

แบบบรรยายลักษณะงาน (Job Description)

ของกรมการขนส่งทางบก

ตำแหน่งเลขที่

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

ชื่อตำแหน่งในการบริหารงาน	หัวหน้าฝ่าย
ชื่อสายงาน	นายช่างตรวจสอบสภาพรถ
ประเภท/ระดับ	ทั่วไป / อาวุโส (อว.)
ชื่อหน่วยงาน (สำนัก/กอง)	สำนักงานขนส่งจังหวัด
ชื่อส่วนงาน/กลุ่มงาน/ฝ่าย/งาน	<u>ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ</u>
ชื่อตำแหน่งผู้บังคับบัญชาโดยตรง	ขนส่งจังหวัด.....
ประเภท/ระดับ	อำนวยการ / สูง

ส่วนที่ ๒ หน้าที่ความรับผิดชอบโดยสรุป

ปฏิบัติงานในฐานะหัวหน้างาน โดยต้องกำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงาน โดยใช้ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์และความชำนาญงานค่อนข้างสูงในด้านช่างตรวจสอบสภาพรถ เกี่ยวกับการดำเนินการตรวจสอบรถ ตรวจสอบสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ดำเนินการด้านสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน ควบคุม กำกับดูแลการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน และการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงตลอดจนการควบคุมกำกับดูแลผู้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ รวมทั้งงานบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยคอมพิวเตอร์ ในการตัดสินใจและแก้ไขปัญหาที่ค่อนข้างยากมากในฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด... เพื่อให้การปฏิบัติงานทางการตรวจสอบสภาพรถเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ และระเบียบเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง เพื่อพัฒนามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

ส่วนที่ ๓ หน้าที่ความรับผิดชอบที่ทำอยู่ในปัจจุบัน (รวมถึงที่จะต้องทำในอนาคตด้วย)

๑) ด้านการปฏิบัติการ

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๑	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบรับรองความถูกต้องและความมั่นคงแข็งแรงของรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เพื่อการดำเนินการทางทะเบียนรถ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง	● จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ (คัน) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ● จำนวนครั้งในการตรวจสอบและกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ● จำนวนครั้งในการตรวจสอบและกำกับดูแลผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
๒	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบรายละเอียดรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับการรับรองหรือให้ความเห็นชอบแบบรถ ตามที่กฎหมายกำหนด	
๓	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบรายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องตรวจสภาพรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้อง เพื่อการรับรองการขอจัดตั้ง และการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน	
๔	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบรายละเอียดและเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับการอนุญาตให้บุคคลหรือหน่วยงานเป็นผู้ติดตั้งหรือเป็นผู้ตรวจสอบการติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในรถ	
๕	ช่วยปฏิบัติงานด้านการตรวจตราปราบปราม ว่ากล่าวตักเตือน และเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่า การขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	
๖	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการจัดทำประวัติรถ เอกสารรับรองการตรวจสภาพรถ สถิติการตรวจสภาพรถ รวมทั้งการบันทึกและรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องเข้าในระบบงาน	
๗	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบหรือตรวจพิสูจน์เบื้องต้น และวินิจฉัยความถูกต้อง กรณีเกิดปัญหาเกี่ยวกับเลขตัวรถหรือเลขเครื่องยนต์ การกำหนดและตอกเลขตัวรถหรือเลขเครื่องยนต์ การตรวจสอบรถในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ครอบครอง ตรวจสภาพรถกรณีที่มีการขอเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ และกรณีการขอเปลี่ยนลักษณะหรือมาตรฐานรถ	

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๘	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงาน ในการดำเนินการพิจารณาข้อร้องเรียนและการไกล่เกลี่ย ประณอมข้อพิพาท ในกรณีที่เกิดความโต้แย้งเกี่ยวกับงานด้านการตรวจสอบสภาพรถ	
๙	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงาน ในการดำเนินการพิจารณาเสนอแนะความเห็นเบื้องต้น ในการปรับปรุงแก้ไขระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อพัฒนากระบวนการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น	
๑๐	เสนอข้อคิดเห็น เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับรับรองมาตรฐานเครื่อง อุปกรณ์การขนส่งและอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์ เพื่อให้ สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและไม่ผิดหลักการที่ระบุในกฎต่าง ๆ	
๑๑	ศึกษา สํารวจ เก็บรวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล เกี่ยวกับงาน ตรวจสอบสภาพรถ และให้คำปรึกษาแนะนำแก่โรงงานต่อตัวถังรถ เอกชน เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่กำหนดไว้	
๑๒	ร่วมประชุม ปรึกษาหารือ และสัมมนากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับการศึกษาค้นคว้าด้านการตรวจสอบสภาพรถ งานช่างเครื่องกล และเครื่องยนต์ เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ทางวิชาการ และนำมา ประยุกต์ใช้ในการปรับปรุงงานในหน่วยงานของตน	
๑๓	ปฏิบัติงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด	

๒) ด้านการกำกับดูแล

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๑	ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน	- ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) - ระดับความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามที่ได้รับมอบหมาย
๒	ให้คำปรึกษา แนะนำ และสอนงานแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์	
๓	ควบคุม ดูแล การประเมินราคารถที่มีการซื้อขายและยื่นคำขอโอน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับคู่กรณี และรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ	
๔	ควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถเอกชน เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด	
๕	ควบคุม ดูแล การตรวจสอบและการพิจารณาการอนุญาตให้บุคคลหรือหน่วยงานเป็นผู้ติดตั้งหรือเป็นผู้ตรวจสอบการติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในรถ	
๖	ควบคุมและดำเนินการต่าง ๆ ด้านการตรวจสภาพรถ เพื่อดูแลให้เป็นไปตามกฎหมายต่าง ๆ อย่างถูกต้องสมบูรณ์	
๗	ควบคุมการวินิจฉัยผลและการดำเนินการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ และการรายงานผลการตรวจให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	
๘	กำหนดมาตรการ ควบคุม กำกับ ดูแล เพื่อป้องกันการสวมทะเบียนรถ หรือการนำรถที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายมาใช้ประกอบการขนส่ง	
๙	ควบคุมงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ รวมถึงควบคุมดูแลสถานที่และเครื่องมือตรวจสภาพรถ เพื่อให้การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	
๑๐	วางแผนการตรวจสอบและกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน ทั้งที่ขอรับใบอนุญาตใหม่และที่ได้รับใบอนุญาตไว้แล้ว	

๓) ด้านการบริการ

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๑	สอนงาน อบรม และทดสอบเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน เพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานด้านตรวจสภาพรถของภาคเอกชนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	● ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ ● ความสำเร็จของงานที่ได้รับมอบหมาย
๒	สอน อบรม ให้ความรู้เกี่ยวกับการซ่อม การดูแล และบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้นแก่ผู้ที่ยื่นขอใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ เพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานคมนาคมขนส่ง	
๓	ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	
๔	ช่วยซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องเป็นการเบื้องต้นสำหรับรถยนต์ขององค์กรตามความจำเป็น	
๕	ให้คำแนะนำ หรือเป็นวิทยากรฝึกอบรมด้านการตรวจสภาพรถ และชี้แจงระเบียบเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ทั้งเจ้าหน้าที่ในหน่วยงาน หรือผู้มีความต้องการใช้งานรายอื่น ๆ เพื่อให้ความรู้ และช่วยให้บุคคลดังกล่าวสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องและเหมาะสม	
๖	ตอบปัญหา และชี้แจงเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานในหน้าที่ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติงานแก่ผู้ที่สนใจในงานด้านการตรวจสภาพรถ เพื่อทำให้เกิดการรับรู้ที่ถูกต้องและเป็นการเพิ่มพูนความรู้แก่ผู้สนใจ	

ส่วนที่ ๔ คุณสมบัติที่จำเป็นในงาน

(มีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่งที่ ก.พ. กำหนด)

ส่วนที่ ๕ ความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะที่จำเป็นในงาน

ความรู้ความสามารถที่จำเป็นในงาน

๑. ความรู้เกี่ยวกับงานเครื่องกล	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๓
๒. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๓. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๔. ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒

ทักษะที่จำเป็นในงาน

๑. ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๒. ทักษะการใช้ภาษาอังกฤษ	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๓. ทักษะการคำนวณ	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๔. ทักษะการจัดการข้อมูล	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒

สมรรถนะหลักที่จำเป็นในงาน

๑. การมุ่งผลสัมฤทธิ์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๒. บริการที่ดี	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๓. การส่งเสริมความเชี่ยวชาญในงานอาชีพ	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๔. การยึดมั่นในความถูกต้องชอบธรรมและจริยธรรม	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๕. การทำงานเป็นทีม	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒

สมรรถนะเฉพาะตามลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. การตรวจสอบความถูกต้องตามกระบวนการงาน	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๒. ความยืดหยุ่นผ่อนปรน	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒
๓. การคิดวิเคราะห์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๒

ส่วนที่ ๖ การลงนาม

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

(นางพรรณิ พุ่มพันธ์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

วันที่ได้จัดทำ :

๒๐ มิ.ย. ๒๕๕๙

แบบบรรยายลักษณะงาน (Job Description)

ของกรมการขนส่งทางบก

ตำแหน่งเลขที่

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

ชื่อตำแหน่งในการบริหารงาน	หัวหน้าฝ่าย
ชื่อสายงาน	นายช่างตรวจสอบสภาพรถ
ประเภท/ระดับ	ทั่วไป / ปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน (ปง./ชง.)
ชื่อหน่วยงาน (สำนัก/กอง)	สำนักงานขนส่งจังหวัด
ชื่อส่วนงาน/กลุ่มงาน/ฝ่าย/งาน	ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ
ชื่อตำแหน่งผู้บังคับบัญชาโดยตรง	ขนส่งจังหวัด.....
ประเภท/ระดับ	อำนวยการ / ต้น / สูง

ส่วนที่ ๒ หน้าที่ความรับผิดชอบโดยสรุป

ปฏิบัติงานในฐานะหัวหน้างาน โดยต้องกำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงาน ปฏิบัติงานด้านช่างตรวจสอบสภาพรถ เกี่ยวกับการดำเนินการตรวจสอบรถ ตรวจสอบสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ดำเนินการด้านสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน ควบคุม กำกับดูแลการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน และการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงตลอดจนการควบคุมกำกับดูแลผู้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ รวมทั้งงานบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยคอมพิวเตอร์ ตามแนวทาง แบบอย่าง ขั้นตอน และวิธีการที่ชัดเจนในสำนักงานขนส่งจังหวัด... เพื่อให้การปฏิบัติงานทางการตรวจสอบสภาพรถเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ และระเบียบเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง เพื่อพัฒนามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด หรือ

ปฏิบัติงานในฐานะหัวหน้างาน โดยต้องกำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงาน โดยใช้ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์และความชำนาญงานด้านช่างตรวจสอบสภาพรถ เกี่ยวกับการดำเนินการตรวจสอบรถ ตรวจสอบสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ดำเนินการด้านสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน ควบคุม กำกับดูแลการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถเอกชน และการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงตลอดจนการควบคุมกำกับดูแลผู้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ รวมทั้งงานบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยคอมพิวเตอร์ ในการตัดสินใจและแก้ไขปัญหาที่ค่อนข้างยากในฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด... เพื่อให้การปฏิบัติงานทางการตรวจสอบสภาพรถเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ และระเบียบเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง เพื่อพัฒนามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

ส่วนที่ ๓ หน้าที่ความรับผิดชอบที่ทำอยู่ในปัจจุบัน (รวมถึงที่จะต้องทำในอนาคตด้วย)

๑) ด้านการปฏิบัติการ

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๑	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจรับรองความถูกต้องและความมั่นคงแข็งแรงของรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เพื่อการดำเนินการทางทะเบียนรถ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง	● จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ (คัน) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ● จำนวนครั้งในการตรวจสอบและกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ● จำนวนครั้งในการตรวจสอบและกำกับดูแลผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
๒	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบรายละเอียดรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับการรับรองหรือให้ความเห็นชอบแบบรถ ตามที่กฎหมายกำหนด	
๓	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบรายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องตรวจสภาพรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้อง เพื่อการรับรองการขอจัดตั้ง และการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน	
๔	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบรายละเอียดและเสนอความเห็นเบื้องต้น เกี่ยวกับการอนุญาตให้บุคคลหรือหน่วยงานเป็นผู้ติดตั้งหรือเป็นผู้ตรวจสอบการติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในรถ	
๕	ช่วยปฏิบัติงานด้านการตรวจตราปราบปราม ว่ากล่าวตักเตือน และเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	
๖	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการจัดทำประวัติรถ เอกสารรับรองการตรวจสภาพรถ สถิติการตรวจสภาพรถ รวมทั้งการบันทึกและรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องเข้าในระบบงาน	
๗	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการตรวจสอบหรือตรวจพิสูจน์เบื้องต้น และวินิจฉัยความถูกต้อง กรณีเกิดปัญหาเกี่ยวกับเลขตัวรถหรือเลขเครื่องยนต์ การกำหนดและตอกเลขตัวรถ	

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
	หรือเลขเครื่องยนต์ การตรวจสอบรถในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ครอบครอง ตรวจสอบสภาพรถกรณีที่มีการขอเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ และกรณีการขอเปลี่ยนลักษณะหรือมาตรฐานรถ	
๘	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการดำเนินการพิจารณาข้อร้องเรียนและการไกล่เกลี่ยประณอมข้อพิพาท ในกรณีที่เกิดความโต้แย้งเกี่ยวกับงานด้านการตรวจสอบสภาพรถ	
๙	กำกับ แนะนำ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ร่วมปฏิบัติงานในการดำเนินการพิจารณาเสนอแนะความเห็นเบื้องต้น ในการปรับปรุงแก้ไขระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อพัฒนากระบวนการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น	
๑๐	ช่วยเสนอข้อคิดเห็น เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับรับรองมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์การขนส่งและอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและไม่ผิดหลักการที่ระบุในกฎต่าง ๆ	
๑๑	ช่วยศึกษา สืบค้น เก็บรวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับงานตรวจสอบสภาพรถ และให้คำปรึกษาแนะนำแก่โรงงานต่อตัวถังรถเอกชน เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่กำหนดไว้	
๑๒	ร่วมประชุม ปรึกษาหารือ และสัมมนากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาค้นคว้าด้านการตรวจสอบสภาพงานช่างเครื่องกล และเครื่องยนต์ เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ทางวิชาการ และนำมาประยุกต์ใช้ในการปรับปรุงงานในหน่วยงานของตน	
๑๓	ปฏิบัติงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด	

๒) ด้านการกำกับดูแล

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๑	ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน	● ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ● ระดับความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามที่ได้รับมอบหมาย
๒	ให้คำปรึกษา แนะนำ และสอนงานแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์	
๓	ควบคุม ดูแล การประเมินราคารถที่มีการซื้อขายและยื่นคำขอโอน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับคู่กรณี และรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ	
๔	ควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถเอกชน เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด	
๕	ควบคุม ดูแล การตรวจสอบและการพิจารณาการอนุญาตให้บุคคลหรือหน่วยงานเป็นผู้ติดตั้งหรือเป็นผู้ตรวจสอบการติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัด หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในรถ	
๖	ควบคุมและดำเนินการต่าง ๆ ด้านการตรวจสภาพรถ เพื่อให้ดูแลให้เป็นไปตามกฎหมายต่าง ๆ อย่างถูกต้องสมบูรณ์	
๗	ควบคุมการวินิจฉัยผลและการดำเนินการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ และการรายงานผลการตรวจให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	
๘	กำหนดมาตรการ ควบคุม กำกับ ดูแล เพื่อป้องกันการสวมทะเบียนรถ หรือการนำรถที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายมาใช้ประกอบการขนส่ง	
๙	ควบคุมงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ รวมถึงควบคุมดูแลสถานที่และเครื่องมือตรวจสภาพรถ เพื่อให้การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	
๑๐	ร่วมวางแผนการตรวจสอบและกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน ทั้งที่ขอรับใบอนุญาตใหม่และที่ได้รับใบอนุญาตไว้แล้ว	

๓) ด้านการบริการ

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๑	สอนงาน อบรม และทดสอบเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน เพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานด้านตรวจสภาพรถของภาคเอกชนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	● ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ ● ความสำเร็จของงานที่ได้รับมอบหมาย
๒	สอน อบรม ให้ความรู้เกี่ยวกับการซ่อม การดูแล และบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้นแก่ผู้ที่ยื่นขอใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ เพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานคมนาคมขนส่ง	
๓	ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	
๔	ช่วยซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องเป็นการเบื้องต้นสำหรับรถยนต์ขององค์กรตามความจำเป็น	
๕	ให้คำแนะนำ หรือเป็นวิทยากรฝึกอบรมด้านการตรวจสภาพรถ และชี้แจงระเบียบเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งเจ้าหน้าที่ในหน่วยงาน หรือผู้มีความต้องการใช้งานรายอื่นๆ เพื่อให้ความรู้ และช่วยให้บุคคลดังกล่าวสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องและเหมาะสม	
๖	ตอบปัญหา และชี้แจงเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานในหน้าที่ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติงานแก่ผู้ที่สนใจในงานด้านการตรวจสภาพรถ เพื่อทำให้เกิดการรับรู้ที่ถูกต้องและเป็นการเพิ่มพูนความรู้แก่ผู้ที่สนใจ	

ส่วนที่ ๔ คุณสมบัติที่จำเป็นในงาน

(มีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่งที่ ก.พ. กำหนด)

ส่วนที่ ๕ ความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะที่จำเป็นในงาน

ความรู้ความสามารถที่จำเป็นในงาน

๑. ความรู้เกี่ยวกับงานเครื่องกล	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑ - ๒
๒. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๓. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๔. ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑

ทักษะที่จำเป็นในงาน

๑. ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๒. ทักษะการใช้ภาษาอังกฤษ	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๓. ทักษะการคำนวณ	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๔. ทักษะการจัดการข้อมูล	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑

สมรรถนะหลักที่จำเป็นในงาน

๑. การมุ่งผลสัมฤทธิ์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๒. บริการที่ดี	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๓. การส่งเสริมความเชี่ยวชาญในงานอาชีพ	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๔. การยึดมั่นในความถูกต้องชอบธรรมและจริยธรรม	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๕. การทำงานเป็นทีม	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑

สมรรถนะเฉพาะตามลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. การตรวจสอบความถูกต้องตามกระบวนการงาน	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๒. ความยืดหยุ่นผ่อนปรน	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๓. การคิดวิเคราะห์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑

ส่วนที่ ๖ การลงนาม

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

(นางพรรณิ พุ่มพันธ์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

วันที่ได้จัดทำ :

๒๐ มิ.ย. ๒๕๕๘

แบบบรรยายลักษณะงาน (Job Description)

ของกรมการขนส่งทางบก

ตำแหน่งเลขที่

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

ชื่อตำแหน่งในการบริหารงาน	นายช่างตรวจสภาพรถ
ชื่อสายงาน	นายช่างตรวจสภาพรถ
ประเภท/ระดับ	ทั่วไป / ปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน (ปง./ชง.)
ชื่อหน่วยงาน (สำนัก/กอง)	สำนักงานขนส่งจังหวัด
ชื่อส่วนงาน/กลุ่มงาน/ฝ่าย/งาน	<u>ฝ่ายตรวจสภาพรถ</u>
ชื่อตำแหน่งผู้บังคับบัญชาโดยตรง	ขนส่งจังหวัด.....
ประเภท/ระดับ	อำนวยการ / สูง / ต่ำ

ส่วนที่ ๒ หน้าที่ความรับผิดชอบโดยสรุป

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ปฏิบัติงานด้านช่างตรวจสภาพรถ เกี่ยวกับการดำเนินการตรวจสอบรถ ตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ดำเนินการด้านสถานตรวจสภาพรถเอกชน ควบคุม กำกับดูแลการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชน และการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ตลอดจนการควบคุมกำกับดูแลผู้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ รวมทั้งงานบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยคอมพิวเตอร์ ตามแนวทาง แบบอย่าง ขั้นตอน และวิธีการที่ชัดเจนในสำนักงานขนส่งจังหวัด... เพื่อให้การปฏิบัติงานทางการตรวจสภาพรถเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ และระเบียบเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง เพื่อพัฒนามาตรฐานการตรวจสภาพรถและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด หรือ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ โดยใช้ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความชำนาญงานด้านช่างตรวจสภาพรถ เกี่ยวกับการดำเนินการตรวจสอบรถ ตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ดำเนินการด้านสถานตรวจสภาพรถเอกชน ควบคุม กำกับดูแลการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชน และการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ตลอดจนการควบคุมกำกับดูแลผู้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ รวมทั้งงานบันทึกข้อมูลและประมวลผลเบื้องต้นด้วยคอมพิวเตอร์ ในการแก้ไขปัญหาที่ค่อนข้างยากในฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด... เพื่อให้การปฏิบัติงานทางการตรวจสภาพรถเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ และระเบียบเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง เพื่อพัฒนามาตรฐานการตรวจสภาพรถและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

ส่วนที่ ๓ หน้าที่ความรับผิดชอบที่ทำอยู่ในปัจจุบัน (รวมถึงที่จะต้องทำในอนาคตด้วย)

๑) ด้านการปฏิบัติการ

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๑	ตรวจรับรองความถูกต้องและความมั่นคงแข็งแรงของรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เพื่อการดำเนินการทางทะเบียนรถ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง	● จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ (คัน) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ● จำนวนครั้งในการตรวจสอบและกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ● จำนวนครั้งในการตรวจสอบและกำกับดูแลผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
๒	ตรวจสอบรายละเอียดรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับการรับรองหรือให้ความเห็นชอบแบบรถ ตามที่กฎหมายกำหนด	
๓	ตรวจสอบรายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องตรวจสภาพรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่เกี่ยวข้อง เพื่อการรับรองการขอจัดตั้ง และการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน	
๔	ตรวจสอบรายละเอียดและเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับการอนุญาตให้บุคคลหรือหน่วยงานเป็นผู้ติดตั้งหรือเป็นผู้ตรวจสอบการติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัดหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในรถ	
๕	ช่วยปฏิบัติงานด้านการตรวจตราปราบปราม ว่ากล่าวตักเตือน และเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	
๖	จัดทำประวัติรถ เอกสารรับรองการตรวจสภาพรถ สถิติการตรวจสภาพรถ รวมทั้งการบันทึกและรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องเข้าในระบบงาน	
๗	ตรวจสอบหรือตรวจพิสูจน์เบื้องต้น และวินิจฉัยความถูกต้อง กรณีเกิดปัญหาเกี่ยวกับเลขตัวรถหรือเลขเครื่องยนต์ การกำหนดและตอกเลขตัวรถหรือเลขเครื่องยนต์ การตรวจสอบรถในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ครอบครอง ตรวจสภาพรถกรณีที่มีการขอเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ และกรณีการขอเปลี่ยนลักษณะหรือมาตรฐานรถ	

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๘	ดำเนินการพิจารณาข้อร้องเรียนและการไกล่เกลี่ย ประณอมข้อพิพาท ในกรณีที่เกิดความโต้แย้งเกี่ยวกับ งานด้านการตรวจสภาพรถ	
๙	ดำเนินการพิจารณาเสนอแนะความเห็นเบื้องต้น ในการ ปรับปรุงแก้ไขระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ เพื่อพัฒนากระบวนการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น	
๑๐	ช่วยควบคุมดูแลสถานที่และเครื่องมือตรวจสภาพรถ เพื่อให้มีความพร้อมต่อการใช้งาน	
๑๑	ดำเนินการประเมินราคาารถเพื่อประโยชน์ในการเสียภาษี อากรจากการโอนกรรมสิทธิ์รถ	
๑๒	ช่วยเสนอข้อคิดเห็น เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับรับรอง มาตรฐานเครื่องอุปกรณ์การขนส่งและอุปกรณ์ชิ้นส่วน รถยนต์ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและไม่ผิด หลักการที่ระบุในกฎต่าง ๆ	
๑๓	ช่วยศึกษา สืบรวจ เก็บรวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูล เกี่ยวกับงานตรวจสภาพรถ และให้คำปรึกษาแนะนำแก่ โรงงานต่อตัวถังรถเอกชน เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่กำหนดไว้	
๑๔	ร่วมประชุม ปรึกษาหารือ และสัมมนากับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องกับการศึกษาค้นคว้าด้านการตรวจสภาพรถ งานช่างเครื่องกล และเครื่องยนต์ เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ ทางวิชาการ และนำมาประยุกต์ใช้ในการปรับปรุงงานใน หน่วยงานของตน	
๑๕	ปฏิบัติงานและสนับสนุนงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด	

๒) ด้านการบริการ

ลำดับที่	หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก	ตัวอย่างตัวชี้วัด (KPIs)
๑	ช่วยสอนงาน อบรม และทดสอบเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน เพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานด้านตรวจสภาพรถของภาคเอกชนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	● ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ ● ความสำเร็จของงานที่ได้รับมอบหมาย
๒	ช่วยสอน อบรม ให้ความรู้เกี่ยวกับการซ่อม การดูแล และบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้นแก่ผู้ที่ยื่นขอใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ เพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานคมนาคมขนส่ง	
๓	ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	
๔	ช่วยซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องเป็นการเบื้องต้นสำหรับรถยนต์ขององค์กรตามความจำเป็น	
๕	ช่วยให้คำแนะนำ หรือเป็นวิทยากรฝึกอบรมด้านการตรวจสภาพรถ และชี้แจงระเบียบเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งเจ้าหน้าที่ในหน่วยงาน หรือผู้มีความต้องการใช้งานรายอื่น ๆ เพื่อให้ความรู้ และช่วยให้บุคคลดังกล่าวสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องและเหมาะสม	
๖	ช่วยตอบปัญหา และชี้แจงเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานในหน้าที่ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติงานแก่ผู้ที่สนใจในงานด้านการตรวจสภาพรถ เพื่อทำให้เกิดการรับรู้ที่ถูกต้องและเป็นการเพิ่มพูนความรู้แก่ผู้ที่สนใจ	

ส่วนที่ ๔ คุณสมบัติที่จำเป็นในงาน

(มีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่งที่ ก.พ. กำหนด)

ส่วนที่ ๕ ความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะที่จำเป็นในงาน

ความรู้ความสามารถที่จำเป็นในงาน

๑. ความรู้เกี่ยวกับงานเครื่องกล	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑ - ๒
๒. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๓. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๔. ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑

ทักษะที่จำเป็นในงาน

๑. ทักษะการใช้คอมพิวเตอร์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๒. ทักษะการใช้ภาษาอังกฤษ	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๓. ทักษะการคำนวณ	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๔. ทักษะการจัดการข้อมูล	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑

สมรรถนะหลักที่จำเป็นในงาน

๑. การมุ่งผลสัมฤทธิ์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๒. บริการที่ดี	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๓. การส่งเสริมความเชี่ยวชาญในงานอาชีพ	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๔. การยึดมั่นในความถูกต้องชอบธรรมและจริยธรรม	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๕. การทำงานเป็นทีม	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑

สมรรถนะเฉพาะตามลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. การตรวจสอบความถูกต้องตามกระบวนการงาน	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๒. ความยืดหยุ่นผ่อนปรน	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑
๓. การคิดวิเคราะห์	ระดับที่ต้องการ	ระดับที่ ๑

ส่วนที่ ๖ การลงนาม

ชื่อผู้ตรวจสอบ.....

(นางพรรณิ พุ่มพันธ์)

ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

วันที่ได้จัดทำ :

๒๐ มิ.ย. ๒๕๕๘

: