



ประกาศเทศบาลเมืองสิงห์บุรี

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาเทศบาลเมืองสิงห์บุรี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๖/๒๕๖๖

ตามที่เทศบาลเมืองสิงห์บุรี ได้จัดทำแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสิงห์บุรี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว นั้น

เนื่องจากสำนักปลัดเทศบาล กองช่าง และกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม มีความประสงค์ ขอแก้ไขแผนพัฒนาเทศบาลเมืองสิงห์บุรี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ซึ่งเป็นการแก้ไขครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ โดย ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายณรงค์ศักดิ์ วิงวอน)

นายกเทศมนตรีเมืองสิงห์บุรี



แผนพัฒนาเทศบาลเมืองสิงห์บุรี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไขครั้งที่ ๖/๒๕๖๖

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองสิงห์บุรี

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไขครั้งที่ ๖/๒๕๖๖

แบบ ผ. ๐๒

เทศบาลเมืองสิงห์บุรี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาคุณภาพชีวิตและสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน
-ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดสิงห์บุรีที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริการสาธารณะ
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก ขอยข้างอุ้ ส. สำราญสุข	-เพื่อให้ได้ถนนที่มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยในการสัญจรไป-มา ของประชาชน -เพื่อแก้ไข ปัญหา น้ำท่วมขัง	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักความยาวประมาณ ๒๐๐.๐๐ เมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๘๐๙๕๔ ,๑๐๐.๔๒๐๕๖๑ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๗๙๙๗๕,๑๐๐.๔๒๐๖๓๖	-	๑,๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑ แห่ง	-ได้ถนนที่มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยในการสัญจรไป-มา ของประชาชน สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพัก ขอย้างอุ ส. สำราญสุข	-เพื่อให้ได้ถนนที่มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยในการสัญจร ไป-มา ของประชาชน -เพื่อแก้ไข ปัญหา น้ำท่วมขัง	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ยาว ประมาณ ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักความยาวประมาณ ๒๐๐.๐๐ เมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๘๐๙๕๔ ,๑๐๐.๔๒๐๕๖๑ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๗๙๙๗๕,๑๐๐.๔๒๐๖๓๖	-	-	๑,๒๕๐,๐๐๐	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มี มาตรฐาน มี ความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา ของ ประชาชน สามารถแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมขัง ได้	กองช่าง

ข้อความเดิม

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้าง ท่อระบายน้ำซอยแยก จากถนนข้างบ้านมหา พวน (ข้างร้านสายลม อิเล็กทรอนิกส์)	-เพื่อให้ได้ถนนที่มีมาตรฐาน สวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา -เพื่อเป็นการ แก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังให้กับ ประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักความยาวประมาณ ๑๒๕.๐๐ เมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๘๘๘๙๕ ,๑๐๐.๓๙๐๗๙๕ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๘๗๗๑๕,๑๐๐.๔๓๙๐๙๕	-	๗๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มี มาตรฐาน สวยงามเกิด ความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา ของ ประชาชน -สามารถแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมขัง ได้	กองช่าง

ข้อความใหม่

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้าง ท่อระบายน้ำซอยแยก จากถนนข้างบ้านมหา พวน (ข้างร้านสายลม อิเล็กทรอนิกส์)	-เพื่อให้ได้ถนนที่มี มาตรฐาน สวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา -เพื่อเป็นการ แก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังให้กับ ประชาชน	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักความยาวประมาณ ๑๒๕.๐๐ เมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๘๘๘๘๕ , ๑๐๐.๓๙๐๗๙๕ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๘๗๗๑๕, ๑๐๐.๔๓๙๐๗๕	-	-	๗๕๐,๐๐๐	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มี มาตรฐาน สวยงามเกิด ความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา ของ ประชาชน -สามารถแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมขัง ได้	กองช่าง

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓.	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยกจากถนนข้าง บ้านมหาพวน (ข้างโรงรับซื้อของเก่า)	-เพื่อให้ได้ถนน ที่มีมาตรฐาน สวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๕.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๖๐.๐๐ ตารางเมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๘๘๘๙๙๕ , ๑๐๐.๓๙๐๗๙๕ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๘๗๗๑๕, ๑๐๐.๔๓๙๐๙๕	-	๑๖๙,๐๐๐	-	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มีมาตรฐาน สวยงามเกิดความ ปลอดภัยในการสัญจร ไป-มา	กองช่าง

ข้อความใหม่

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓.	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยกจากถนนข้าง บ้านมหาพวน (ข้างโรงรับซื้อของเก่า)	-เพื่อให้ได้ถนน ที่มีมาตรฐาน สวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๕.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๖๐.๐๐ ตารางเมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๘๘๘๘๘๕ ,๑๐๐.๓๙๐๗๘๕ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๘๗๘๑๕,๑๐๐.๔๓๘๐๘๕	-	-	๑๖๙,๐๐๐	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มี มาตรฐาน สวยงามเกิด ความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา	กองช่าง

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔.	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนสาธารณะ แยกจากถนนศรีธานี (บ้านนายสำรวย คันธอุทิศ)	-เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังพื้นที่ ชุมชน	โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ยาวประมาณ ๗๕.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพักความ ยาวรวมประมาณ ๗๕.๐๐ เมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๘๔๐๕ ,๑๐๐.๔๐๖๓๓ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๘๓๖๗,๑๐๐.๔๐๖๗๑	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑ สาย	-สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังได้	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔.	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนสาธารณะ แยกจากถนนศรีธานี (บ้านนายสำรวย คันธอุทิศ)	-เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังพื้นที่ ชุมชน	โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ยาวประมาณ ๗๕.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพักความ ยาวรวมประมาณ ๗๕.๐๐ เมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๘๘๔๐๕ , ๑๐๐.๔๐๖๓๓ จุดสิ้นสุด ๑๔.๘๘๓๖๗, ๑๐๐.๔๐๖๗๑	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	๑ สาย	-สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังได้	กองช่าง

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕.	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยกจากถนน โพธิ์เงิน(ซอยเจริญสุข)	-เพื่อให้ได้ถนนที่มี มาตรฐานสวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๙๐๓๖๗๐ ,๑๐๐.๓๙๘๒๕๕ จุดสิ้นสุด ๑๔.๙๐๔๓๔๒,๑๐๐.๓๙๙๗๒	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มีมาตรฐาน สวยงามเกิดความ ปลอดภัยในการสัญจร ไป-มา	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕.	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยกจากถนน โพธิ์เงิน(ซอยเจริญสุข)	-เพื่อให้ได้ถนนที่มี มาตรฐานสวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๙๐๓๖๗๐ ,๑๐๐.๓๙๘๒๕๕ จุดสิ้นสุด ๑๔.๙๐๔๓๔๒,๑๐๐.๓๙๙๗๒	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มีมาตรฐาน สวยงามเกิดความ ปลอดภัยในการสัญจร ไป-มา	กองช่าง

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖.	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. แยกจากถนนคลอง ชลประทานมหาราช ใต้อุไทยฮั่ว (อาจารย์สมหมาย)	-เพื่อให้ได้ถนนที่มี มาตรฐานสวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมยกระดับถนน ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๕๔๒๗๗๕ ,๑๐๐.๒๔๒๒๖๓ จุดสิ้นสุด ๑๔.๕๔๒๓๗๗,๑๐๐.๒๔๑๖๕๓	-	๙๕๐,๐๐๐	-	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มีมาตรฐาน สวยงามเกิดความ ปลอดภัยในการสัญจร ไป-มา ของประชาชน	กองช่าง

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖.	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. แยกจากถนนคลอง ชลประทานมหาราช ใต้อุไทยฮั่ว (อาจารย์สมหมาย)	-เพื่อให้ได้ถนนที่มี มาตรฐานสวยงาม มีความปลอดภัย ในการสัญจร ไป-มา	โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๒๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมยกระดับถนน ค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๑๔.๕๔๒๗๗๕ ,๑๐๐.๒๔๒๒๖๓ จุดสิ้นสุด ๑๔.๕๔๒๓๗๗,๑๐๐.๒๔๑๖๕๓	-	-	๙๕๐,๐๐๐	-	-	๑ สาย	-ได้ถนนที่มีมาตรฐาน สวยงามเกิดความ ปลอดภัยในการสัญจร ไป-มา ของประชาชน	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคน คุณภาพชีวิตและสังคมแห่งการเรียนรู้ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสิงห์บุรีที่ ๗ การพัฒนาระบบบริหารและการจัดการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การพัฒนาการเมืองการบริหารและการจัดการ

๑๓

๖.๒ แผนงานการพาณิชย์

แบบ ผ. ๐๒

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	ปรับปรุงอาคาร สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร เทศบาลเมือง สิงห์บุรี	-เพื่อเป็นการ พัฒนาศักยภาพ การให้บริการแก่ ประชาชน	โดยทำการปรับปรุงอาคารสถานีขนส่ง ผู้โดยสารเทศบาลเมืองสิงห์บุรี ขนาด ๑๕.๐๐X๒๔.๐๐ ม. หรือมี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ตารางเมตร ดังนี้ ๑.งานติดตั้งตาข่ายกันนก ๒.งานปรับปรุงผ้าเพดานภายในอาคาร ๓.งานปรับปรุงพื้นที่ภายในสถานี ฯ ๔.งานปรับปรุงภูมิทัศน์ ๕.งานปรับปรุงหลังคาอาคารสถานี ๖.งานทาสี ๗.งานระบบไฟฟ้า ฯลฯ ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น ๑๔.๘๘๓๐๔๐,๑๐๐.๓๙๘๖๕		๓,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวน ๑ แห่ง	-สามารถพัฒนา ศักยภาพให้บริการ แก่ประชาชนได้ดี ยิ่งขึ้น	สำนักปลัดฯ (งานกิจการ สถานีขนส่งฯ)

ข้อความใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	ปรับปรุงอาคารสถานี ขนส่งผู้โดยสาร เทศบาลเมืองสิงห์บุรี	-เพื่อเป็นการพัฒนา ศักยภาพการ ให้บริการแก่ ประชาชน	โดยทำการปรับปรุงอาคาร สถานีขนส่งผู้โดยสารเทศบาล เมืองสิงห์บุรี ขนาด ๑๕.๐๐X๒๔.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ ตารางเมตร ดังนี้ ๑.งานติดตั้งตาข่ายกันนก ๒.งานปรับปรุงผ้าเพดาน ภายในอาคาร ๓.งานปรับปรุงพื้นที่ภายใน สถานี ฯ ๔.งานปรับปรุงภูมิทัศน์ ๕.งานปรับปรุงหลังคาอาคาร สถานี ๖.งานทาสี ๗.งานระบบไฟฟ้า ฯลฯ ค่าพิกัดจุดเริ่มต้น ๑๔.๘๙๓๐๔๐,๑๐๐.๓๙๘๖๕	-	-	๓,๕๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวน ๑ แห่ง	-สามารถพัฒนา ศักยภาพให้บริการ แก่ประชาชนได้ดี ยิ่งขึ้น	สำนักปลัดฯ (งานกิจการ สถานีขนส่งฯ)

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เทศบาลเมืองสิงห์บุรี
แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๓

ข้อความเดิม

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑.	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	-ค่าจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน (ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	๑,๒๒๐,๐๐๐	-	-	-	กองสาธารณสุขฯ

ข้อความใหม่

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑.	สาธารณสุข	ค่าครุภัณฑ์	ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	-ค่าจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน (ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	-	๑,๒๒๐,๐๐๐	-	-	กองสาธารณสุขฯ

ข้อความเดิม

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒.	เคหะและ ชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ค่าครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	จัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง ดังนี้ -รถกวาดถนนพลังงานไฟฟ้า ใช้พลังงาน ไฟฟ้า ๑๐๐ % เป็นเครื่องกวาดถนนแบบ นั่งขับ มีหลังคา กระจกกันลมด้านหน้า และกระจกมองข้างซ้าย-ขวา ติดตั้งได้ตาม มาตรฐานความปลอดภัย มีท่อดูดแรงสูง สำหรับดูดขยะที่แปร่งกวาดเข้าไม่ถึง มีหัวฉีดน้ำที่แปร่งกวาด มีแผ่นกรองฝุ่น ถึงเก็บขยะมีระบบไฮดรอลิคสำหรับ ยกเททิ้งขาร์จแบตเตอรี่กับไฟฟ้าบ้านแบบ ๒๒๐ V ได้ (ราคาตามท้องตลาด)	-	๓,๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	กอง สาธารณสุขฯ

แบบ ผ.๐๓

ข้อความใหม่

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๒.	เคหะและ ชุมชน	ค่าครุภัณฑ์	ค่าครุภัณฑ์ ก่อสร้าง	จัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง ดังนี้ -รถกวาดถนนพลังงานไฟฟ้า ใช้พลังงาน ไฟฟ้า ๑๐๐ % เป็นเครื่องกวาดถนนแบบ นั่งขับ มีหลังคา กระจกกันลมด้านหน้า และกระจกมองข้างซ้าย-ขวา ติดตั้งได้ตาม มาตรฐานความปลอดภัย มีท่อดูดแรงสูง สำหรับดูดขยะที่แปร่งกวาดเข้าไม่ถึงมี หัวฉีดน้ำที่แปร่งกวาด มีแผ่นกรองฝุ่น ถึงเก็บขยะมีระบบไฮดรอลิกสำหรับ ยกเททิ้งขาร์จแบตเตอรี่กับไฟฟ้าบ้านแบบ ๒๒๐ V ได้ (ราคาตามท้องตลาด)	-	-	๓,๒๐๐,๐๐๐	-	-	กอง สาธารณสุขฯ