

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้ายจำนวน 1 คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลบางคล้า

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. วันที่กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ(ราคาอ้างอิง) ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนัก ธันวาคม ๒๕๖๒

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)ทุกคน

๖.๑ นางหทัยพันธุ์ ควินตัน	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	ประธานกรรมการ
๖.๓ นายมงคล กลิ่นจินดา	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๒ นางสาวฉัตรวดี คำชาย	นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
เทศบาลตำบลบางคล้า (รอบ ๔)

๑. ลักษณะทั่วไป (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์)

เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย โดยมีคุณลักษณะเฉพาะโดยสังเขป ดังนี้

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๓. รองรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๕. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถที่มีโครงสร้างและสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบเป็นรถยนต์บรรทุก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๒ เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด มีระบบกันสะเทือนทั้งด้านหน้าและด้านหลังและมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งานระบบนํ้ายาสารทำความเย็น เป็นชนิดไม่ทำลายสภาพแวดล้อม
- ๑.๔ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นได้ เพื่อตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ ในเบื้องต้นได้โดยสะดวก
- ๑.๕ ติดตั้งระบบเครื่องเสียง วิทยุพร้อม เครื่องเล่น CD/MP๓ หรือดีกว่า
- ๑.๖ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ภายในมีเบาะนั่งด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ๑.๗ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง
- ๑.๘ มีกระจกหน้าและกระจกมองหลัง พร้อมกระจกมองข้างสามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- ๑.๙ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๐ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือน ขณะถอยหลัง
- ๑.๑๑ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงทั้ง ๓ ด้านของกระจกรถ ตามที่กฎหมายของกรมขนส่งทางบกกำหนด
- ๑.๑๒ ติดตั้งกล้องติดรถยนต์กล้องหน้าและกล้องท้ายรถบริเวณท้ายรถจากมุมสูง พร้อมจอแสดงภาพในห้องคนขับ เพื่อให้พนักงานขับรถสามารถมองเห็นพื้นที่ด้านท้ายรถได้อย่างสะดวก พร้อมติดตั้งระบบระบบติดตาม (GPS) ๑ ชุด

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน
- ๒.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น
- ๒.๔ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ดีเซล ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ (EURO III) หรือ ดีกว่า

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ หรือดีกว่า
- ๓.๓ สามารถทำความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๕ กม/ชม.

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบเบรกหรือระบบห้ามล้อ

- ๕.๑ ระบบเบรกหรือระบบห้ามล้อ แบบกระบอกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยและมีระบบเบรกมือ ครอบชุด หรือระบบอื่นๆที่ดีกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่าย

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๖.๑ ถังน้ำเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดและมีกุญแจล็อก

๗. ระบบกันสั่นสะเทือน

- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟตรงตามมาตรฐานของ พรบ.กรมขนส่งทางบก
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุลูกกละไม่ต่ำกว่า ๗๕ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก (แบตเตอรี่ใหม่ ไม่เคยใช้งาน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบแบตเตอรี่ต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๖ เดือน)
- ๙.๕ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ล้อและยาง

- ๑๐.๑ ขนาดของล้อและยาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ มีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล้อ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๒ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถและด้านท้าย ขนาดความกว้างที่ยืนไม่ต่ำกว่า ๓๐ เซนติเมตรพร้อมราวจับด้านข้าง
- ๑๑.๓ พื้นตัวถังสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรและแนบหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๑.๔ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร พร้อมเสริมความแข็งแรงด้วยคานเหล็กไม่น้อยกว่า ๓ แนว ทั้ง ๒ ฝั่ง หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๑๑.๕ ที่ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอยฝั่งคนขับ ติดตั้งสัญญาณกริ่งพร้อมสวิทช์ปุ่มกด เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๑๑.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๑.๗ ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอกไฮดรอลิกและอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๑๑.๘ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๑.๙ ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำโดนสามารถต่อจากเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงหรือปั้มน้ำ เพื่อล้างทำความสะอาดภายในถังบรรจุขยะหลังคายขยะออกจากถัง.

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกเพื่อการใช้งานที่ง่ายและสะดวก โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๑๒.๒ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดขยะให้ขยะเข้าถึงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑๒.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไboatอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรอบเคลื่อนที่ของชุดไboatอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไboatอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๒.๔ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไboatกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- ๑๒.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีแอ่งรองรับขยะ และมีที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๒.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๒.๗ มีแผงกั้นน้ำเสียสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร และสามารถถอดประกอบเข้าออกได้สะดวก เพื่อป้องกันน้ำเสียระหว่างหัวแก่งและตัวตู้บรรทุกขยะ

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทำการคายขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยได้หมด
- ๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย และมีระบบล๊อคอัตโนมัติ เมื่อทำการคายขยะเรียบร้อยแล้ว โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๓.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ
- ๑๓.๕ ชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพร้อมรับรองเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ แบบ SIDE PTO. (Power take off) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAXPRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO9001
- ๑๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีมาตรวัดบอกระดับของน้ำมันไฮดรอลิก เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกได้ง่ายและชัดเจน
- ๑๔.๓ ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO9001

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๕.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน (สัญญาณวับวาบ) ชนิดกันน้ำ แบบหลอดไฟ LED ให้แสงสีเหลืองอำพันทรงกลม จำนวน ๑ ดวง สามารถมองเห็นชัดเจนทั้งในช่วงเวลาที่มีแสงหรือยามวิกาลเพื่อแจ้งเตือนการปฏิบัติงาน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีหนังสือรับรองคุณภาพมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ๑๕.๒ ด้านท้ายบนชุดอัดขยะ ช้าย-ขวา ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน (สัญญาณวับวาบ) ชนิดกันน้ำ แบบหลอดไฟ LED ให้แสงสีเหลืองอำพันทรงกลม จำนวน ๒ ดวง สามารถมองเห็นชัดเจนทั้งในช่วงเวลาที่มีแสงหรือยามวิกาลเพื่อแจ้งเตือนการปฏิบัติงาน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีหนังสือรับรองคุณภาพมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๕.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสามารถตั้งส่องไฟกระพริบสำหรับเตือนรถข้างหลังได้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน โดยแบบรูปแค่ตาล็อก รุ่น ยี่ห้อ มาแสดงประกอบในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๕.๓ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๖.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีมีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงมีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นและเทศบาล ขอสงวนสิทธิ์ในการเลือกสี
- ๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๓ ตัวอักษรต่างๆ และรูปภาพตามแต่เทศบาลกำหนด
- ๑๖.๔ พ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลบางคล้า ที่ประตูด้านข้างทั้ง ๒ บาน และอักษรข้อความชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
- ๑๖.๕ ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตามระเบียบที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| ๑๗.๑ คู่มือการเข้าศูนย์บริการ(ตรวจเช็คบริการ) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงรักษาประจำรถ (บรรจุในกล่องโลหะ) ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๓ เครื่องมืออัดจารบีครบชุด | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๒ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ พร้อมกุญแจล็อก ขนาดตามมาตรฐานรถ
(วันผลิตยางไม่เกิน ๒ ปี นับถึงวันส่งมอบรถ) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๖ คู่มือการใช้และการบำรุงรักษาและการบริการ(ภาษาไทย)จำนวน๑เล่ม | |
| ๑๗.๗ มีอุปกรณ์ดับเพลิงในห้องแก่ง
(สามารถดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมันได้ ซึ่งระบุระดับการดับเพลิง มีน้ำหนักเบา เคลื่อนย้ายได้สะดวก สามารถฉีดได้นานไม่น้อยกว่า ๑๕ วินาที โดยแบบแค่ตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๘ อุปกรณ์ลากรถชนิดใช้งานหนักทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๗.๙ ระบบทำความสะอาดภายในถังด้วยเครื่องสูบน้ำแรงดันสูง ที่ได้รับรองคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) หรือจากหน่วยงานราชการ หรือจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือสามารถฉีดล้างเศษขยะไม่ให้ติดสะสมที่ตัวถังบรรทุกขยะ โดยมีถังบรรจุน้ำดีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม | จำนวน ๑ ชุด |

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๘.๒ ผู้เสนอต้องแนบรูปแบบแสดงรายละเอียดวงจรการทำงานพร้อมอุปกรณ์ประกอบของระบบไฮดรอลิก ระบบวงจรไฟฟ้าควบคุม ระบบวงจรฉีดล้างประจำรถเพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุงรักษาหลังหมดรับประกันสัญญาในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๘.๓ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองว่ามีอะไหล่ เช่น อะไหล่รถยนต์, ชุดตู้ถัง, กระจอก ไฮดรอลิก และเครื่องสูบน้ำ สำรองไว้จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อไม่น้อยกว่า ๓ ปีจากบริษัทผู้ผลิตเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๕
- ๑๘.๕ มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษาตัวถังบรรทุกทุกขยะ อุปกรณ์และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องที่ได้มาตรฐานผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๓ แห่งในประเทศไทย
- ๑๘.๖ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีและค่าธรรมเนียมอื่นตามที่กฎหมายกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่พึงปรารถนาแล้ว
- ๑๘.๗ ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาคูณสมบัติของผู้เสนอราคารายนั้น

๑๙. เงื่อนไขการส่งมอบรถและการรับประกัน

- ๑๙.๑ รถบรรทุกทุกขยะแบบอัดท้ายและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนการผลิต
- ๑๙.๒ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติของตัวรถยนต์และระบบอัดขยะ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีนับจากวันส่งมอบ หากเกิดชำรุดเสียหายโดยมิได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้และหรือเป็นการบกพร่องจากการผลิต ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนอะไหล่โดยไม่คิดมูลค่า มีหนังสือรับรองบริการหลังการขายและมีบริษัทหรือศูนย์บริการหรือร้านซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกขยะที่ตั้งอยู่ภายในจังหวัดฉะเชิงเทรา หรือจังหวัดข้างเคียงหรือภายในเขตภาคตะวันออก พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของบริษัทหรือศูนย์บริการหรือร้านซ่อมบำรุง
- ๑๙.๓ ในระหว่างการรับประกัน หากเกิดชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ใช้งานของเทศบาล ไม่ว่าทางใดแล้ว ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร เทศบาลฯ สงวนสิทธิ์จะจ้างบุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมิต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า
- ๑๙.๔ การบริการตรวจสอบบำรุงรักษา เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้ายอัดจาระบี เปลี่ยนไส้กรองต่างๆ พร้อมปรับแต่งเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตตามกำหนดในคู่มือการใช้งานรถ ณ ศูนย์บริการมาตรฐาน เป็นระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

- ๑๙.๕ ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่เทศบาลตำบลบางคล้า รวมทั้งผู้ขายจะต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับค่าภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้เป็นที่ยอมรับก่อนการเบิกจ่ายค่าพัสดุ
- ๑๙.๖ ก่อนการส่งมอบรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย จะต้องมีการทดสอบการใช้งาน โดยให้ผู้ขายส่งแผนและวิธีการดำเนินการทดสอบให้หน่วยงานผู้ซื้อพิจารณาก่อนดำเนินการทดสอบ โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบทางผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- ๑๙.๗ ในวันรับส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุไม่น้อยกว่าครึ่งถังและน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบ โดยกำหนดวันและสถานที่มอบหน่วยงานผู้ซื้อจะกำหนดให้ภายหลัง
- ๑๙.๘ ผู้ขายจะต้องทำการส่งมอบรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ภายใน ๙๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา