



ประกาศเทศบาลเมืองสิงห์บุรี

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาเทศบาลเมืองสิงห์บุรี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

ตามที่เทศบาลเมืองสิงห์บุรี ได้จัดทำแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสิงห์บุรี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว นั้น

เนื่องจากกองช่าง มีความประสงค์ขอแก้ไขแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสิงห์บุรี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ซึ่งเป็นการแก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ โดยดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายณรงค์ศักดิ์ วิงวอน)
นายกเทศมนตรีเมืองสิงห์บุรี



แผนพัฒนาเทศบาลเมืองสิงห์บุรี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองสิงห์บุรี

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗
 เทศบาลเมืองสิงห์บุรี

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาคุณภาพชีวิตและสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดสิงห์บุรีที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริการสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

แบบ ผ.๐๒/๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ริมคลองชลประทาน มหาราช สะพาน ๒๙ ไปทางทิศใต้	-เพื่อให้ได้ถนนที่มี มาตรฐานสวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา	โดยทำการก่อสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๗๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓,๐๔๐.๐๐ ตารางเมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๙๘๙๙๕,๑๐๐.๓๙๐๗๙๕ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๙๗๙๑๕,๑๐๐.๔๓๙๐๙๕	๑,๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มี มาตรฐาน สวยงาม มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ของประชาชน	อบจ. สิงห์บุรี

ข้อความใหม่

แบบ ผ.๐๒/๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ริมคลองชลประทาน มหาราช สะพาน ๒๙ ไปทางทิศใต้	-เพื่อให้ได้ถนนที่มี มาตรฐานสวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา	โดยทำการก่อสร้างถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๗๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓,๐๔๐.๐๐ ตารางเมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๙๘๙๙๕,๑๐๐.๓๙๐๗๙๕ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๙๗๙๑๕,๑๐๐.๔๓๙๐๙๕	-	-	๑,๒๕๐,๐๐๐	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มี มาตรฐาน สวยงาม มีความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ของประชาชน	อบจ. สิงห์บุรี