

รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

1. รัฐบาลได้เริ่มดำเนินงานพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษใน 10 พื้นที่ชายแดนเป้าหมาย ได้แก่ ตาก สระแก้ว มุกดาหาร ตราด สงขลา หนองคาย นครพนม กาญจนบุรี นราธิวาส และ เชียงราย เมื่อปี 2558 เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ยกย่องรายได้และคุณภาพชีวิต ของประชาชน จัดระเบียบความมั่นคงชายแดน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศโดยใช้ประโยชน์จากการเป็นช่องทางการค้าชายแดนที่สำคัญของประเทศ การตั้งอยู่บนแนวระเบียบเศรษฐกิจสำคัญของประเทศในภูมิภาค และการเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน(AEC) โดยรัฐบาลได้ให้การสนับสนุนในด้านสิทธิประโยชน์การลงทุน การจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านการบริหารจัดการแรงงาน และการลงทุน การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร การจัดหาพื้นที่พัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์สำหรับการลงทุน โดยมีคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อน การดำเนินงานซึ่งต่อมาได้รับการยกเลิกไปโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2562 และปัจจุบันได้มีคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) เป็นกลไกในการดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564
2. มูลค่าการลงทุนเอกชนและ กนอ. ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมประมาณ 30,585 ล้านบาท (ข้อมูลปี 2558 - ปัจจุบัน) ประกอบด้วย
 - 2.1 การลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) (BOI) และดำเนินการลงทุนแล้ว 62 โครงการ วงเงิน 12,409 ล้านบาท ในประเภทกิจการ อาทิ เสื้อผ้าสำเร็จรูป พลาสติก อาหารสัตว์ ยานยนต์ เครื่องจักรและชิ้นส่วน อุปกรณ์ก่อสร้าง โรงพยาบาล อุปกรณ์ทางการแพทย์ (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริม การลงทุนทั้งหมด 99 โครงการ วงเงิน 26,533 ล้านบาท)
 - 2.2 โครงการลงทุนของภาคเอกชนในพื้นที่พัฒนาซึ่งเป็นที่ดินราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตราด กาญจนบุรี และนครพนม รวม 5,106.02 ล้านบาท
 - 2.3 การลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้วและสงขลา รวม 2,735.55 ล้านบาท (เฉพาะเงินลงทุนของ กนอ.และการลงทุนของภาคเอกชน ในนิคมฯ)
 - 2.4 การจัดตั้งธุรกิจใหม่ 5,193 ราย มูลค่าทุนจดทะเบียนรวม 10,195 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็น SMEs สูงถึงร้อยละ 98 มีประเภทกิจการ อาทิ ก่อสร้างอาคาร ทั่วไป โลจิสติกส์ ผลิตเสื้อผ้า อสังหาริมทรัพย์ และโรงแรม รีสอร์ทและห้องชุด ผลิตภัณฑ์ สัตว์น้ำ ผลิตไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์จากไม้แปรรูป
 - 2.5 การจัดตั้งเขตปลอดอากรในเขตพัฒนาในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (ประเภท อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม) และคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร

ในเมืองในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา วงเงินรวม 140 ล้านบาท ซึ่งขอรับสิทธิประโยชน์ของกรมศุลกากร

3. **แผนงบประมาณบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์เรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษ** การพัฒนาโครงการสำคัญในพื้นที่ได้รับจัดสรรงบประมาณระหว่างปี 2559-2564 รวมทั้งสิ้น 47,223.45 ล้านบาท (โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2559 รวม 6,168.91 ล้านบาท ในปี 2560 รวม 10,267.52 ล้านบาท ในปี 2561 รวม 9,883.50 ล้านบาท ในปี 2562 รวม 8,757.98 ล้านบาท ในปี 2563 รวม 6,393.90 ล้านบาท และในปี 2564 รวม 5,751.64 ล้านบาท) ทั้งนี้ โครงการส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง/ ด้านศุลกากร CIQ/ ความมั่นคง/ พัฒนาระบบประปา/การผังเมือง/สาธารณสุข
4. **การบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ** การจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัดแล้วเสร็จ และปัจจุบันมีแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัด ระหว่างเดือนตุลาคม 2560 – 25 กรกฎาคม 2564 ทุกสัญชาติ รวมจำนวนทั้งสิ้น 465,766 คน แยกเป็นแรงงานที่เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับหรือตามฤดูกาล (มาตรา 64) แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 408,884 คน เป็นแรงงานกัมพูชา 170,804 คน และแรงงานเมียนมา 238,080 คน
5. **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ใน 10 พื้นที่** ครอบคลุมทั้งในด้านการคมนาคมขนส่งระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การพัฒนาด้านพรมแดน/ด้านศุลกากร การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสังคม ซึ่งสามารถดำเนินการได้ตามแผน ปัจจุบันมีความก้าวหน้าการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ 70 และมีโครงการสำคัญที่แล้วเสร็จ/ จะทยอยแล้วเสร็จในช่วงปี 2562-2565 โดย**โครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ** เช่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตาก-แม่สอด (แล้วเสร็จทั้งเส้นในปี 2562) อาคารท่าอากาศยานแม่สอด (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2562) สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (เปิดใช้งานแล้วเมื่อตุลาคม 2562) ด้านศุลกากรและระบบอำนวยความสะดวกการผ่านแดน เช่น ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2562) ด้านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2 (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2562) ด้านบ้านพุน้ำร้อน (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2563) อาคารที่ทำการด้านศุลกากรเชียงใหม่และสิ่งปลูกสร้างประกอบ (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2563) การต่อเติมความยาวทางวิ่งสนามบินแม่สอดให้สามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เช่น Boeing 737 (ก่อสร้างแล้วเสร็จเมษายน 2564) เป็นต้น และมี**โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ** เช่น ด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ 2 (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2566) ถนนแยก ทล.4 – ด้านสะเดา แห่งที่ 2 (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2566)
6. **การจัดหาพื้นที่พัฒนา** เพื่อนำร่องการลงทุนซึ่งปัจจุบันเอกชนและ กนอ. ได้เข้าพื้นที่พัฒนาแล้ว 5 พื้นที่ จาก 8 พื้นที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - 6.1 **สระแก้ว** : ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อเดือนกรกฎาคม 2562 ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่ดำเนินกิจการแล้ว 8 ราย

- 6.2 **สงขลา :** กนอ. ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ ปัจจุบันมีนักลงทุน
 เข้าใช้พื้นที่ดำเนินกิจการแล้ว 2 ราย
- 6.3 **ตราด :** ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเริ่ม
 การก่อสร้างตลาดการค้าชายแดน และในระยะต่อไปจะพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลาง
 การท่องเที่ยวนานาชาติและบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร
- 6.4 **นครพนม และกาญจนบุรี :** ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างเตรียมการเข้าใช้
 พื้นที่ เพื่อพัฒนาด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม และโลจิสติกส์ กิจกรรมท่องเที่ยว
 เชิงวัฒนธรรม พาณิชยกรรม ศูนย์กระจายสินค้า SMEs OTOP และอุตสาหกรรมทั่วไป
- 6.5 **ตาก :** แปลงที่ 1 : กรมธนารักษ์เตรียมเปิดประมูลให้เอกชนลงทุน ส่วนแปลงที่ 2 : กนอ.
 ออกแบบนิคมอุตสาหกรรมและจัดทำ EIA แล้วเสร็จ โดยคาดว่าจะก่อสร้างในปี 2565

มุกดาหาร และหนองคาย : อยู่ระหว่างรออนุมัติคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ
 พิเศษพิจารณาแนวทางสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ราชพัสดุต่อไป

7. **การตลาดและประชาสัมพันธ์** หน่วยงานต่างๆ ได้มีการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
 ด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง อาทิ
 Roadshow สัมมนา สื่อวิทยุ

8. ความก้าวหน้าการพัฒนาที่สำคัญรายพื้นที่

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
1. ตาก	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 26 โครงการ วงเงิน 2,430 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 40 โครงการ วงเงิน 4,922 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 1,208 ราย วงเงิน 2,536 ลบ. ■ กรมศุลกากร : ผู้จัดตั้งเขตปลอดอากรประเภทอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม วงเงิน 80 ลบ.	แล้วเสร็จ : ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมย 2/ ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด ตอน 1, 2, 3 และ 4)/ ท่าอากาศยานแม่สอด (อาคารผู้โดยสารใหม่ ทางขับ ลานจอด เครื่องบิน เสริมผิวทางวิ่งเดิมและต่อเติมความยาวทางวิ่ง) เสร็จปี 2566 : ด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 เสร็จปี 2567 : นิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)	พื้นที่พัฒนามี 2 ส่วน ■ ส่วนที่ 1 : กรมธนารักษ์ เตรียมเปิดประมูลให้เอกชนลงทุน ■ ส่วนที่ 2 : กรมธนารักษ์จะให้ กนอ. เข้า โดย กนอ. ออกแบบ นิคมฯ และจัดทำ EIA แล้วเสร็จ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2565
2. สระแก้ว	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 6 โครงการ วงเงิน 1,881 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 10 โครงการ วงเงิน 7,973 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 137 ราย วงเงิน 302.63 ลบ.	แล้วเสร็จ : ทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย – คลองสิบกี้ – สุดสะพานคลองลึก รวมสะพานข้ามคลองลึก/ นิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว/ ทางหลวงอรัญประเทศ – ชายแดนไทย (บ.หนองเอี่ยน)/ การปรับปรุงด้านพรมแดนคลองลึก/ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ (บ.ป่าไร่) เสร็จปี 2565 : ด้านศุลกากรอรัญประเทศ (บ.หนองเอี่ยน)	พื้นที่พัฒนามี 2 ส่วน ■ ส่วนที่ 1 : กรมศุลกากร ก่อสร้างด้านศุลกากร อรัญประเทศแห่งใหม่ (บ.ป่าไร่) แล้วเสร็จเมื่อเดือน พ.ค. 2563 ■ ส่วนที่ 2 : กนอ. ก่อสร้าง นิคมฯ แล้วเสร็จ เริ่มเปิดดำเนินการ ก.ค. 2562 ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่ดำเนินการแล้ว 8 ราย
3. สงขลา	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 11 โครงการ วงเงิน 4,686 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 18 โครงการ วงเงิน 9,181 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ 320 ราย วงเงิน 1,104.27 ลบ. ■ กรมศุลกากร: คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากรในเมืองวงเงิน 60 ลบ.	แล้วเสร็จ : การปรับปรุงด้านศุลกากร ปาดังเบซาร์ ระยะที่ 2/ ถนนสาย สข. 1207-ปาดังเบซาร์ / ด้านศุลกากร สะเดาแห่งใหม่/ นิคมอุตสาหกรรม สงขลา (สะเดา) เสร็จปี 2566 : ถนนแยก ทางหลวงหมายเลข 4 – ด้านสะเดาแห่งที่ 2	พื้นที่พัฒนามี 3 ส่วน ■ ส่วนที่ 1 : กนอ. ก่อสร้าง นิคมฯ แล้วเสร็จ มี.ค. 2564 ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่ดำเนินการแล้ว 2 ราย ■ ส่วนที่ 2 : กนอ. ออกแบบนิคมฯ และจัดทำ EIA แล้วเสร็จ ปัจจุบัน จ.สงขลาอยู่ระหว่างแก้ไขปัญหาราชากรครอบครองใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จกรมธนารักษ์จะจัดให้ กนอ. เข้าต่อไป และเทศบาลตำบลสำนักขามได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ 19-3-28.3 ไร่เพื่อก่อสร้างถนนเชื่อมโยงโครงการนิคมอุตสาหกรรมสงขลา กับ ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ 2 ■ ส่วนที่ 3 : อบจ.สงขลา ปรับพื้นที่ก่อสร้างศูนย์คมนาคมขนส่ง และศึกษารูปแบบการ

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
			ลงทุนแล้ว เสร็จ โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 65
4. ตราด	■ สกท. : ขอรับการส่งเสริมฯ 2 โครงการ วงเงิน 287 ลบ. ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 75 ราย วงเงิน 116.18 ลบ. ■ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ 3,001 ลบ.	แล้วเสร็จ : ทำเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่/ ถนนทางเข้าทำเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่/ ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด-หาดเล็ก (ตอน 2 - 3) เสร็จปี 2565 : ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด – หาดเล็ก ตอนแยก ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก	บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค จำกัด (มหาชน) (ลงนามสัญญาเช่าจากกรมธนารักษ์เมื่อ 23 พ.ย. 2559) อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเริ่มก่อสร้างตลาดการค้าชายแดน และในระยะต่อไปจะพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวนานาชาติและบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร
5. มุกดาหาร	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 3 โครงการ วงเงิน 392 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 4 โครงการ วงเงิน 402 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 700 ราย วงเงิน 1,344.85 ลบ.	แล้วเสร็จ : ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ – บ.นาไคร้ ตอน 1 และ ตอน 2/ ทางหลวงหมายเลข 212 ห้วยใหญ่-ธาตุพนม / สิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรมุกดาหาร/ ทางหลวงหมายเลข 12 บ.นาไคร้ – คำชะอี เสร็จปี 2566 : ถนนสาย มท. 3019 แยก ทล. 212 –อ.เมือง จ.มุกดาหาร (ตอน 1) เสร็จปี 2567: ถนนสาย มท. 3019 แยก ทล. 212 – บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร (ตอน 2)	อยู่ระหว่างรอเสนอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษพิจารณาแนวทางสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ราชพัสดุต่อไป
6. หนองคาย	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 4 โครงการ วงเงิน 1,990 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 7 โครงการ วงเงิน 2,378 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 847 ราย วงเงิน 1,503.48 ลบ.	แล้วเสร็จ : ทางหลวงหมายเลข 212 หนองคาย - โพนพิสัย/ ทางหลวงหมายเลข 212 โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน 1/ ด้านศุลกากรหนองคายแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ/ ถนนแยกทางหลวงหมายเลข 2 – ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน 1 เสร็จปี 2565 : ทางหลวงหมายเลข 211 แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง)-อ.ท่าบ่อ-อ.ศรีเชียงใหม่ ตอน 2 เสร็จปี 2566: ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)	อยู่ระหว่างรอเสนอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษพิจารณาแนวทางสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ราชพัสดุต่อไป
7. กาญจนบุรี	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 4 โครงการ วงเงิน 727 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 6 โครงการ วงเงิน 948 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 102 ราย วงเงิน 165.41 ลบ. ■ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ วงเงิน 420ลบ.	แล้วเสร็จ : ทางหลวงหมายเลข 367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี/ ทางหลวงหมายเลข 3229 แยกทางหลวงหมายเลข 323-แควน้อย/ ด้านศุลกากรพุน้ำร้อน เสร็จปี 2566 : ทางหลวงหมายเลข 81 บางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี	บริษัท พร้อมเพรียงชัย ก่อสร้าง จำกัด (ลงนามสัญญาเช่าจากกรมธนารักษ์เมื่อ 13 พ.ย. 2561) เตรียมเข้าใช้พื้นที่ (ซึ่งยังมีราษฎรครอบครองใช้ประโยชน์) เพื่อพัฒนาโครงการลงทุนด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม และโลจิสติกส์

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
8. เชียงราย	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 5 โครงการ วงเงิน 136 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 7 โครงการ วงเงิน 185 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 1,111 ราย วงเงิน 1,859.42 ลบ.	แล้วเสร็จ : สิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรแม่สาย/ ทางหลวงหมายเลข 1290 อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3/ ทางเลียบเมืองเชียงรายด้านตะวันตก/ ด้านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่/ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ เสร็จปี 2566 : ทางหลวงหมายเลข 1021 อ.เทิง-อ.ดอกคำใต้ ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิง	ส่งเสริมและสนับสนุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และมาตรการทางผังเมืองโดยไม่ต้องมีการจัดหาที่ดินของรัฐ
9. นครพนม	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 1 โครงการ วงเงิน 15 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 2 โครงการ วงเงิน 86 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 496 ราย วงเงิน 936.94 ลบ. ■ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ วงเงิน 1,685.015 ลบ.	แล้วเสร็จ : ด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่/ ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วง สกลนคร-นครพนม ตอน 1 / ทางหลวงหมายเลข 212 (นครพนม-ท่าอุเทน) เสร็จปี 2567 : ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ลงนามสัญญาเช่าจากกรมธนารักษ์เมื่อ 15 ก.ค. 2562) เตรียมเข้าใช้พื้นที่ เพื่อพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม พาณิชยกรรม ศูนย์กระจายสินค้า SMEs OTOP และอุตสาหกรรมทั่วไป
10. นราธิวาส	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 2 โครงการ วงเงิน 152 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 3 โครงการ วงเงิน 171 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 197 ราย วงเงิน 326.52 ลบ. *ได้รับการส่งเสริมภายใต้นโยบายส่งเสริมการลงทุน เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	แล้วเสร็จ : ปรับปรุงด้านศุลกากร สุโงโกล-ลก/ ขยายด้านศุลกากรบูเกะตา ระยะ 3 เสร็จปี 2566 : นิคมอุตสาหกรรม นราธิวาส	ศอ.บต. จังหวัดนราธิวาส และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อจัดซื้อที่ดินเอกชน