประสิทธิ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Factor) ของสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันตามพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตในบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตเฉพาะประเภทดังต่อไปนี้

(1) ประเภทที่ 01.01 น้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกันซึ่งรวมถึงแก๊สโซฮอล์ประเภทต่าง ๆ เช่น แก๊สโซฮอล์ E10 แก๊สโซฮอล์ E20 และแก๊สโซฮอล์ E85

(2) ประเภทที่ 01.03 น้ำมันก๊าดและน้ำมันที่จุดให้แสงสว่างที่คล้ายกัน

(3) ประเภทที่ 01.04 น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น

(4) ประเภทที่ 01.05 น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน

ซึ่งรวมถึงน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสมอยู่ประเภทต่าง ๆ เช่น น้ำมันดีเซล B5 น้ำมันดีเซล B7 และน้ำมันดีเซล B10 เป็นต้น

(5) ประเภทที่ 01.07 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอล.พี.จี.) ก๊าซโพรเพน และก๊าซที่คล้ายกัน

(6) ประเภทที่ 01.12 น้ำมันเตาและน้ำมันที่คล้ายกัน

2.2 กำหนดให้การกำหนดคาร์บอนของสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งเบื้องต้นจะมีการกำหนดราคาคาร์บอนที่ 200 บาท ต่อตัน คาร์บอนเทียบเท่า เพื่อให้ประชาชนและภาคอุตสาหกรรมได้เริ่มตระหนักถึงต้นทุนที่เกิดขึ้นจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเพื่อให้เกิดการสร้างความตระหนักให้แก่ผู้บริโภคและผู้ประกอบการเกี่ยวกับการใช้กลไกราคาคาร์บอน

ภาคบังคับกับการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยที่ยังไม่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนของภาคอุตสาหกรรมและค่าครองชีพของประชาชน (ไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกของน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน)

ตารางแสดงอัตราภาษีสรรพสามิตปัจจุบันกับอัตราภาษีสรรพสามิตที่รวมกลไกราคาคาร์บอน

สินค้า	อัตราภาษี สรรพสามิต ปัจจุบัน (บาท/ลิตร)	อัตราภาษีสรรพสามิตที่รวมกลไกราคาคาร์บอน (บาท/ลิตร)
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว	6.500	6.500 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.447 บาท/ลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10	5.850	5.850 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.403 บาท/ลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	5.200	5.200 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.358 บาท/ลิตร
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	0.975	0.975 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.069 บาท/ลิตร
น้ำมันดีเซล	6.440	6.440 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.548 บาท/ลิตร
น้ำมันดีเซล B4	6.440	6.440 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.537 บาท/ลิตร
น้ำมันดีเซล B7	5.990	5.990 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.518 บาท/ลิตร
น้ำมันดีเซล B9	5.930	5.930 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.504 บาท/ลิตร
น้ำมันดีเซล B10	5.800	5.800 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.485 บาท/ลิตร
น้ำมันดีเซล B19	5.480	5.480 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.458 บาท/ลิตร
น้ำมันดีเซล B20	5.153	5.153 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.431 บาท/ลิตร
น้ำมันปิโตรเลียมเหลว (L.P.G.)	2.170	2.170 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.623 บาท/ลิตร
น้ำมันเตา	0.640	0.640 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.618 บาท/ลิตร
น้ำมันก๊าด	4.726	4.726 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.498 บาท/ลิตร
น้ำมันเครื่องบินไอพ่น	4.726	4.726 โดยรวมกลไกราคาคาร์บอน 0.498 บาท/ลิตร

3. กค. แจ้งว่าร่างกฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จะไม่ก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐที่จะต้องดำเนินการตามที่บัญญัติในพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 เนื่องจากกำหนดกลไกราคาคาร์บอนในเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตตามร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเป็นการสร้างการตระหนักรู้ (Awareness) ต่อสาธารณะเท่านั้น อีกทั้งยังไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกของน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันแต่อย่างใด

4. ในการนี้ กค. ได้ชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

1) หลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดเพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ให้มีกลไกราคาคาร์บอนของสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันภายใต้เพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่จัดเก็บอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งกลไกราคาคาร์บอนตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดเมื่อคำนวณแล้วจะไม่สามารถเกินกว่าอัตราภาษีสรรพสามิตตามที่กระทรวงกำหนดไว้ได้ โดยเบื้องต้นจะมีการกำหนดคาร์บอนที่ 200 บาทต่อตันคาร์บอนเทียบเท่า และกลไกราคาคาร์บอนที่คำนวณจากราคาคาร์บอนดังกล่าวจะเป็นเพียงการแสดงค่าไว้เป็นส่วนหนึ่งในอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเพื่อเป็นการสร้างความตระหนักรู้ให้แก่ผู้บริโภคและผู้ประกอบการเกี่ยวกับการใช้กลไกคาร์บอนภาคบังคับกับภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน โดยไม่ได้ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ซึ่งเป็นต้นทุนของภาคอุตสาหกรรมและค่าครองชีพของประชาชนในปัจจุบันแต่อย่างใด

2) กรณีในอนาคตหากจะมีการปรับราคาคาร์บอนให้เกินกว่า 200 บาทต่อตันคาร์บอนเทียบเท่าอันจะส่งผลต่ออัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน จะต้องมีการนำเสนอต่อ

คณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติหลักการแก้ไขอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันตามกฎหมายกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตซึ่งเป็นกระบวนการทางกฎหมายปกติในปัจจุบัน

3) การเสนอหลักการของการกำหนดกลไกราคาคาร์บอนในอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความตระหนักให้กับภาคประชาชนและภาคอุตสาหกรรม ก่อนที่ร่างพระราชบัญญัติการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. จะมีผลบังคับใช้ อย่างไรก็ตาม การพิจารณาปรับราคาคาร์บอนดังกล่าวในอนาคต กค. จะพิจารณาให้สอดคล้องตามราคาคาร์บอนของประเทศไทย ซึ่งจะมีการหารือร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพลังงาน (พณ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และกระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เป็นเพื่อหาข้อสรุปร่วมกัน

2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด้านพรมแดน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด้านพรมแดน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลัง (คค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด้านพรมแดน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่กระทรวงการคลัง เสนอ มีสาระสำคัญเป็นแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด้านพรมแดน พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยให้ยกเลิกศูนย์ไปรษณีย์กรุงเทพซึ่งเป็นเขตศุลกากรของสำนักงานศุลกากรกรุงเทพ (เดิมมีเขตศุลกากรกรุงเทพ 3 แห่ง คือ ศูนย์ไปรษณีย์หลักสี่ ศูนย์ไปรษณีย์สวนพิเศษ และศูนย์ไปรษณีย์กรุงเทพ โดยยุบรวมเหลือ 2 แห่ง คือ ศูนย์ไปรษณีย์หลักสี่ ศูนย์ไปรษณีย์สวนพิเศษ) เนื่องจากจะย้ายการปฏิบัติงาน คัดแยกและส่งต่อพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศจากศูนย์ไปรษณีย์กรุงเทพไปยังศูนย์ไปรษณีย์หลักสี่ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นต้นไป จึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ศูนย์ไปรษณีย์กรุงเทพเป็นเขตศุลกากรของสำนักงานศุลกากรกรุงเทพต่อไป และเพื่อแก้ไขที่ตั้งด้านศุลกากรสะเดาจาก “ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา” เป็น “ตั้งอยู่เลขที่ 198 หมู่ที่ 7 ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา” เนื่องจากสถานที่ตั้งเดิมคับแคบจึงได้ย้ายสถานที่ปฏิบัติราชการไปสถานที่แห่งใหม่ และได้เพิ่มเขตศุลกากรบริเวณที่ทำการส่วนบริการศุลกากร ด้านศุลกากรสะเดา หมู่ที่ 2 ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรและการตรวจของที่ขนส่งมาในหรือส่งออกนอกราชอาณาจักร

2. กค. ได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและด้านพรมแดน พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมีสาระสำคัญสรุปดังนี้

กฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากร และด้านพรมแดน พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	ร่างกฎกระทรวงกำหนดด้านศุลกากรและ ด้านพรมแดน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	เหตุผลที่แก้ไข
ลำดับที่ 2 จังหวัด กรุงเทพมหานคร ด้านศุลกากร 1. สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ตั้งอยู่ ที่ กรมศุลกากร เลขที่ 1 เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร ท่า ที่ สนามบิน ที่ ศูนย์ไปรษณีย์ เขตศุลกากร 1. ศูนย์ไปรษณีย์หลักสี่ ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 2. ศูนย์ไปรษณีย์ดอนพิเศษกรุงเทพ เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 3. ศูนย์ไปรษณีย์กรุงเทพ เลขที่ 127 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร	ลำดับที่ 2 จังหวัด กรุงเทพมหานคร ด้านศุลกากร 1. สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ ตั้งอยู่ที่ กรมศุลกากร เลขที่ 1 เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร (คงเดิม) ท่า ที่ สนามบิน ที่ ศูนย์ไปรษณีย์ (คงเดิม) เขตศุลกากร 1. ศูนย์ไปรษณีย์หลักสี่ ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร (คงเดิม) 2. ศูนย์ไปรษณีย์ดอนพิเศษกรุงเทพ เลขที่ 111 หมู่ที่ 3 แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร (คงเดิม)	<u>ยกเลิก</u>การกำหนดให้ศูนย์ ไปรษณีย์กรุงเทพเป็นเขต ศุลกากรของสำนักงาน กรุงเทพมหานคร <u>เนื่องจาก</u> <u>ได้ มีการย้ายสถานที่</u> <u>ปฏิบัติงานคัดแยกและส่งต่อ</u> <u>พัสดุไปรษณีย์ ระหว่าง</u> <u>ประเทศไปยังศูนย์ไปรษณีย์</u> <u>หลักสี่ จึงไม่มีความ</u> <u>จำเป็นต้องกำหนดให้ศูนย์</u> <u>ไปรษณีย์กรุงเทพเป็นเขต</u> <u>ศุลกากรอีกต่อไป</u>
ลำดับที่ 27 จังหวัด สงขลา ด้านศุลกากร 5. ด้านศุลกากรสะเดา ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ท่า ที่ สนามบิน ที่สะเดา เขตศุลกากร 1. บริเวณด้านศุลกากรสะเดา ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ด้านพรมแดนและเขตแดนทางบก 1. ด้านพรมแดนสะเดา	ลำดับที่ 27 จังหวัด สงขลา ด้านศุลกากร 5. ด้านศุลกากรสะเดา ตั้งอยู่หมู่ที่ 189 ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา (<u>แก้ไขที่ตั้ง</u>) ท่า ที่ สนามบิน ที่สะเดา (คงเดิม) เขตศุลกากร 1. บริเวณด้านศุลกากรสะเดา ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัด สงขลา 2. บริเวณที่ทำการส่วนบริการศุลกากร ด้านศุลกากรสะเดา หมู่ที่ 2 ตำบล สำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา (<u>เพิ่ม</u>) ด้านพรมแดนและเขตแดนทางบก	<u>แก้ไขที่ตั้งด้านศุลกากร</u> <u>สะเดา</u> เนื่องจากได้ย้าย สถานที่ปฏิบัติราชการไปอยู่ ณ ที่ทำการด้านศุลกากร สะเดาแห่งใหม่ <u>เพิ่มเติมให้บริเวณด้าน</u> <u>ศุลกากรสะเดา ด้านศุลกากร</u> <u>สะเดา เป็นเขตศุลกากรของ</u> <u>ด้านศุลกากรสะเดา เพื่อ</u> <u>ประโยชน์ในการปฏิบัติพิธี</u> <u>การศุลกากร</u>

ตั้งอยู่หมู่ที่ 7 ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเตา จังหวัดสงขลา เขตแดนทางบก ราชอาณาจักรกับสหพันธรัฐ มาเลเซีย	1. ด้านพรมแดนสะเตา ตั้งอยู่หมู่ที่ 7 ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเตา จังหวัดสงขลา (คงเดิม) เขตแดนทางบก ราชอาณาจักรกับสหพันธรัฐมาเลเซีย (คงเดิม)	
--	---	--

3. เรื่อง การมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบในการรายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบ เรื่อง การมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบในการรายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สสน.) เสนอ

สาระสำคัญ

สสน. รายงานว่า เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 นายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบการมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบในการรายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล และข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (รายงานผลการดำเนินงานฯ) เพื่อให้การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล มีความก้าวหน้า มีการบูรณาการฐานข้อมูล ติดตามขับเคลื่อนนโยบาย และรายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลที่ได้แถลงไว้ต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2567 ประกอบด้วย นโยบายการพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบันพระมหากษัตริย์ นโยบายเร่งด่วน 10 เรื่อง นโยบายระยะกลางและระยะยาว และให้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบ สรุปได้ ดังนี้

1. มอบหมายหน่วยงานเจ้าภาพหลักและหน่วยงานสนับสนุนของแต่ละนโยบาย ดังนี้

นโยบายรัฐบาล	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
(1) นโยบายการพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบันพระมหากษัตริย์ เช่น		
การสร้าง ความเข้าใจที่ถูกต้องและเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับพระราชกรณียกิจ ของสถาบันพระมหากษัตริย์	- กระทรวงกลาโหม (กท.) - สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี* - สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ - สำนักข่าวกรองแห่งชาติ - กรมประชาสัมพันธ์ - สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	ทุกหน่วยงาน
(2) นโยบายเร่งด่วน ดำเนินการทันที (10 เรื่อง) เช่น		
- การดูแล ส่งเสริม และปกป้องผลประโยชน์ของผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะ SMEs จากการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรมของคู่แข่งทางการค้าต่างชาติ โดยเฉพาะผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์	- กระทรวงการคลัง (กค.) - กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) * - สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) - สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า	- กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) - กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดศ.)
- การเร่งรัดออกมาตรการเพื่อลดราคาค่าพลังงานและสาธารณูปโภค เช่น กำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในเขตกรุงเทพมหานครเพื่อรองรับนโยบาย “ค่าโดยสารราคาเดียว” ตลอดสายเพื่อลดภาระค่าเดินทาง	- กระทรวงคมนาคม* - กรุงเทพมหานคร (กทม.)	- กค. - กระทรวงมหาดไทย (มท.)
- การเร่งกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างความเชื่อมั่นและกระตุ้นให้เกิดการใช้จ่ายใช้สอยควบคู่กับการบรรเทาภาระค่าใช้จ่าย และเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพ โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มเปราะบางเป็นลำดับแรก	กค.*	- กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ - มท. - กระทรวงแรงงาน (รง.) - สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

- การแก้ปัญหายาเสพติดอย่างเด็ดขาดและครบวงจร เช่น ตัดต้นตอการผลิตและจำหน่ายด้วยการร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน การสกัดกั้นควบคุมการลักลอบนำเข้าและตัดเส้นทางการลำเอียงยาเสพติด การปราบปรามและการยึดทรัพย์ผู้ค้าอย่างเด็ดขาด	- กท. - มท. - กระทรวงยุติธรรม - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด*	กระทรวงการต่างประเทศ (กต.)
(3) นโยบายระยะกลางและระยะยาว : การสร้างโอกาสต่อยอดจากอุตสาหกรรมเดิม เช่น		
การเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์เครื่องสันดาปไปสู่ยานยนต์แห่งอนาคต เช่น ยานยนต์เทคโนโลยีสมัยใหม่ให้แก่ธุรกิจไทย ในขณะที่ยังรักษาการจ้างงาน	-กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) * - รง.	- อก. - สสว.
(4) นโยบายระยะกลางและระยะยาว : การสร้างโอกาสในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เช่น		
การส่งเสริมเศรษฐกิจสีเขียว เช่น สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นแหล่งผลิตพลังงานสะอาดทั้งพลังงานแสงอาทิตย์ เช่น การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนหลังคาและผิวน้ำ พลังงานน้ำและพลังงานทางเลือกอื่น ๆ	กระทรวงพลังงาน*	- กค. - มท. - อก. - สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
(5) นโยบายระยะกลางและระยะยาว : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขยายโอกาส เช่น		
การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการที่ดินของรัฐ เช่น สนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึงสิทธิที่ดินที่อยู่อาศัยและที่ดินทำกินเพิ่มขึ้น	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ*	- กค. - กระทรวงเกษตร และสหกรณ์ (กษ.) - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) - มท.
(6) นโยบายระยะกลางและระยะยาว : การส่งเสริมและผลักดันการพัฒนาคนไทยทุกช่วงวัย เช่น		
ยกระดับระบบสาธารณสุขให้ดียิ่งขึ้นกว่าเดิมจาก “30 บาท รักษาทุกโรค” มาเป็น “30 บาท รักษาทุกที่” ผ่านการเชื่อมโยงข้อมูลสุขภาพในระบบบริการสาธารณสุข	- กระทรวงสาธารณสุข - สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ*	- อว. - ดศ. - มท. - กทม.
(7) นโยบายระยะกลางระยะยาว : การสร้างความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เช่น		
การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และสร้างการมีส่วนร่วมในการรับมือกับภัยธรรมชาติ เช่น เพิ่มขีดความสามารถของพื้นที่และชุมชนท้องถิ่นในการจัดการสิ่งแวดล้อมและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	ทส.*	- อว. - ดศ. - มท.
(8) นโยบายระยะกลางและระยะยาว : พลิกฟื้นความเชื่อมั่นของคนไทยและต่างชาติด้วยการพัฒนาการเมืองในระบอบประชาธิปไตยให้เข้มแข็ง มีเสถียรภาพ มีนิติธรรม และความโปร่งใส เช่น		
การปฏิรูประบบราชการและกองทัพเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ เช่น เปลี่ยนผ่านราชการไทยไปสู่	- ดศ. - สำนักงาน กพ. - สำนักงาน ก.พ.ร.*	ทุกหน่วยงาน

ราชการทันสมัยในระบบดิจิทัล (Digital Government) ปรับขนาดให้มีความคล่องตัว	- สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)	
(9) นโยบายระยะกลางและระยะยาว : การต่างประเทศ เช่น		
การเดินหน้านโยบายการทูตเศรษฐกิจเชิงรุก และการสร้าง Soft Power เช่น แรงจูงใจข้อตกลงการค้าเสรีกับประเทศคู่ค้าสำคัญ	- กต. - พณ.*	- กษ. - อก.
(10) นโยบายระยะกลางและระยะยาว : การรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของประเทศและดำเนินนโยบายการคลัง เช่น		
การเร่งรัดเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้จ่ายงบประมาณให้สามารถกระจายเม็ดเงินสู่เศรษฐกิจได้เร็ว	- กค. - สำนักงานงบประมาณ*	ทุกหน่วยงาน

หมายเหตุ : *หน่วยงานประสานหลัก (ทำหน้าที่ เช่น ประสานการติดตามรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานหลักและหน่วยงานสนับสนุน สรุปผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลในแต่ละข้อนโยบาย)

2. มอบหมายหน่วยงานตามข้อ 1 รายงานผลการดำเนินงานฯ ผ่านระบบติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีตามนโยบายรัฐบาล (เป็นแพลตฟอร์มสำหรับการจัดเก็บประมวล วิเคราะห์ และรายงานผลการดำเนินงานฯ ซึ่งได้เปิดระบบให้ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานฯ มาตั้งแต่วันที่ 23 มกราคม 2566) ทุกวันที่ 5 ของเดือน

3. ให้ “ผู้ประสานงานการติดตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (ปกตณ.)” ซึ่งเป็นผู้แทนจากส่วนราชการต่าง ๆ ทำหน้าที่ประสานงานกับ สลน. และรายงานผลการดำเนินงานเพื่อจัดทำผลงานรัฐบาลร่วมกับ สลน. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) และ สศช. ต่อไป

ที่มา: <http://www.thaigov.go.th> จัดทำโดย สำนักงานคลังจังหวัดลำพูน



0 5356 1568



www.cgd.go.th/lpn



lpn@cgd.go.th



สำนักงานคลังจังหวัดลำพูน