

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์กระบะเข้าไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลบางคล้า

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท

(สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หงส์ทอง ชัพพลาย

๕.๒ บริษัท นนทบุรีรีโอโต้เซอร์วิส จำกัด

๕.๓ บริษัท ไทยธรรม ทรัคแอนด์เซอร์วิส จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายมงคล กลีจันดา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๖.๒ นายอิทธิพงษ์ พวงดี ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๖.๓ นายกฤษกร นพเจริญ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์กระเช้าไฟฟ้า ยกได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์กระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ใช้สำหรับตัดกิ่งไม้ ตัดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ
- ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีบานประตูเปิด-ปิด พร้อมที่ล็อกได้ 2 บาน มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- ตอนท้ายหลังเก๋งเป็นกระบะ ติดตั้งฐานบูมกระเช้าไฟฟ้า แบบแขนพับ 2 ตอน ชนิดหมุนได้รอบตัว ทั้งซ้าย-ขวา อย่างต่อเนื่องไม่สิ้นสุด
- มีตู้ใส่อุปกรณ์อยู่ด้านหลังเก๋ง และท้ายรถ

รถยนต์บรรทุก

- รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไอเสีย ยูโร 3 หรือสูงกว่า
- มีเครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์ม
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมมีที่ห้ามล้อขณะจอด
- มีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่
- ผู้เสนอราคาต้องต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริงพร้อมระบุชื่อหน่วยงานราชการ) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจาก

กรรมการขนส่งทางบก โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือได้รับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.4 และ รง.5 ,มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

- ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นแขนบูมไฮดรอลิค แบบแขนพับ 2 ตอน ติดตั้งอยู่บนกระบะหลังเก๋ง มีฐานบูมทำจากเหล็กเหนียวหล่อไม่มีรอยต่อ ตัวกระเช้าหมุนรอบตัวทั้งซ้ายและขวาอย่างต่อเนื่อง โดยไม่มีที่สิ้นสุด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ต้องนำรูปมาแสดงในวันยื่นซอง)
- สามารถยกกระเช้าสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร (วัดจากพื้นถึงปากกระเช้า) มีระบบปรับกระเช้าอยู่ในแนวตั้ง ขณะทำงานทุกระดับความสูงมีที่ควบคุมการทำงานของแขนบูมอยู่ที่แขนบูมและปากกระเช้า มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์ที่สัมพันธ์กันกับการทำงานของระบบไฮดรอลิค
- ตัวกระเช้าสร้างจากไฟเบอร์กลาส สำหรับปฏิบัติงานบนที่สูง
- ตัวกระเช้าสามารถจุพนักงานได้ 2 คน
- ทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 8,000 โวลท์ โดยผ่านการทดสอบได้รับการรับรองความคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้
- ชุดกระเช้าไฟฟ้าสามารถลือคอยู่กับที่ได้ไม่ให้เกิดการแกว่งและสามารถปรับองศาเอียงได้

ระบบเท้าช้าง

- มีขาตัวยัน 2 คู่ เพื่อช่วยในการทรงตัวขณะทำงาน คู่แรกติดตั้งอยู่กับที่หลังเก๋ง คู่ที่ 2 ติดตั้งอยู่ที่ท้ายกระบะ สามารถยืดออกในแนวนอนได้ โดยใช้มือดันล๊อคเพียงเบาๆ แล้วดึงออกได้ข้างละไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร และหยั่งลงพื้นได้ด้วยระบบไฮดรอลิค มีที่บังคับการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าที่ขาตัวยันทุกตำแหน่ง และสามารถบังคับการทำงานของขาตัวยันทุกตำแหน่งได้โดยเพียงกดสวิทช์ ณ จุดใดจุดหนึ่ง
- ขาเท้าช้างมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 60 มิลลิเมตร และกระบอกลีไฮดรอลิครับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย และโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ต้องนำเอกสารรับรองขนาดกระบอกลีมาแสดง)
- ขาตัวยันทั้งคู่หน้าและคู่หลังจะยกปรับระดับระนาบของตัวรถยนต์ด้านซ้ายและด้านขวาให้อยู่ในระดับสมดุลเองโดยอัตโนมัติด้วยการกดสวิทช์
- สวิทช์ทำงานควบคุมของขาตัวยัน (เท้าช้าง)
- มีอุปกรณ์นิรภัยสำหรับลือคอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ระบบไฮดรอลิคให้อยู่ในตำแหน่ง ในกรณีสายไฮดรอลิครั่วหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิค

สัญญาณไฟวับวบบนหัวแกง

- ไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วยหลอด LED
- มีสวิตช์ปรับเปลี่ยนรูปแบบได้ไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ
- ฝาครอบไฟผลิตจากวัสดุทนความร้อน POLYCARBONATE หรือดีกว่า
- ฐานของไฟทำด้วยพลาสติก ABS หรือดีกว่า
- ใช้ไฟ 12 V หรือ 24v DC
- ขนาดของไฟกว้างไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 12.5 เซนติเมตร

ชุดไฟด้านท้ายรถ (ไฟเบรกและไฟเลี้ยว)

- ติดหลอดไฟขนาด 12 โวลต์ หรือ 24 โวลต์
- หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า 12 ดวง
- โคมไฟมีขนาดไม่น้อยกว่า 160 มิลลิเมตร x 110 มิลลิเมตร x 50 มิลลิเมตร
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือ 9002 และ ISO 14001:2004 และมาตรฐานระบบคุณภาพยานยนต์หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ติดโคมไฟส่องสว่างที่ท้ายรถ แบบหลอด LED ส่องสว่างขณะปฏิบัติงานเวลามือหรือเท้า เพื่อป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

อุปกรณ์นิรภัย

- ถุงมือกันไฟฟ้า จำนวน 1 คู่

- ถุงมือกันไฟฟ้าทำจากวัสดุ BEIGE NATURAL LATEX มีความหนาไม่เกิน 1 มิลลิเมตร
- ถุงมือได้รับการทดสอบมาตรฐาน EN
- ถุงมือสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 1,000 โวลต์
- ถุงมือสามารถทดสอบการป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 5,000 โวลต์
- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบทดสอบและใบมาตรฐาน EN มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

- รองเท้าเซฟตี้ จำนวน 1 คู่

- ป้องกันการเสียดสี
- ป้องกันการลื่นได้ดีทั้งสภาพเปียกและแห้ง
- ป้องกันการฉีกขาด แตกหักของพื้นได้มากกว่า PU
- ป้องกันการเสื่อมสลาย เปื่อยยุ่ย จึงเก็บได้นานกว่า 3 ปี

- มีความสามารถในการยืดหยุ่นพังกอได้มากกว่า 8 เท่า
- น้ำหนักเบา สามารถใช้ได้ถึงระดับความร้อน 140 องศา

เลื่อยยนต์ จำนวน 1 ตัว

- ใช้โซ่
- แรงดันไฟฟ้า 36V
- น้ำหนักรวมแบตเตอรี่+โซ่+บาร์ ไม่เกิน 4 กิโลกรัม
- แบตเตอรี่ ทำงานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที
- ระยะห่างฟันโซ่ 1/4" P
- บาร์ยาวไม่น้อยกว่า 12"

วิทยุสื่อสารประจำรถยนต์

- วิทยุสื่อสารประจำรถยนต์ จำนวน 1 ชุด
- ตัวเครื่องต้องทำจากอลูมิเนียมอัลลอย ระบายความร้อนได้ดี แข็งแรงทนทาน ซึ่งผลิตตามมาตรฐาน ต้องได้มาตรฐานชั้น MIL-STD 810 (ต้องนำเอกสารมาแสดง)
- จะต้องสามารถใช้กับไฟกระแสสลับ 220V 50Hz หรือไฟกระแสตรง 12V DC ได้จะต้องมีวงจร Reverse polarity protection เพื่อป้องกันเครื่องวิทยุเสียหายจากการกลับขั้วแบตเตอรี่
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับใบอนุญาตให้คำวิทยุสื่อสารจากสำนักคณะกรรมการโทรคมนาคมแห่งชาติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกตัวจริงจากโรงงานผู้ผลิต ห้ามใช้สำเนา และต้องไม่มีรอยขีดแก้ไข หรือเพิ่มเติมใด ถ้ามี ต้องลงนามรับรองพร้อมประทับตราบริษัทฯ ทุกแห่ง
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ขออนุญาตคลื่นวิทยุจาก กสทช. ของวิทยุสื่อสาร โดยมีเอกสารหลักฐานตัวจริงมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรง (โดยต้องมีหนังสือโรงงานผู้ผลิตแสดงการแต่งตั้งมาแสดง)

การพันสีกดและตราหน่วยงาน

- การพันสีตัวรถ และตราหน่วยงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---------------------------|-------------|
| ● แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| ● ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| ● บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |

- เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถ และหนังสือคู่มือรับบริการ จำนวน 1 ชุด

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดของรถยนต์กระเช้าซ่อมไฟฟ้าคันดังกล่าวมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบ แค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก, ไฮดรอลิค, สัญญาณไฟวับวาบ, ชุดไฟด้านท้ายรถ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการติดตั้ง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการติดตั้งรถยนต์กระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยมีเอกสารหลักฐานการได้รับการแต่งตั้งหรือการเป็นตัวแทน ระบุสถานที่อย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลงานหรือคู่สัญญาของรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มีความสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร ไม่น้อยกว่า 2 แห่ง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี โดยผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายมงคล กลีจินดา)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอิทธิพงษ์ พวงดี)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายกฤษกร นพเจริญ)