

โครงการตรวจการขนส่ง จังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

จากการวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย สาเหตุหลักเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และมีแนวโน้มที่จะทวีจำนวนและความรุนแรงมากขึ้น ตามจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นแต่ละปี อีกทั้งมีการแข่งขันในการพัฒนาเทคโนโลยีทางวิศวกรรมยานยนต์ในเชิงพาณิชย์ โดยมีภาพลักษณ์ของการโฆษณาในเรื่องของอัตราเร่งความเร็ว การขับซี้ที่ผิดโผนไม่เคารพกฎหมาย ซึ่งส่งผลกระทบต่อจิตสำนึกของผู้ขับขี่เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในกลุ่มวัยรุ่นที่ชอบเลียนแบบโดยไม่คำนึงว่าการกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ประกอบกับยังมีประชาชนเจ้าของรถอีกไม่น้อยที่ไม่ใส่ใจดูแลบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย เมื่อมีปัจจัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งสองกลุ่มจึงเกิดสภาพที่เอื้ออำนวยต่อการเกิดอุบัติเหตุยิ่งขึ้น

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องปรามและการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ทำหน้าที่ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด อีกทั้งเป็นการตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่งให้มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกชนิด รวมถึงเป็นการตรวจสอบการชำระภาษีประจำปีของเจ้าของรถให้ชำระภาษีให้ถูกต้องตามวันเดือนปีที่กำหนด ซึ่งจักได้จัดเก็บให้ครบตรงตามข้อมูลจำนวนรถที่แท้จริง เพื่อนำรายได้ที่จัดเก็บได้เป็นงบประมาณในการพัฒนาจังหวัดยโสธรต่อไป สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธรจึงได้จัดทำโครงการตรวจการขนส่ง จังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ นี้ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดยโสธร คือ

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความเข้มแข็งของครอบครัวและชุมชน โดยมีเป้าประสงค์ “ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีมีความมั่นคง มีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลง และสังคมมีความสงบเรียบร้อย”

๒.๒ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก คือ

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจารถที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ เพื่อตรวจสอบรถผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๓ เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ทำหน้าที่ขับรถปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยเน้นเรื่องการตรวจจรรยาบรรณโดยสาธารณะและรถบรรทุกที่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และวิงวอน

๓.๔ เพื่อกวาดล้างการชำระภาษีประจำปีให้ครบถ้วน ถูกต้องตรงตามข้อมูลการจดทะเบียนรถ

๓.๕ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากสภาพของรถที่ไม่ปลอดภัย หรือสภาพของผู้ขับขี่ที่มีความไม่พร้อมในการทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถ

๓.๖ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับรถใช้ถนนมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔. เป้าหมาย

๔.๑ รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๔.๒ ผู้ขับขี่ยานพาหนะในจังหวัดยโสธร และหรือผู้ขับรถที่ใช้ทางผ่านจังหวัดยโสธร

๕. การดำเนินการ

๕.๑ จัดทำโครงการตรวจการขนส่ง จังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๕.๒ จัดทำคำสั่งผู้ตรวจการขนส่ง

๕.๓ ออกตรวจการขนส่งตามแผนปกติ อย่างน้อยเดือนละ ๖ ครั้ง แบ่งเป็น ดังนี้

(๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร อย่างน้อยเดือนละ ๔ ครั้ง

(๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

(๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๕.๔ ออกตรวจจับความเร็ว โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร อย่างน้อยเดือนละ ๔ ครั้ง

๕.๕ ตั้งจุดตรวจการขนส่งร่วมบูรณาการกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เป็นต้น

๕.๓ จัดชุดผู้ตรวจการขนส่งออกตรวจสอบรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และหรือตามอุ้งจอตลอดของผู้ประกอบการขนส่งทุกชนิด

๖. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๖.๑ จำนวนครั้งการออกตรวจการขนส่งไม่น้อยกว่า ๗๒ ครั้ง ตรวจจับความเร็วไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง

๖.๒ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ได้รับการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๗,๒๐๐ ราย

๖.๓ สถิติจำนวนอุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสารขนาดใหญ่ในเขตจังหวัดยโสธร มีจำนวนลดลง เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๘. งบประมาณ

๘.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร

๘.๒ ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๘.๓ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชน

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร

๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา

๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ รายงานผลการออกปฏิบัติงานตรวจการขนส่งให้ขนส่งจังหวัดยโสธรทราบทุกครั้ง
หลักขอกปฏิบัติงาน

๑๐.๒ รายงานผลการปฏิบัติงานในรอบเดือนในการประชุมคณะกรรมการรักษาความมั่นคง
และความสงบเรียบร้อยจังหวัดยโสธร และสรุปผลการดำเนินการเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจํารถ ไม่ฝ่าฝืนและปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัด

๑๑.๒ ผู้ขับรถไม่ฝ่าฝืนและปฏิบัติตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัด

๑๑.๓ การจัดเก็บภาษีประจำปีได้ครบถ้วน ถูกต้องตรงตามข้อมูลการจดทะเบียนรถ

๑๑.๔ อุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสารขนาดใหญ่ในเขตจังหวัดยโสธรลดน้อยลง

๑๑.๕ ประชาชนในจังหวัดยโสธรเกิดจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ
(นายวิฑิตยา สงวนศิริ)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางจินตนา สุตรมมงคล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาวปาหนัน ถนัดคำ)
ขนส่งจังหวัดยโสธร

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นายวีระวัฒน์ วงศ์ว่องไว)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)
ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร